

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

***Spis treści***

<b>Oświadczenie projektanta .....</b>	<b>3</b>
<b>Cz. 1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>4</b>
1. <b>Podstawa opracowania .....</b>	<b>5</b>
2. <b>Przedmiot i zakres opracowania .....</b>	<b>6</b>
3. <b>Inwestor .....</b>	<b>7</b>
4. <b>Adres inwestycji .....</b>	<b>7</b>
5. <b>Stan istniejący terenu .....</b>	<b>7</b>
6. <b>Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>8</b>
6.1.    Układ drogowy .....	8
6.2.    Wycinka drzew .....	9
6.3.    Wpływ inwestycji na środowisko .....	9
6.4.    Obszar oddziaływania obiektu budowlanego .....	9
6.5.    Geotechniczne warunki posadowienia .....	10
6.6.    Elementy rozbiórkowe .....	10
6.7.    Stała organizacja ruchu .....	10
6.8.    Zestawienie powierzchni i ilości robót .....	10
<b>Cz. 2 BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>12</b>
1. <b>Przedmiot i zakres opracowania .....</b>	<b>13</b>
2. <b>Rozwiązania projektowe .....</b>	<b>14</b>
2.1.    Charakterystyka zadania .....	14
2.2.    Parametry drogi .....	14
2.3.    Przebieg osi w planie .....	15
2.4.    Rozwiązania wysokościowe .....	15
2.5.    Odwodnienie .....	15
2.6.    Projektowane konstrukcje .....	15
2.7.    Zestawienie powierzchni i ilości robót .....	17
3. <b>Uwagi końcowe .....</b>	<b>17</b>
4. <b>Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>19</b>
4.1.    Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) .....	19
4.2.    Zakres i kolejność robót .....	19
4.3.    Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	20
4.4.    Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót .....	20
4.5.    Instruktaż pracowników .....	21
4.6.    Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze .....	21
4.7.    Uwagi końcowe .....	22
<b>Cz. 3 RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE .....</b>	<b>24</b>
<b>Cz. 4 ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE .....</b>	<b>28</b>
Kopia uprawnień projektanta .....	29
Przynależność projektanta do Izby Inżynierów .....	31
Wypisy z rejestru gruntów .....	32
Licencje na mapy .....	33
Opinie i uzgodnienia .....	35

### Oświadczenie projektanta

*o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

*Niniejszym oświadczam, że projekt dla zadania pod nazwą:*

**„Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Słaboszewko”**

*został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

**Data: 29.04.2024r.**

<b>Branża</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>drogowa (projektant)</b>	<b>mgr inż. Łukasz Szymczak KUP/0046/PWOD/13</b>	

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Słaboszewko

Rodzaj opracowania

**Cz. 1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Nazwa i adres inwestycji

***Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C  
w m. Słaboszewko***

## **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej od Gminy Dąbrowa dla firmy FORPLAN Spółka z o.o.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz.U. 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu
- i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- Własna inwentaryzacja geodezyjna;
- Ustalenia i dodatkowe wytyczne Inwestora;
- Wizja lokalna oraz pomiary.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu odcinka dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w miejscowości Ślaboszewko zlokalizowanych w obrębie administracyjnym gminy Dąbrowa w powiecie mogileńskim.

Zakres robót objętych opracowaniem obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni utwardzonych, w tym m.in. rozebranie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego, rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem oraz rozebranie istniejących obrzeży betonowych stanowiących obramowanie istniejącego chodnika (przeznaczonego do przełożenia wysokościowego) od strony jezdni drogi gminnej nr 140169C;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów i/lub nasypów w miejscach poszerzeń, poboczy, zjazdów, itp.;
- ustawienie oporników betonowych oraz przełożenie wysokościowe istniejących obrzeży betonowych (zlokalizowanych za chodnikiem do przełożenia od strony pasa zieleni) na ławach betonowych z oporem;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach i w miejscach wzmocnień wskazanych na planie sytuacyjnym;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie warstwy profilowej i wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni i poszerzeniach;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni i poszerzeniach (układanie całą szerokością jezdni bez szwów podłużnych w osi jezdni);
- wykonanie nawierzchni bitumicznych na zjazdach i dojazdach do posesji;
- przełożenie wysokościowe nawierzchni chodnika z kostki betonowej wraz z uzupełnieniem podbudowy zasadniczej z kruszywa;
- uszczelnienie połączenia krawędzi bitumicznych taśmą bitumiczną na działkach roboczych, wpinkach oraz zjazdach;
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń sieci podziemnych;
- wykonanie obustronnych poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu za poboczem na szerokości do 1,0m;
- profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 10cm w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym;
- ustawienie fragmentu cieku prefabrykowanego w rejonie boiska w najniższym miejscu niwelety w celu odprowadzenia wody poza utwardzenia terenu;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

Celem zamierzenia jest poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców miejscowości z zachowaniem należytego poziomu bezpieczeństwa. Obecnie droga posiada ubytki i spękania w nawierzchni a jej stan określić należy jako zły, wymagający wzmocnienia.

### **3. Inwestor**

Gmina Dąbrowa  
ul. Kasztanowa 16  
88-306 Dąbrowa

### **4. Adres inwestycji**

Odcinki objęte inwestycją zlokalizowane są w miejscowości Ślaboszewko w gminie Dąbrowa, w powiecie mogileńskim w województwie kujawsko - pomorskim i stanowią fragment dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C.

Wykaz działek objętych inwestycją:

- 58/3, 78/16, 78/5, obręb 0006 Mokre

**Zadanie realizowane jest na działkach drogowych stanowiących własność Inwestora lub co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością.**

### **5. Stan istniejący terenu**

Drogi na odcinku objętym opracowaniem są drogami klasy D, jednojezdniowymi o szerokości około 3,5m o nawierzchni bitumicznej (częściowo z betonu asfaltowego oraz częściowo w postaci utrwalenia powierzchniowego). Drogi posiadają liczne ubytki w nawierzchni a pobocza porośnięte są trawą. Na odcinku objętym opracowaniem drogi w głównej mierze przebiegają przez obszary o zabudowie gospodarskiej i mieszkaniowej. Wzdłuż dróg występują zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej oraz utwardzonej z kruszywa oraz kostki betonowej. W pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie brak jest drzew, których lokalizacja stanowiłaby kolizję z układem drogowym. Odwodnienie jezdni na odcinkach objętych opracowaniem odbywa się w sposób niezorganizowany poprzez spływ wody na istniejące pobocza.

Wzdłuż drogi gminnej nr 140168C nie ma urządzonych ciągów pieszych, natomiast wzdłuż drogi gminnej nr 140169C po jej wschodniej stronie zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej o szerokości około 1,5m. Chodnik ten ze względu na jego niewystarczające wyniesienie ponad istniejącą jezdnię oraz przyjętą technologię wzmocnienia nawierzchni przeznaczony został do przełożenia wysokościowego. Nie występuje też oznakowanie poziome. Występuje za to oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 zlokalizowanych na wlotach skrzyżowań oraz znak B-5 (zakaz ruchu pojazdów ciężarowych).

W pasie drogowym w miejscu planowanej inwestycji występuje uzbrojenie podziemne wykazane na podkładzie geodezyjnym. Na terenie objętym inwestycją brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną. Remont drogi wiązać się będzie z wykonaniem jedynie płytkich wykopów, bez zmniejszenia istniejącego przykrycia sieci, w związku z czym w projekcie poza branżą drogową nie występują inne opracowania branżowe.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **6.1. Układ drogowy**

Odcinki objęte inwestycją zlokalizowane są w miejscowości Ślaboszewko na wschód od drogi wojewódzkiej nr 254 oraz na południowy zachód od drogi powiatowej nr 2427C i stanowią drogi gminne nr 140168C (o długości 94,87m w pasie drogowym oraz około 114m poza pasem drogowym) oraz nr 140169C (o długości 181,43m). Przebieg dróg gminnych poza granicą opracowania oznaczony został w projekcie jako istniejące utwardzenia bitumiczne.

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano m.in.:

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni utwardzonych, w tym m.in. rozebranie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego, rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem oraz rozebranie istniejących obrzeży betonowych stanowiących obramowanie istniejącego chodnika (przeznaczonego do przełożenia wysokościowego) od strony jezdni drogi gminnej nr 140169C;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów i/lub nasypów w miejscach poszerzeń, poboczy, zjazdów, itp.;
- ustawienie oporników betonowych oraz przełożenie wysokościowe istniejących obrzeży betonowych (zlokalizowanych za chodnikiem do przełożenia od strony pasa zieleni) na ławach betonowych z oporem;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach i w miejscach wzmocnień wskazanych na planie sytuacyjnym;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie warstwy profilowej i wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni i poszerzeniach;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni i poszerzeniach (układanie całą szerokością jezdni bez szwów podłużnych w osi jezdni);
- wykonanie nawierzchni bitumicznych na zjazdach i dojazdach do posesji;
- przełożenie wysokościowe nawierzchni chodnika z kostki betonowej wraz z uzupełnieniem podbudowy zasadniczej z kruszywa;

- uszczelnienie połączenia krawędzi bitumicznych taśmą bitumiczną na działkach roboczych, wpinkach oraz zjazdach;
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń sieci podziemnych;
- wykonanie obustronnych poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu za poboczem na szerokości do 1,0m;
- profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 10cm w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym;
- ustawienie fragmentu cieków prefabrykowanego w rejonie boiska w najniższym miejscu niwelety w celu odprowadzenia wody poza utwardzenia terenu;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

## **6.2. Wycinka drzew**

Na odcinku przeznaczonym do remontu nie występują drzewa ani krzewy, których lokalizacja stanowiłaby kolizję z układem drogowym.

## **6.3. Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko wymienionego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.). Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane.

Ponadto inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 142 z późn. zm.).

Nie określa się nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Należy stosować przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 z późn. zm.).

## **6.4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego**

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu budowlanego realizowanego w ramach przedmiotowej inwestycji.

Obszar określono na podstawie §15 ust. 1 i ust., §44 ust. 2, §79 na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz. 124).



Obszar ten nie wykracza poza granice opracowania przedstawione na rysunku planu zagospodarowania terenu.

## **6.5. Geotechniczne warunki posadowienia**

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji stwierdzono **proste warunki gruntowo-wodne**, a co za tym idzie określono **pierwszą kategorię geotechniczną**. Warstwę nasypu niebudowlanego oraz czarnoziem w miejscu projektowanych poszerzeń należy usunąć i zastąpić materiałem budowlanym.

## **6.6. Elementy rozbiórkowe**

Na przedmiotowym odcinku rozbiórki polegać będą na rozebraniu fragmentów istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni szczególnie w miejscu dołączenia do istniejących nawierzchni utwardzonych, w tym m.in. rozebranie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego, rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem oraz rozebranie istniejących obrzeży betonowych stanowiących obramowanie istniejącego chodnika (przeznaczonego do przełożenia wysokościowego) od strony jezdni drogi gminnej nr 140169C.

## **6.7. Stała organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu nie stanowi przedmiotu niniejszego opracowania i nie jest objęty zleceniem.

## **6.8. Zestawienie powierzchni i ilości robót**

• jezdnia bitumiczna- nakładka	754,22 m2
• istniejące utwardzenie bitumiczne- nakładka	625,95 m2
• jezdnia bitumiczna- wzmocnienie	427,30 m2
• istniejące utwardzenie o nawierzchni ulepszonej- wzmocnienie	190,70 m2
• chodnik do przełożenia z kostki betonowej	166,00 m2
• pobocze	286,70 m2
• profilowanie terenu za poboczem	780,60 m2
• profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej	425,70 m2
• ciek prefabrykowany (długość około 6mb)	1,80 m2
• opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem	110,00 m
• istniejące obrzeże betonowe do przełożenia na ławie betonowej z oporem	111,50 m

Roboty rozbiórkowe

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

- |   |                      |
|---|----------------------|
| • rozebranie nawierzchni asfaltowych jezdni                   | 71,90 m <sup>2</sup> |
| • rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej            | 34,60 m <sup>2</sup> |
| • rozebranie istniejących obrzeży betonowych od strony jezdni | 110,00 m             |

**Szczegółowe zestawienie powierzchni i ilości robót przedstawiono w przedmiarach robót oraz w kosztorysach inwestorskich.**

.....  
**PROJEKTANT**  
mgr inż. Łukasz Szymczak  
KUP/0046/PWOD/13

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

Rodzaj opracowania

**Cz. 2 BRANŻA DROGOWA**

Nazwa i adres inwestycji

***Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C  
w m. Ślaboszewko***

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu odcinka dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w miejscowości Ślaboszewko zlokalizowanych w obrębie administracyjnym gminy Dąbrowa w powiecie mogileńskim. Odcinki objęte inwestycją zlokalizowane są w miejscowości Ślaboszewko na wschód od drogi wojewódzkiej nr 254 oraz na południowy zachód od drogi powiatowej nr 2427C i stanowią drogi gminne nr 140168C (o długości 94,87m w pasie drogowym oraz około 114m poza pasem drogowym) oraz nr 140169C (o długości 181,43m). Przebieg dróg gminnych poza granicą opracowania oznaczony został w projekcie jako istniejące utwardzenia bitumiczne.

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano m.in.:

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni utwardzonych, w tym m.in. rozebranie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego, rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem oraz rozebranie istniejących obrzeży betonowych stanowiących obramowanie istniejącego chodnika (przeznaczonego do przełożenia wysokościowego) od strony jezdni drogi gminnej nr 140169C;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów i/lub nasypów w miejscach poszerzeń, poboczy, zjazdów, itp.;
- ustawienie oporników betonowych oraz przełożenie wysokościowe istniejących obrzeży betonowych (zlokalizowanych za chodnikiem do przełożenia od strony pasa zieleni) na ławach betonowych z oporem;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach i w miejscach wzmocnień wskazanych na planie sytuacyjnym;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie warstwy profilowej i wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni i poszerzeniach;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni i poszerzeniach (układanie całą szerokością jezdni bez szwów podłużnych w osi jezdni);
- wykonanie nawierzchni bitumicznych na zjazdach i dojazdach do posesji;
- przełożenie wysokościowe nawierzchni chodnika z kostki betonowej wraz z uzupełnieniem podbudowy zasadniczej z kruszywa;
- uszczelnienie połączenia krawędzi bitumicznych taśmą bitumiczną na działkach roboczych, wpinkach oraz zjazdach;
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń sieci podziemnych;
- wykonanie obustronnych poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu za poboczem na szerokości do 1,0m;

- profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 10cm w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym;
- ustawienie fragmentu ciek prefabrykowanego w rejonie boiska w najniższym miejscu niwelety w celu odprowadzenia wody poza utwardzenia terenu;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

## **2. Rozwiązania projektowe**

### **2.1. Charakterystyka zadania**

W wyniku modernizacji droga zyska nową nawierzchnię asfaltową na jezdni (na całości z warstwą profilową i wiążącą oraz warstwą ścieralną) o szerokości 3,5m, nową nawierzchnię asfaltową w miejscu poszerzeń, zjazdów i dojeżdż do posesji (wzmocnienie-pełna konstrukcja) a także obustronne pobocza z kruszywa łamanego układanego w dwóch warstwach o różnej frakcji kruszywa. Wzdłuż drogi wykonane zostaną także lokalnie poszerzenia i wzmocnienia istniejącej jezdni, między innymi ze względu na niewystarczającą jej szerokość i dopasowanie przebiegu drogi do granic istniejącego pasa drogowego.

Wzdłuż modernizowanej drogi wykonane zostanie także profilowanie terenu za poboczem, szczególnie w miejscach nowo wybudowanych konstrukcji i wyprofilowanych skarp a także lokalnie obsianie trawą na warstwie ziemi urodzajnej.

W ramach zadania planuje się podniesienie niwelety drogi o wartość minimum 9cm względem osi drogi, stanowiącą sumę grubości układanych warstw asfaltowych, tj. warstwy ścieralnej, wiążącej i warstwy profilowej.

W ramach opracowania przewiduje się także wykonanie przełożenia wysokościowego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej w ciągu odcinka drogi gminnej nr 140169C. Chodnik ten ze względu na jego niewystarczające wyniesienie ponad istniejącą jezdnię oraz przyjętą technologię wzmocnienia nawierzchni przeznaczony został do przełożenia z jednoczesnym uzupełnieniem warstwy podbudowy zasadniczej o grubości zmiennej, średnio 10-15cm. Od strony jezdni istniejące obrzeże betonowe zostanie zastąpione opornikiem betonowym wystawionym ponad jezdnię na minimum 6cm.

Wszelkie połączenia starej i nowej nawierzchni asfaltowej oraz działek roboczych należy realizować z wykorzystaniem taśm bitumicznych.

Regulacje wysokościowe armatury sieci podziemnej należy wykonać do poziomu projektowanej nawierzchni, pobocza i otaczającego terenu.

### **2.2. Parametry drogi**

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| – kategoria drogi:     | gminna     |
| – kategoria ruchu:     | KR1-2      |
| – klasa drogi:         | D,         |
| – prędkość projektowa: | Vp=30km/h, |

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| – typ przekroju:                | jednojezdniowy,                                      |
| – szerokość jezdni:             | 3,5m,  |
| – pochylenie poprzeczne:        | daszkowe o wartości 2% oraz jednostronne 2%          |
| – szerokość zjazdów:            | zmienna, dostosowana do szerokości istniejących bram |
| – szerokość dojeżdż do posesji: | zmienna  |

### 2.3. Przebieg osi w planie

Przebieg osi w planie przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania. Dla jezdni wytrasowano indywidualną oś stanowiącą odwzorowanie istniejącego przebiegu drogi. Lokalnie oś poprowadzono w taki sposób, aby dopasować przebieg drogi do granicy istniejącego pasa drogowego.

### 2.4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane rzędne nawierzchni zaprojektowane zostały w oparciu o uzupełniające pomiary wysokościowe. Niweleta jezdni dostosowana została do istniejącej jezdni, sposobu jej wzmocnienia (nakładki bitumiczne, nowa konstrukcja), przylegającego terenu oraz istniejących zjazdów i istniejącego chodnika a przede wszystkim w taki sposób, aby umożliwić sprawne odprowadzenie wody w granicach istniejącego pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono w części graficznej opracowania.

### 2.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo w sposób niezorganizowany poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne na projektowane i istniejące pobocza oraz teren za poboczem w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych.

### 2.6. Projektowane konstrukcje

W ramach modernizacji zaprojektowane następujące konstrukcje nawierzchni:

- 1** JEZDNIA BITUMICZNA - nakładka  
ISTN. UTWARDZ. BITUM. - nakładka

warstwa ścieralna AC11S, KR2, gr. 4cm
w. wyrównawcza AC16W, KR2, gr. ok. 5cm

istniejąca konstrukcja jezdni bitumicznej
- 2** JEZDNIA BITUMICZNA- wzmocnienie  
ISTN. UTW. O NAW. ULEPSZ.- wzmocnienie

warstwa ścieralna AC11S, KR2, gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W, KR2, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>600</sub> -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 9cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>600</sub> -kruszywo łamane 0/63 stab. mech. gr. 16cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa gr. 15cm

istniejące podłoże po zagęszczeniu

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

- ③ **POBOCZE**
- |  |
|--|
| warstwa z mieszanki niezwiązanej             |
| -kruszywo łamane 0/16 stab. mech. gr. 5cm    |
| warstwa z mieszanki niezwiązanej             |
| -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm |
| istniejące podłoże po zagęszczeniu           |
- ④ **ZIELEŃ**
- |   |
|---|
| siew trawą na warstwie ziemi urodzajnej. gr. 10cm |
| istniejące podłoże po zagęszczeniu                |
- ⑤ **CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA**
- |  |
|--|
| istniejąca kostka betonowa   |
| podsyпка cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm  |
| uzupełnienie podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>max</sub> -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. około 15cm |
| istniejąca podbudowa chodnika po zdjęciu kostki i wyprofilowaniu   |
- ⑥ **OPORNIK BETONOWY**
- |   |
|---|
| Opornik betonowy 12x25x100cm            |
| Podsyпка cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm     |
| Ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm |
- ⑦ **OBRZEŻE BETONOWE**
- |   |
|---|
| istniejące obrzeże betonowe do ponownego ustawienia |
| podsyпка cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm                 |
| ława betonowa C12/15 z oporem gr. 10cm              |

Oporniki betonowe, obrzeża betonowe oraz cieki betonowe ustawiono na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm oraz ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem o zmiennej grubości. Elementy betonowe powinny spełniać wymogi PN-EN 1340 klasy: 3D; 3U; 4I; oraz zaokrąglone kryterium średniej nasiąkliwości nie większej niż 5,0% (warunkowo po dopuszczeniu przez inspektora nadzoru 6,0%).

Istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy bezwzględnie doprowadzić do uzyskania  $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ .

Warstwę wiążącą na poszerzeniach (wzmocnieniu) i warstwę wyrównawczą na istniejącej jezdni należy wykonać podczas jednego przejścia układarki w jednej warstwie pod warunkiem zachowania wymaganych równości podłużnych i poprzecznych warstwy po zawałowaniu. Warstwa wiążąca i ścieralna zgodnie z PN-EN 13108-1 i WT-2 2014 – część I - Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. Załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych oraz WT-2 2016 –

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

część II - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne. Załącznik do Zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych.

Podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT-4 2010; minimalne wymaganie nośności  $E_2 \geq 130$  MPa i  $I_o \leq 2,2$ .

Wymagania dla mieszanki niezwiązanej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz dla mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- zgodnie z Katalogiem.

Kruszywa na podsypkę cementowo-piaskową 1:4 zgodnie z PN-EN 13242.

## **2.7. Zestawienie powierzchni i ilości robót**

• jezdnia bitumiczna- nakładka	754,22 m <sup>2</sup>
• istniejące utwardzenie bitumiczne- nakładka	625,95 m <sup>2</sup>
• jezdnia bitumiczna- wzmocnienie	427,30 m <sup>2</sup>
• istniejące utwardzenie o nawierzchni ulepszonej- wzmocnienie	190,70 m <sup>2</sup>
• chodnik do przełożenia z kostki betonowej	166,00 m <sup>2</sup>
• pobocze	286,70 m <sup>2</sup>
• profilowanie terenu za poboczem	780,60 m <sup>2</sup>
• profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej	425,70 m <sup>2</sup>
• ciek prefabrykowany (długość około 6mb)	1,80 m <sup>2</sup>
• opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem	110,00 m
• istniejące obrzeże betonowe do przełożenia na ławie betonowej z oporem	111,50 m

### **Roboty rozbiórkowe**

• rozebranie nawierzchni asfaltowych jezdni	71,90 m <sup>2</sup>
• rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej	34,60 m <sup>2</sup>
• rozebranie istniejących obrzeży betonowych od strony jezdni	110,00 m

**Szczegółowe zestawienie powierzchni i ilości robót przedstawiono w przedmiarach robót oraz w kosztorysach inwestorskich.**

## **3. Uwagi końcowe**

- przed rozpoczęciem robót zawiadomić gestorów sieci w terminie nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem prac;
- w obrębie planowanych robót występują urządzenia podziemne wykazane na podkładzie geodezyjnym. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń podziemnych należy je



**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

traktować jako czynne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z inwentaryzacją urządzeń obcych, uzgodnieniami oraz wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych oraz ewentualnego wykrycia instalacji niezinwentaryzowanych w opracowaniu. Zlokalizowane urządzenia trwale oznakować w trakcie prowadzenia robót. Ewentualne usunięcia kolizji wykonać z powiadomieniem i w uzgodnieniu z gestorami sieci;

- w przypadku rozbieżności pomiędzy rzędnymi w terenie a rzędnymi odczytanymi z mapy sytuacyjno-wysokościowej wyjściowymi do tyczenia wysokościowego są rzędne istniejącego terenu, szczególnie w miejscach dołączenia do istniejącej nawierzchni;
- przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez Projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich;
- Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie;
- Przewidywany okres realizacji inwestycji: do 31 grudnia 2025 roku.

.....

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Łukasz Szymczak  
KUP/0046/PWOD/13

## 4. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 4.1. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)

- ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE
- PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT
- INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW
- TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE

### 4.2. Zakres i kolejność robót

Zakres robót drogowych obejmuje roboty rozbiórkowe, remont jezdni (nakładka i poszerzenie), wykonanie poboczy, zjazdów, dojazd do posesji, przełożenie wysokościowe chodnika, ułożenie cieku prefabrykowanego oraz profilowanie terenu wraz z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej. Dodatkowo przewiduje się regulację wysokościowe urządzeń podziemnych. Roboty wykonywane będą w następującej kolejności:

a/ ogólne

- roboty przygotowawcze i porządkowe;
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi;
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia;
- dostawa materiałów;
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją;
- inwentaryzacja powykonawcza.

b/ branża drogowa

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni utwardzonych, w tym m.in. rozebranie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego, rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z obramowaniem oraz rozebranie istniejących obrzeży betonowych stanowiących obramowanie istniejącego chodnika (przeznaczonego do przełożenia wysokościowego) od strony jezdni drogi gminnej nr 140169C;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów i/lub nasypów w miejscach poszerzeń, poboczy, zjazdów, itp.;
- ustawienie oporników betonowych oraz przełożenie wysokościowe istniejących obrzeży betonowych (zlokalizowanych za chodnikiem do przełożenia od strony pasa zieleni) na ławach betonowych z oporem;

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach i w miejscach wzmocnień wskazanych na planie sytuacyjnym;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie warstwy profilowej i wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni i poszerzeniach;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni i poszerzeniach (układanie całą szerokością jezdni bez szwów podłużnych w osi jezdni);
- wykonanie nawierzchni bitumicznych na zjazdach i dojazdach do posesji;
- przełożenie wysokościowe nawierzchni chodnika z kostki betonowej wraz z uzupełnieniem podbudowy zasadniczej z kruszywa;
- uszczelnienie połączenia krawędzi bitumicznych taśmą bitumiczną na działkach roboczych, wpinkach oraz zjazdach;
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń sieci podziemnych;
- wykonanie obustronnych poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu za poboczem na szerokości do 1,0m;
- profilowanie terenu z obsianiem trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 10cm w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym;
- ustawienie fragmentu cieku prefabrykowanego w rejonie boiska w najniższym miejscu niwelety w celu odprowadzenia wody poza utwardzenia terenu;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

#### **4.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie, przy budowie mogą występować zagrożenia związane z:

- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych;
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci wodociągowych, gazowych i kanalizacyjnych;
- prowadzeniem robót w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

#### **4.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów;
- porażenie prądem poprzez uszkodzenie części maszyny kabli podziemnych (niezinwentaryzowanych) lub zetknięcie z napowietrzną linią elektroenergetyczną;
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i korytowania;
- przygniecenie związane z rozładunkiem materiałów;

- nadmierny hałas, drgania i wibracje (przy zagęszczaniu mechanicznym warstw konstrukcji jezdni, nasypów);
- potknięcie się, poślizgnięcie się, upadek na płaszczyźnie, upadek z wysokości.

#### **4.5. Instruktaż pracowników**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac;
- omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót;
- w przypadku prac szczególnie niebezpiecznych, stosować bezpośredni nadzór przez wyznaczone w tym celu osoby;
- uwzględnić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia;
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster i kierownicy robót.

#### **4.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- przy wykopach płytszych (do 1 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone; z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu;
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna koryta budowanej jezdni;
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i wykopach. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe. Natomiast odkrywki istniejącego uzbrojenia należy dokonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących występujące sieci oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego należy zwrócić szczególną ostrożność. Roboty na tych odcinkach wykonywać ręcznie. Roboty budowlane wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac. Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy;
- dokumentacja techniczna- j.w.;
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy;
  - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy;
  - dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy.

#### **4.7. Uwagi końcowe**

- przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania terenu pod kątem ewentualnych kolizji - wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych;
- przed rozpoczęciem robót zawiadomić gestorów sieci w terminie nie krótszym niż na 7 dni przed rozpoczęciem prac;
- w obrębie planowanych robót występują urządzenia podziemne wykazane na podkładzie geodezyjnym i uzgodnieniach. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń podziemnych należy je traktować jako czynne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z inwentaryzacją urządzeń obcych, uzgodnieniami oraz wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych oraz ewentualnego wykrycia instalacji niezainwentaryzowanych w opracowaniu. Zlokalizowane urządzenia trwale oznakować w trakcie prowadzenia robót. Ewentualne usunięcia kolizji wykonać z powiadomieniem i w uzgodnieniu z gestorami sieci;

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

- przed rozpoczęciem robót budowlanych istniejące punkty poligonowe zostaną zabezpieczone prętami stalowymi oraz zafoliowane;
- przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez Projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich;
- Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie;
- Przewidywany okres realizacji inwestycji: do 31 grudnia 2025 roku.

.....  
**PROJEKTANT**  
mgr inż. Łukasz Szymczak  
KUP/0046/PWOD/13

Rodzaj opracowania

## Cz. 3 RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

Nazwa i adres inwestycji

***Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C  
w m. Ślaboszewko***

Rys. 1.	Plan orientacyjny, skala 1:10 000, .....	25
Rys. 2.	Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500, .....	26
Rys. 3.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25, .....	27

Rodzaj opracowania	<b>Cz. 4 ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE</b>
Nazwa i adres inwestycji	<b><i>Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Słaboszewko</i></b>

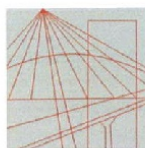
1.	<i>Kopia uprawnień projektanta,</i>	29
2.	<i>Kopia zaświadczenia projektanta o przynależności do Izby Inżynierów,</i>	31
3.	<i>Wypisy z rejestru gruntów.</i>	32
4.	<i>Licencje na mapy</i>	33
5.	<i>Opinie i uzgodnienia.</i>	35



**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA  
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

**Kopia uprawnień projektanta**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0020/13  
KUPOIIB/KK-0055-0049/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Łukasz Szymczak**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 26 grudnia 1983 r. w Żninie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0046/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Szymczak  
ul. Trybowskiego 9/6  
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Łukasz Szymczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

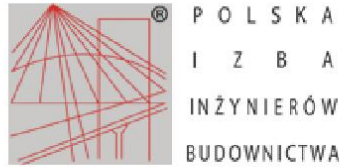
inż. Franciszek Szypliński



**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja dróg gminnych nr 140168C oraz 140169C w m. Ślaboszewko

**Przynależność projektanta do Izby Inżynierów**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-EHZ-LFF-48U \***

Pan Łukasz Szymczak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0135/13  
adres zamieszkania ul. Zenona Frydrychowicza 13/1, 85-796 Bydgoszcz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pii.org.pl](http://www.pii.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

