



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.34.2019



DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 grudnia 2019 r., uzupełnionego w dniu 18 lutego 2020 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego al. Cieplickiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym”

o r z e k a m :

Zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, na działkach:

- 1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczonymi linią przerywaną koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o nr ewid.:

a) przeznaczonych pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 835

powiat brzozowski, gmina Dydnia – obszar wiejski, obręb 0007 Obarzym:

890, 891/1, 310/2 (310), 919/2 (919), 89/5 (89/1), 854/3 (854), 889/2 (889), 888/2 (888), 893/2 (893), 892/1 (892),

powiat brzozowski, gmina Dydnia – obszar wiejski, obręb 0015 Niewistka:

373/1,

b) przeznaczonych pod pas drogowy innej drogi publicznej (oznaczono linią przerywaną koloru jasnoniebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji):

- pod rozbudowę drogi powiatowej 2039R

powiat brzozowski, gmina Dydnia – obszar wiejski, obręb 0007 Obarzym:

89/4 (89/1), 854/2 (854), 853/2 (853).

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2) objętych linią określającą teren wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru ciemnoniebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewidencyjnych:

powiat brzozowski, gmina Dydnia – obszar wiejski, obręb 0007 Obarzym:

88, 89/2.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Linią przerywaną koloru różowego oznaczono linie rozgraniczające, z którymi nie wiąże się skutek wywłaszczenia (przebiegające wewnątrz istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 835).

Zgodnie z art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, ze zm.) zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

W przypadku, gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, zawiera się niezwłocznie. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania, jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach ww. zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. Zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Bilgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym”, opracowany przez mgr inż. Patrycjusza Mostka – posiadającego uprawnienia budowlane numer PDK/0124/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0078/07, wraz z zespołem.**
- II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**
powiat brzozowski, gmina Dydnia – obszar wiejski, obręb 0007 Obarzym:
działka nr ewid. 310 dzieli się na działki nr 310/1 i 310/2,
działka nr ewid. 919 dzieli się na działki nr 919/1 i 919/2,
działka nr ewid. 89/1 dzieli się na działki nr 89/3, 89/4 i 89/5,
działka nr ewid. 853 dzieli się na działki nr 853/1 i 853/2,
działka nr ewid. 854 dzieli się na działki nr 854/1, 854/2 i 854/3,
działka nr ewid. 889 dzieli się na działki nr 889/1 i 889/2,
działka nr ewid. 888 dzieli się na działki nr 888/1 i 888/2,
działka nr ewid. 893 dzieli się na działki nr 893/1 i 893/2,
działka nr ewid. 892 dzieli się na działki nr 892/1 i 892/2.

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Brzozowskiego w dniu 29 października 2019 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1802.2019.1592 i w dniu 5 lutego 2020 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1802.2020.187.

Mapy z podziałami nieruchomości (9 sztuk) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat brzozowski, gmina Dydnia – obszar wiejski, obręb 0007 Obarzym:

310/2 (310), 919/2 (919), 89/4, (89/1), 89/5 (89/1), 853/2 (853), 854/2, (854), 854/3 (854), 889/2 (889), 888/2 (888), 893/2 (893), 892/1 (892).

** Pogrubioną czcionką oznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem, które zostanie ustalone w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo

zarządu drogi, nastąpi z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).

3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek: przebudowy innych dróg publicznych, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy zjazdów, budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów

budowlanych oraz budowy urządzeń wodnych i zezwalam na wykonanie ww. obowiązków, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

powiat brzozowski, gmina Dydnia – obszar wiejski, obręb 0007 Obarzym:

919/1 (919), 893/1 (893), 889/1 (889), 854/1 (854), 853/1 (853), 89/3 (89/1), 310/1 (310).

** Pogrubioną czcionką oznaczono działki objęte terenem niezbędnym, w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych na części tych nieruchomości określonych na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru żółtego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

powiat brzozowski, gmina Dydnia – obszar wiejski, obręb 0007 Obarzym:

Lp.	Numer działki objętej terenem niezbędnym	Numer działki przed podziałem	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	919/1	919	Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowego dojazdu do tymczasowego mostu objazdowego Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowego mostu objazdowego Budowa urządzeń wodnych (opaski brzegowej)
2.	893/1	893	Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej
3.	889/1	889	Budowa zjazdu Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej
4.	854/1	854	Budowa zjazdu Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej
5.	853/1	853	Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej
6.	89/3	89/1	Budowa zjazdu Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowego dojazdu do tymczasowego mostu objazdowego Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowego mostu objazdowego

7.	310/1	310	Przebudowa drogi powiatowej Budowa zjazdu Przebudowa zjazdu Budowa urządzeń wodnych Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej
----	--------------	-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

** Pogrubioną czcionką oznaczono działki, na części których wyznaczono teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4 – 7 i art. 124 a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 65, ze zm.), stosuje się odpowiednio (art. 11 f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska

Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Dydnia z dnia 12 listopada 2019 r., znak: RIIIPP.6220.2.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto, ustalam obowiązek realizacji przedmiotowego zadania zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 10 grudnia 2019 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.340.2019.ML, sprostowanej postanowieniem z dnia 18 grudnia 2019 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych w przedmiocie odcinkowej zmiany przebiegu istniejącego koryta potoku Obarzymka wraz z wykonaniem urządzeń wodnych, tj. budową progu wodnego, wykonaniem opasek brzegowych, reprofilacją/wyrównaniem dna i wykonaniem gurtu kamiennego w dnie koryta, lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki San nowych obiektów budowlanych oraz na usługi wodne dla inwestycji pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym”.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Jak wynika z pisma Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 23 sierpnia 2019 r. znak: K-IRN.5183.46.2019.SP, planowane roboty budowlane nie naruszają zabytków nieruchomych ani stanowisk archeologicznych.

W związku z powyższym nie ustala się dodatkowych warunków w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów.

3. Obronność Państwa

Wojewódzki Sztab Wojskowy w Rzeszowie w piśmie z dnia 29 sierpnia 2019 r., Nr 2391/19, zaopiniował pozytywnie przedmiotowy projekt inwestycji jednocześnie informując, że nie wnosi żadnych uwag w zakresie bezpieczeństwa i obronności państwa.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na terenie województwa podkarpackiego w powiecie brzozowskim, na terenie gminy Dydnia. Droga wojewódzka nr 835 stanowi ważny ciąg komunikacyjny i uzupełnienie dla dróg krajowych. Droga wojewódzka nr 835 łączy się z drogą wojewódzką nr 884, która bezpośrednio krzyżuje się z drogami krajowymi nr 28 (Przemyśl) i nr 19 (Domaradz) oraz drogą wojewódzką nr 886. W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest drogą publiczną klasy Z. Po realizacji inwestycji odcinek objęty rozbudową będzie posiadał klasę techniczną „G”. Na odcinku objętym inwestycją przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 2039R Izdebki – Obarzym.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, ze zm.), zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

Przewidywane do przebudowy urządzenia i sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.

2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

Tymczasowy most objazdowy wraz z dojazdami oraz tymczasową drogę objazdową przeznaczoną do czasowego użytkowania w czasie realizacji robót budowlanych należy rozebrać po oddaniu do użytkowania mostu stałego.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - a) istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać zgodnie z etapowaniem robót przewidzianym w projekcie budowlanym,
 - b) należy dokonać rozbiórki obiektów kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i pkt 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
 - b) funkcję kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownika robót w danej specjalności,

- c) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
 6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę właściwy organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - a) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
 7. O wydanie dziennika budowy inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.
 8. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g).
 9. Wysokość odszkodowania, ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1).
 10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
 11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).

12. W przypadku wniesienia odwołania od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 12 ust. 5a na wniosek osoby uprawnionej do otrzymania odszkodowania za nieruchomości lub ich części, które staną się własnością Województwa Podkarpackiego, wypłaca się zaliczkę w wysokości 70 % odszkodowania ustalonego przez organ pierwszej instancji w decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Wypłata zaliczki następuje jednorazowo w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku.
13. Osoba, której wypłacono zaliczkę, lub jej spadkobiercy są obowiązani do zwrotu zaliczki po jej waloryzacji na dzień zwrotu, jeżeli decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została zmieniona, uchylona w całości lub w części dotyczącej tej osoby, lub stwierdzono jej nieważność (art. 12 ust. 5b).
14. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,
– wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
15. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1- mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 arkusz),

Załącznik nr 2 - mapy w skali 1:1000 zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych (9 map),

Załącznik nr 3 - projekt budowlany.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 16 grudnia 2019 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, działając przez pełnomocnika Pana Piotra Miąso, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym”. Po wezwaniu wniosek został uzupełniony w dniu 18 lutego 2020 r.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie brzozowskim, na terenie gminy Dydnia. Przedmiotem zamierzenia jest wykonanie nowego, w pełni funkcjonalnego mostu stałego, zlokalizowanego w km 205+068.

Zamierzenie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Grabownica Starzeńska na odcinku rozpoczynającym się w km 204+997,61 i zakończonym w km 205+193,86, związaną z budową nowego mostu drogowego na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z rozbiórka mostu istniejącego oraz budową i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami. W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada klasę Z. W ramach realizacji inwestycji zaprojektowano rozbudowę drogi, doprowadzając jej parametry do klasy G (główna) na odcinku od km 204+997,61 do km 205+193,86 (w tym odcinki przejściowe/dowiązania), zaprojektowano również chodnik prawostronny o szerokości 2,5m na odcinku od mostu

drogowego do istniejącego przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową oraz chodnik lewostronny o szerokości 1,5m na odcinku od projektowanej ściany oporowej do skrzyżowania z drogą powiatową.

Na rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest most drogowy, żelbetowy, którego stan techniczny nie pozwala na bezpieczną eksploatację, stąd też zarządca drogi zdecydował się na jego rozbiórkę oraz budowę nowego.

Zaprojektowany most drogowy posiada parametry dostosowane do nośności odpowiadającej klasie A tj. 50 ton oraz spełnia wymagania nośności dla pojazdu militarnego - ciągnik klasy C150 STANAG 2021, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735, ze zm.).

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje między innymi:

- budowę i rozbiórkę mostu tymczasowego wraz z dojazdami,
 - budowę i rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej,
 - rozbiórkę istniejącego mostu,
 - budowę nowego mostu stałego,
 - rozbudowę dojazdów do mostu stałego,
 - wykonanie odwodnienia mostu,
 - wykonanie odwodnienia odcinka drogi wojewódzkiej poprzez budowę rowów drogowych otwartych, wylotów przykanalików, wpustów ulicznych do rowów drogowych,
 - wykonanie schodów naskarpowych,
 - regulację (kształtowanie nowego koryta) potoku Obarzymka wraz z budową urządzeń wodnych, w tym rozbiórkę i budowę nowego progu wodnego,
 - budowę chodników dla pieszych wzdłuż dojazdów,
 - przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 2039R Izdebki – Obarzym,
 - budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów,
 - przebudowę sieci uzbrojenia terenu.
- Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 835:
 - klasa techniczna drogi: G,
 - kategoria obciążenia ruchem: KR 3,
 - prędkość projektowana: 50 km/h,

prędkość miarodajna:	70 km/h,
obciążenie nawierzchni:	100 kN/oś,
ilość jezdni:	1,
szerokość jezdni:	2×3,5m,
szerokość opasek butumicznych:	2×0,5m,
szerokość chodników:	lewostronny 1,5m, prawostronny 2,5m,
szerokość poboczy:	1,25m.
pochylenie poprzeczne:	daszkowe o spadku 2% (odcinki proste), jednostronne 4 % oraz 7% (odcinki łukowe) oraz zmienne na odcinkach przejściowych.

- Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 2039R:

klasa techniczna drogi:	L,
kategoria obciążenia ruchem:	KR 2,
prędkość projektowana:	40 km/h,
prędkość miarodajna:	60 km/h,
obciążenie nawierzchni:	100 kN/oś,
ilość jezdni:	1,
szerokość jezdni:	2×2,75m,
szerokość poboczy:	0,75m,
pochylenie poprzeczne:	daszkowe o spadku 2%.

- Parametry techniczne mostu stałego na potoku Obarzymka:

obciążenie:	klasa A, tj. 50 ton oraz C150 STANAG 2021
schemat statyczny:	rama jednonawowa,
rozpiętość teoretyczna:	17,90m,
światło obiektu:	9,90m,
szerokość jezdni:	2×3,5m,
szerokość opasek bitumicznych:	2×0,5m,
szerokość chodników:	1,5m (lewostronny), 2,5m (prawostronny).

W celu zapewnienia ciągłości ruchu pojazdów i pieszych w czasie realizacji inwestycji związanej z rozbiórką istniejącego mostu, zaprojektowano budowę tymczasowego mostu

objazdowego wraz z dojazdami (tymczasową drogą objazdową) usytuowanego po zachodniej stronie mostu stałego (od strony górnej wody).

- Parametry techniczne tymczasowego mostu objazdowego:

światło obiektu: min. 5,52m,

min. rzędna spodu konstrukcji mostu: 257,72m,

pas ruchu: 1 (ruch wahadłowy)

Przedmiotowy odcinek drogi objęty rozbudową posiada trzy typy przekroju poprzecznego:

- przekrój szlakowy – na odcinku od początku opracowania do ściany oporowej,
- przekrój półuliczny od ściany oporowej do mostu drogowego oraz od skrzyżowania z drogą powiatową do końca opracowania,
- przekrój uliczny od mostu do skrzyżowania z drogą powiatową,

W zależności od rodzaju przekroju odwodnienie odcinka drogi realizowane będzie poprzez:

- na odcinku przekroju szlakowego wody opadowe i roztopowe zbierane będą do ścieku z elementów prefabrykowanych, następnie poprzez ścieki skarpowe odprowadzone zostaną do rowu drogowego;
- na odcinku przekroju półulicznego – od strony gdzie występuje krawężnik poprzez system wpustów ulicznych z osadnikami oraz przykanalikami odprowadzającymi wody opadowe i roztopowe do rowów drogowych; od strony gdzie występuje pobocze, wody opadowe i roztopowe zbierane będą do ścieków z elementów prefabrykowanych, następnie odprowadzane będą do rowów drogowych poprzez ścieki skarpowe lub wpust drogowy (z osadnikiem) z przykanalikiem;
- na odcinku przekroju ulicznego – wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez wpusty drogowe z osadnikami i przykanalikami do rowów drogowych.

Odwodnienie mostu zaprojektowano w postaci systemu wyposażonego we wpusty mostowe, kolektory zbiorcze, studzienki rewizyjne, osadnik oraz wylot do rowu drogowego.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474, ze zm.) i zgodnie z art. 11a ust. 1, wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej, tj. Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym projekt budowlany, spełniający warunki rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), opracowany przez uprawnionych projektantów legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 4 ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Brzozowskiego w dniu 12 września 2019 r. (protokół z narady koordynacyjnej Nr GNO.6630.58.2019).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając stosowne opinie:

- Zarządu Województwa Podkarpackiego (uchwała Nr 75/1951/19 z dnia 17 września 2019 r.),
- Zarządu Powiatu w Brzozowie (uchwała Nr 77/19 z dnia 29 sierpnia 2019 r.),
- Wójta Gminy Dydnia (z dnia 20 sierpnia 2019 r. znak: RIIiPP.7021.66.2019MG).

Przedłożone zostały również inne opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 10 września 2019 r., znak: RZ.RPP.430.62.2019.MW,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Delegatura w Krośnie z dnia 23 sierpnia 2019 r., znak: K-IRN.5183.46.2019.SP,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z dnia 4 września 2019 r., znak: ZS.2215.27.2019,
- Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie z dnia 29 sierpnia 2019 r., Nr 2391/19.

Inwestor dołączył także pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 27 sierpnia 2019 r., znak: KRO.5120.303.2019.GK, informujące o tym, że wniosek dotyczy inwestycji usytuowanej poza granicami terenu górniczego.

Pozostałe opinie wskazane w art. 11 d ust. 1 pkt 8, ze względu na przebieg inwestycji, nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do wniosku dołączył także ostateczną decyzję Wójta Gminy Dydnia z dnia 12.11.2019 r., znak: RIIiPP.6220.2.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach, ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym”.

W powyższej decyzji określono szereg warunków na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, tj. między innymi:

1. Podpory tymczasowego obiektu mostowego zostaną zlokalizowane poza korytem potoku Obarzymka oraz jego skarpami.
2. Maksymalne przesunięcie koryta cieków wynosić będzie około 3,5m, zaś jego nowy przebieg nawiązywał będzie do przebiegu istniejącego.
3. Prace ingerujące w koryto potoku Obarzymka będą prowadzone ze stanowisk brzegowych, etapowo (oddzielnie dla każdego z brzegów) celem minimalizacji zmętnienia wód oraz z zachowaniem przepływu nienaruszalnego.
4. Na skarpach cieków zostaną wykonane opaski brzegowe zlokalizowane na prawym i lewym brzegu o długości odpowiednio – około 80m i 84m, a wykorzystywanym materiałem będzie narzut kamienny.
5. Reprofilacja dna oraz gurt zostaną wykonane z materiału kamiennego w km 0+321,78 – 0+372,84, tj. poniżej projektowanego progu wolnego.
6. Prace ingerujące w koryto potoku Obarzymka będą odbywały się poza okresem tarła gatunków ryb, tj. poza terminem 1 marca – 30 czerwca lub za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.
7. W przypadku stwierdzenia konieczności udroźnienia przydrożnych rowów, prace te zostaną wykonane poza okresem rozrodu batrachofauny, tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca lub za zgodą i pod nadzorem herpetologa.
8. Wycinka drzew i krzewów wykonana będzie poza terminem 1 marca - 31 sierpnia, w przypadku konieczności usunięcia pojedynczych egzemplarzy w ww. terminie wycinka zostanie poprzedzona kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew i krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków wycinka zostanie wstrzymana do czasu wyprowadzenia młodych.
9. Usunięciu podlegały będą wyłącznie drzewa i krzewy bezpośrednio kolidujące z przedsięwzięciem, maksymalnie z powierzchni ok 800m².

10. Drzewa i krzewy narażone na uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac zostaną na czas realizacji robót zabezpieczone przez:
 - owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski będzie opierać się na podłożu. Oszalowanie będzie otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi i podlewanie drzew wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
11. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.
12. W obrębie rzutu koron drzew zakazane jest: składowanie materiałów budowlanych takich jak cement czy wapno, wylewanie wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczenie gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych, praca i parkowanie ciężkiego sprzętu oraz niwelowanie terenu. Ponadto zakazane jest obsypywanie pni drzew ziemią z wykopów.
13. Wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew będą prowadzone ręcznie, bez uszkodzeń korzeni szkieletowych. W przypadku konieczności odłonięcia systemu korzeniowego na dłuższy okres oraz w okresie letnim ściany wykopu należy okryć matą ze słomy. Wskazane jest przykryć odsłonięty system korzeniowy warstwą torfu oraz przykryć go tkaniną jutową lub zabezpieczyć szalunkiem z desek.
14. Ingerencja w koryto potoku Obarzymka dopuszczalna jest na odcinku o maksymalnej długości ok. 90 m, zaś opaski kamienne i reprofilacja dna wykonane zostaną z użyciem kamienia.
15. Prace związane z ingerencją w koryto potoku Obarzymka będą wykonywane ręcznie, zaś w przypadku konieczności użycia sprzętu mechanicznego prowadzone będą ze stanowisk brzegowych.
16. Prace w korycie potoku Obarzymka oraz związane z konserwacją rowów przydrożnych wykonywane będą poza terminem od 1 marca do 30 czerwca. Prace w ww. terminie są możliwe jedynie pod ścisłym nadzorem przyrodniczym.
17. Zdjęty humus będzie hałdowany w celu jego późniejszego wykorzystania.
18. Ewentualne zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe oraz poza obszarem bezpośredniego zagrożenia powodziowego. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania

odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

19. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

Inwestor do wniosku dołączył także ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 10 grudnia 2019 r. znak: RZ.ZUZ.3.421.340.2019.ML, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m. in. na wykonanie urządzeń wodnych, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych w przedmiocie odcinkowej zmiany przebiegu istniejącego koryta potoku Obarzymka wraz z wykonaniem urządzeń wodnych, tj. budową progu wodnego, wykonaniem opasek brzegowych, reprofilacją/wyrównaniem dna i wykonaniem gurtu kamiennego w dnie koryta, lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki San nowych obiektów budowlanych oraz na usługi wodne, jak również postanowienie z dnia 18 grudnia 2019 r. znak: RZ.ZUZ.3.421.340.2019.ML prostujące oczywiste omyłki ww. decyzji.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, spełnione zostały wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy oraz właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu

27 lutego 2020 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dydnia, oraz tutejszego urzędu. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej, nie wpłynęły żadne zastrzeżenia ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku otrzymanym w dniu 16 grudnia 2020 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego reprezentowany przez pełnomocnika Pana Piotra Miaso, zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z uwagi na interes społeczny i gospodarczy.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji jest zgodne z celem ustawodawcy, jakim jest skrócenie, uproszczenie i przyspieszenie realizacji przedmiotowej inwestycji. Wykładnia art. 17 ust. 1 „specustawy” wskazuje, że nadanie takiego rygoru jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złożył wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Planowa realizacja przedsięwzięcia niewątpliwie leży w interesie społecznym.

Szybka realizacja i wdrożenie projektu pozwoli na:

- ogłoszenie przetargu na wyłonienie Wykonawcy przedmiotowego zadania w 2020 roku, tym samym umożliwi wykorzystanie zabezpieczonych na ten cel środków finansowych,
- zniesienie dotychczasowych ograniczeń komunikacyjnych pomiędzy miejscowościami Nozdrzec i Dydnia, wynikających ze złego stanu technicznego istniejącego obiektu mostowego,
- poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu drogowego, tj. pieszych poprzez ich odseparowanie od pojazdów samochodowych (w wyniku budowy chodników dla pieszych) oraz poprawę widoczności na istniejącej drodze w obrębie mostu.

Z powyższych względów nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadne.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

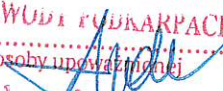
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

*Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000, ze zm.)*



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Marek Bajdak
Dyrektor
Wydziału Nieruchomości

Decyzja stała się ostateczna
dnia 23. 06. 2020
Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

podpis osoby upoważnionej
Aleksandra Dyrda
Kierownik Oddziału
w Wydziale Nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Piotr Miąso – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego
2. aa.

WYKAZ SYNCHRONIZACYJNY

Oznaczenie działek wg Ksiąg Wieczystych				Oznaczenie działek wg Ewidencji Gruntów			
Nr obrębu	Nom. Prawna	Nr działki	Pow. ha	Nr obrębu	Nr działki	Pow. ha	
0002	KW 36142	889	0.02	0002	889	0.0225	

W wyniku nowych pomiarów i obliczeń ustalono, że powierzchnia działki 889 wynosi 0.0225 ha, a nie jak ujawniono w KW 36142 - 0.02 ha.

WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH

STAN PRZED PODZIAŁEM							STAN PO PODZIALE				
Nr obrębu	Nr jedn. Rej.	Nr działki	Rodzaj użytku i klasa			Pole pow. [ha]	Nomenkla- tura Prawna	Nr działki	Rodzaj użytku i klasa		Pole pow. [ha]
			OFU	OZU	OZK				OFU	OZU	
0002 wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty wzrosty 											

Adnotacje:

Dla obszaru, na którym położona jest nieruchomość objęta podziałem, brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

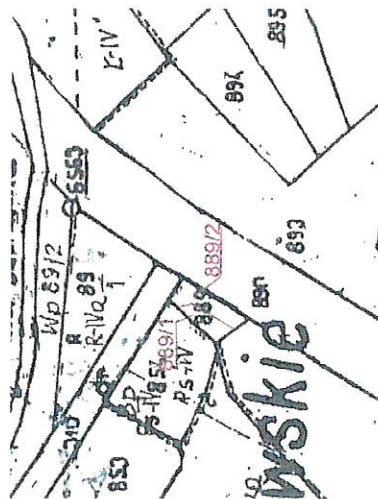
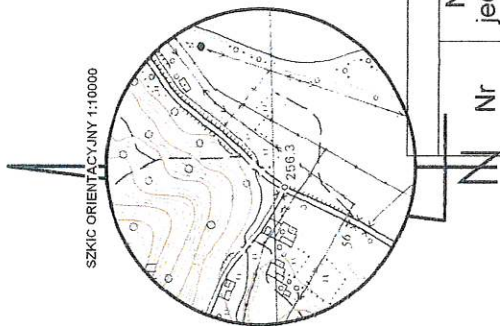
podziału wykonuje się w związku z USTAWĄ z dnia 10 października 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji decyzji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2018 r. poz. 1474, z poz. 1716.

GEO-TECHNIX mgr inż. Piotr Piłutaj
NIP 686-149-85-59 Regon 370510757
36-200 Brzozów, ul. Armii Krajowej 2
tel./fax 13 43 43 159, tel. kom. 0604 217 067
www.geo-technix.pl e-mail: biuro@geo-technix.pl

Mapę wykonał: Piotr Piłutaj
Nr. upr. zaw. 18875
Data: 24.10.2019r.
L.k.s.rob. 18875/19/09/2019

Geodeta uprawniony

mgr inż. Piotr Piłutaj
Podpis:
.....
.....



Posiadać się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Brzozowski

P. 1802 2019. 1592

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu ter

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materia

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej or

Lucynda Filak

WYKONAWCA: GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

GEODEZJA I KARTOGRAFIA W WYDZIALE

Id. Jedn. Ewidencyjnej 180203_2

Id. Obrębu ewidencyjnego 0002

Ark. Mapy Ewidencyjnej

Adres nieruchomości:

Powiat

Wieś

Brzozów

Obarzany

Skala 1:2000

(przeskalowana ze skali 1:2880)

PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

Skala 1:2000
(przeskalowana ze skali 1:2880)

ZALĄCZNIK NR 2 MAPA 6/9

Niniejszy projekt podziału nieruchomości został zatwierdzony decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabowica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzany w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbudowę i budowę/przebudowę infrastruktury technicznej, budowlę i urządzeń budowlanych w m. Obarzany”.

z dnia 30-03-2020 r. Nr. N-VIII.7820.1.34.2019

Z up. WZEWODY PODKARPACIEGO

Marko Bajdak

Dyrektor Wydziału Nieruchomości

WYKAZ SYNCHRONIZACYJNY

Oznaczenie działek wg Ksiąg Wieczystych				Oznaczenie działek wg Ewidencji Gruntów			
Nr obrębu	Nom. Prawna	Nr działki	Pow. ha	Nr obrębu	Nr działki	Pow. ha	
0002	KW 21225	893	0.26	0002	893	0.3128	

W wyniku nowych pomiarów i obliczeń ustalono, że powierzchnia działki 893 wynosi 0.3128 ha, a nie jak ujawniono w KW 21225 – 0.26 ha.

WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH

STAN PRZED PODZIAŁEM							STAN PO PODZIAŁE					
Nr obrębu	Nr jedn. Rej.	Nr działki	Rodzaj użytku i klasa			Pole pow. [ha]	Nomenkla- tura Prawna	Nr działki	Rodzaj użytku i klasa		Pole pow. [ha]	
			OFU	OZU	OZK				OFU	OZU		OZK
0002	78	893		R	IIIa	0.3128	KW 21225	893/1		R	IIIa	0.1802
								893/2	TP			0.1326

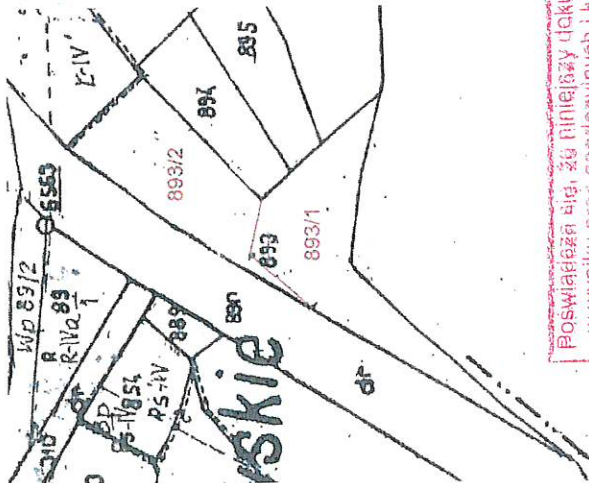
Adnotacje:

Dla obszaru, na którym położona jest nieruchomości objęta podziałem, brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

ykonuje się w związku z USTAWĄ z dnia 10 kwietnia 2003r. o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami i w związku z realizacją inwestycji w zakresie budowy drogi powiatowej nr 1002 z 2019 r. poz. 1716.

GEO-TECHNIX mgr inż. Piotr Piłt
NIP 686-149-85-59 Regon 370510757
36-200 Brzozów, ul. Armii Krajowej 2
tel./fax 13 43 43 159, tel. kom. 0604 217 067
www.geo-technix.pl e-mail: biuro@geo-technix.pl

<p>ancelaryjny zgłoszenia: GNO.6640.2.1231.2019</p> <p>PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI</p> <p>Skala 1:2000 (przeskalowana ze skali 1:2880)</p>		<p>Mapę wykonał Nr. upr. zaw. Data L.ks.rob.</p> <p>Piotr Piłt 18875 24.10.2019r. 18875/19/09/2019</p> <p>Podpis.....</p>	
<p>Id. Jedn. Ewidencyjnej Id. Obrębu ewidencyjnego Ark. Mapy Ewidencyjnej</p> <p>180203_2 0002 -</p>		<p>Adres nieruchomości: Powiat Wieś</p> <p>Brzozów Obarzym</p>	



Posiadała się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Brzozowski

P. 1802 2019.1592

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

2019-10-29

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Lucyna Fliak

KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W WYDZIALE
GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Marek Bajdak
Dyrektor Wydziału Nieruchomości

z dnia 30-03-2020 r. Nr: N-VIII.7820.1.34.2019

z dnia 30-03-2020 r. Nr: N-VIII.7820.1.34.2019

