



## TOM 1

# PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

**Przebudowa ulicy Kasztanowej w Wyszecinie**

Inwestor:

**Gmina Luzino**

**ul. Ofiar Stutthofu 11**

**84-242 Luzino**

Numery działek / obręby:

**Obręb Wyszecino:**

**Działki nr: 90, 69**

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Sławomir Groth</b> <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
<b>Sprawdził:</b>	<b>mgr inż. Paweł Nowak</b> <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, wrzesień 2019r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
  - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
  - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
  - 5.3 Warunki gruntowe.
  - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
  - 6.1 Założenia techniczne.
  - 6.2 Układ sytuacyjny.
  - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
  - 6.4 Odwodnienie.
  - 6.5 Roboty ziemne
  - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

## B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Przekroje normalne	Skala 1:100
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

## Załącznik 1 – Uzgodnienia

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu płytami betonowymi typu JOMB działek w ciągu ulicy Kasztanowej w Wyszecinie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 4 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

### 3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2019 r. przez firmę „Usługi geodezyjne Marek Szewczyk, ul. Krofeya 10, 84-200 Wejherowo”;

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu płyt betonowych typu JOMB na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanych płyt betonowych,
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

### 5. Stan istniejący.

#### 5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ul. Kasztanowa w Wyszeccinie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Kasztanowa zapewnia dojazd do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej oraz działek rolnych. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka długości około 394m z początkiem na skrzyżowaniu z ulicą Ofiar Stutthofu. Ulicą Kasztanową poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym po północnej stronie występuje chodnik dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Kasztanowej posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścieralną.

#### 5.2. Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

#### 5.3. Warunki gruntowe.

Wierzchnią warstwę ulicy Kasztanowej stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

#### **5.4. Zieleń.**

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

### **6. Rozwiązanie projektowe.**

#### **6.1. Założenia techniczne.**

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia ul. Kasztanowa – 4,5m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

#### **6.2. Układ sytuacyjny.**

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie płyt betonowych typu JOMB na działkach drogowych w ciągu ulicy Kasztanowej z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym dowiązaniu do istniejącego przebiegu drogi oraz istniejącego zagospodarowania terenu. W projekcie odwzorowano istniejącą geometrię jezdni. W miejscu występowania chodnika wyniesionego za pomocą krawężnika, który nie ulega regulacji, nawierzchnię należy dopasować do istniejącego krawężnika. Po południowej stronie przebudowywanej nawierzchni zaprojektowano regulację wysokościową zjazdów.

Ulica Kasztanowa jest drogą gminną. Zaprojektowano jezdnię szerokości 4,5m. Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. Na łukach wyokrąglających wloty ulic zastosowano opornik betonowy.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

#### **6.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano istniejące pochylenia podłużne niwelety. Na odcinkach gdzie wykonywana jest przebudowa nawierzchni jezdni w miejscu występowania istniejącego chodnika wyniesionego za pomocą krawężnika, który nie ulega regulacji, nawierzchnię należy dopasować do istniejącego krawężnika. Należy tak wysokościowo wykonać nawierzchnię, aby posiadała spadki poprzeczne opisane na planie sytuacyjnym, natomiast światło krawężnika wyniesionego przy chodniku wynosiło 12cm, a światło krawężnika obniżonego na zjazdach i przejściach dla pieszych wynosiło maksymalnie 2cm. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się inne światło krawężnika wyniesionego przy chodniku w przedziale od 8cm do 14cm.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

#### 6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

#### 6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż  $\varnothing 30^\circ$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $18 \text{ kN/m}^3$ . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych /wysadzinowych/ organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

**Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcją nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.**

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

## 6.6 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

<b>1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. KASZTANOWEJ I WLOTÓW ULIC</b>			
1.	Prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12 (F>150)	gr. 12cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 100\text{MPa}$	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

<b>2. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU</b>			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna

<b>3. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH</b>			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna min. 15 cm	W-wa ścieralna

**UWAGA:** Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia  $E_2$  na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni otrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

## **7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.**

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach .....” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.

**Sporządził:**


**mgr inż. Sławomir Groth**



# Orientacja

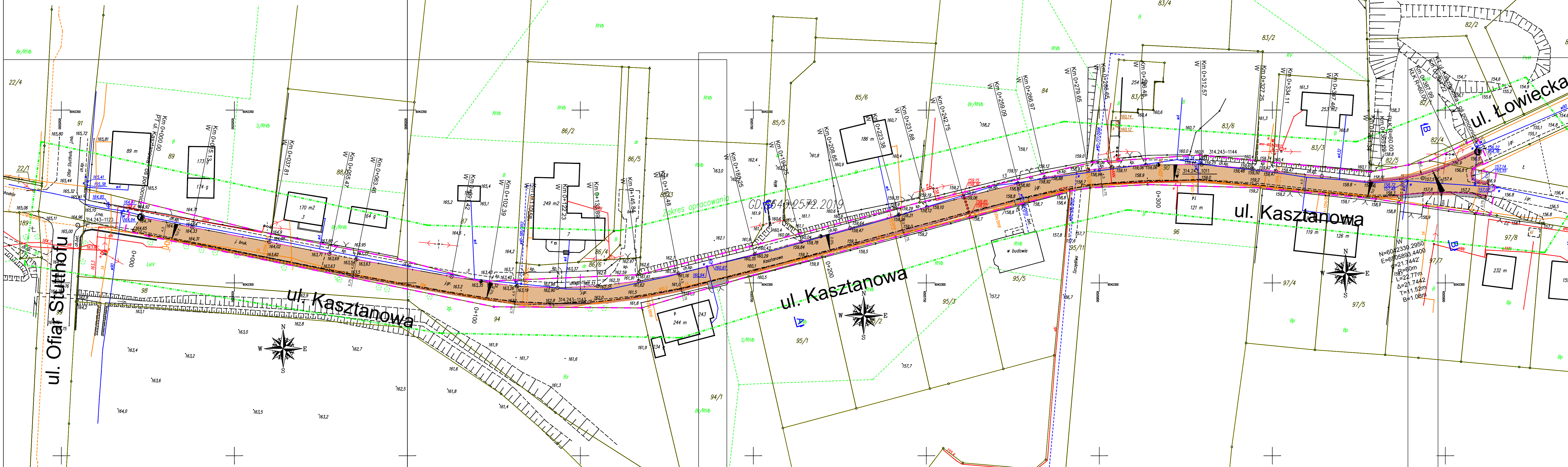


 - projektowany zakres

 <p><b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b>          ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk          tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736          NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943          e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>	<p>Przebudowa ul. Kasztanowej w Wyszecinie</p> <p><b>ORIENTACJA</b></p>
--	---

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Wyszecino, ul. Kasztanowa		
Data: 09.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: -----
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.  1 9
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

# Plan sytuacyjny Skala 1:500



**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM**  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1:500**

woj. pomorskie  
 Powiat wejherowski  
 Gmina Luzino  
 Obr. 84-242  
 Działka 84-242/11  
 Ks. Rob. Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 20.05.2019  
 GD.6640.2572.2019  
 Mapa sporządził: **AMPIS PROJEKT**  
 Uwaga: Układ wsp. płaskich: 2000  
 Układ wsp. wysokościowy: Kronsztad 86  
 Sekcja: 6.224.21.14.3.2, 6.224.21.14.4.1  
 Nie odpowiada ani technicznie ani merytorycznie za treść projektu. Podpisany, który nie jest opisanym do inżynierskiej lub, o którejś z nich, jest informacją w innych dokumentach.

Projektant: **AMPIS PROJEKT**  
 Inwestor: Gmina Luzino  
 Adres inwestycji: Wyszecinie, ul. Kasztanowa  
 Data: 09.2019  
 Opracował: mgr inż. Sławomir Groth  
 Sprawdził: mgr inż. Paweł Nowak

**OZNACZENIA:**

- oś projektowana
- zakres opracowania
- opomnik betonowy
- krawężel utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
- krawężel regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- krawężel regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- nawierzchnia z płyt betonowych typu JOMB
- regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
- regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

**AMPIS PROJEKT**  
 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
 tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736  
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943  
 e-mail: ampis-projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Kasztanowej w Wyszecinie  
**PLAN SYTUACYJNY**

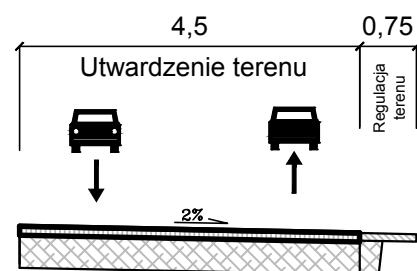
Skala: 1:500  
 Nr rys. 2

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

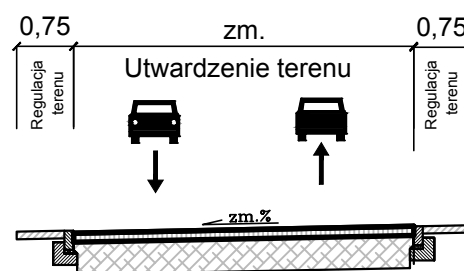
Starosta Wejherowski  
 16.11.2019  
 Z up. Starosty Główny Specjalista  
 Dorota Szumarska

# Przekroje normalne

A-A



B-B



**AMPIS**  
PROJEKT

**AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736  
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

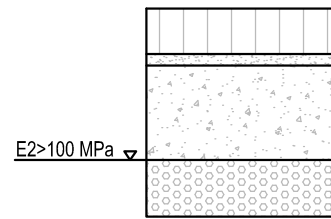
Przebudowa ul. Kasztanowej w Wyszecinie

PRZEKROJE NORMALNE

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Wyszecino, ul. Kasztanowa		
Data: 09.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:100	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>3</b> 11
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## 1. Konstrukcja utwardzenia ulicy Kasztanowej i wlotów ulic



1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY KASZTANOWEJ I WLOTÓW ULIC (55cm)	
	W-wa ścieralna: prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm (F>150)	gr. 12cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. 25cm
	Wzmocnienie podłoża: wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm
	UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

## 2. Konstrukcja regulacji terenu



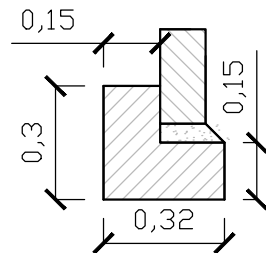
2	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU ( min. 10cm )	
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. min. 10cm

## 3. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



3	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH ( min. 15cm )	
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna (min. 15cm)

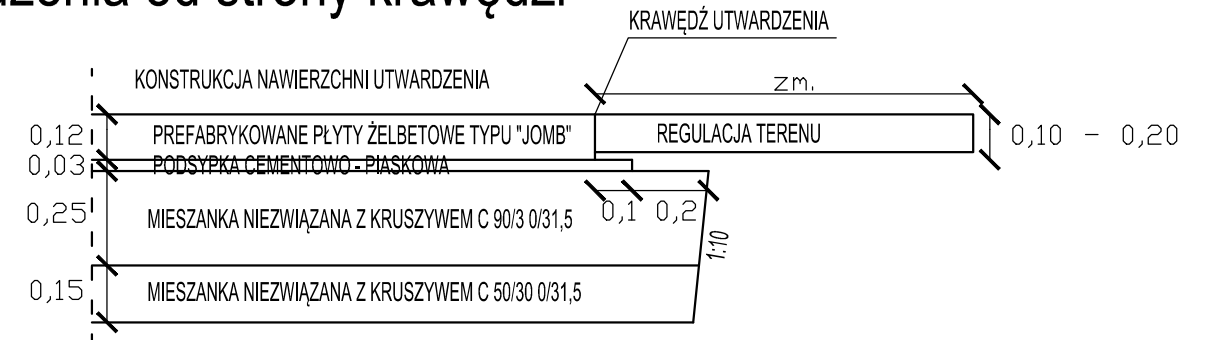
## 4. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



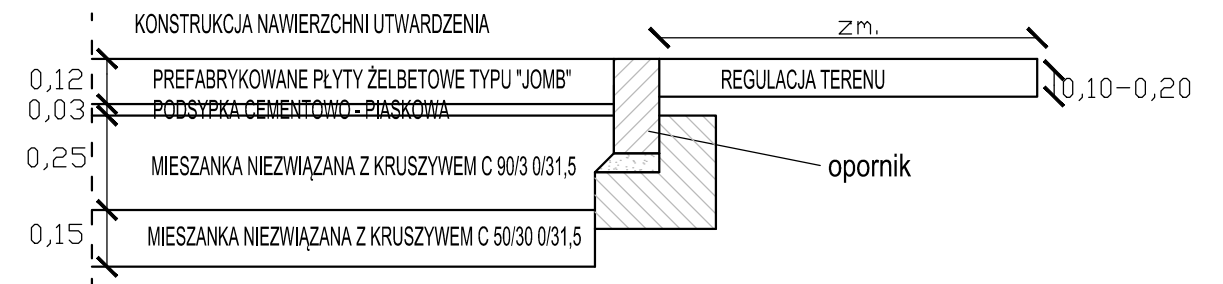
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
	Opornik betonowy 12x25	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



## II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



## LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYT ŻELBETOWYCH TYPU JOMB
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C90 0/31,5
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30 0/31,5
	PIASEK ŚREDNI

 <b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Przebudowa ul. Kasztanowej w Wyszecinie  <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Wyszecino, ul. Kasztanowa		
Data: 09.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>4</b> 12
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

## UZGODNIENIA

# PRZEBUDOWA UL. KASZTANOWEJ W WYSZECINIE

## Wykaz uzgodnień

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)</i>
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo

Nr uzg. GD.6630.1925.2019

**Podstawa prawna:**

Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
(t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2101 ze zm.)

**O D P I S**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.**

lokalizacja obiektu: Wyszecino ul. Kasztanowa gm. Luzino dz. nr 69, 90.  
przedmiot uzgodnienia: układ drogowy  
inwestor: Gmina Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11  
autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2019-09-18 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2019-09-19 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

**sieć energetyczna:** Michał Dzienisz- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie  
**sieć wodno-kanalizacyjna:** Jowita Sadowska - PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,  
**sieć gazowa:** Jarosław Sobczyński- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku: nie dotyczy,  
**sieć telekomunikacyjna:** Tomasz Schmidtke -TK "Chopin": nie dotyczy,  
Krzysztof Hinz - INTERKAR Internet Komputer Serwis: nie dotyczy,  
Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka z o.o. Gdynia: nie dotyczy,  
**osnowa geodezyjna:** trwale znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty  
Geodezja Powiatowa  
*Janusz Wenta*

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Sławomir Groth**  
*projektant*

**MAPA SYTUACYJNO -  
-WYSOKOŚCIOWA  
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM**  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1: 500**

woj. pomorskie  
Powiat ..... wejherowski  
Gmina ..... Luzino  
Obr. .... Wyszecino  
Działka ..... 90  
Ks. Rob. .... 185/19  
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień ..... 29.05.2019  
GD.6640.2572.2019

URZĄD GEODEZYJNY  
Marek Szwedzik  
84-200 Wejherowo, ul. Królowej 10  
NIP 588-153-50-11 REGON 14954741  
tel. 58-67-27-38  
tel. 607-698-087

GEODETA UPRAWNIONY  
Marek Szwedzik  
84-200 Wejherowo, ul. Królowej 10  
NIP 588-153-50-11 REGON 14954741  
tel. 58-67-27-38  
tel. 607-698-087

Mapę sporządził  
Uwaga :  
Układ wsp. płaskich: 2000  
Układ wsp. wysokościowych: Kronsztad 86  
Seksja: 6.224.21.14.3.2, 6.224.21.14.4.1

nie wykonano sąsiednich nieregularnych na terenach mapie urządzeń  
Podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których  
Brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.  
Wszelkie istniejące budynki budowlane podlegają wyliczaniu przez jednostkę  
Wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych  
służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Właściciel, władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków  
Geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości)  
(art. 12-16 par.3 Ustawy z dnia 17.05.1999 r.  
Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania mapy znalazł się następująca punkty cenowy geodezyjny:  
- 314.243-1120, 314.243-1143, 314.243-1144, 314.243-1011

**UWAGA!**  
W zakresie opracowania mapy nie występują projektowane, uzgodnione z ZUD urządzenia techniczne:  
- 1:1204/2016,  
- w40-565/2012, w40-165/2010, w50-435/2012, w40-777/2008  
- gpr-603/2007

Poszczególne...  
Id. ewidencyjny .....  
16 LIP, 2019  
Z up. Starosty  
Główny Specjalista  
(data wpisania do zezwoleń)

Dorota Szumarska

**STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI**

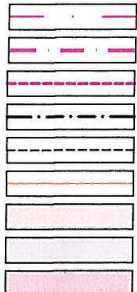
Zespół Uzgodniania Dokumentacji Projektowej  
Na podstawie koordynacyjnej w dniu 2019-09-19  
uzgodnione wytyczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak sprawy: GD.6630  
Wejherowo dnia 2019-09-19

Janusz Wemio



**OZNACZENIA:**



- oś projektowana
- zakres opracowania
- opornik betonowy
- krawężń utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
- krawężń regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- krawężń regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- nawierzchnia z płyt betonowych typu JOMB
- regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
- regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

 <b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com	Przebudowa ul. Kasztanowej w Wyszecinie  <b>PLAN SYTUACYJNY</b>
---	---

inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Wyszecino, ul. Kasztanowa		
Data: 09.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>2</b>
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Sławomir Groth**  
projektant