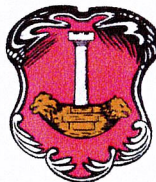


**BIURO
PROJEKTOWE**



MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W CENTRUM
MIASTA STASZÓW – UL. OGRODOWEJ**

OBIEKT:

**ULICA OGRODOWA
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW
KATEGORIA OBIEKTU - XXV**

ADRES:

STASZÓW
Działka nr ewid. 5828
Obręb: 01 Staszów
Jednostka ewidencyjna: 261207_4 Staszów - Miasto

INWESTOR:

GMINA STASZÓW

ul. Opatowska 31

28-200 Staszów

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

Część opisowa i rysunkowa

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	<i>mgr inż. Marcin Walkiewicz</i>
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		<i>Magdalena Walkiewicz</i>

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i nadzoru nad robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. PDK/0088/POOD/10
SWK/0078/OWOD/c7

SIERPIEŃ 2023

KARTA UZGODNIEN

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.	URZĄD MIASTA I GMINY w STASZOWIE ul. Opatowska 31, 28-200 Staszów	<i>[Signature]</i> Burmistrz Miasta Gminy Staszów	—	20.08.2023r.	<i>[Signature]</i> BURMISTRZ dr Leszek Kopec
2.					

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	4
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	4
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1 – Plan Orientacyjny		skala	1:25000
Rys 2 – Plan Sytuacyjny		skala	1:500

STAROSTA STASZOWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2012.1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729):

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam / opiniuję / odesyłam do poprawek,
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części
dot. drogi powiatowej / gminnej nr ul. Ogrodowa w Staszowie
f) pismem znak: K-VI. 7121.76.2023 z dnia 26.09.2023r.

2. Nr ewidencyjny projektu 363

3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.07.2024

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 26.09.2023.

Staszów, dnia 26.09.2023.

STAROSTWO POWIATOWE
w Staszowie
Wydział
Komunikacji i Transportu
28-200 Staszów, ul. Józefa Piłsudskiego 7

Z up. STAROSTY
mgr inż. Stanisław Ahenberg
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną na przebudowę ul. Ogrodowej w m. Staszów opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy Gminą Staszów reprezentowaną przez: Leszka Kopcia – Burmistrza Miasta i Gminy Staszów, a Marcinem Walkiewiczem przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą. „Marbud” Marcin Walkiewicz, Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy (Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy ul. Ogrodowej od km 0+000 do km 0+180 na działce nr ewid. 5828 obręb 01 Staszów

o następujących parametrach:

- Jezdnia o szerokości od 5,29 do 11,40m
- Chodnik – 1,80m
- Jezdnia bitumiczna jednokierunkowa o szerokości 4,00m
- **spadek podłużny max. 6%**
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy - granitowe**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 180 m
- szerokość jezdni - 5,29 – 11,40 m
- szerokość jezdni bitumicznej jednokierunkowej – 4,00m
- szerokość chodnika – 1,80m
- szerokość pobocza z kostki – 1,0m
- **ruch jednokierunkowy**
- **szerokość pasa ruchu jezdni bitumicznej jednokierunkowej– 4,00m – 1 pas ruchu**
- **pochylenie podłużne jezdni z kostki granitowej, jezdni bitumicznej i chodnika – max. 6%**
- powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki granitowej objętej przebudową – 655m²
- powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej objętej przebudową – 365m²

- powierzchnia chodnika i pobocza z kostki objętego przebudową – 320m²
- ściek z kostki granitowej – 40m²
- krawężnik betonowy 15x30x100cm – 230m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 105m
- obrzeże granitowe 8x30x100cm – 210m

3. Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie jednorodzinnej szeregowej i usługowej. Przedmiotowa przebudowa ulica od strony południowej łączy się z ulicą Rynek, Kościelną natomiast od strony północnej z ul. Rajską. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach. Nie posiada wymaganych szerokości chodników ze względu na zwarta zabudowę. Przylegająca ul. Rynek, Kościelna i ul. Rajska są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi budynkami mieszkalnymi i usługowymi i stanowią ścisłe centrum m. Staszów. W stanie obecnym znajduje się oświetlenie uliczne które pozostaje bez zmian.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- gsD100
- eN
- eWD
- cnD80
- woD80

4. Przyjęte rozwiązania

Głównym założeniem jest podniesienie bezpieczeństwa na terenie ul. Ogrodowej poprzez wykonanie jezdni z kostki granitowej oraz wykonaniu nowych nawierzchni jezdni i chodników. Przewidziano przebudowę elementów drogi odpowiadających za bezpieczeństwo poruszania się po drogach, tj. przebudowę nawierzchni drogi, chodników oraz zjazdów. Wszystkie krawężniki i obrzeża podlegają wymianie na nowe.

Istniejące zjazdy do posesji i chodniki zostaną rozebrane i wymienione na nowe.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana profilowo na gł. około 8cm.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie poprzez nadanie powierzchniom utwardzonym, odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt nie przewiduje powstawania substancji ropopochodnych na terenie w/w inwestycji. W wyniku awarii wszelkie substancje ropopochodne będą usuwane przez odpowiednie służby.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano daszkowy i jednostronny spadek jezdni bitumicznej i ciągu pieszo – jezdni 2% oraz spadek chodników o wartości 2% w kierunku jezdni. W konstrukcji jezdni bitumicznej zaprojektowano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m² –

AC11W i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego – 4 cm AC 11S. Pozostałe konstrukcje zostały przedstawione poniżej w tabelach.

Stała organizacja ruchu będzie wprowadzona w terminie: do lipca 2024r

Oznakowanie pionowe

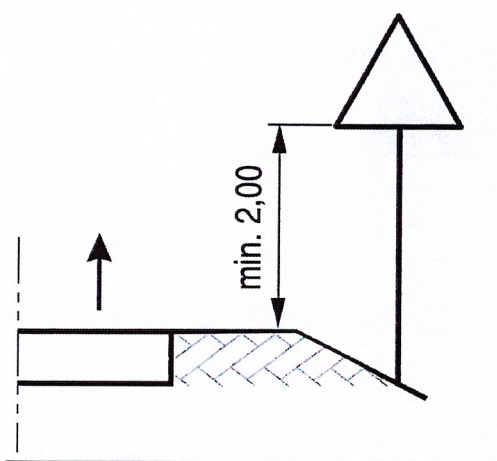
Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

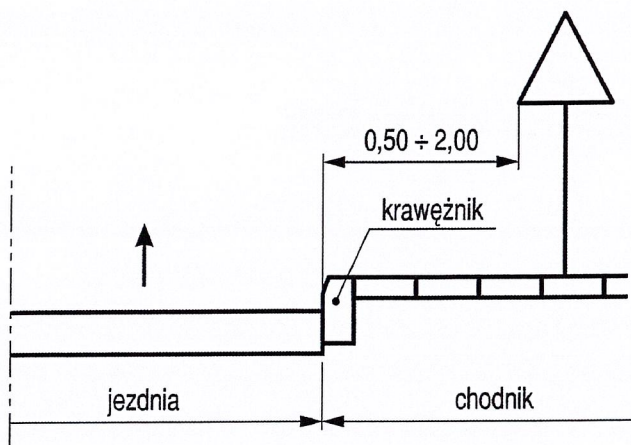
Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu).

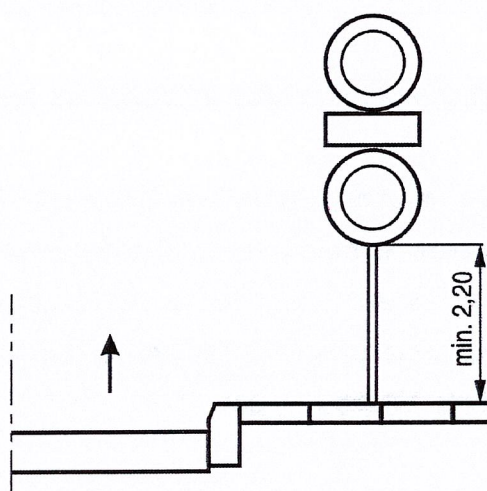
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należyтым stanie. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni



Rys. 3. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Blok	Stan	Wielkość	Pow. tab.
T-3a		Projektowane	Średnie	1
D-18		Projektowane	Średnie	3
D-1		Istniejące	Średnie	2
T-30h		Projektowane	Średnie	1
D-40		Projektowane	Średnie	1
B-20		Projektowane	Średnie	2
C-4		Projektowane	Średnie	1
D-41		Projektowane	Średnie	1
D-3		Projektowane	Średnie	2
B-2		Projektowane	Średnie	1

Razem szt.= 15

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Słupiek	Projektowane	1
Razem szt.= 11		

mgr inż. Marcin Walkiewicz
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalności drogowej bez ograniczeń
 Nr ewyd. PDA/0088/ROOD/10
 SWK/0073/GWOD/07