

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/4 i 95 obręb Firlus  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Papowo Biskupie, obręb Firlus  
INWESTOR : Gmina Papowo Biskupie  
ADRES INWESTORA : Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kornelia Wąsowska  
DATA OPRACOWANIA : 31.08.2023 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
31.08.2023 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/4 i 95 obręb Firlus</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty geodezyjne</b>			
1.1.1	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.90	km	0.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.900</b>
1.1.2	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	km		
		0.90	km	0.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.900</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1.2.1	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02 D-01.02.00	Roboty ziemne - korytowanie z wywozem materialu na odleglosc do 10 km	m <sup>3</sup>		
		poszerzenia 1212.60*0.40	m <sup>3</sup>	485.040	
		zjazdu 86.00*0.22	m <sup>3</sup>	18.920	
		pobocza 1349.00*0.20	m <sup>3</sup>	269.800	
		skarpy 862.30*0.80	m <sup>3</sup>	689.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>1463.600</b>
1.2.2	KNNR 1 0407-02 D-02.01.02	Formowanie i zagęszczanie nasypów - wycena z wartoscią piasku	m <sup>3</sup>		
		pobocza 1349.00*0.30	m <sup>3</sup>	404.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>404.700</b>
<b>1.3</b>		<b>Wycinka drzew</b>			
1.3.1	KNNR 1 0101-02 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
1.3.2	KNNR 1 0101-03 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
1.3.3	KNNR 1 0101-04 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
1.3.4	KNNR 1 0102-05 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzewów	ha		
		0.05	ha	0.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.050</b>
1.3.5	KNNR 1 0107-02 0107-05 D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 10 km	mp		
		1.69	mp	1.690	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.690</b>
1.3.6	KNNR 1 0107-01 0107-04 D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km	mp		
		2.60	mp	2.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.600</b>
1.3.7	KNNR 1 0107-03 0107-05 D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km	mp		
		18.62	mp	18.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.620</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
2.1	KNNR 6 0103-01 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poszerzenia 1210.00	m <sup>2</sup>	1210.000	
		zjazdu 86.00	m <sup>2</sup>	86.000	
		pobocza 13498.00	m <sup>2</sup>	13498.000	
		istn. konstrukcja jezdni 1490.00	m <sup>2</sup>	1490.000	
				RAZEM	16284.000
2.2	KNNR 6 0106-06 D-04.02.01	Warstwy z piasku zagęszczane mechanicznie o grubości 25cm	m <sup>2</sup>		
		zjazdu 86.00	m <sup>2</sup>	86.000	
				RAZEM	86.000
2.3	KNNR 6 0106-06 D-04.02.01	Warstwy z piasku zagęszczane mechanicznie o grubości 40cm	m <sup>2</sup>		
		poszerzenia 1349.00	m <sup>2</sup>	1349.000	
				RAZEM	1349.000
2.4	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Podbudowa jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm na długości 800m	m <sup>2</sup>		
		800.00*3.00+900.00*0.10	m <sup>2</sup>	2490.000	
				RAZEM	2490.000
2.5	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		zjazdu 86.00	m <sup>2</sup>	86.000	
				RAZEM	86.000
2.6	KNNR 6 0113-05 D-04.04.02	Warstwa wyrównawcza istniejącej jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm - na długości 100m	m <sup>2</sup>		
		100.00*3.00	m <sup>2</sup>	300.000	
				RAZEM	300.000
2.7	KNNR 6 0113-05 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		100.00*3.00	m <sup>2</sup>	300.000	
				RAZEM	300.000
2.8	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy; zużycie emulsji 0,3 - 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		jezdni 2700.00+900.00*0.10	m <sup>2</sup>	2790.000	
		zjazdu 86.00	m <sup>2</sup>	86.000	
				RAZEM	2876.000
2.9	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,1 - 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		jezdni 2700.00+900.00*0.05	m <sup>2</sup>	2745.000	
		zjazdu 86.00	m <sup>2</sup>	86.000	
				RAZEM	2831.000
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
3.1	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 3,0 cm	m <sup>2</sup>		
		jezdni 2700.00+900.00*0.05	m <sup>2</sup>	2745.000	
		zjazdu 86.00	m <sup>2</sup>	86.000	
				RAZEM	2831.000
3.2	KNNR 6 0309-01 D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		jezdni 2700.00	m <sup>2</sup>	2700.000	
		zjazdu 86.00	m <sup>2</sup>	86.000	
				RAZEM	2786.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>		<b>Pobocza</b>			
4.1	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		1349.00	m <sup>2</sup>	1349.000	
				RAZEM	1349.000
<b>5</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
5.1	KNNR 6 0702-01 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
5.2	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, folia II generacji - średni	szt.		
		21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
5.3	D-07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych	m		
		406.00	m	406.000	
				RAZEM	406.000
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
6.1	KNR 2-01 0506-04 D-06.01.01	Plantowanie skarp	m <sup>2</sup>		
		862.30	m <sup>2</sup>	862.300	
				RAZEM	862.300
6.2	KNR 2-31 0502-04 D-06.01.01	Ułożenie na skarpach płyt betonowych ażurowych 60x40x10 cm na warstwie piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		862.30	m <sup>2</sup>	862.300	
				RAZEM	862.300