

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W CENTRUM
MIASTA STASZOWA – UL. OGRODOWEJ**

OBIEKT:

**ULICA OGRODOWA
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW
KATEGORIA OBIEKTU - XXV**

ADRES:

STASZÓW
Działka nr ewid. 5828
Obręb: 01 Staszów
Jednostka ewidencyjna: 261207 4 Staszów - Miasto

INWESTOR:

GMINA STASZÓW

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

ul. Opatowska 31
28-200 Staszów
Część opisowa i rysunkowa

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	<i>[Signature]</i>
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		<i>[Signature]</i>

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie drogowym, ul. Tarnowskiego 28/3
Nr ewid. PDK/0088/POOD/10
SWK/0023/OWOD/07

LIPIEC 2023

Wódcy Urząd Ochrony Zabytków w Kielcach

Telefonia w Sandomierzu

załącznik do decyzji / postanowienia

Województwa Świętokrzyskiego

Konserwator Zabytków

dr hab. Marek Florek

z dnia 20.07.2023. nr 263/A/23

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	4
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	4
5.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą i uzbrojeniem podziemnym	str.	6
6.	Rejestr zabytków	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	str.	7
9.	Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko	str.	7
10.	Obszar oddziaływania obiektu	str.	7
11.	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	str.	8
12.	Opinia geotechniczna	str.	8
13.	Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	str.	8
14.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.	9
15.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	12
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1 – Plan Orientacyjny		skala	1:25000
Rys 2 – Plan Sytuacyjny		skala	1:500
Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny		skala	1:50
Rys.4 – Przekrój konstrukcyjny – stan istniejący		skala	1:50
Rys.5 – Profil podłużny		skala	1:100/1000

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną na przebudowę ul. Ogrodowej w m. Staszów opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy Gminą Staszów reprezentowaną przez: Leszka Kopcia – Burmistrza Miasta i Gminy Staszów, a Marcinem Walkiewiczem przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą „Marbud” Marcin Walkiewicz, Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy (Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy ul. Ogrodowej od km 0+000 do km 0+180 na działce nr ewid. 5828 obręb 01 Staszów

o następujących parametrach:

- Ciąg pieszo - jezdny o szerokości od 5,29 do 11,40m
- Chodnik – 1,80m
- Jezdnia bitumiczna jednokierunkowa o szerokości 4,00m
- **spadek podłużny max. 6%**
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy - granitowe**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 180 m
- szerokość ciągu pieszo - jezdni - 5,29 – 11,40 m
- szerokość jezdni bitumicznej jednokierunkowej – 4,00m
- szerokość chodnika – 1,80m
- szerokość pobocza z kostki – 1,0m
- **ruch jednokierunkowy**
- **szerokość pasa ruchu jezdni bitumicznej jednokierunkowej– 4,00m – 1 pas ruchu**

(szerokości pasów ruchu spełniają wymiary standardowe wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych)

- ciąg pieszo-jezdny nie mniejszy niż 5 m, umożliwiającą ruch pieszy oraz ruch i postój pojazdów (szerokości pasów ruchu spełniają wymiary standardowe wg. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY1) z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie §14 pkt 2)
- pochylenie podłużne ciągu pieszo – jezdni bitumicznej i chodnika – max. 6%
- powierzchnia nawierzchni ciągu pieszo – jezdni objętego przebudową – 810m²
- powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej objętej przebudową – 290m²
- powierzchnia chodnika i pobocza z kostki objętego przebudową – 245m²
- krawężnik betonowy 15x30x100cm – 230m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 210m

Dla przedmiotowej inwestycji został sporządzony i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu

3. Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie jednorodzinnej szeregowej i usługowej. Przedmiotowa przebudowa ulica od strony południowej łączy się z ulicą Rynek, Kościelną natomiast od strony północnej z ul. Rajską. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach. Nie posiada wymaganych szerokości chodników ze względu na zwartą zabudowę. Przylegająca ul. Rynek, Kościelna i ul. Rajska są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi budynkami mieszkalnymi i usługowymi i stanowią ścisłe centrum m. Staszów. W stanie obecnym znajduje się oświetlenie uliczne które pozostaje bez zmian.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- gsD100
- eN
- eWD
- cnD80
- woD80

4. Przyjęte rozwiązania

Głównym założeniem jest podniesienie bezpieczeństwa na terenie ul. Ogrodowej poprzez wykonanie wspólnego ciągu pieszo – rowerowego oraz wykonaniu nowych nawierzchni jezdni i chodników. Przewidziano przebudowę elementów drogi odpowiadających za bezpieczeństwo poruszania się po drogach, tj. przebudowę nawierzchni drogi, chodników oraz zjazdów. Wszystkie krawężniki i obrzeża podlegają wymianie na nowe.

Istniejące zjazdy do posesji i chodniki zostaną rozebrane i wymienione na nowe.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana profilowo na gł. około 8cm.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie poprzez nadanie powierzchniom utwardzonym, odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt nie przewiduje powstawania substancji ropopochodnych na terenie w/w inwestycji. W wyniku awarii wszelkie substancje ropopochodne będą usuwane przez odpowiednie służby.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano daszkowy i jednostronny spadek jezdni bitumicznej i ciągu pieszo – jezdni 2% oraz spadek chodników o wartości 2% w kierunku jezdni. W konstrukcji jezdni bitumicznej zaprojektowano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m² – AC11W i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego – 4 cm AC 11S. Pozostałe konstrukcje zostały przedstawione poniżej w tabelach.

Konstrukcja jezdni bitumicznej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC 11 W – 5cm
	Geosiatka 50/50kN – 20% powierzchni nawierzchni
	Frezowanie profilowe 8 cm

Konstrukcja ciągu pieszo - jezdni

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Kostka granitowa – 8/11cm
Podsyпка	Cementowo – piaskowa lub grys 0-7 – 5cm
Podbudowa	Kruszywo naturalne łamane 0-31,5 – 25cm
Warstwa odsączająca	Piasek – 15cm

Konstrukcja chodnika i pobocza z kostki granitowej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Kostka granitowa – 6/8cm
Podsyпка	Cem.-piaskowa lub grys 0-7mm – 5cm
Podbudowa	Kruszywo naturalne łamane 0-31,5 – 15cm
Warstwa odsączająca	Piasek – 10cm

Kanał technologiczny

Oświadczenie inwestora w załączeniu.

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotowa przebudowa ulica od strony południowej łączy się z ulicą Rynek i ul. Kościelną natomiast od strony północnej z ul. Rajską. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach. Przylegająca ul. Rynek i Rajska są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi budynkami mieszkalnymi i usługowymi i stanowią ściśle centrum m. Staszów.

5. Kolizje z istniejącą infrastrukturą i uzbrojeniem podziemnym

Trasa przebudowywanej drogi przebiega w terenie uzbrojonym. W czasie realizacji inwestycji należy przestrzegać poniższych zasad:

- przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować istniejące uzbrojenie krzyżujące się lub przebiegające równolegle i prostopadle do projektowanej drogi.
- przed przystąpieniem do realizowania kolizji powiadomić właściciela, któremu podlega dane medium. Prace przy zabezpieczeniu kolizji prowadzić w obecności przedstawiciela oraz zakończyć protokołem.

Rury osłonowe zakładać na rury przewodowe centrycznie. Na rurach przewodowych zamontować płózy dystansowe np. typu B, ZR, TR. Montaż płóz wykonać zgodnie z instrukcją producenta. Ilość płóz dla jednej rury osłonowej wyznacza się ze wzoru $I=L/1,5+1$, gdzie L- długość rury ochronnej mierzona w metrach.

Przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi, na kolidujących przewodach zakładać rury ochronne dwudzielne DN110/DN160. Zabezpieczenia wykonać zgodnie z normą PN/E-05100 i PN/E-05125. Długość rur ochronnych powinna być dłuższa o min. 0,5m po każdej stronie kabla od miejsca kolizji.

Sposób postępowania przy pracach w miejscach kolizji uzgodnić z właścicielem danej sieci.

6. Rejestr zabytków

Przedmiotowa działka na których jest projektowany w/w obiekt budowlany jest wpisana do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków i jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%.

Przebudowa w/w ulicy w m. Staszów jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie w znaczący sposób na zmianę krajobrazu tej okolicy.

W czasie trwania robót nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami oraz zapewnić właściwe odprowadzenie wód opadowo-roztopowych ze szczelnych powierzchni

narażonych na zanieczyszczenia. Budowa oraz dalsza eksploatacja inwestycji nie może powodować zmian stanu wody na gruncie, wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie. W czasie realizacji inwestycji należy podjąć działania techniczne i organizacyjne w celu zabezpieczenia przed ewentualnym negatywnym wpływem prowadzonych prac na działki sąsiednie a prace prowadzić w sposób nie powodujący przenoszenia drgań na budynki sąsiednie.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Wykonanie w/w robót nie ma wpływu na zmianę warunków przeciwpożarowych na rozpatrywanym terenie. Lokalizacja istniejących hydrantów przeciwpożarowych bez zmian – wg stanu istniejącego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie wprowadzi ograniczenia możliwości budowy innych obiektów budowlanych ze względu na wymogi przepisów odnoszące się do zabudowy. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na których został zaprojektowany.

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym i roboty bitumiczne. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych wnioskiem. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 Ze zm.) nie stwierdza się ponad normatywnych oddziaływań w zakresie ochrony drzewostanu, emisji spalin, wibracji, promieniowania oraz emisji hałasu. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

Realizacja projektowanych obiektów nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich przyszłym wykorzystaniu.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną przebudową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym, wykonanie stałej organizacji ruchu i roboty bitumiczne. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych wnioskiem. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 Ze zm.) nie stwierdza się ponad normatywnych oddziaływań w zakresie ochrony drzewostanu, emisji spalin, wibracji, promieniowania oraz emisji hałasu. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe. Realizacja projektowanych obiektów nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich przyszłym wykorzystaniu.

11. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Na obszarze objętym opracowaniem planu nie występują tereny eksploatacji górniczej oraz obszary zagrożone osuwaniem się mas ziemnych. Brak wpływu eksploatacji górniczej na inwestycje.

12. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotowa przebudowa odcinka ulicy zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, zgodnie z §4 ust. 3. punkt 1). Litera c) w/w Rozporządzenia, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych. Na danym terenie nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne.

Pod warstwą gruntów organicznych stanowiących glebę występuje warstwa piasków a następnie warstwa gliny piaszczystej o dużej miąższości. Gliny te stanowią dobry materiał jako podłoże pod posadowienie dróg niskiej kategorii obciążenia ruchem.

13. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Projektant:

mgr inż. Marcin Walkiewicz

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. POK/0088/POGD/10
SWK/0073/OWOD/6

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W CENTRUM
MIASTA STASZOWA – UL. OGRODOWEJ**

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.)

Inwestor:

GMINA STASZÓW
ul. Opatowska 31
28-200 Staszów

Adres obiektu:

STASZÓW
Działka nr ewid. 5828
Obręb: 01 Staszów
Jednostka ewidencyjna: 261207_4 Staszów - Miasto

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- a) roboty przygotowawcze, (oznakowanie terenu budowy)
- b) roboty rozbiórkowe
- c) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- d) roboty ziemne
- e) korytowanie pod chodniki i zjazdy
- f) wykonanie chodników, zjazdów
- g) wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca), ciągów pieszo - jezdnych
- h) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- i) prace wykończeniowe (demontaż oznakowania terenu budowy)

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanej jezdni i chodników występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowa.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- gsD100
- eN
- eWD
- cnD80
- woD80

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) roboty ziemne,
- b) roboty w pasie drogowym

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia

wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Projektant:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. PDK/0088/POCD/10
6W100010W000101

15. Oświadczenie

Oświadczamy, że projekt pn.: **PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W CENTRUM MIASTA STASZOWA – UL. OGRODOWEJ** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

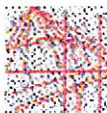
Projektant:

mgr inż. Marcin Walkiewicz PDK/0088/POOD/10

podpis:

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Upoważnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. PDK/0088/POOD/10
SWK/0073/OWOD/01

Staszów LIPIEC 2023 r.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KE/0054/0021/10

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1, § 15 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Oświadczam:
1. Pan Marcin Walkiewicz
ul. Kozłowskiego 2a
39-400 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
z za

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Pławski

mgr inż. Andrzej Oliński

inż. Stanisław Bolegowski

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. PDK/0088/POOD/10
SWK/0073/OWOD/n7



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-36X-73A-B5M *

**Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2023-11-30.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-19 roku przez:**

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

