



POWIAT LEŻAJSKI

ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

Leżajsk, dnia 19.03.2024 r.

ZP.272.4.4.2024

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW - NR 1

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji, na zadanie pn.:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1246R Kuryłówka – Tarnogród (gr. pow.) w km 0+009,84 – 8+870 łączącej województwo podkarpackie i lubelskie”

Zamawiający – Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, w odpowiedzi na pytania Wykonawców, zgodnie z art. 284 ust. 1 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść pytań (pisownia oryginalna), które wpłynęły do Zamawiającego, wraz z odpowiedziami:

PYTANIE NR 1:

Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne określenie materiału dla oznakowania poziomego uszczegółowionego w pozycji kosztorysowej (Kosztorys ofertowy wzór nr 3 Budowa przejścia dla pieszych) poz. 1, 4. Czy oznakowanie należy wykonać farbą chlorokauczkową (oznakowanie cienkowarstwowe) czy do wyceny należy przyjąć oznakowanie w technologii grubowarstwowej?

ODPOWIEDŹ NR 1:

Przyjąć i wykonać w technologii grubowarstwowej (masy chemoutwardzalne strukturalne). W załączeniu skorygowany przedmiar nr 3 i wzór kosztorysu ofertowego nr 3.

PYTANIE NR 2:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy został prawidłowo podano wymiary kostki integracyjnej 20x20x8cm w pozycji kosztorysowej (Kosztorys ofertowy wzór nr 3 Budowa przejścia dla pieszych) poz. 8. Typowym wymiarem kostki integracyjnej jest 10x20x8cm.

ODPOWIEDŹ NR 2:

Wycenić i wykonać kostkę integracyjną 10x20x8 W załączeniu skorygowany przedmiar nr 3 i wzór kosztorysu ofertowego nr 3.

PYTANIE NR 3:

Prośba o załączenie STWiORB 07.06.02.11 dot. wykonania balustrady.

ODPOWIEDŹ NR 3:

Należy wycenić i wykonać typową balustradę szczeblinkowo – prętową U11a.

STWiORB 07.06.02.11 – str. 247.

PYTANIE NR 4:

Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika rozbieżność pomiędzy ilością barier ochronnych podaną w Kosztorysie ofertowym nr 1 Roboty drogowe w poz. 66 (532m) a ilością z Projektu stałej organizacji ruchu (216m)?

ODPOWIEDŹ NR 4:

Rozliczenie umowy kosztorysowe, wycenić 532 mb.

PYTANIE NR 5:

Prośba o podanie ilości płyt ażurowych (Kosztorys ofertowy nr 1 Roboty drogowe poz. 61) w m².

ODPOWIEDŹ NR 5:

W załączeniu skorygowany wzór kosztorysu ofertowego nr 1 ze zmienioną jednostką na m².

PYTANIE NR 6:

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu ilość oznakowania poziomego do wykonania to ok 39m², w poz. 64 Kosztorysu ofertowego nr 1 Roboty drogowe podano 2 018,17m². Którą wartość należy przyjąć do wyceny?

ODPOWIEDŹ NR 6:

Do wyceny przyjąć 2018,17 m².

PYTANIE NR 7:

Zgodnie z rys. 3 Przekroje normalne przyjęto dla konstrukcji nawierzchni A1 gr. w-wy podbudowy z MCE 15cm. Zgodnie z Kosztorysem ofertowym nr 1 Roboty drogowe poz. 20 należy wycenić w-wę o grubości 20cm. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie jaką gr. w-wy podbudowy z MCE należy przyjąć do wyceny.

ODPOWIEDŹ NR 7:

Grubość warstwy podbudowy MCE należy przyjąć 20cm.

PYTANIE NR 8:

Zgodnie z rys. 3 Przekroje normalne przyjęto dla konstrukcji nawierzchni B (na poszerzeniach) w-wę podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 gr. 25cm. Zgodnie z Kosztorysem ofertowym nr 1 Roboty drogowe poz. 18 należy wycenić w-wę podbudowy z

mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem stabilizacja C1,5/2,0 MPa. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie jaką konstrukcją nawierzchni dla poszerzeń należy przyjąć do wyceny.

ODPOWIEDŹ NR 8:

Konstrukcję poszerzeń w tym pod utwardzone pobocza wycenić zgodnie z przedmiarem i wzorem kosztorysu ofertowego w załączeniu właściwy rysunek nr 3 przekroje normalne.

PYTANIE NR 9:

Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

ODPOWIEDŹ NR 9:

Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych. Ilości będą rozliczane na podstawie obmiarów zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

PYTANIE NR 10:

Zwracamy się z prośbą o załączenie wykazu drzew do wycinki. Czy Zamawiający jest w posiadaniu zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów? W związku z przewidywaną wycinką drzew w okresie lęgowych ptaków czy Wykonawca ma uwzględnić w ofercie nadzór ornitologiczny?

ODPOWIEDŹ NR 10:

Zamawiający jest w trakcie kompletowania dokumentów do wniosku o wycinkę drzew. Wykonawca ma w ofercie uwzględnić nadzór ornitologiczny.

PYTANIE NR 11:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiału dla wykonania przepustów pod zjazdami, rowu krytego oraz kolektora kanalizacji deszczowej z PEHD na PP o równoważnych parametrach.

ODPOWIEDŹ NR 11:

Zamawiający dopuści do wykonania przepustów pod zjazdami, rowu krytego oraz kanalizacji deszczowej z rur PP o równoważnych parametrach w stosunku do rur PEHD.

PYTANIE NR 12:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie ilości dla poz. 13 Kosztorys ofertowy nr 2 Kanalizacja deszczowa. Na załączonym projekcie znajdują się trzy projektowane osadniki.

ODPOWIEDŹ NR 12:

Zamawiający potwierdza ilość z poz. 13 Kosztorysu ofertowego nr 2
6 szt. osadników.

PYTANIE NR 13:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie ilości dla poz. 15 Kosztorys ofertowy nr 2 Kanalizacja deszczowa. Na załączonym projekcie znajduje się 42 wpusty krawężnikowe.

ODPOWIEDŹ NR 13:

Zamawiający potwierdza ilość z poz. 15 Kosztorysu ofertowego nr 2

55 szt. wpustów krawężnikowych.

PYTANIE NR 14:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie ilości dla poz. 10, 11, 12 (w sumie 57szt. studni) Kosztorysu ofertowego nr 2 Kanalizacja deszczowa. Na załączonym projekcie znajduje się w sumie 48 studni. Zwracamy się również z prośbą o załączenie zestawienia studni (nr studni oraz średnica) wraz z kilometrażem.

ODPOWIEDŹ NR 14:

Zamawiający potwierdza ilość z poz. 10, 11, 12 Kosztorysu ofertowego nr 2 (w sumie 57szt. studni) Zamawiający nie dysponuje zestawieniem studni.

PYTANIE NR 15:

Prosimy o podanie materiału jakim należy umocnić wloty / wyloty przepustów pod zjazdami. Zgodnie z STWiORB 06.02.01.12 „Materiał do wykonania umocnienia skarp na wlocie i wylocie: zgodny z dokumentacją projektową: kostka kamienna na podsypce cementowo-piaskowej”, zgodnie z poz. 32 Kosztorysu ofertowego nr 1 Roboty drogowe należy wycenić bruk na betonie a dla przepustów pod drogą oraz wylotów kanalizacji deszczowej założono kamień na betonie.

ODPOWIEDŹ NR 15:

Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami należy również umocnić kamieniem na betonie.

PYTANIE NR 16:

Proszę o wskazanie odcinków na którym należy wymienić konstrukcję drogi oraz proszę o wskazanie konstrukcji drogi na niniejszym zakresie.

ODPOWIEDŹ NR 16:

Przewidziano lokalną wymianę konstrukcji w miejscach przełomowych na początkowym odcinku w Kuryłówce i końcowym w Brzyńskiej Woli, konstrukcja jak na poszerzeniach.

PYTANIE NR 17:

Czy na poszerzeniach należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa 0/63 o grubości 25cm czy jako warstwę stabilizacji z dowozu o grubości 25cm? Proszę o korektę przedmiaru lub przekroi typowych

ODPOWIEDŹ NR 17:

Na poszerzeniach należy wykonać warstwę stabilizacji z dowozu o grubości 25cm, w załączeniu jak w odpowiedzi nr 8 właściwe przekroje typowe.

PYTANIE NR 18:

Proszę o przedstawienie kolejności ważności dokumentów.

ODPOWIEDŹ NR 18:

Wszystkie dokumenty należy traktować jako równoważne wzajemnie się uzupełniające i wyjaśniające.

PYTANIE NR 19:

Proszę o określenie szerokości poboczny.

ODPOWIEDŹ NR 19:

Na większości odcinka planuje się pobocza utwardzone o szerokości 1,0m + 0,3m umocnione kruszywem.

PYTANIE NR 20:

Proszę o określenie kategorii drogi.

ODPOWIEDŹ NR 20:

Kategoria drogi - powiatowa.

PYTANIE NR 21:

Zapytanie dot. dokumentacji technicznej

Analizując dokumentację techniczną zauważyliśmy rozbieżność pomiędzy przedmiarem, a przekrojem konstrukcyjnym na przekroju przyjęto grubość podbudowy z MCE 15 cm, natomiast w pozycji przedmiarowej numer 20 przyjęto grubość 20cm. Jaką grubość przyjąć do wyceny?

ODPOWIEDŹ NR 21:

Grubość warstwy podbudowy MCE należy przyjąć 20cm

PYTANIE NR 22:

Zapytanie dot. dokumentacji technicznej

Analizując dokumentację techniczną zauważyliśmy rozbieżność pomiędzy przedmiarem a przekrojem konstrukcyjnym, na przekroju przyjęto konstrukcję na poszerzeniach 25 cm kruszywo łamane stab. Mechanicznie 0/63mm, natomiast w przedmiarze przyjęto w-wy podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem stabilizacja C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa z dowozu grubość 25 cm. Które rozwiązanie konstrukcyjne na poszerzeniach przyjąć do wyceny?

ODPOWIEDŹ NR 22:

Konstrukcję poszerzeń w tym pod utwardzone pobocza wycenić zgodnie z przedmiarem i wzorem kosztorysu ofertowego w załączeniu właściwy rysunek nr 3 przekroje normalne.

PYTANIE NR 23:

Zapytanie dot. SWZ, pkt 6.1.4.

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie warunku udziału w postępowaniu określonym w pkt 6.1.4 SWZ. Czy zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji warunku z pkt. 6.1.4. poprzez dopuszczenie możliwości wykazania zamiennie jednego zamówienia o wyższej wartości i wyższej klasie drogi

tj. Czy wykonawca w celu spełnienia warunku udziału w postępowaniu z zakresu zdolności technicznej lub zawodowej może wykazać wykonanie/zakończenie jednego zamówienia o wyższej wartości i dotyczącego budowy, przebudowy, rozbudowy lub odbudowy drogi publicznej o wyższej klasie tj. zamówienie o wartości 19 000 000,00 zł, klasa drogi – Z, w zamian za wykazanie wykonania/zakończenia co najmniej dwóch zamówień o wartości min. 12 000 000,00 zł dotyczących drogi publicznej klasy L?

PYTANIE NR 24:

W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie:

Zgodnie z wymaganiami SWZ

Aby spełnić warunek zawarty w pkt. 6.1.4. „Zdolności technicznej lub zawodowej” wykonawca powinien wykazać się, że:

a) posiada doświadczenie zawodowe – warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał/zakończył (rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej) co najmniej dwa zamówienia, porównywalne z przedmiotem zamówienia, tj. budowa, przebudowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy min. L o wartości min. 12 000 000,00 zł każde.

Jedno zamówienie oznacza robotę budowlaną wykonaną na podstawie jednej umowy.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą o zmianę warunku w następującym zakresie:

a) posiada doświadczenie zawodowe – warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał/zakończył (rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej) co najmniej dwa zamówienia, porównywalne z przedmiotem zamówienia, tj. budowa, przebudowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy min. L których łączna wartość wynosi min 24 000 000,00 zł.

Jedno zamówienie oznacza robotę budowlaną wykonaną na podstawie jednej umowy lub

w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał/zakończył (rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej) co najmniej jedno zamówienie, porównywalne z przedmiotem zamówienia, tj. budowa, przebudowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy min. L o łącznej wartości min 24 000 000,00 zł

ODPOWIEDŹ NR 23 i 24:

Warunek udziału w postępowaniu określony w ogłoszeniu o zamówieniu i w SWZ pkt 6.1.4.a)
Zamawiający pozostawia bez zmian.

PYTANIE NR 25:

W związku z rozbieżnościami prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu dla ciągu głównego, skrzyżowań, parkingu oraz zjazdów.

ODPOWIEDŹ NR 25:

Kategoria ruchu – KR2, ze względu na charakter drogi (okresowo zwiększony ruch ciężki - łączy województwa, transport drzewa) warstwę podbudowy MCE dla KR2 indywidualnie zwiększono do gr. 20 cm, warstwy bitumiczne; wiążąca AC16W o gr. 8cm i ścieralna AC11S o gr. 4cm zgodne ze STWiOR.

PYTANIE NR 26:

W poz. 6 przedmiaru robót wskazano ilość 4073,8 m², natomiast w opisie pozycji jest 1973,8m². Którą wartość przyjąć do wyceny?

ODPOWIEDŹ NR 26:

Do wyceny przyjąć ilość 4078,8m².

PYTANIE NR 27:

Prosimy o określenie długości krawężnika oraz obrzeża przeznaczonego do rozbiórki w poz. 9a przedmiaru branży drogowej

ODPOWIEDŹ NR 27:

Pozycję wycenić zgodnie z przedmiarem w m³ (długość krawężnika i obrzeża po ok. 450mb).

PYTANIE NR 28:

Prosimy o dołączenie tabeli rozbiórek.

PYTANIE NR 29:

Prosimy o dołączenie tabeli zjazdów.

ODPOWIEDŹ NR 28 i 29:

Zamawiający nie dysponuje przedmiotowymi tabelami.

PYTANIE NR 30:

Na rys. nr 6 (Przekrój przebudowy przepustów) wg zestawienia należy wykonać 5 przepustów o łącznej długość 64,3 mb. W przedmiarze robót długość przepustów wynosi 76,3 mb. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

ODPOWIEDŹ NR 30:

Wycenić długość zgodnie z przedmiarem robót 76,30m.

PYTANIE NR 31:

W przedmiarze robót grubość poboczy wynosi 15 cm natomiast na przekroju normalnym wskazano grubość 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności

ODPOWIEDŹ NR 31:

Do wyceny przyjęć grubość 15 cm w załączeniu właściwy rysunek z przekrojem normalnym.

PYTANIE NR 32:

Prosimy o potwierdzenie ilości w poz. 31 przedmiaru branży drogowej (wykonanie poboczy). Zgodnie z planem sytuacyjnym ilość poboczy powinna wynosić ok 2,5 razy więcej.

ODPOWIEDŹ NR 32:

Zamawiający potwierdza ilość w poz. 31. Na większości odcinka przewiduje się wykonanie poboczy utwardzonych bitumicznych.

PYTANIE NR 33:

Prosimy o podanie typu pokryw studni teletechnicznych przeznaczonych do wymiany.

ODPOWIEDŹ NR 33:

Zgodnie ze STWiOR regulacja wysokościowa z wymianą pokryw obejmuje studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej i wpusty kanalizacji deszczowej. Nie wyceniać pokryw studni teletechnicznych.

PYTANIE NR 34:

Prosimy o potwierdzenie ilości przedmiarowych w poz. 18 – 24. Według wykonawcy pozycje są znacznie zawyżone.

ODPOWIEDŹ NR 34:

Zamawiający potwierdza ilości przedmiarowe w poz. 18 – 24. Pozycje obejmują również wykonanie podbudów i nawierzchni bitumicznej poboczy utwardzonych.

PYTANIE NR 35:

Prosimy o potwierdzenie ilości przedmiarowych w poz. 25 – 26. oraz 41 – 46

ODPOWIEDŹ NR 35:

Zamawiający potwierdza ilości przedmiarowe w poz. 25 – 26 oraz 41-46.

Ilości pozycji 44,45,47 i 48 (opisane poniżej) uległy niewielkim zmianom.

Informujemy również, że zmianie uległy ilości w poz. 44, 45, 47 i 48 przedmiaru nr 1 i wzoru kosztorysu ofertowego nr 1 branża drogowa. W załączeniu skorygowany przedmiar i wzór kosztorysu ofertowego.

UWAGA:

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Zamawiającego oraz Wykonawców. Wykonawca powinien je uwzględnić przygotowując ofertę do złożenia w niniejszym postępowaniu. W odniesieniu do powyższych okoliczności w dniu 15.03.2024 r. wprowadzono zmiany treści SWZ oraz zmianę ogłoszenia, dokonując zmiany terminu składania i otwarcia ofert na dzień 25.03.2024 r.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

(-)

mgr inż. Marek Śliż

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)