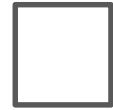


„Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda”



Listopad 2021 r.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda”.

ADRES OBIEKTU: Nowa Różanka, powiat kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie.

INWESTOR: Powiat Kętrzyński
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Korsze

OPRACOWANIE: MG BC Sp. z o.o.
ul. Metalowa 3
10-602 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	Inżynierska drogową	WAM/0066/PBD/20	listopad 2021	

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE	5
OZNAKOWANIE PIONOWE	5
OZNAKOWANIE POZIOME	5
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH	6
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA.....	6
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
2. TABELA UZGODNIEŃ	8
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	10

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1727N na odcinku wsi Nowa Różanka. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 650, a kończy na granicy gminy Kętrzyn.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 1727N, która zostanie przebudowana na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 650 do granicy gminy Kętrzyn, w kierunku miejscowości Winda.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca ulica jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Na całym odcinku posiada ona nawierzchnię bitumiczną. Obecnie jest to droga o zdegradowanej nawierzchni, wymagająca zabiegów wzmacniających podbudowę i wymianę nawierzchni. Po obu stronach ograniczona jest poboczem gruntowym. Posiada także rowy odwadniające w stanie zanikowym.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni 4,20 - 4,80 m,
- droga o nawierzchni bitumicznej,
- pobocze gruntowe,
- rowy odwadniające.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych, skrzyżowań oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i działek.

Istniejące oznakowanie należy zmodernizować oraz uzupełnić o znaki pionowe wraz z rozbudową w/w drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności nawierzchni oraz spękania, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwa użytkowników.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu przewiduje demontaż części oznakowania pionowego oraz przeniesienie znaków do nowej lokalizacji.

Oznakowanie pionowe do demontażu:

- **„B-18”** – 1 szt. w km 0+015
- **„T-2” + „B-33” + „T-0” + „A-30”** – 1 kpl. w km 0+205
- **„A-3”** – 1 szt. w km 0+772
- **„A-1”** – 1 szt. w km 1+132

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

- **„C-9”** – 1 szt. w km 0+000
- **„E-2a”** – 1 szt. w km 0+013
- **„T-1” + „A-7”** – 1 kpl. w km 0+190
- **„A-18b” + „T-2”** – 1 kpl. w km 0+277
- **„A-18b” + „T-3”** – 1 kpl. w km 0+277
- **„E-5”** – 1 szt. w km 0+498
- **„E-5”** – 1 szt. w km 0+798
- **„E-5”** – 1 szt. w km 1+223

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego przedstawionego w tabeli w pkt. 1.5.1 oraz wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi.

MG BC SP. Z O.O.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej powinien być zgodny z poniższą tabelą.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-1	Średni	I	900x900	0+000	1
A-3	Średni	I	900x900	0+220	1
A-2	Średni	I	900x900	0+320	1
A-3	Średni	I	900x900	0+900	1

Razem tablic szt. = 4

Razem słupków szt. = 4

OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
Odcinek I			
P-4	0+000-0+010	10 m	2,40
P-6	0+010-0+067	57 m	4,56
P-4	0+067-0+087	20 m	4,80
P-4	0+421-0+441	20 m	4,80
P-6	0+441-0+541	100 m	8,00
P-4	0+541-0+568	27 m	6,48
P-6	0+568-0+673	105 m	8,40
P-4	0+673-0+693	20 m	4,80

Całkowita pow. malowania [m²] = 44,24

1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH

Za początek opracowania przyjęto obszar skrzyżowania z drogą powiatową nr 650. Projektowany odcinek rozbudowywanej drogi ma długość około 1,3 km i kończy się na granicy gminy Kętrzyn. Szerokość jezdni zostanie unormowana do 4,8 m i ograniczona obustronnym poboczem utwardzonym na szerokości 0,75 m.

Piesi oraz rowerzyści poruszający się drogą zobowiązani będą do przestrzegania Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym art. 11 ust. 1-5. Opisując geometrię drogi stwierdza się, że przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem daszkowym 2%, z poboczem o spadku 8% w stronę rowu. Natomiast na łukach spadki zostaną dostosowane do normatywu dróg.

Oś trasy wyznaczona została za pomocą prostych i łuków poziomych, przy czym stwierdza się, że projektowana niweleta pokrywać się będzie z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami.

Reasumując można stwierdzić, że ujednolicenie szerokości jezdni do 4,8 m zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Po projektowanej drodze poruszać się będą głównie samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy.

1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi jezdni w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu nad nawierzchnią ciągu pieszego,

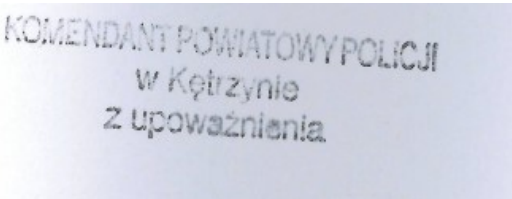
Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego II połowa 2022 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego, zarządcy ruchu oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda”.

	<p>uzgodniono przyłączyć w zakres stałą organizację ruchu na odcinku Nowa Różanka - Winda. Dr 1727N</p> <p>A S Y S T E N T Zespołu ds. Organizacji Służby, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie 25.11.2021 sł. asp. Przemysław Matkiewicz</p>

**„Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N
na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda”**



Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 Kętrzyn
ul. Bałtycka 20

MG BC Sp. z o. o.
ul. Metalowa 3
10-603 OLSZTYN

ZDP.ZR.5302.43.2021

Kętrzyn, dnia 07.12.2021r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 22 listopada 2021r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784 ze zm.) oraz działając z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego, po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1727N na odcinku od miejscowości Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda, w związku z przebudową ww. odcinka drogi (poprawą parametrów techniczno-użytkowych drogi)

przedłożonego przez: MG BC Sp. z o. o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3

zatwierdzam ww. projekt zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1727N na odcinku od miejscowości Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda, z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie zmiana organizacji ruchu ma charakter stały.
2. Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu do 31 grudnia 2023r.
3. Sposób umieszczenia znaków, ich kształt i odblaskowość muszą odpowiadać warunkom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
4. Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784 ze zm.) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni wcześniej.**

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

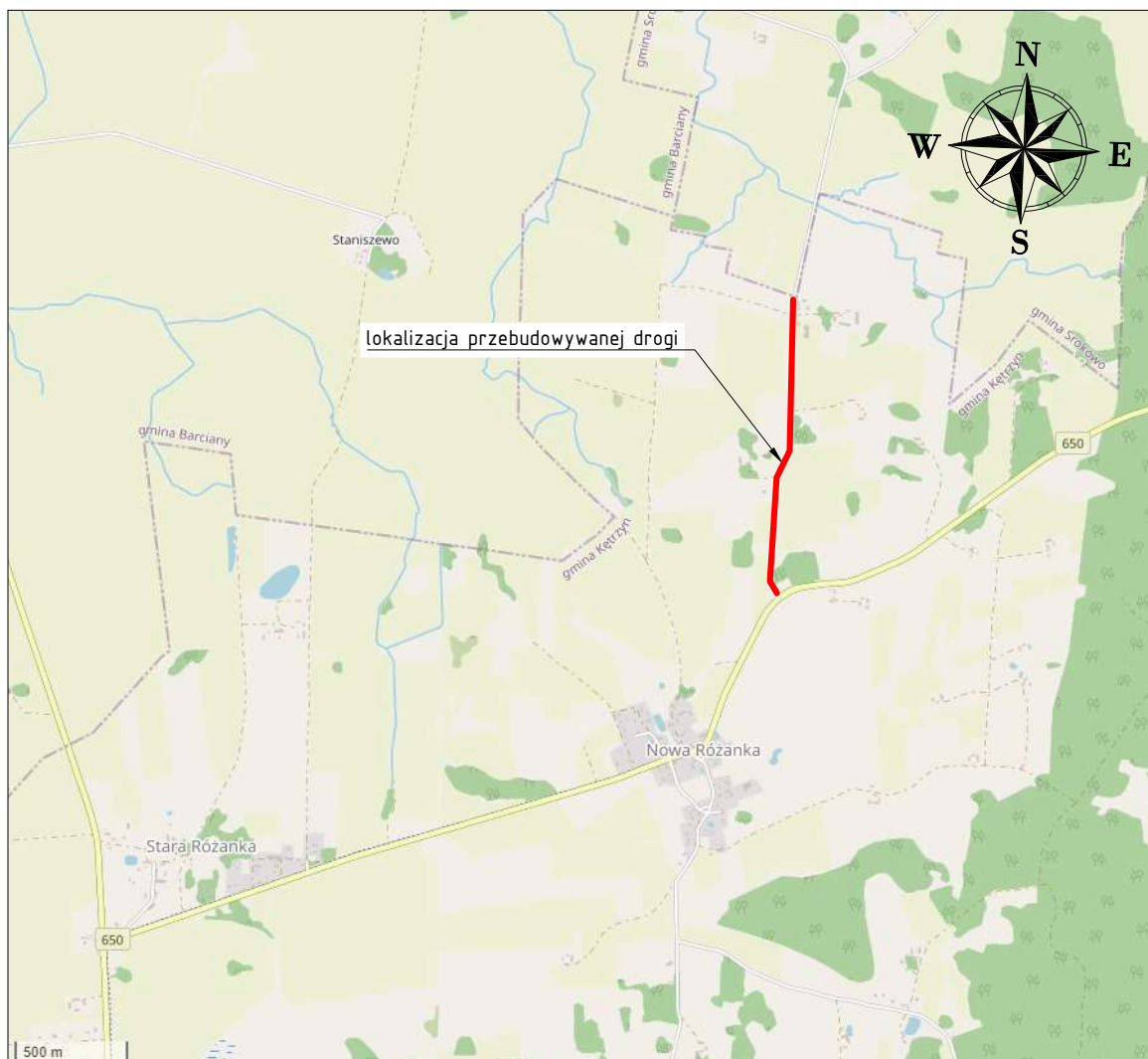
Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO
Marcin Kołtonowski

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:
Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi
powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy
Gminy w kierunku miejscowości Winda

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
ul. Powiatowa nr 1727N

Inwestor:



POWIAT KĘTRZYŃSKI

Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant:



MG BC Sp. z o.o.

10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:

Plan orientacyjny

Data:

październik
2021

Projektował:

mgr inż. Łukasz Roman

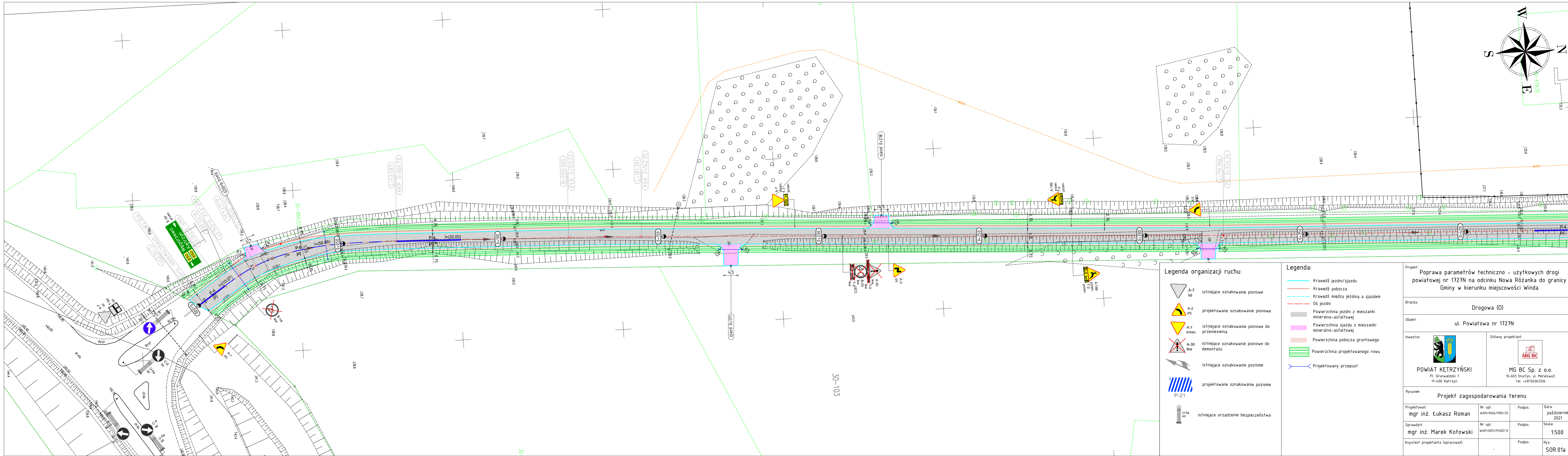
Podpis:

Skala:

1:10 000

Rys:

SOR.00



Legenda organizacji ruchu:

- A-7 ist istniejące oznakowanie pionowe
- A-2 prj projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 przen istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-30 lkw istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące urządzenie bezpieczeństwa

Legenda:

- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Krawędź między jezdnią a zjazdem
- Oś jezdni
- Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Powierzchnia pobocza gruntowego
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Projektowany przepust

Projekt: Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda

Branża: Drogową (D)

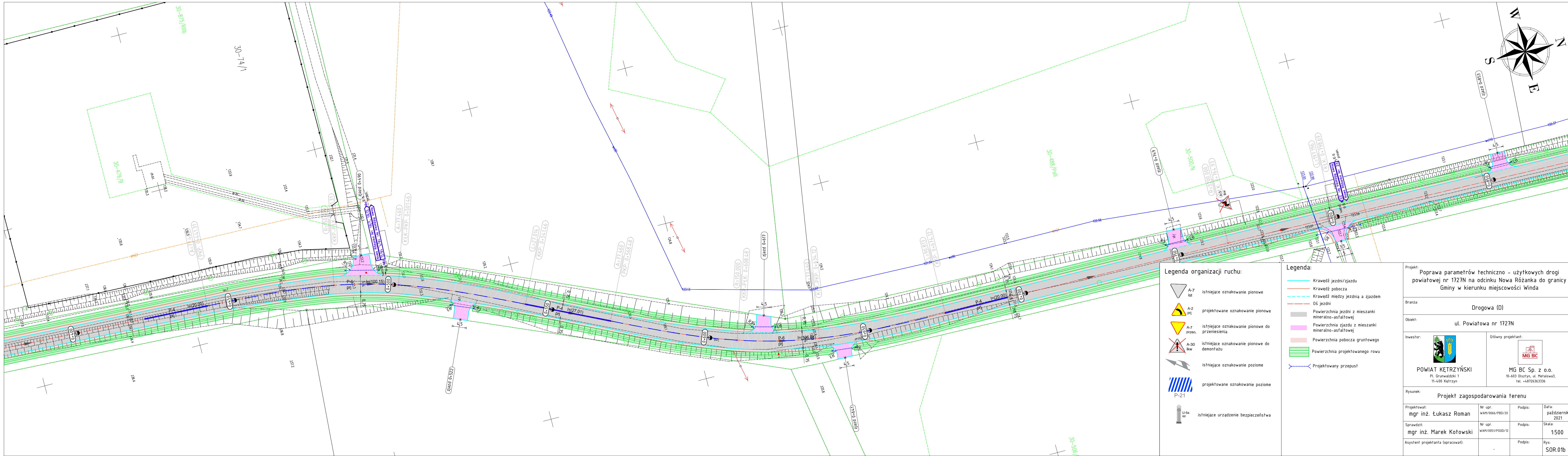
Obiekt: ul. Powiatowa nr 1727N

Investor: POWIAT KĘTRZYŃSKI
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant: MG BC Sp. z o.o.
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3,
tel. +48726363336

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAH/0066/PBD/20	Podpis:	Data: październik 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAH/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys: SOR.01a



Legenda organizacji ruchu:

- A-7 ist istniejące oznakowanie pionowe
- A-2 prj projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 przen istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-30 lkw istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- U-5a ist istniejące urządzenie bezpieczeństwa

Legenda:

- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Krawędź między jezdnią a zjazdem
- Oś jezdni
- Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Powierzchnia pobocza gruntowego
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Projektowany przepust

Projekt: Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda

Branża: Drogową (D)

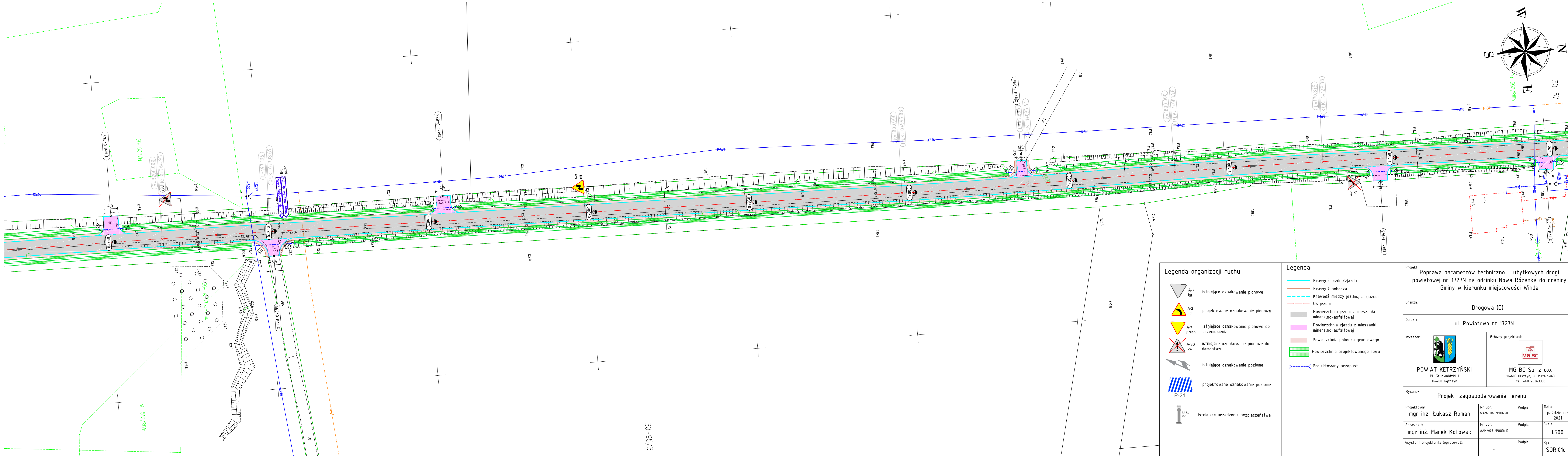
Obiekt: ul. Powiatowa nr 1727N

Investor: POWIAT KĘTRZYŃSKI
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant: MG BC Sp. z o.o.
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3,
tel. +48726363336

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAH/0066/PBD/20	Podpis:	Data: październik 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAH/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys: SOR.01b



Legenda organizacji ruchu:

- A-7 ist istniejące oznakowanie pionowe
- A-2 prj projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 przen istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-30 lkw istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące urządzenie bezpieczeństwa

Legenda:

- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Krawędź między jezdnią a zjazdem
- Oś jezdni
- Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Powierzchnia pobocza gruntowego
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Projektowany przepust

Projekt: Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda

Branża: Drogową (D)

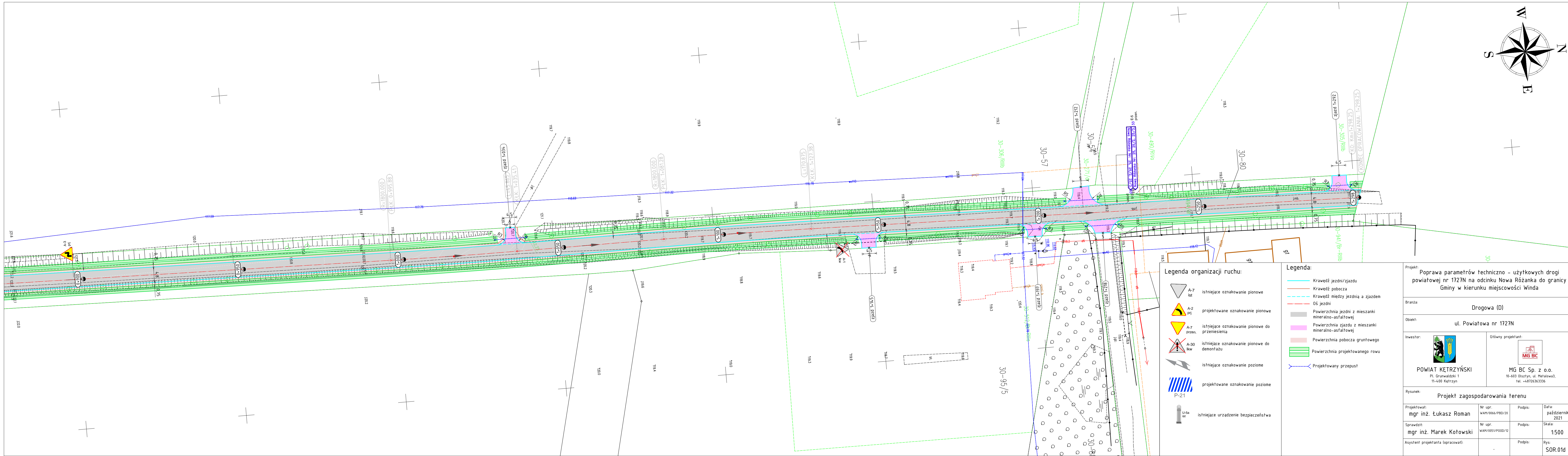
Obiekt: ul. Powiatowa nr 1727N

Investor: POWIAT KĘTRZYŃSKI
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant: MG BC Sp. z o.o.
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3,
tel. +48726363336

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu



Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAH/0066/PBD/20	Podpis:	Data: październik 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAH/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys: SOR.01c



Projekt:
Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi
powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy
Gminy w kierunku miejscowości Winda

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
ul. Powiatowa nr 1727N

Inwestor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Główny projektant:  MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
---	---

Rysunek:
Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAH/0066/PBD/20	Podpis:	Data: październik 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAH/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys: SOR.01d