



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
ZLOKALIZOWANEJ W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI FIRLUS**

INWESTOR: **GMINA PAPOWO BISKUPIE, PAPOWO BISKUPIE 128,
86-221 PAPOWO BISKUPIE**

ADRES BUDOWY: **GMINA PAPOWO BISKUPIE**
Droga wewnętrzna

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:
inż. Łukasz Rządkowski

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: sierpień 2023 r.

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:	Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w obrębie miejscowości Firlus
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, miejscowość Dubielno
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	inżynieria ruchu

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Firlus, powiat chełmiński. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni oraz montaż oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego:

Droga wewnętrzna

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej o szerokości około 2,5 do 3,0m. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

4. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi wewnętrznej. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie poszerzenia istniejącej drogi do szerokości 3,0 m i wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji. Zaprojektowano też zjazdy z masy bitumicznej i wzmocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi. W zakres projektu wchodzi także ustawienie bariery energochłonnej o długości 406m.

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- usunięcie drzew i krzewów
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów i chodników
- wykonanie prac porządkowych
- wykonanie oznakowania pionowego

5. Stan projektowany:

W związku z przebudową nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie miejscowości Firlus gmina Papowo Biskupie, planuje się wykonanie nowego oznakowania pionowego oraz wdrożenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 maja 2024 r.

6. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i być wykonane w I generacji odbłaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

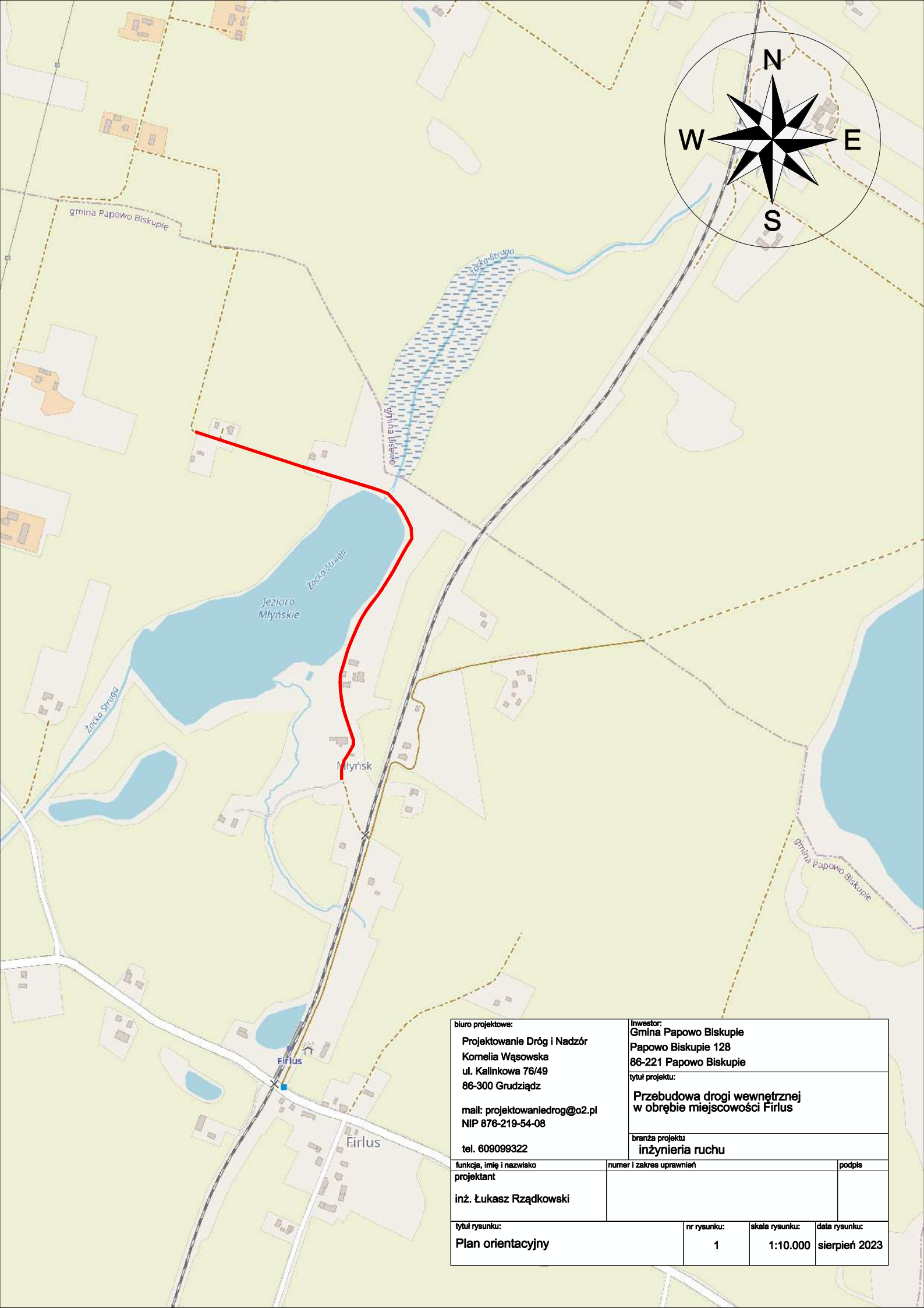
7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

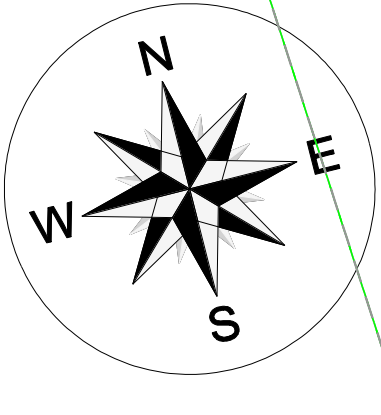
8. Uwagi końcowe:

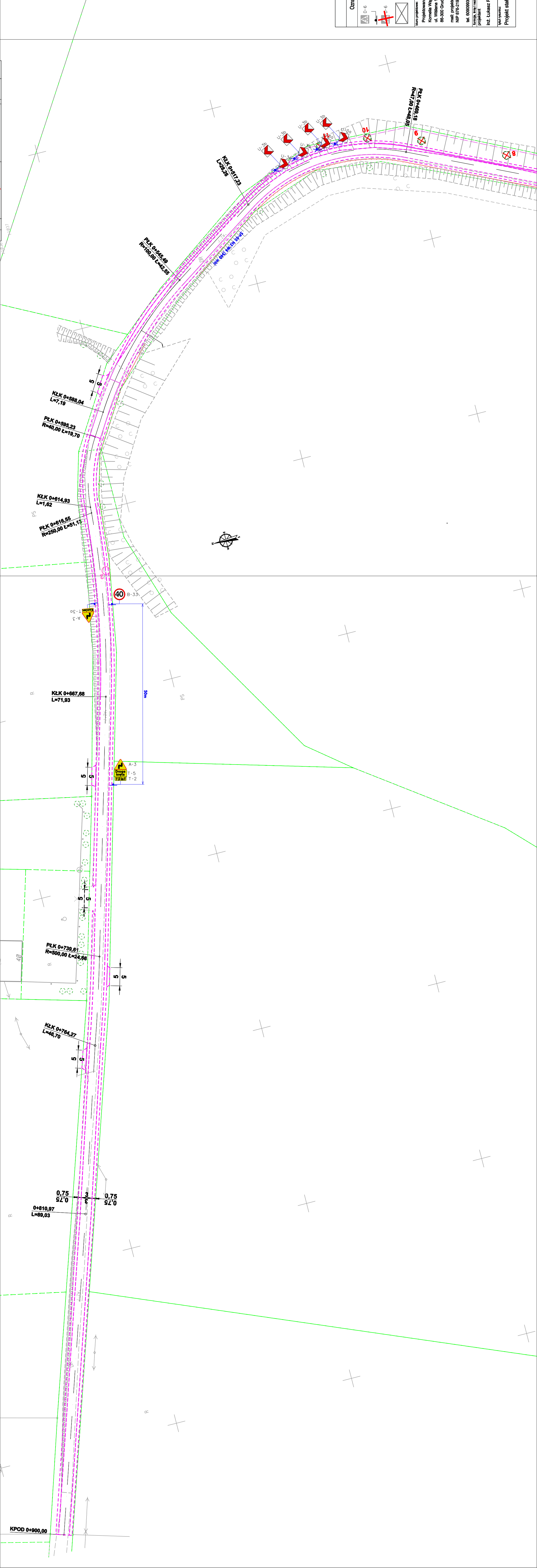
- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,









9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:



biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Komelia Wąsowska ul. Kalinkowa 76/49 86-300 Grudziądz mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08 tel. 609099322		Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie miejscowości Firlus branża projektu inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko projektant	numer i zakres uprawnień		podpis
inż. Łukasz Rządkowski			
tytuł rysunku: Plan orientacyjny	nr rysunku: 1	skala rysunku: 1:10.000	data rysunku: sierpień 2023

[illegible]



LEGENDA	
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
 D-6	 Oznakowanie pionowe
 Słupki drogowe	 Oznakowanie pionowe
 Oznakowanie pionowe do usunięcia	 Słupki drogowe
 Oznakowanie poziome	 Oznakowanie poziome
Zamównik: Gmina Papowo Biskupie	
Projektowanie: Drog i Nadrz. Papowo Biskupie 128	
Kornelia Wyszewska ul. Wileńska 12/8	
NIP: 68-300 Grudziądz	
Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w obrębie miejscowości Filus	
miej: projektowanie@o2.pl	
NIP: 676-219-54-08	
tel: 609098322	
Inżynieria ruchu	
projektant	
Inż. Łukasz Rządkowski	
Projekt stałej organizacji ruchu	
Data wydruku: 1:500	
sierpień 2023	