

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

PROJEKT DOCELOWEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: DROGI GMINNE

LOKALIZACJA: KORZEŃSKO , GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ. DOLNOŚLĄSKIE

DZIAŁKA: DROGI GMINNE UL. SPORTOWA OZNACZONA GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, UL. OKRĘŻNA OZNACZONA GEODEZYJNIE NR 466, UL. ŚRODKOWA OZNACZONA GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKA O NR 456 I UL. TOPOŁOWA OZNACZONA GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKA O NR 75/4 ORAZ DRÓG GMINNYCH OZNACZONYCH GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 93/31 I 489 AM 1 OBRĘB KORZEŃSKO

INWESTOR: GMINA ŻMIGRÓD PL. WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD

BRANŻA: DROGOWA

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	SŁAWOMIR FRĄCKOWIAK	12.03.2019 ROK	

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul.Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	str.1
2.Spis treści	str.2
3.I.Część opisowa	str.3
4.Karta uzgodnień do projektu	str.4
5.Opis techniczny	str.5
6. Podstawa opracowania	str.5
7. Cel opracowania.	str.5
8.Zakres opracowania	str.6
9.Opis stanu istniejącego	str.6
10.Projekt organizacji ruchu	str.13
11.Charakterystyka projektowanych rozwiązań	str.13
12.Zmiany w organizacji ruchu	str.16
13.Termin wprowadzenia	str.16
14.Uwagi końcowe	str.16
15.Tabela oznakowania	str.18
16.II.Część rysunkowa	str.19
Rys. nr 1.Orientacja	
Rys. nr 2-4.Projekt docelowe organizacji ruchu	

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

CZĘŚĆ I

OPISOWA

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

KARTA UZGODNIEŃ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DRÓG GMINNYCH
W MIEJSCOWOŚCI KORZEŃSKO DRÓG GMINNYCH UL. SPORTOWA OZNACZONA
GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, UL. OKRĘŻNA
OZNACZONA GEODEZYJNIE NR 466, UL. ŚRODKOWA OZNACZONA GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKA
O NR 456 I UL. TOPOŁOWA OZNACZONA GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKA O NR 75/4 ORAZ DRÓG
GMINNYCH OZNACZONYCH GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 93/31 I 489 AM 1 OBRĘB
KORZEŃSKO

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

2. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

3. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul.Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na terenie Gminy Żmigród w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działka o nr dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul.Środkowej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko w związku z planowaną budową chodnika i przebudową drogi gminnej ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1 AM 1 Obręb Korzeńsko oraz poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na ww. odcinku drogi.

1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora.
2. Zaktualizowana mapa sytuacyjna w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz .U. 03 nr 177. poz.1729).
4. Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 2182).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U z 2016 poz.1440.1920,1948).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016. poz.124).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2002.170.1393 tekst jednolity).
8. Inwentaryzacja i wizja lokalna.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej w

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

miejscowości Korzeńsko ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 124,94,97/1,98/4, 100/3,501/1 AM 1 Obręb Korzeńsko wraz z zatwierdzeniem, stanowiącym podstawę do jej wprowadzenia. Droga gminna oznaczona geodezyjnie nr 124,94,97/1,98/4, 100/3,501/1 AM 1 Obręb Korzeńsko rozpoczyna się od włączenia poprzez skrzyżowanie z drogą gminną ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 AM 1 Obręb Korzeńsko o nawierzchni utwardzonej ulepszonej (asfaltowej) i kończy się na włączeniu do drogi gminnej ul. Kolejowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124 AM 1 Obręb Korzeńsko. Budowa chodnika wraz z przebudową ww. drogi o nawierzchni z asfaltu betonowego wymusza wykonanie docelowej organizacji ruchu. W zakres opracowania projektu organizacji ruchu docelowego wchodzi oznakowanie pionowe i poziome.

3. Zakres opracowania

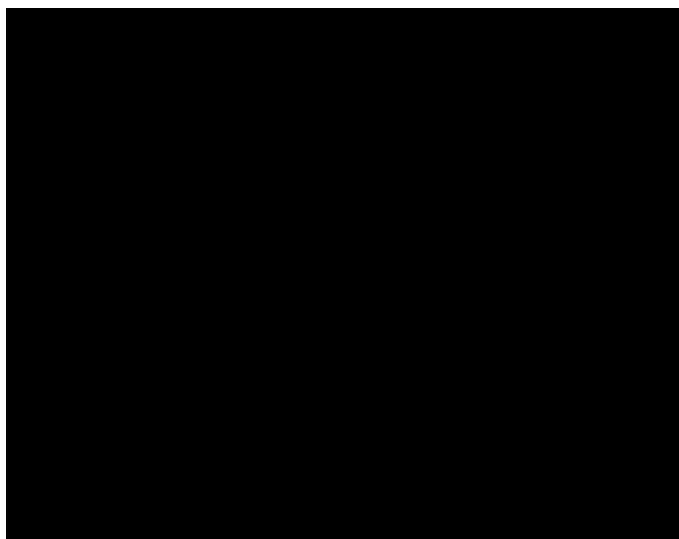
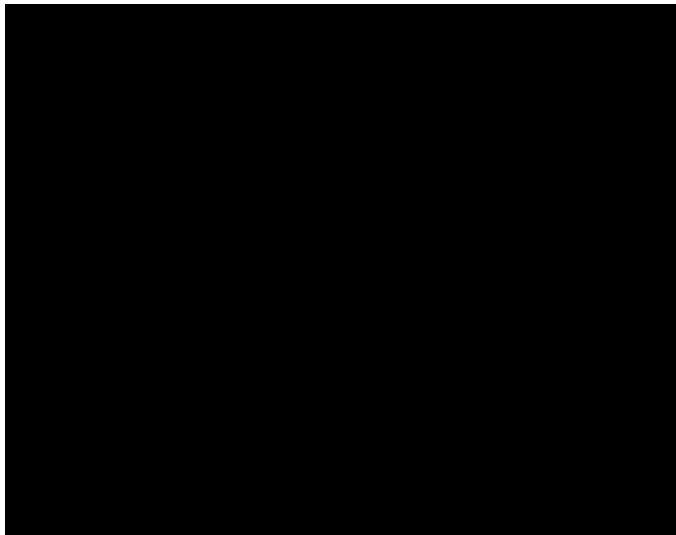
W zakres opracowania projektu organizacji ruchu docelowego wchodzi oznakowanie pionowe i poziome związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego wraz z uspokojeniem ruchu kołowego w ciągu dróg gminnych w miejscowości Korzeńsko ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko.

4. Opis stanu istniejącego

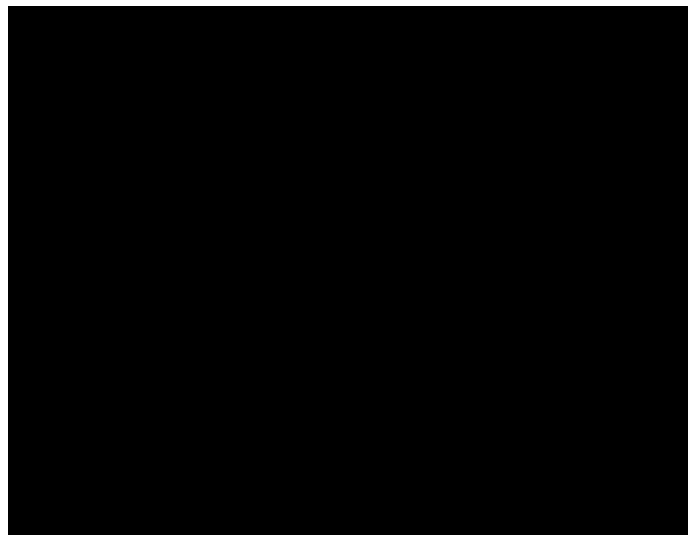
Projektowana przebudowa drogi gminnej posiadać będzie przekrój drogi o zmiennej szerokości od 5,0 do 5,20 m z chodnikiem jednostronnym z pasami zieleni (poboczem). Ruch pojazdów jest ograniczony do pojazdów o tonażu 15 ton. Nawierzchnia drogi wykonana będzie z asfaltu betonowego. Ruch pojazdów ogranicza się do samochodów dostawczych, osobowych, ciężarowych i sprzętu rolniczego. Natężenie ruchu na ww. drodze jest małe. Szerokość korony drogi waha się od 6,0 do 13,0 m. Odwodnienie będzie zrealizowane liniowo i poprzecznie poprzez pobocze drogi i rowy przydrożne. Włączenie drogi gminnej do dróg gminnych będzie wykonane łukami o promieniu 5,0 m. Szerokość włączenia do dróg gminnych wynosić będzie 9,0 m.

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul.Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

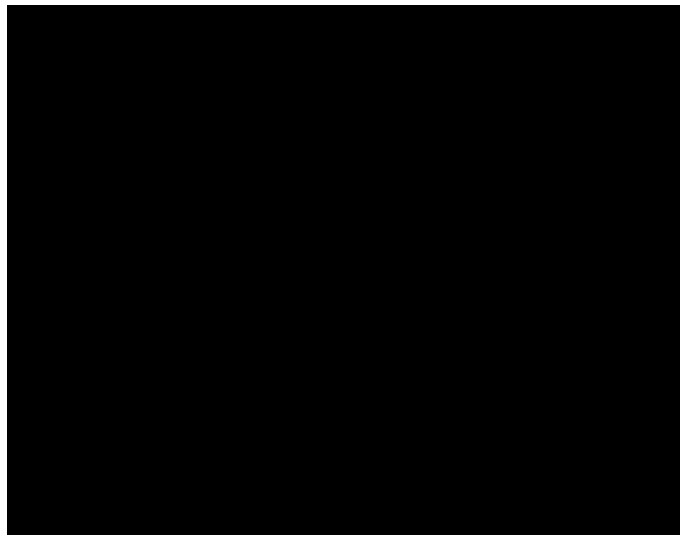
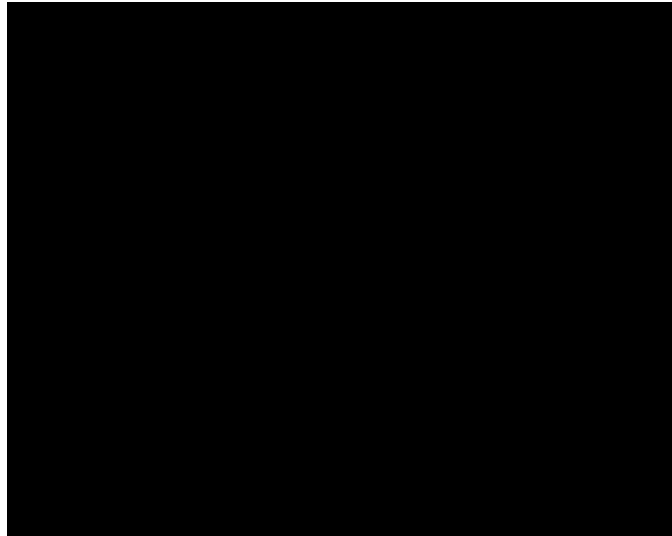
WIDOK UL.SPORTOWEJ W M. KORZEŃSKO.



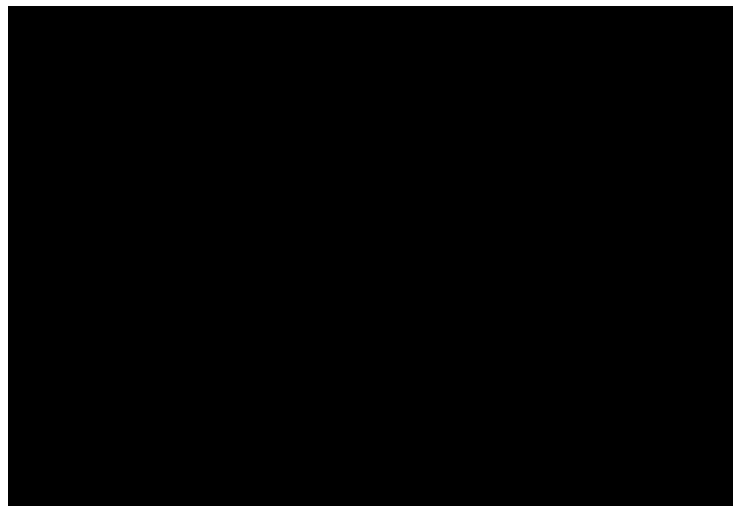
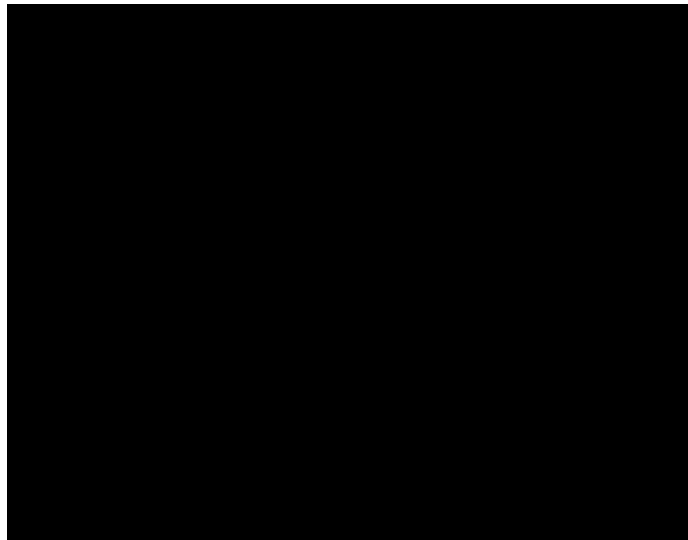
Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko



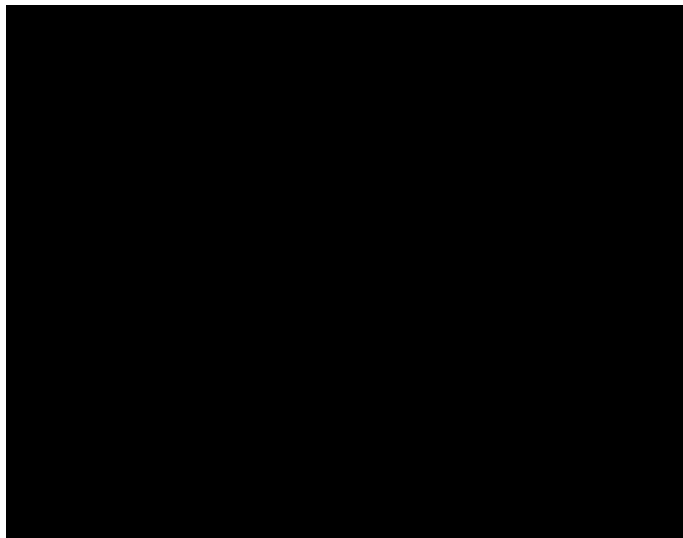
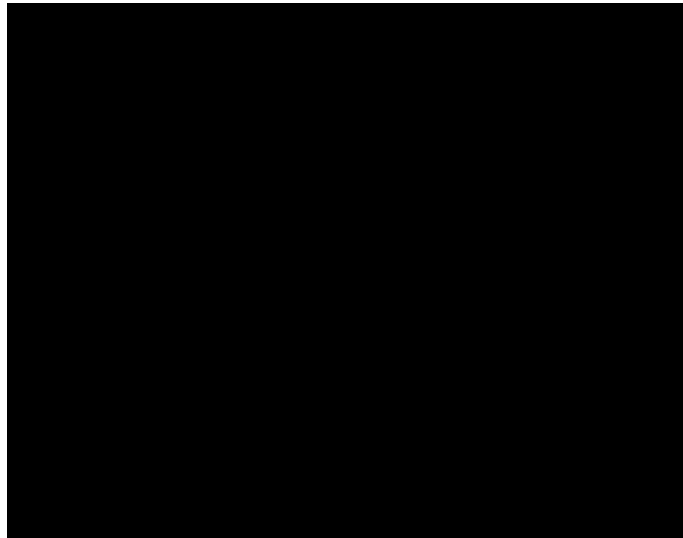
Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko



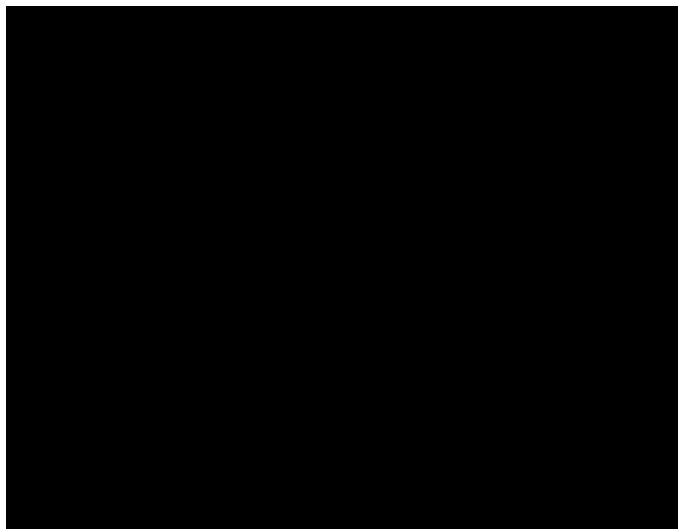
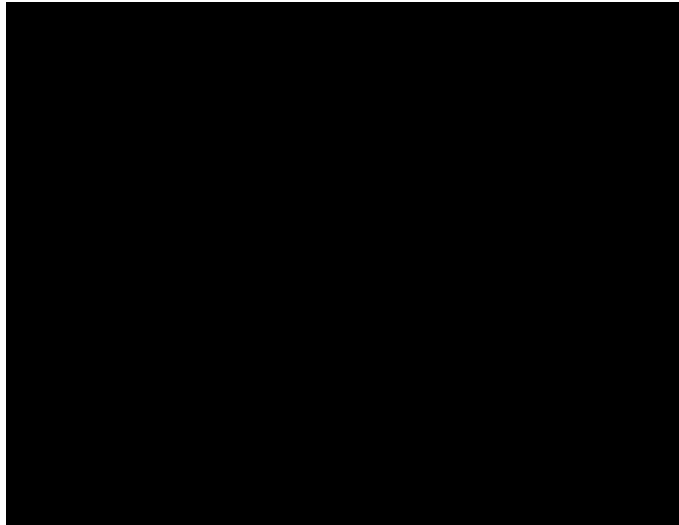
Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko



Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko



Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko



Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul.Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

5. Projektowana organizacji ruchu

Po wykonaniu budowy chodnika jednostronnego i wykonaniu przebudowy drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Korzeńsko ul. Sportowa oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 124 i 94 AM 1 Obręb Korzeńsko zachodzi konieczność wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 94 AM 1 Obręb Korzeńsko o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminna ul. Okrężna oznaczoną geodezyjnie jako działki nr o nr 466 AM 1 Obręb Korzeńsko od strony najazdowej znak nakazu C-4. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 466 AM 1 Obręb Korzeńsko od strony przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną nr 94 znaku nakazu C-2. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 94 AM 1 Obręb Korzeńsko przed skrzyżowaniem z ul. Okrężną od strony przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 nad istniejącym znakiem nakazu C-13a/16a. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 94 i 124 AM 1 Obręb Korzeńsko przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 124 AM 1 Obręb Korzeńsko od strony najazdowej projektuje się ustawienie na istniejącym znaku A-7 z tabliczką T-6c znaku informacyjnego D-6. W ciągu drogi gminnej ul. Sportowej przed skrzyżowaniami z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie nr 456 i 489 projektuje się ustawienie znaków informacyjnych D-1. odległości 8,0 m znaku ostrzegawczego A-7. W ciągu dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 456 ,489 i 93/31 AM 1 Obręb Korzeńsko projektuje się ustawienie znaków ostrzegawczych A-7 ze znakami informacyjnymi D-6. Przy projektowanych przejściach dla pieszych projektuje się ustawienie znaków D-6 i wykonanie malowanie oznakowania poziomego P-10.

6. Charakterystyka projektowanych rozwiązań

Inwentaryzację urządzeń drogowych dla potrzeb projektowych przeprowadzono w miesiącu marcu 2019 rok. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 94 AM 1 Obręb Korzeńsko o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminna ul. Okrężna oznaczoną geodezyjnie jako działki nr o nr 466 AM 1 Obręb Korzeńsko od strony najazdowej znak nakazu C-4(nakaz jazdy w lewo za znakiem). W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 466 AM 1 Obręb Korzeńsko od strony przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną nr

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

94 znaku nakazu C-2(nakaz jazdy w prawo za znakiem). W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 94 AM 1 Obręb Korzeńsko przed skrzyżowaniem z ul. Okrężną od strony przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 (ustęp pierwszeństwa) nad istniejącym znakiem nakazu C-13a/16a(koniec drogi dla pieszych i rowerów). W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 94 i 124 AM 1 Obręb Korzeńsko przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 124 AM 1 Obręb Korzeńsko od strony najazdowej projektuje się ustawienie na istniejącym znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) z tabliczką T-6c (rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przed skrzyżowaniem) znaku informacyjnego D-6(przejście dla pieszych). W ciągu drogi gminnej ul. Sportowej przed skrzyżowaniami z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie nr 456 i 489 projektuje się ustawienie znaków informacyjnych D-1(droga z pierwszeństwem). W ciągu dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 456 ,489 i 93/31 AM 1 Obręb Korzeńsko projektuje się ustawienie znaków ostrzegawczych A-7 (ustęp pierwszeństwa) ze znakami informacyjnymi D-6(przejście dla pieszych). Przy projektowanych przejściach dla pieszych projektuje się ustawienie znaków D-6 (przejście dla pieszych) i wykonanie malowania oznakowania poziomego P-10(przejście dla pieszych).

➤ Widoczność znaków pionowych.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca zobowiązany jest:

-w rejonie skrzyżowania sprawdzić czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach oraz czy znak nie jest zasłaniany przez elementy istniejące(np. koronę drzewa) w przypadku ograniczenia widoczności zgłosić do Inwestora.

-sprawdzić czy znaki istniejące i ustawianie nie zasłaniają się nawzajem, w a razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji.

➤ Barwa i odblaskowość znaków.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości, która pozwala kierowcy na spostrzeżenie, odczytanie znaku i prawidłową reakcję do wykonania lic tarcz znaków należy zastosować materiały odblaskowe.

Jako materiały do wykonania lica znaków przewiduje się stosowanie folii odblaskowej II generacji.

✓ Barwa.

-Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt.1.3.1. Załącznik 1. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”

✓ Odblaskowość.

Folie stosowane do wykonania tarcz znaków powinny spełniać wymagania zawarte w tabelach pkt.1.3.1. Załącznika nr 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” oraz szczegółowe warunki techniczne zawarte w odpowiednich aprobatkach technicznych.

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

- Materiał do wykonania tarcz znaków.

Tarczę znaków należy wykonać z blachy stalowej. Blacha powinna być odporna na korozję w warunkach zasolenia.

- Liternictwo znaków drogowych pionowych.

Napisy na znakach, tabliczkach do znaków oraz tablicach umieszczanych dla potrzeb ruchu drogowego wykonuje się stosując litery i cyfry zgodne z wzorcami podanymi w punkcie 1.4.3. Załącznika 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

- Umieszczenie znaków .

Rozmieszczenie znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

- Sposób umieszczania znaków.

Jako podpory do znaków zastosować należy słupki stalowe o średnicy $\phi 60$ mm. W przypadku, gdy ze względów na zbyt małą szerokość przestrzeni pozostawionej dla lokalizacji znaku nie jest możliwe zachowania skrajni drogowej bądź pieszej od tarczy znaku, wówczas mocowanie tarczy znaków należy wykonać na słupkach wygiętych. Kąt gięcia słupka powinien wynosić $45^\circ/125^\circ$. Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, wówczas można je umieszczać w układzie pionowym bądź poziomym (rys.1.5.1 do 1.5.4 Załącznika 1, „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Rozstaw znaków na oddzielnych słupkach nie powinien być mniejszy niż 10,0 m.

- Odległość znaków od jezdni oraz wysokość umieszczenia.

Znaki pionowe wzdłuż ulic należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni ulicy była nie mniejsza niż 0,5 m. Znaki zlokalizowane na wyspach należy umieszczać tak, aby odległość od skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi opaski wynosiła nie mniej niż 0,50 m. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również dla znaków, które mają być umieszczone równolegle do jezdni. W takim przypadku odległość od znaku mierzona jest do powierzchni czołowej znaku lub skrajnego punktu w miejscu najbliższej jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do warunków lokalnych, lecz jako wysokości minimalne przyjmuje się wysokości mierzone od poziomu chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku:

-2, 20 m- wszędzie, gdzie w miejscu ustawienia znaku może odbywać się ruch pieszych(chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe).

-2, 0 w pozostałych przypadkach.

W przypadku, gdy na słupku zamontowane będą dwie lub trzy tarcze, do odległość podana powyżej dotyczy dolnej tarczy znaku położonego najniżej, jako tarczę znaku.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić 5° w kierunku jezdni (rys.1.5.5 Załącznika 1 „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Ustawienie

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

znaków zgodnie z powyższymi zasadami nie może w jakimkolwiek stopniu powodować ograniczenia widoczności w pobliżu skrzyżowań i zjazdów oraz w żadnym przypadku naruszać skrajni drogowej i pieszej. W przypadku, gdy następujące w niedużej odległości po sobie znaki pionowe powodowałyby wzajemne przesłanianie należy dokonać korekty lokalizacji w przekroju poprzecznym pierwszego znaku od strony najazdu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach –Dz. U 2015 nr 0 poz. 1314 roku) Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.

7. Zmiany w organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu oznakowania pionowego i poziomego w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego przedstawia rys. nr 2 -4.

Po wykonaniu budowy chodnika i przebudowie drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej projektuje się jako drogę z pierwszeństwem przejazdu w ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 94 od skrzyżowania z ul. Kolejową. Od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie znaków informacyjnych D-1(droga z pierwszeństwem). Na drogach dojazdowych przed skrzyżowaniami projektuje się ustawienie znaków ostrzegawczych A-7(ustęp pierwszeństwa). Przy przejściach dla pieszych projektuje się ustawienie znaków informacyjnych D-6(przejście dla pieszych) oraz malowanie oznakowania poziomego P-10(przejście dla pieszych).

8. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu planuje się na końca grudnia 2019 roku.

9 .Uwagi końcowe

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
2. Do zastosowania należy używać materiałów pełnowartościowych zgodnie z obowiązującymi normami.

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

3. Znaki przeznaczone do stałego usunięcia należy przekazać zarządcy drogi. Wykorzystanie istniejących znaków możliwe jest jedynie za zgodą zarządcy drogi.
4. Wielkość ,wymiary, widoczność ,barwę, odblaskowość oraz sposób zamocowania i ustawienia znaków wykonać zgodnie z Instrukcjami i przepisami podanymi w punkcie 1 niniejszego opisu

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

10. Tabela oznakowania:

L.p.	Znak	Ilość (szt.)
1	D-6	11
2	A-7	3
3	D-1	4
4	C-4	1
5	C-2	1
6	P-10	6 kom

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych ul. Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 124,94,97/1,98/4,100/3,501/1, ul. Okrężna oznaczona geodezyjnie nr 466, ul. Środkowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 456 i ul. Topolowa oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 75/4 oraz dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 93/31 i 489 AM 1 Obręb Korzeńsko

CZĘŚĆ II

RYSUNKI