

Początek opracowania Km 0+939.16

Pl.K: 0+939.16
R=60.000

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

Pl.K: 0+939.16

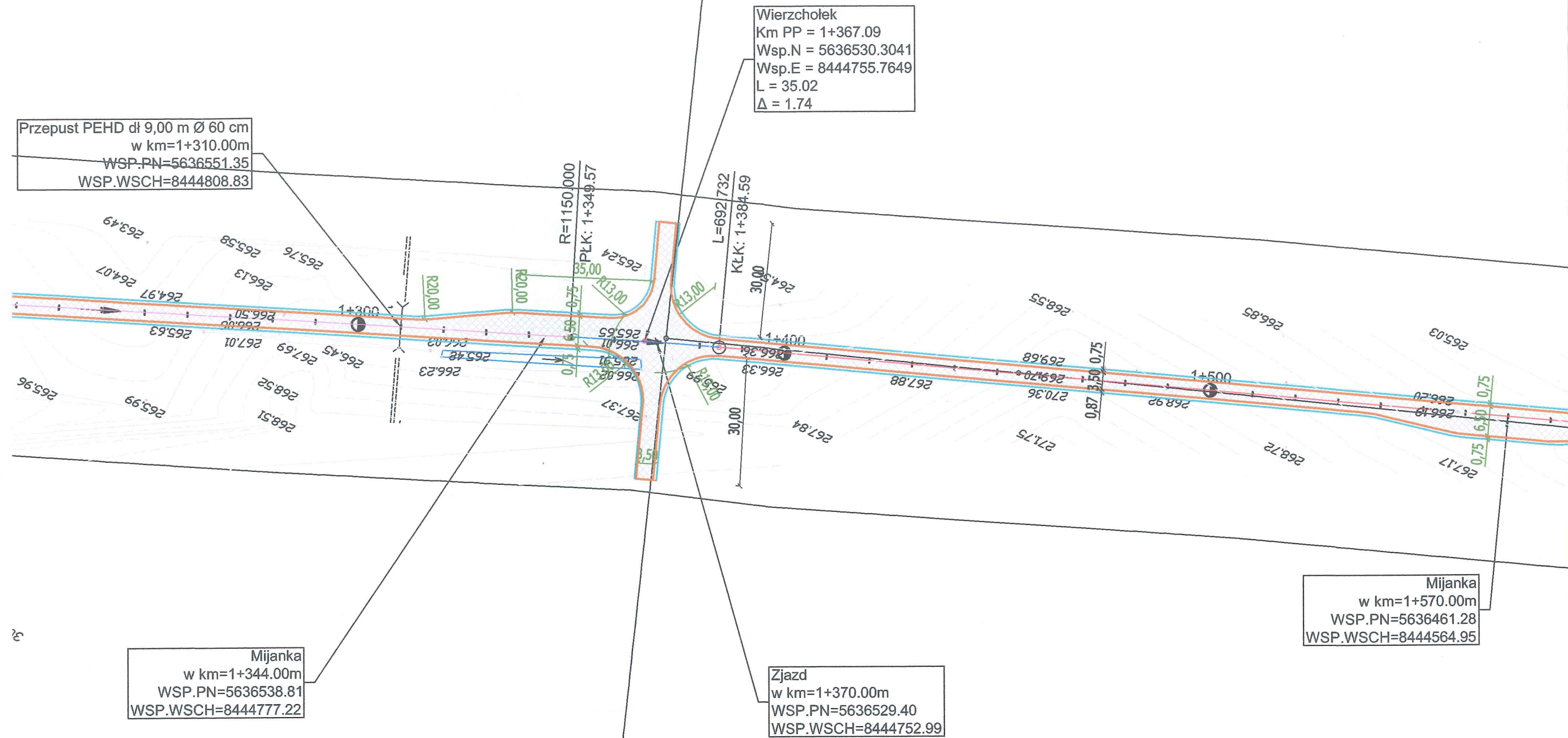
Pl.K: 0+939.16

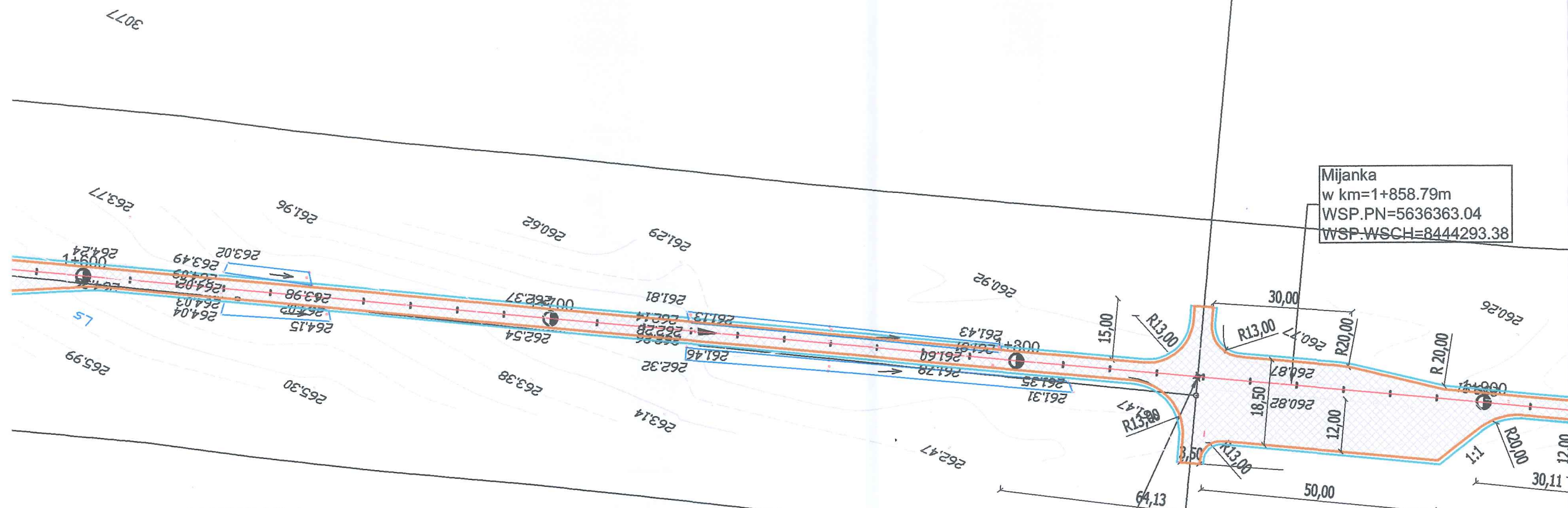
Wierzchołek
Km PP = 0+960.20
Wsp.N = 5636737.4603
Wsp.E = 8445093.7506
L = 42.03
 $\Delta = 6.51$

Mijanka
w km=1+034.45m
WSP.PN=5636689.02
WSP.WSCH=8445037.49

Wierzchołek
Km PP = 1+034.45
Wsp.N = 5636689.9891
Wsp.E = 8445036.5975
L = 35.40
 $\Delta = 16.90$

Wierzchołek
Km PP = 1+112.52
Wsp.N = 5636624.5819
Wsp.E = 8444993.4965
L = 36.64
 $\Delta = 34.98$



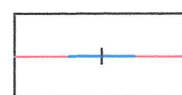


Mijanka
w km=1+858.79m
WSP.PN=5636363.04
WSP.WSCH=8444293.38

Zjazd
w km=1+838.80m
WSP.PN=5636369.84
WSP.WSCH=8444312.18

Mijanka z placem składowym
o wym. 12m x 50m
w km=1+865.00
WSP.PN=5636308.25
WSP.WSCH=8444141.91

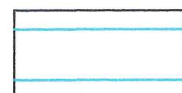
LEGENDA



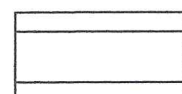
Oś drogi



Krawędź jezdni proj



Krawędź pobocza



Krawędź jezdni
istniejąca

Koniec opracowania km 1+930,00

Inwestor				
Nadleśnictwo Krasnystaw, ul. Leśna 1, 22-300 Krasnystaw				
Temat zadania				
Droga leśna pożarowa odc. od km 0+939,16 do km 1+930,00 Leśnictwie Pańska Dolina				
Temat rysunku				
Projekt zagospodarowania terenu				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	07.2023	1:1000	2
Autorzy	Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień
Projektant:	Henryka Figiel			776/CH/88
Sprawdzający:	inż. Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi