


# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


### OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Zaborowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0040 Zaborowo
Numer(y) działek	175, 342, 180/5, 352, 322/2, 320/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 343/3, 344, 455/2,

### INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

### JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

### AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 01.03.2024 r.				1   2   3

## SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	- 3 -
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA.....	- 8 -
1. Przedmiot opracowania .....	- 9 -
2. Cel i zakres opracowania .....	- 9 -
3. Lokalizacja inwestycji .....	- 9 -
4. Podstawa opracowania .....	- 10 -
5. Stan istniejący .....	- 11 -
6. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	- 13 -
7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem.....	- 15 -
8. Kanał technologiczny.....	- 18 -
9. Zestawienie podstawowych projektowanych powierzchni.....	- 18 -
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	- 19 -

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby projektanta
2. Oświadczenia projektanta

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Paweł Gontarek**  
**ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-F33-WIJ-N4A \*

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13  
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 01.03.2024 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

**„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”**

zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

<b>POWIAT PŁOŃSKI, GMINA NARUSZEWO</b>
<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 142007_2 NARUSZEWO</b>
<b>OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0040 ZABOROWO</b>
<i>175, 342, 180/5, 352, 322/2, 320/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 343/3, 344, 455/2</i>

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Projektant branży drogowej*

*mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA



## OPIS TECHNICZNY

### Projektu zagospodarowania terenu

#### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo”.

#### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie ma charakter dokumentacji projektowej będącej niezbędnym dokumentem do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Głównym celem opracowania jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania rozbudowy drogi gminnej przez:

- wykonanie projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego mającego na celu ustalenie przebiegu projektowanej drogi oraz jej elementów,
- ustalenie technologii oraz konstrukcji rozbudowanej nawierzchni drogi,
- ustalenie sposobu odwodnienia korpusu drogowego,
- ustalenie sposobu oznakowania pionowego oraz poziomego,
- określenie ilości robót niezbędnych do wykonania przedmiotowej inwestycji,
- opracowanie SST wykonania i odbioru robót.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

#### 3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Zaborowo.

Omawiany odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną 300505W relacji Zaborowo – Droga Krajowa nr 50, natomiast koniec w km 0+995,00 przedmiotowej drogi.

Jeżeli chodzi o usytuowanie pod kątem fizycznogeograficznym inwestycja zlokalizowana jest na terenie Wysoczyzny Płońskiej. Jest to region naturalny w południowo-zachodniej części Niziny Północnomazowieckiej, między Równiną Raciąską na północy i Kotliną Warszawską na południu a Pojezierzem Dobrzyńskim na zachodzie i Wysoczyzną Ciechanowską na wschodzie. Leży na prawym brzegu Wisły, pomiędzy ujściem Narwi a Płockiem. Wysoczyzna Płońska stanowi równinę morenową zlodowacenia środkowopolskiego, urozmaiconą niewysokimi (do 163 m n.p.) wzniesieniami kemowymi i morenowymi. Region ma charakter rolniczy.

#### 4. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku „Prawo wodne” (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- Opinia geotechniczna,
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM,
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

## 5. Stan istniejący

### 5.1. Działki ewidencyjne objęte niniejszym opracowaniem

Niniejszym opracowaniem objęte są niżej wymienione działki ewidencyjne:

Lp.	Nr. ewid. działki na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja	Nr. ewid. działki stanowiącej własności Gminy Naruszewo	Nr. ewid. działki z których korzystanie będzie ograniczone	Nr. ewid. działki po podziale	Nr. ewid. działki po podziale przeznaczony pod drogę gminną – planowany do przejścia na rzecz Gminy Naruszewo	Nr. ewid. działki po podziale pozostający własnością obecnych właścicieli
<i>Powiat płoński, Gmina Naruszewo</i>						
<i>Jednostka ewidencyjna nr 142007_2 Naruszewo</i>						
<i>Obręb ewidencyjny nr 0040 Zaborowo</i>						
1	175	175	-	-	-	-
2	342	342	-	-	-	-
3	180/5	-	-	180/6 180/7 180/8	180/6	180/7 180/8
4	352	-	-	352/1 352/2	352/1	352/2
5	322/2	-	-	322/3 322/4	322/3	322/4
6	320/2	-	-	320/6 320/7	320/6	320/7
7	320/1	-	-	320/4 320/5	320/4	320/5
8	319	-	-	319/1 319/2	319/1	319/2
9	316	-	-	316/1 316/2	316/1	316/2
10	315	-	-	315/1 315/2	315/1	315/2
11	314	-	-	314/1 314/2	314/1	314/2

12	313	-	-	313/1 313/2	313/1	313/2
13	343/3	-	-	343/5 343/6	343/5	343/6
14	344	-	-	344/1 344/2	344/1	344/2
15	455/2	-	-	455/3 455/4	455/3	455/4

## 5.2. Dostępność do innych dróg publicznych

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do rozbudowy łączy się na skrzyżowaniu w km 0+000 z drogą gminną nr 300505W relacji Zaborowo – Droga Krajowa nr 50 natomiast koniec w km 0+995,00 przedmiotowej drogi. W dalszym swym przebiegu omawiana droga gminna łączy się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50.

## 5.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi 995,00 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny.

## 5.4. Pas drogowy

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie zapewnia możliwości umieszczenia w nim projektowanych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Pas drogowy należy odpowiednio poszerzyć, poprzez wydzielenie z działek sąsiadujących potrzebnego obszaru.

## 5.5. Uzbrojenie terenu

W oparciu o mapę do celów projektowych stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak głębokich wykopów nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci, m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zostały zachowane minimalne odległości podstawowe dla poszczególnych sieci względem projektowanego obiektu.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

## 5.6. Zieleń drogowa

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią. Zaplanowana jest wycinka 28 drzew oraz niewielkich ilości krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25,00 m<sup>2</sup>, które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz stwarzają niebezpieczeństwo użytkownikom drogi, ograniczają widoczność oraz wpływają negatywnie na stan techniczny nawierzchni. Plan wycinki drzew wraz z tabelą zamieszczony jest w tomie III niniejszego opracowania.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r., w oparciu o którą inwestor będzie mógł przystąpić do rozbudowy drogi, usunięcie drzew i krzewów nie wymaga uzyskania dodatkowej decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt przewiduje rozbudowę przedmiotowej drogi gminnej.

Projektem zagospodarowania terenu objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Długość odcinka przeznaczonego do rozbudowy wynosi 995,00 m. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,00 m – 5,00 m (z poszerzeniem na łuku rozbudowywanej drogi do 6,00 m), obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5

mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaż (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia w głębokiego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączenie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykroczył poza przedmiotową nieruchomość.

Zakres w/w robót pokazano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### ➤ Przyjęte parametry techniczne:

Podstawowe założenia projektowe dla drogi gminnej:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	995,00 m
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa $V_p$ :	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m
• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	drenaże

Dla drogi klasy technicznej D o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

- dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku  $i = 7\%$
- dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety  $i = 12\%$

- dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety  $i = 0,3\%$
- dopuszczalne min. promienie łuków poziomych  $R = 12,00 \text{ m}$
- dopuszczalne min. promienie łuków pionowych
  - wypukłego  $R = 300,00 \text{ m}$
  - wklęsłego  $R = 300,00 \text{ m}$

## 7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

### 7.1. PKOB i zestawienie powierzchni części zagospodarowania działki

O zaliczeniu obiektu do Obiektów Inżynierii Lądowej i wodnej decyduje przeznaczenie i związana z tym konstrukcja. Zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych projektowany ciąg zakwalifikowany jest do „Obiektów inżynierii Lądowej i wodnej jako „Ulice i drogi pozostałe”.

### 7.2. Ochrona zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do ewidencji zabytków jednak przebiega w pobliżu stanowisk archeologicznych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy postępować zgodnie z opinią konserwatorską załączoną do niniejszego projektu budowlanego (tom III).

### 7.3. Ochrona środowiska

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie ma konieczności uzyskania decyzji środowiskowej.

Planowana inwestycja położona jest poza granicami obszarów chronionego krajobrazu oraz obszarów Natury 2000. Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, że inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

### 7.4. Obszar oddziaływania obiektu

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o §18 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10), który mówi o wskazaniu przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu przedstawionego

w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany oraz o art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20), który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów prawa oraz przepisów odrębnych należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przepisy prawa oraz przepisy odrębne zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1	Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
4	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
5	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo wodne
6	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz.U.2014.112 t.j. z późn. zmianami)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy



7	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zmianami)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz.U.2003r. Nr 47, poz.401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Po przeprowadzonej analizie, stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie ma negatywnego wpływu na jego otoczenie i mieści się w całości na działach, na których zostały zaprojektowane do wykonania roboty budowlane konieczne dla rozbudowy przedmiotowej drogi gminnej.

Z uwagi na brak zabudowy kubaturowej projektowana inwestycja nie spowoduje zacieniania pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi w budynkach mieszkalnych na działkach sąsiednich, a także nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich.

W związku z charakterem projektowanego zagospodarowania terenu realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej nie narusza stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne powierzchniowe i podziemne działek przyległych, nie przewiduje także ograniczania zagospodarowania terenów sąsiednich.

#### **7.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Teren pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

#### **7.6. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny jest w większości terenem publicznym, ogólnie dostępnym, poszczególne elementy zagospodarowania terenu oraz same obiekty pozwalają na swobodny dostęp służb ratowniczych.

### 7.7. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Nie jest wymagane specjalne dostosowanie obiektu dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

### 7.8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Brak koniecznych danych skomplikowania obiektu budowlanego na etapie wykonania projektu i realizacji inwestycji.

## 8. Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem zarządcy przedmiotowej drogi gminnej – Wójta Gminy Naruszewo na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4) lit. a) i b) ustawy z dn. 21.03.1985 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 645) o drogach publicznych, niniejsza inwestycja zwolniona jest z obowiązku budowy kanału technologicznego.

W ramach zadania spełnione będą następujące przesłanki:

- rozbudowie podlegać będzie odcinek drogi o długości 955,00 m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu najbliższych 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

## 9. Zestawienie podstawowych projektowanych powierzchni

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| • nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) | 4 146,78 m <sup>2</sup> |
| • nawierzchnia zjazdów (KŁSM 0/31,5 mm) | 241,00 m <sup>2</sup>   |
| • nawierzchnia poboczy (KŁSM 0/31,5 mm) | 1 348,00 m <sup>2</sup> |

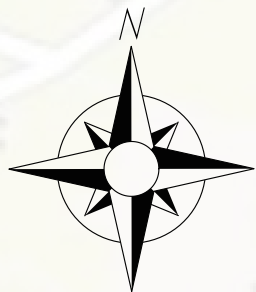
*Projektant branży drogowej*

*mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |           |               |
|------------------------------------|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny               | rys. nr 1 | skala 1:10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 | skala 1:1000  |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zaborowo

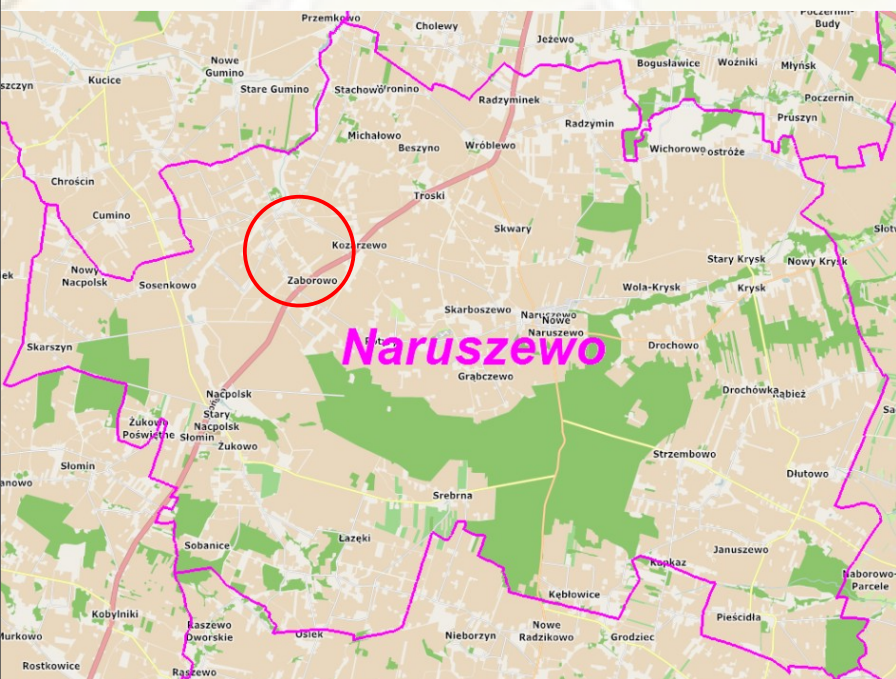
# PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000

0+000,00

DG nr 300505W

DG nr 300555W

0+995,00



## **DROTECH**

ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 30053W W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO</b>		
ADRES INWESTYCJI: NR: 175, 342, 180/5, 352, 322/2, 320/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 343/3, 344, 455/2 OBREB NR 0040 ZABOROWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	
INWESTOR: <b>WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO</b>	SKALA: <b>1:10000</b>	
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	DATA OPRACOWANIA: <b>01.03.2024 r.</b>	
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	NUMER RYSUNKU: <b>1</b>	
OPRACOWAŁ: <b>MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK</b>	NUMER UPRAWNIENÍ: <b>MAZ/0024/PBD/20</b>	PODPIS: 



LEGENDA:

- Zakres mapy do celów proj.
- Granice przed podziałem
- Granice po podziale
- Linie rozgraniczające
- Jezdnie
- Pobocza/drenaże
- Zjazdy z KŁSM 0/31,5 mm
- Oś jezdni
- X 1 Drzewa do wycinki
- 66/1 Działki w których korzystanie będzie ograniczone
- 66/1 Działki objęte opracowaniem
- 66/3 Działki powstałe po podziale

NAZWA INWESTYCJI		ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO	
ADRES INWESTYCJI	02 NR 115, 343, 1836, 363, 2002, 2002, 2001, 319, 316, 315, 314, 313, 3433, 344, 4552	BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA	1:1000
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA	01.03.2024 r.
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NUMER RYSUNKU	2
PROJEKTOWAŁ	MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENIA	MAZ/0024/PBD/20
		PODPIS	

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**Objekt: Zaborowo dz. nr 342**  
 Obręb ewid.: 0040 Zaborowo  
 Jednostka ewid.: 142007\_2 Naruszewo  
 Powiat: płoński  
 Województwo: mazowieckie  
 Skala 1:500  
 Arkusze: 7.180.14.10.1.3 7.180.14.10.3.1  
 7.180.14.10.3.2 7.180.14.10.3.4  
 7.180.14.15.1.2  
 Układ współrzędnych: 2000 strefa 7  
 Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH  
 Nr zgł.: GG.6640.2279.2023

Podmiot wykonujący:  
**GEOPPOINT**  
 Marzena Rogowska  
 ul. Pułtowska 38, 09-100 Płońsk  
 NIP: 824-159-88-88 REGON: 520400694  
 Sporządził:  
  
 mgr inż. Robert Rogowski

Kierownik prac:  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 mgr inż. Stanisław Rutkowski  
 09-100 Płońsk, ul. Toruńska 30  
 NIP: 823 862 47 11, KRS: 140220-093  
 Np.dpr.: 9356  
 17.08.2023r.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.2279.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płoński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOPPOINT Marzena Rogowska
Nr oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji	GG.6640.2279.2023 dn. 24.11.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Stanisław Rutkowski nr 9356

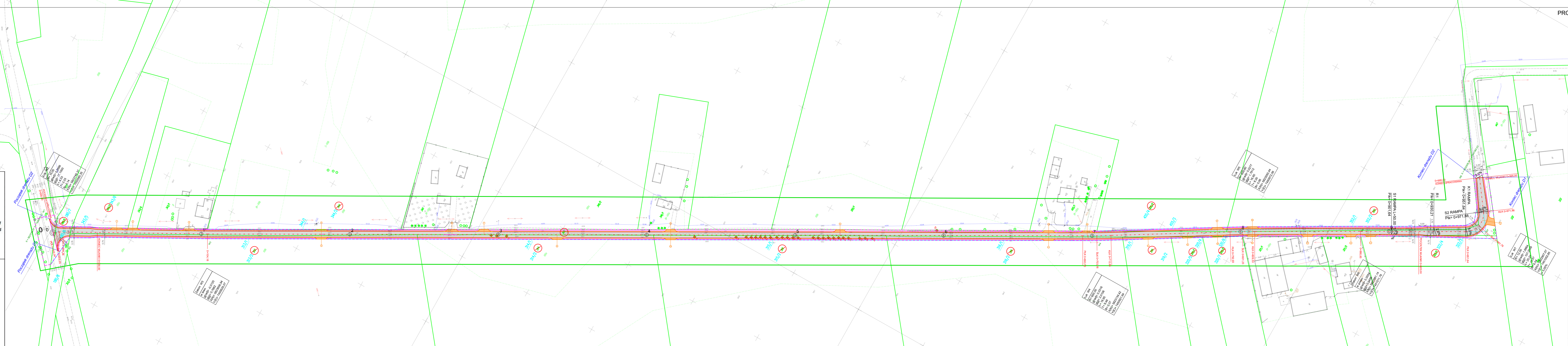
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
 Numer protokołu weryfikacji: GG.6640.2279.2023  
 Data protokołu weryfikacji: 24.11.2023 r.

**PROJEKTANT**  
 mgr inż. Paweł Gontarek  
 upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20  
 w spec. inżynierii drogowej

Oświadczam, że treść mapy cyfrowej, na której wykonano niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych zweryfikowanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.  
 Numer protokołu weryfikacji: GG.6640.2279.2023  
 Data protokołu weryfikacji: 24.11.2023 r.

POSWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY POZYTYWNE ZWERYFIKOWANY. JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Kolorem zielonym oznaczono zakres aktualizacji mapy zasadniczej.  
 GRANICE: wg ewidencji gruntów.  
 Błąd położenia punktów granicznych dla działki przedmiotowej w zakresie aktualizacji spełnia standardy dokładnościowe.  
 Nie badano ksiąg wieczystych w zakresie obciążení gruntów służebnościami gruntowymi.




# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY


### OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Zaborowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0040 Zaborowo
Numer(y) działek	175, 342, 180/5, 352, 322/2, 320/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 343/3, 344, 455/2,

### INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

### JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

### AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 01.03.2024 r.				1   2   3

## SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	- 3 -
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA.....	- 8 -
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	- 9 -
2. Lokalizacja inwestycji .....	- 9 -
3. Podstawa opracowania .....	- 9 -
4. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	- 10 -
5. Stan istniejący.....	- 10 -
6. Stan projektowany .....	- 11 -
7. Infrastruktura obca .....	- 18 -
8. Zieleń drogowa.....	- 19 -
9. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót.....	- 19 -
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	- 21 -

## ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

# I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby projektanta
2. Oświadczenia projektanta





**Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**sygn. akt. MAZ/7131/ 448/20 /D**

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Paweł Gontarek**  
**ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**





Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-F33-WIJ-N4A \*

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13  
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 01.03.2024 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

**„Rozbudowa drogi gminne w miejscowości Zaborowo”**

zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

<b>POWIAT PŁOŃSKI, GMINA NARUSZEWO</b>
<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 142007_2 NARUSZEWO</b>
<b>OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0040 ZABOROWO</b>
<i>175, 342, 180/5, 352, 322/2, 320/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 343/3, 344, 455/2</i>

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Projektant branży drogowej*

*mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projekt architektoniczno-budowlany

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu architektoniczno-budowlanego

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo”.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

### 2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Zaborowo.

Omawiany odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną 300505W relacji Zaborowo – Droga Krajowa nr 50, natomiast koniec w km 0+995,00 przedmiotowej drogi.

### 3. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku „Prawo wodne” (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz opinia geotechniczna,
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM,
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

#### **4. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo została wykonana w lipcu 2023 r. przez Laboratorium Drogowe DROG-BUD 1.

Stwierdzono, że rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Zaborowo należy zaliczyć do trzeciej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

Projektowany obiekt budowlany zostanie posadowiony na podłożu gruntowym wzmocnionym poprzez stabilizację cementem a następnie na podbudowach wykonanych z mieszanek kruszyw mineralnych.

Powyższe dokumenty są załącznikiem tomu III.

#### **5. Stan istniejący**

##### **5.1. Zagospodarowanie**

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi 995,00 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowolający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na

omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny.

## 5.2. Pas drogowy

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie zapewnia możliwości umieszczenia w nim projektowanych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Pas drogowy należy odpowiednio poszerzyć, poprzez wydzielenie z działek sąsiadujących potrzebnego obszaru.

## 5.3. Uzbrojenie terenu

W oparciu o mapę zasadniczą stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

## 6. Stan projektowany

### 5.2. Założenia projektowe oraz podstawowe parametry projektowe

Podstawowe parametry geometryczne i techniczne drogi:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	995,00 m
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa $V_p$ :	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m
• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm



- odwodnienie drenaże

Dla drogi klasy technicznej D o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

- dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku i = 7%
- dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety i = 12%
- dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety i = 0,3%
- dopuszczalne min. promienie łuków poziomych R = 12,00 m
- dopuszczalne min. promienie łuków pionowych
  - wypukłego R = 300,00 m
  - wklęsłego R = 300,00 m

## 6.2. Droga w planie

Projektowaną oś drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Całkowita długość odcinka drogi przeznaczony do rozbudowy wynosi 995,00 m.

### Elementy trasy w planie

ELEMENT	OD	DO	DŁUGOŚĆ/PROMIEN	PARAMETRY ŁUKÓW
Prosta	0+000,00	0+000,34	L=0,34m	
Łuk kołowy	0+000,34	0+004,36	R=15,00m L=4,03m g=0,2686rd	T=2,03m B=0,14m g=17,1000g
Prosta	0+004,36	0+098,76	L=94,40m	
Łuk kołowy	0+098,76	0+109,59	R=900,00m L=10,83m g=0,0120rd	T=5,42m B=0,02m g=0,7662g
Prosta	0+109,59	0+693,70	L=584,11m	
Łuk kołowy	0+693,70	0+712,65	R=600,00m L=18,95m g=0,0316rd	T=9,48m B=0,07m g=2,0106g
Prosta	0+712,65	0+792,93	L=80,28m	
Łuk kołowy	0+792,93	0+809,53	R=600,00m L=16,60m g=0,0277rd	T=8,30m B=0,06m g=1,7612g
Prosta	0+809,53	0+880,85	L=71,32m	
Prosta	0+880,85	0+951,64	L=70,79m	
Łuk kołowy	0+951,64	0+971,88	R=12,00m L=20,24m g=1,6864rd	T=13,47m B=6,04m g=107,3569g
Prosta	0+971,88	0+995,00	L=23,12m	

### Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	X (N)	Y (E)
W1		5823748,070	7450578,710
W2		5823746,370	7450580,350
	PŁK	5823747,829	7450578,943
	SŁK	5823746,289	7450580,240
	KŁK	5823744,590	7450581,320
W3		5823656,940	7450629,070
	PŁK	5823661,696	7450626,479
	SŁK	5823656,948	7450629,084
	KŁK	5823652,215	7450631,718

W4		5823134,420	7450921,940
	PŁK	5823142,686	7450917,307
	SŁK	5823134,458	7450922,005
	KŁK	5823126,305	7450926,832
W5		5823050,440	7450972,560
	PŁK	5823057,548	7450968,275
	SŁK	5823050,411	7450972,510
	KŁK	5823043,216	7450976,646
W6		5822981,140	7451011,760
W7		5822907,570	7451052,850
	PŁK	5822919,333	7451046,280
	SŁK	5822913,469	7451054,158
	KŁK	5822915,452	7451063,777
W8		5822928,980	7451082,530

### 6.3. Droga w przekroju poprzecznym

W związku z przedmiotowym zadaniem przewiduje się budowę jezdni o nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego. Szerokości jezdni wynosi od 4,00 m do 5,00 m. Pochylenie poprzeczne jezdni zakłada się jako daszkowe, na łukach poziomych jednostronne. Pochylenie podłużne jezdni należy dostosować do istniejących rzędnych skrzyżowań, zjazdów do posesji i przyległego terenu.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz kategorie pojazdów przedmiotową drogę gminną zaprojektowano jako jednojezdniową o dwóch lub jednym pasie ruchu. Dla projektowanej drogi klasy technicznej D przyjęto następujące przekroje normalne:

#### Przekrój normalny nr I

Mijanki

km 0+000,00 - 0+030,00

km 0+920,00 – 0+995,00

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 5,00 m (2x2,50 m)
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 6,50 m

#### Przekrój normalny nr II

Odcinek prosty

km 0+030,00 - 0+920,00

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 5,50 m

#### Przekrój normalny nr III

Łuki poziome  
km 0+000,00 - 0+995,00

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 7,50 m

Z uwagi na fakt iż przedmiotowa droga gmina w ciągu przekroju normalnego nr II będzie drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do poruszania się w obu kierunkach, zaprojektowano w km 0+000,00 – 0+030,00 oraz km 0+920,00 – 0+995,00 mijanki o szerokości 5,00 m i długości odpowiednio 30,00 m i 75,00 (w przypadku drugiej mijanki występuje wysłuzenie mijanki oraz poszerzenie nawierzchni jezdni do 6,00 m ze względu na łuk poziomy zgodnie z przekrojem normalnym nr III).

**UWAGI DO PRZEKROJÓW**

Na odcinku prostym przyjęto:

- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe  $i = 2\%$
- pochylenie poprzeczne poboczy z KŁSM 0/31,5mm  $i = 8\%$
- pochylenie skarp i przeciwskarp wykopów i nasypów 1:1,5

**6.4. Droga w przekroju podłużnym**

Projektowaną niweletę osi drogi dowiązано wysokościowo do punktów:

- początkowego W1 (km 0+000,00) o wysokości 121,24 m n.p.m.
- końcowego W10 (km 0+995,00) o wysokości 127,20 m n.p.m.

oraz do istniejących rzędnych skrzyżowań, zjazdów do posesji i przyległego terenu.

Niweletę opracowano w nawiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

**Elementy niwelety**

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+029,31	2,286	29,31		
prosta	0+029,31	0+089,60	1,758	60,29		
prosta	0+089,60	0+242,68	0,581	153,08		
prosta	0+242,68	0+282,48	0,075	39,80		
prosta	0+282,48	0+306,11	-0,719	23,63		
prosta	0+306,11	0+355,91	0,683	49,80		
prosta	0+355,91	0+398,36	1,296	42,45		
prosta	0+398,36	0+484,07	0,910	85,71		
prosta	0+484,07	0+555,40	0,336	71,33		
prosta	0+555,40	0+604,70	0,953	49,30		
prosta	0+604,70	0+678,68	0,884	73,98		
łuk wypukły	0+678,68	0+691,36		6,34	900,00	0,02
pik. 686,634 rzed. 126,789						max.
prosta	0+691,36	0+759,26	-0,525	67,90		

prosta	0+759,26	0+799,61	0,669	40,35				
prosta	0+799,61	0+815,39	-0,418	15,78				
łuk wklęsły	0+815,39	0+826,87		5,74	600,00	0,03	min.	
pik. 817,895	rzęd. 126,619							
prosta	0+826,87	0+836,20	1,497	9,32				
łuk wypukły	0+836,20	0+843,48		3,64	300,00	0,02	max.	
pik. 840,684	rzęd. 126,859							
prosta	0+843,48	0+848,41	-0,933	4,93				
prosta	0+848,41	0+883,51	0,199	35,10				
prosta	0+883,51	0+913,36	1,240	29,85				
prosta	0+913,36	0+949,97	-0,027	36,61				
prosta	0+949,97	0+975,30	0,513	25,33				
prosta	0+975,30	0+995,00	-0,812	19,70				

## 6.5. Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano indywidualnie. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono następujący podział nośności podłoża gruntowego:

- 0+000,00 – 0+995,00 – G3

### 6.5.1. Zebranie danych wejściowych do projektowania, dotyczących warunków geotechnicznych, obciążenia drogi ruchem i warunków klimatycznych

- przyjęto III kategorię geotechniczną,
- obciążenie drogi dla klasy drogi D wynosi 115 kN/oś,

### 6.5.2. Przyjęcie długości okresu projektowego konstrukcji nawierzchni w zależności od klasy drogi

- okres projektowy dla klasy drogi D wynosi 20 lat

### 6.5.3. Obliczenie ruchu projektowego i wyznaczenie kategorii ruchu

- określono kategorię ruchu projektowego dla  $N_{100} \leq 0,09$  jako KR1

gdzie  $N_{100}$  - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym (w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy)

#### 6.5.4. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych i grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni

- zgodnie z warunkami gruntowo-wodnymi panującymi w miejscu niniejszej inwestycji grupę nośności podłoża określono jako G3, należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.
- Podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni jezdni należy doprowadzić do grupy nośności podłoża G1 czyli powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia  $E_2 > 80$  MPa oraz wskaźnikiem zagęszczenia  $I_s > 1,00$ .

#### 6.6. Określenie podstawowych wymagań materiałowych dotyczących wykonania poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni

##### Przekrój konstrukcyjny (w śladzie istniejącej jezdni żwirowej)

km 0+000,00 - 0+995,00

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 ( 3,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m<sup>2</sup> ,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- stabilizacja gruntu cementem  $R_m = 1,5 - 2,5$  MPa (15,00 cm),
- istniejąca konstrukcja nawierzchni gruntu niewysadzinowego (+/- 25,00cm),
- grunt rodzimy G3.

##### Przekrój konstrukcyjny (w miejscu poszerzeń)

km 0+000,00 - 0+995,00

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 ( 3,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m<sup>2</sup> ,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm),
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m<sup>2</sup>,

- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o stabilizacja gruntu cementem  $R_m = 1,5 - 2,5$  MPa (15,00 cm),
- o warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (25,00 cm),
- o grunt rodzimy G3.

Warstwy konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów:

- o nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o grunt rodzimy G3.

Warstwy konstrukcyjnych nawierzchni poboczy

- o nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o grunt rodzimy G3.

**6.7. Sprawdzenie warunku wymaganej odporności konstrukcji nawierzchni jezdni na wysadzinie**

Dla kategorii ruchu KR1 oraz dla grupy nośności podłoża G3 wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadzinie wynosi odpowiednio  $0,60 h_z$  gdzie  $h_z$  to głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020. Dla terenu objętego robotami (Polska centralna) głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,00 m. W związku z powyższym łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni nie powinna być mniejsza niż:

- dla grupy G3

Całkowita grubość konstrukcji wynosi  $0,68 \text{ m} > 0,60 h_z = 0,60 \text{ m}$

Warunek został spełniony w związku z czym nie zachodzi konieczność zwiększenia grubości warstwy mrozoochronnej.

**6.8. Roboty ziemne**

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania płytkich wykopów (profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej, wykonanie drenaży), nasypów oraz zdjęcia humusu.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu). Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych co może doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.

## 6.9. Odwodnienie korpusu drogowego

W celu uregulowania systemu odwodnienia pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej planuje się ujęcie wód opadowych lub roztopowych w projektowane drenáže.

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenáže (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Drenáže zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach 0,65 m x 0,45 m. Zlokalizowane są pod poboczem drogi, które wykonane jest z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane). Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia wgłębnego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

## 6.10. Skrzyżowania

Niniejszy projekt przewiduje budowę skrzyżowania w km 0+000,00 z drogą gminną 300505W relacji Zaborowo – Droga Krajowa nr 50.

## 6.11. Zjazdy

Na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej projektuje się przebudowę i budowę zjazdów zwykłych do nieruchomości zabudowanych lub niezabudowanych.

Szerokość całkowita zjazdów wynosi 5,00 m. Szerokość nawierzchni zjazdu wynosi 3,50 m a poboczy 2 x 0,75 m. Łuki najazdowe zaprojektowano o minimalnym promieniu R=3,00 m.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać według następującego zestawienia:

Zjazdy zwykłe	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm	szt.	24,00
---------------	-------------------------------	------	-------

## 6.12. Pobocza

W związku z przedmiotowym zadaniem projektuje się budowę obustronnych poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o szerokości min. 0,75 m każde.

## 7. Infrastruktura obca

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak wykopów (korona drogi zostanie wykonana w nasypie) nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej

ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci, m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zostały zachowane minimalne odległości podstawowe dla poszczególnych sieci względem projektowanego obiektu.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

## **8. Zieleń drogowa**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią. Zaplanowana jest wycinka 28 drzew oraz niewielkich ilości krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25,00 m<sup>2</sup>, które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz stwarzają niebezpieczeństwo użytkownikom drogi, ograniczają widoczność oraz wpływają negatywnie na stan techniczny nawierzchni. Plan wycinki drzew wraz z tabelą zamieszczony jest w tomie III niniejszego opracowania.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r., w oparciu o którą inwestor będzie mógł przystąpić do rozbudowy drogi, usunięcie drzew i krzewów nie wymaga uzyskania dodatkowej decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

## **9. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót**

Roboty powinny być prowadzone na podstawie prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz niniejszej dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu ze stanem rzeczywistym. Należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.

Opis techniczny wraz z częścią kosztową (przedmiary robót, tabele) rysunki oraz specyfikacje techniczne stanowią całość oraz są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w częściach opisowych, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w częściach opisowych należy traktować tak jakby były ujęte w obu.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.



Materiały i urządzenia zastosowane przy rozbudowie powinny posiadać aktualną dokumentację dopuszczającą do obrotu i stosowania, deklaracje zgodności CE jeśli dotyczy, świadectwa jakości, instrukcje obsługi. Materiały te powinny być dołączone do dokumentacji powykonawczej inwestycji do przekazania Inwestorowi.

Należy przestrzegać przepisów bhp podczas prac robót budowlanych.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować (przywrócić do poprzedniego stanu).

*Projektant branży drogowej*

*mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

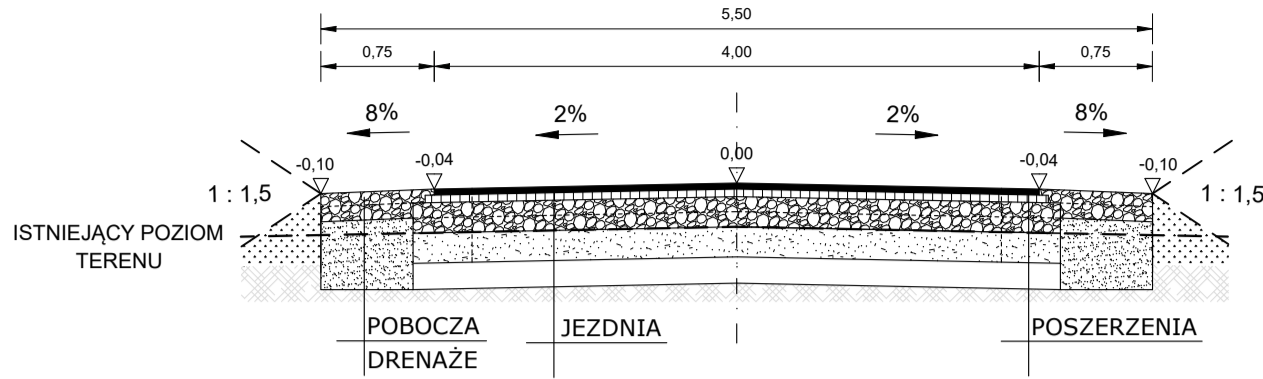
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2	skala 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3	skala 1:50

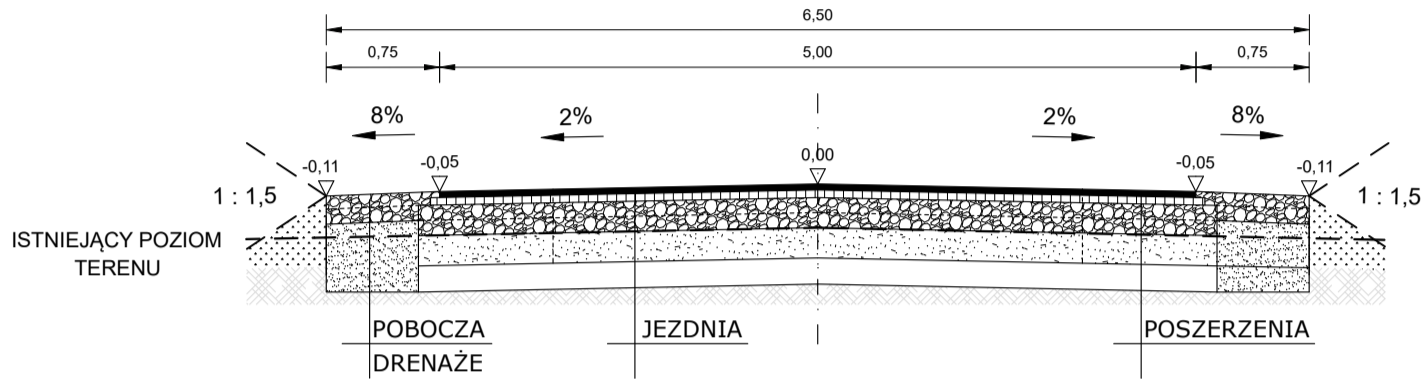
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## ODCINEK PROSTY KM 0+000,00 - 0+995,00

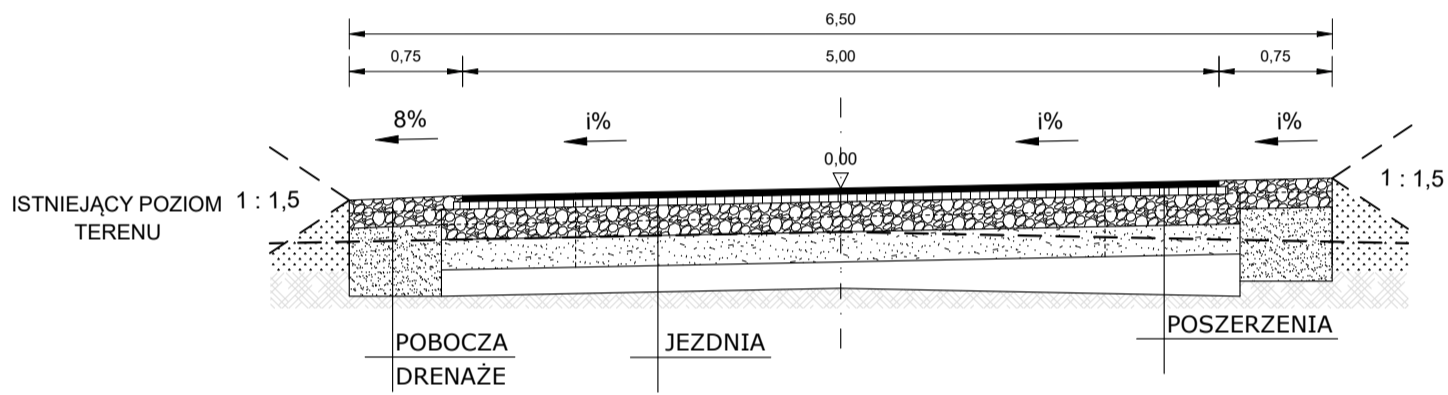
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:50



## MIJANKI KM 0+920,00 - 0+995,00



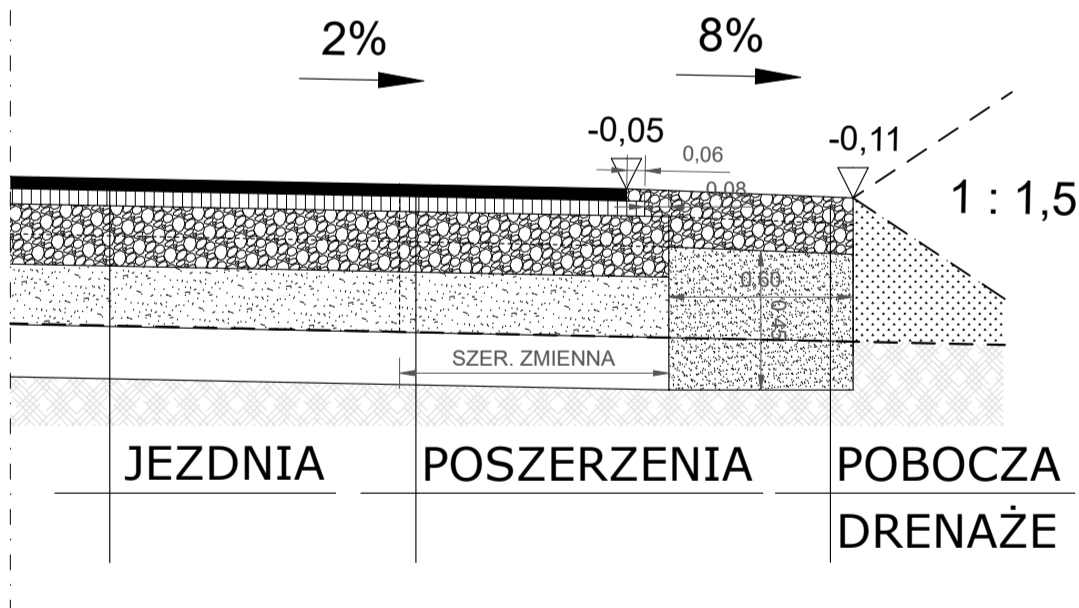
## ŁUKI POZIOME KM 0+000,00 - 0+995,00



ŁUK W	i%	SZER.
7	5	6,00

Na łukach poziomych  
przyjąć szerokość oraz pochylenie daszkowe  
 $i = 2\%$  jak na odc. prostym

## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25



GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO		
0+000,00	0+995,00	G3

KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH NAWIERZCHNI				
	Jeźdnia	Poszerzenia	Pobocza	Drenaże
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO G3	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm), Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm), Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup>	Mieszanka niezwiązana – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)	Plasek średni (50,00 cm)
	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm), Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> .	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm), Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m <sup>2</sup> .		
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm) Stabilizacja gruntu cementem o Rm=1,5-2,5 Mpa (15,00 cm)	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm) Stabilizacja gruntu cementem o Rm=1,5-2,5 Mpa (15,00 cm)		
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni z gruntu niewyściżonego (+/- 25,00 cm), Grunt rodzimy G3	Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego niewyściżonego (25,00 cm) Grunt rodzimy G3		

UWAGA: Konstrukcje nawierzchni skrzyżowań oraz zjazdów publicznych należy zastosować jak na ciągu głównym

**ROTECH**

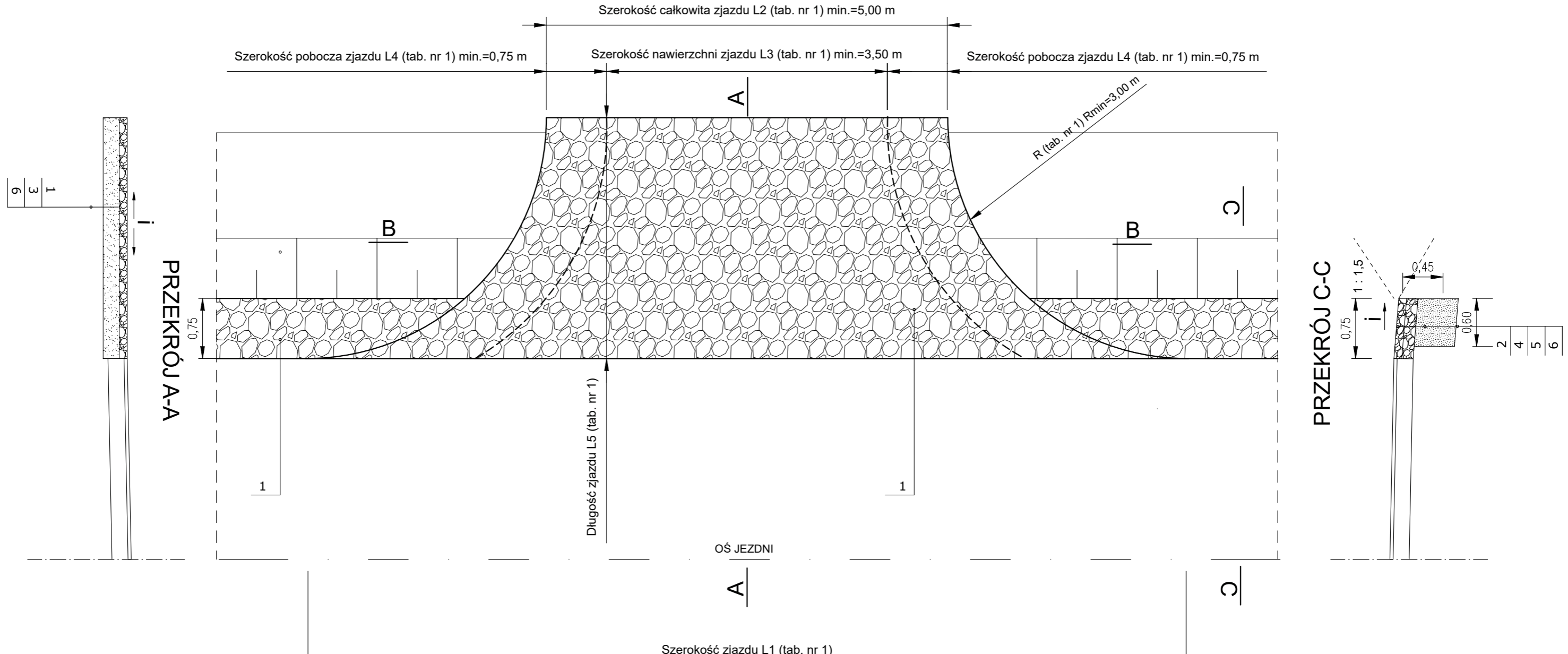
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO		
ADRES INWESTYCJI: OBREB NR 0040 ZABOROWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO,	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:50	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA: 21.08.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NUMER RYSUNKU: 3	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: <i>Gontarek</i>

# SZCZEGÓŁY ZJAZDU ZWYKŁEGO I POBOCZY

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:50

Maksymalne pochylenie podłużne zjazdu imax. = 10% (15%)

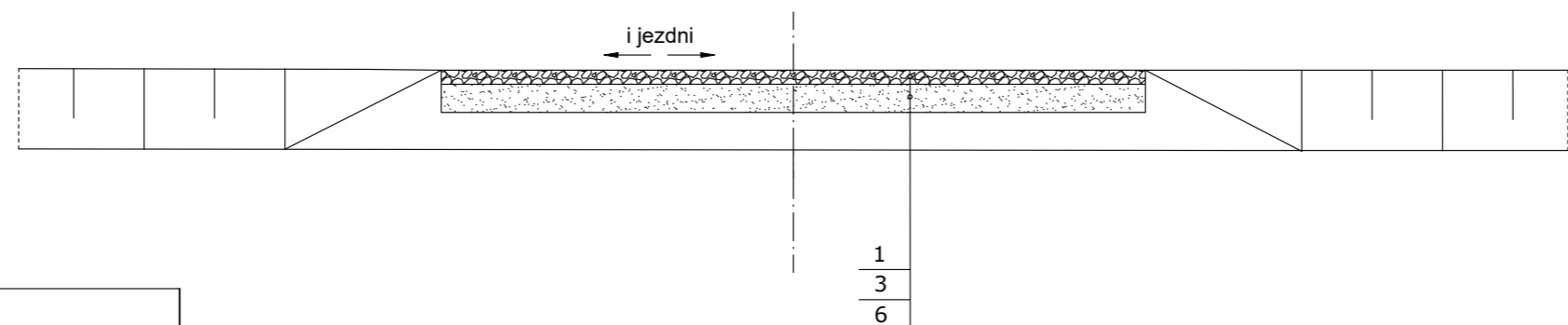


PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ C-C

Szerokość zjazdu L1 (tab. nr 1)

PRZEKRÓJ B-B



1	20,0 cm	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW - KŁSM 0/31,5 MM
2	10,0 cm	NAWIERZCHNIA POBOCZY - KŁSM 0/31,5 MM
3	15,0 cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO
4	10,0 cm	PODBUDOWA - KŁSM 0/31,5 MM
5	45,0 cm x 60,0 cm	DRENAŻ Z PIASKU ŚREDNIEGO
6		GRUNT RODZIMY

**DRYTECH**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI:  
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300553W  
W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO**

ADRES INWESTYCJI: NR: 175, 342, 180/5, 352, 322/2, 320/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 343/3, 344, 455/2 OBRĘB NR 0040 ZABOROWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANZA: <b>DROGOWA</b>
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:50
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA: 01.03.2024 r.
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NUMER RYSUNKU: <b>3.2</b>
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENIA: MAZ/0024/PBD/20
PODPIS: <i>Gontarek</i>	



LEGENDA:

- Zakres mapy do celów proj.
- Granice przed podziałem
- Granice po podziale
- Linie rozgraniczające
- Jezdnie
- Pobocza/drenaże
- Zjazdy z KŁSM 0/31,5 mm
- Oś jezdni
- X 1 Drzewa do wycinki
- 66/1 Działki w których korzystanie będzie ograniczone
- 66/1 Działki objęte opracowaniem
- 66/3 Działki powstałe po podziale

NAZWA INWESTYCJI		ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO	
ADRES INWESTYCJI	02 NR 115, 343, 1836, 363, 2002, 2002, 2001, 319, 316, 315, 314, 313, 3433, 344, 4552	BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA	1:1000
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA	01.03.2024 r.
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NUMER RYSUNKU	2
PROJEKTOWAŁ	MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENIA	MAZ/0024/PBD/20
		PODPIS	

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**Objekt: Zaborowo dz. nr 342**  
 Obręb ewid.: 0040 Zaborowo  
 Jednostka ewid.: 142007\_2 Naruszewo  
 Powiat: płoński  
 Województwo: mazowieckie  
 Skala 1:500  
 Arkusze: 7.180.14.10.1.3 7.180.14.10.3.1  
 7.180.14.10.3.2 7.180.14.10.3.4  
 7.180.14.15.1.2  
 Układ współrzędnych: 2000 strefa 7  
 Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH  
 Nr zgł.: GG.6640.2279.2023

Podmiot wykonujący:  
**GEOPPOINT**  
 Marzena Rogowska  
 ul. Pułtowska 38, 09-100 Płońsk  
 NIP: 824-159-88-88 REGON: 520400694  
 Sporządził:  
  
 mgr inż. Robert Rogowski

Kierownik prac:  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 mgr inż. Stanisław Rutkowski  
 09-100 Płońsk, ul. Toruńska 30  
 NIP: 824 152 47 11, KRS: 140220-093  
 Np.dpr.: 9356

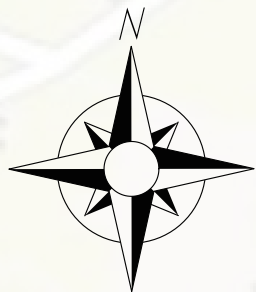
UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Kolorem zielonym oznaczono zakres aktualizacji mapy zasadniczej.  
 GRANICE: wg ewidencji gruntów.  
 Błąd położenia punktów granicznych dla działki przedmiotowej w zakresie aktualizacji spełnia standardy dokładnościowe.  
 Nie badano ksiąg wieczystych w zakresie obciążení gruntów służebnościami gruntowymi.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.2279.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płoński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOPPOINT Marzena Rogowska
Nr oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji	GG.6640.2279.2023 dn. 24-11-2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Stanisław Rutkowski nr 9356

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
 Numer protokołu weryfikacji: GG.6640.2279.2023  
 Data protokołu weryfikacji: 24.11.2023 r.

**PROJEKTANT**  
 mgr inż. Paweł Gontarek  
 upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20  
 w spec. inżynierii drogowej

Oświadczam, że treść mapy cyfrowej, na której wykonano niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych zweryfikowanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.  
 Numer protokołu weryfikacji: GG.6640.2279.2023  
 Data protokołu weryfikacji: 24.11.2023 r.



Zaborowo

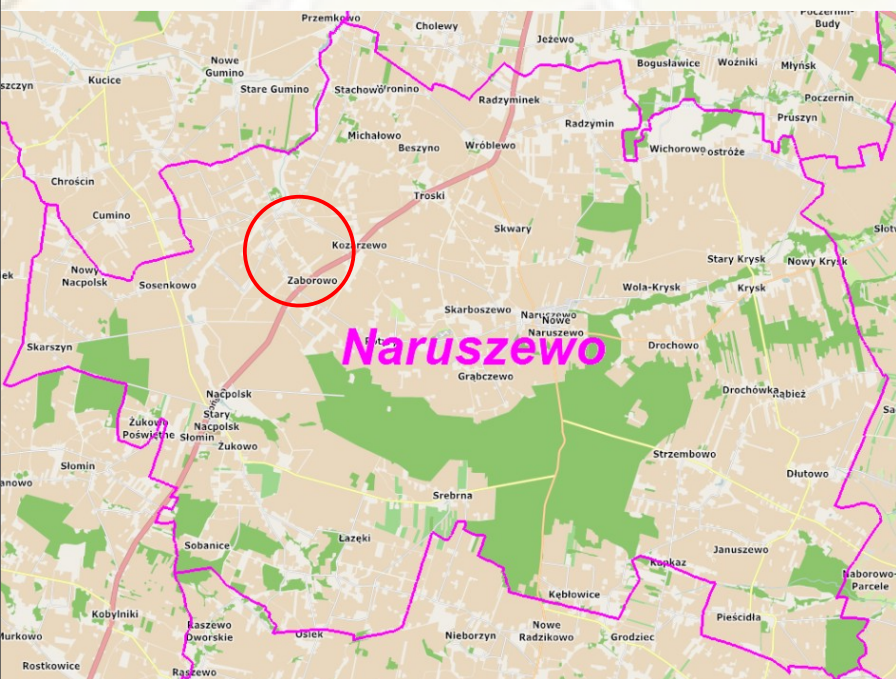
# PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000

0+000,00

DG nr 300505W

DG nr 300555W

0+995,00



## **DROTECH**

ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 30053W W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO		
ADRES INWESTYCJI: NR: 175, 342, 180/5, 352, 322/2, 320/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 343/3, 344, 455/2 OBREB NR 0040 ZABOROWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA: 01.03.2024 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	NUMER RYSUNKU: 1	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENÍ: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 


# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM III ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO


### OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Zaborowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0040 Zaborowo
Numer(y) działek	175, 342, 180/5, 352, 322/2, 320/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 343/3, 344, 455/2,

### INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

### JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

### AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 01.03.2024 r.				1   2   3

## SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – INFORMACJA BIOZ .....	3
ROZDZIAŁ II – OPINIE I UZGODNIENIA.....	9
ROZDZIAŁ III - DECYZJE .....	22
ROZDZIAŁ IV – WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	26
ROZDZIAŁ V - TABELA .....	43



ROZDZIAŁ I – INFORMACJA BIOZ

1. Opis techniczny

I. INFORMACJA BIOZ

## OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

### II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wzdłuż przewidzianej do rozbudowy drogi gminnej występuje zabudowa zagrodowa.

### III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga – wypadki drogowe,
- istniejące uzbrojenie terenu.

### IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Zakres robót	Przewidywane zagrożenia	Czynności zapobiegające zagrożeniu
Roboty ziemne	- roboty prowadzone pod ruchem - roboty budowlane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,	- lokalne wyгородzenie oraz oznakowanie prowadzonych robót - wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych</li> <li>- możliwość wypadku drogowego tj. najechania na pracowników, stłuczki</li> <li>- hałas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>podziemnego prowadzić wyłącznie ręcznie,</li> <li>- nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej,</li> <li>- ubrania ochronne i ostrzegawcze</li> <li>- słuchawki ochronne dla operatorów sprzętu</li> <li>- instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót</li> </ul>
<b>Roboty drogowe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego</li> <li>- roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych</li> <li>- otarcia, stłuczenia</li> <li>- niebezpieczeństwo najechania przez koparko-ładowarkę</li> <li>- cięcie szlifierką kątową lub piłą elementów betonowych</li> <li>- cięcie piłą do asfaltu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wygradzenie oraz oznakowanie robót</li> <li>- instrukcja dla pracowników przed przystąpieniem do robót</li> <li>- wyznaczenie strefy zagrożenia przy pracy koparko-ładowarki</li> <li>- okulary ochronne, rękawice, słuchawki ochronne</li> <li>- nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej,</li> </ul>
<b>Roboty towarzyszące</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wygradzenie oraz oznakowanie robót,</li> <li>- instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót</li> </ul>

## V. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA

Plac budowy należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować na czas robót.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów,

mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 15 KV do 30KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 30 KV do 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Ponadto roboty należy prowadzić zgodnie z:

- „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” Monitor Polski nr 24 poz. 184 z dnia 6.06.1990 r.
- Załącznikiem do ww. „Instrukcji” „Typowe projekty oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowych”
- Rozporządzeniem Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Prawem o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27. 07. 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

## VI. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny,
- instruktaż stanowiskowy,
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie,

kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

#### VII. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

#### VIII. Postępowanie w razie wystąpienia zagrożenia:

<b>Roboty ziemne</b>	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
<b>Roboty drogowe</b>	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
<b>Roboty towarzyszące</b>	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie

	poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
--	--

#### IX. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH

Wszelka dokumentacja budowy przechowywana będzie u Kierownika Budowy.

*Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ), sporządzony przez Wykonawcę robót winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z dnia 9.03.2003 r.)*

*Projektant branży drogowej*

*mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – OPINIE I UZGODNIENIA

II. OPINIE I UZGODNIENIA

**OPINIA**  
**Wójta Gminy Naruszewo**

Na podstawie art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.) Wójt Gminy Naruszewo

*opiniuje pozytywnie*

planowaną inwestycję pod nazwą „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo**”.

Planowana inwestycja przebiega przez tereny rolnicze o dosyć zwartej zabudowie zagrodowej, tereny upraw polowych i łąk. Stanowi dojazd do miejscowości Zaborowo z innych miejscowości. Początek drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną 300505 W relacji Zaborowo- Droga Krajowa nr 50, biegnie w kierunku drogi krajowej nr 50. Występuje na niej ruch lokalny pojazdów, głównie maszyn rolniczych obsługujących gospodarstwa rolne i produkcję rolniczą, oraz pojazdów osobowych. Posiada nawierzchnię żwirową, szerokość ok. 3,00- 3,50 m oraz trawiaste, zawyżone pobocza. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy.

Przebudowa konstrukcji drogi: podbudowa z kruszywa łamanego, oraz nawierzchnia bitumiczna drogi z poszerzeniami do wymijania pojazdów wpłynie na komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wykonanie poboczy, zjazdów, oraz drenaży (sączki podłużne) zapewni ciągłość odwodnienia pasa drogowego.

Poszerzenie pasa drogowego zapewni możliwość umieszczenia w nim projektowanych elementów i będzie służyło dogodnej obsłudze komunikacyjnej, stworzy dogodny dojazd z płodami rolnymi, oraz ułatwi dostęp do głównych ciągów komunikacyjnych, instytucji i lokalnych sklepów.

Planowana inwestycja poprawi stan techniczny drogi, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu lokalnego, oraz przyczyni się do poprawy walorów estetycznych terenu.

**Wójt**  
*mgr inż. Beata Prerścińska*

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek  
ul. Mikołaja Kopernika 9A m. 50, 09-100 Płońsk
2. a/a



Płońsk dn. 27.09.2023 r.

**OPINIA**

Zarządu Powiatu Płońskiego w sprawie inwestycji drogowej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo”**.

Wójt Gminy Naruszewo wnioskiem z dnia 15.09.2023 r. (data wpływu 19.09.2023 r.) wystąpił do Zarządu Powiatu Płońskiego o wydanie opinii w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo”**.

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 162, z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii między innymi właściwego miejscowo Zarządu Powiatu.

Rozpatrując wniosek Wójta Gminy Naruszewo o wydanie opinii, Zarząd Powiatu Płońskiego stwierdza, że w/w budowa nie koliduje z zamierzeniami Powiatu.

W związku z powyższym Zarząd Powiatu Płońskiego opiniuje pozytywnie inwestycję pn. **„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo”**.

**STAROSTA**  
  
**Elżbieta Wiśniewska**

**Otrzymują:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku
2. Wójt Gminy Naruszewo  
Naruszewo 19 A  
09-152 Naruszewo

**Do wiadomości:**

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Warszawa, dnia 29 września 2023 r.

OTR-UO-4340.388.2023.GJ

**Wójt Gminy Naruszewo**  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na pismo Pana Pawła Gontarka reprezentującego firmę DROTECH Paweł Gontarek z dnia 15.09.2023 r., (data wpływu: 19.09.2023 r.), znak: DT/105/2023, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Naruszewo, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo**.

z up. Zarządu Województwa

Zastępca Dyrektora  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
dr Michał Czaykowski

**Do wiadomości:**

Pan Paweł Gontarek  
DROTECH Paweł Gontarek  
ul. Czereśniowa 8  
09-100 Płońsk



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
DELEGATURA W CIECHANOWIE ul. Strażacka 6, 06-400 Ciechanów  
tel. (+23) 672 49 52, fax (+23) 673 29 01  
www.mwzkz.pl

Ciechanów, 11 października 2023 r.

DC.5183.344.2023

**Wójt Gminy Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo**

**Dotyczy:** opinia dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo”

#### OPINIA KONSERWATORSKA

W związku z art. 11d ust. 1 pkt 8f, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 162), po zapoznaniu się z dokumentacją dotyczącą inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo”, załączoną do wniosku z dnia 15.09.2023 r. (data wpływu: 19.09.2023 r.), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Ciechanowie informuje, że w/w inwestycja, nie będzie kolidowała z obiektami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 840), a zatem przyjęte w projekcie rozwiązania mogą być zaakceptowane ze stanowiska konserwatorskiego.

Jednocześnie Organ tutejszy zaznacza, że zważywszy na charakter planowanej inwestycji, zgodnie z art. 32 ust. 1 w/w ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Ponadto Organ tutejszy informuje, że ewentualne kolizje projektowanego odcinka drogi z krzyżami oraz kapliczkami przydrożnymi wymagają jego opinii w zakresie translokacji lub innych działań.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW

/-/

Kamil Szczepkowski  
Zastępca Kierownika Delegatury w Ciechanowie  
*/podpisano elektronicznie/*

#### Otrzymują:

1. Paweł Gontarek (adres w aktach sprawy) – pełnomocnik Wójta Gminy Naruszewo,
2. A/a.

„Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek równoważny podpisowi własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji

elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE).

Niniejszy wydruk pisma, na podstawie art. 33<sup>3</sup> kodeksu postępowania administracyjnego, nie wymaga podpisu odrębnego. Pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wydruk pisma stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie wydanym w formie dokumentu elektronicznego. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby, która pismo podpisała, a także identyfikator pisma nadawany przez system teleinformatyczny, za pomocą którego pismo zostało wydane – w załączeniu.”

## Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101  
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34  
[www.pzd-plonsk.pl](http://www.pzd-plonsk.pl) e – mail: sekretariat@pzdplonsk.pl

REGON 130382558  
NIP 567 15 41 458

DT.7126.69.2023

Płońsk, dnia 16.10.2023 r.

Sz.P.

Wójt Gminy Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na wniosek biura projektowego DROTECH (pismo nr DT/104/2023) w osobie Pana Pawła Gontarka z siedzibą przy ulicy Mikołaja Kopernika 9A/50 posiadającego upoważnienie z dnia 19 kwietnia 2023 r. do występowania w imieniu Wójta Gminy Naruszewo w zakresie uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień, warunków technicznych niezbędnych do złożenia wniosku i uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo” informuję, że pozytywnie opiniuję zaprojektowaną geometrię dla ww. drogi gminnej. Długość projektowanego odcinka drogi - 995 m.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Marek Piechocki  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości

1. Pełnomocnik, Paweł Gontarek ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk



WA.ZZI.1.0145.764.2023.MW

Ciechanów, dnia 25 lipca 2023 r.

**Wójt Gminy Naruszewo**  
**Naruszewo 19A**  
**09-152 Naruszewo**

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.07.2023 r. (wpłynęło dnia 07.07.2023 r.), znak: DT/37/2023, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie informuje, że w obszarze planowanej inwestycji związanej z rozbudową drogi gminnej na terenie działek o nr ew. 342, 352, 322/2, 320/2, 455/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 180/5, 175, 343/3, położonych w obrębie Zaborowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, nie występują urządzenia melioracji wodnych figurujące w ewidencji melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej zgodnie z art. 196 ust. 14 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.) przez PGW Wody Polskie.

**DYREKTOR**  
  
**Janusz Prusiński**

**Otrzymują:**

1. Adresat – Pełnomocnik: Paweł Gontarek  
ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
2. Aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Ciechanowie

ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów  
tel.: +48 (23) 67 42 450 | faks: +48 (23) 67 42 4 51 | e-mail: zz-ciechanow@wody.gov.pl

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy  
Dział ds. dróg kolejowych i ochrony środowiska  
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz  
T: + 48 52 518 37 40  
iz.bydgoszcz@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZ13DKN.2133.129.2023.2.PM.134  
UNP: IZ13-23-761210

Bydgoszcz, 07.11.2023

**DROTECH Paweł Gontarek**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50  
09-100 Płońsk

Dotyczy zamierzenia budowlanego: *Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo*

Odpowiadając na pismo nr DT/125/2023 z dnia 31 października 2023 r. wnoszące o zaopiniowanie zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8g) *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2023 poz. 162 tekst jedn.) dokumentacji projektowej pn. „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Branża drogowa. Płońsk, 18.09.2023 r.”, opracowanej dla tytułowego zamierzenia budowlanego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje, że zakres robót budowlanych obejmujących rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Zaborowo (na działkach o numerach ewidencyjnych 342, 352, 322/2, 320/2, 455/2, 320/1, 319, 316, 315, 314, 313, 180/5, 175, 343/3 obręb Zaborowo, gmina Naruszewo), zaprojektowano poza zasięgiem bezpośredniego oddziaływania na infrastrukturę linii kolejowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Do przedłożonej dokumentacji nie wnosimy uwag.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kazmierczak

**Inwestor:**

- Wójt Gminy Naruszewo  
Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo.

Opracował: Peter Machala, tel. +48 56 699 31 16

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568 NIP 113-23-16-427. REGON 017319027 Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33 272 194 000,00 zł



Uzgadniający projekt:  
ENERGA OPERATOR SA  
Oddział w Płocku  
Rejon Dystrybucji Ciechanów  
ul. Mławska 3, 06-400 Ciechanów

Ciechanów, 11 marca 2024 roku

Zgłaszający projekt do uzgodnienia:  
**DROTECH Paweł Gontarek**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50  
09-100 Płońsk

### OPINIA UZGODNIENIA BRANZOWEGO

Nr uzgodnienia: **282/24**  
Zakres opracowania: **Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Zaborowo: km 0+000,00 – 0+995,00.**  
Polozenie obiektu: **Zaborowo, dz. nr 342 gm. Naruszewo**  
WP nr: **-----**  
Projektant: **mgr inż. Paweł Gontarek**

Zakres uzgodnienia: **techniczny (zgodność z warunkami przyłączenia, rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)**

Uzgodniono: **TAK**

- Uwaga:
1. Wykopy i roboty ziemne przy pomocy sprzętu zmechanizowanego wolno wykonywać bez nadzoru i bez wyłączenia napięcia, gdy odległość pozioma skrajnego położenia wysięgnika koparki, itd. od skrajnego przewodu linii lub urządzenia pod napięciem jest większa niż:
    - 3,0 m przy napięciu do 1 kV włącznie,
    - 5,0 m przy napięciu od 1 kV do 15 kV.
  2. W przypadku braku możliwości zachowania minimalnych odległości sprzętu zmechanizowanego od skrajnego przewodu linii lub urządzenia będącego pod napięciem, określonych w pkt. 1, zabrania się wykonywania prac. Prace w takim przypadku można wykonywać tylko pod warunkiem wyłączenia urządzenia będącego pod napięciem.  
Wykonawca prac budowlanych zobowiązany jest do zgłoszenia w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji w Ciechanowie (ul. Mławska 3, 06-400 Ciechanów, e-mail: [plock@energa-operator.pl](mailto:plock@energa-operator.pl)) z dwutygodniowym wyprzedzeniem planowanego terminu wykonywania prac budowlanych.
  3. Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż:
    - 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
    - 5 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV.



Uzgodnienie przygotował: **Marcin Pałkowski**

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania – 1 egz.
2. Faktura za uzgodnienie – 1 egz.

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
Ciechanów  
Marcin Pałkowski







ROZDZIAŁ III - DECYZJE

III. DECYZJE



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Ciechanowie

WA.ZUZ.1.4210.218.2023.MG

*P. I. Kłaczewski*  
*[Signature]*  
URZĄD GMINY W NARUSZEWIE  
Wpłynęło dnia .....  
L. dz. 24.35 zał. ....  
Podpis .....  
*[Signature]*

Ciechanów, 9 października 2023 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i 8, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1 i 2 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r., (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 t.j.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.),

### po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. drenażu D1 i D2 w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo” realizowanej na działkach nr 175, 180/5, 313, 314, 315, 316, 319, 320/1, 320/2, 322/2, 342, 343/3, 352, 455/2 w obrębie Zaborowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, woj. mazowieckie,

### orzekam:

- I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Wójta Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo na wykonanie urządzeń wodnych, tj. drenażu francuskiego D1 i D2 działkach nr 175, 180/5, 313, 314, 315, 316, 319, 320/1, 320/2, 322/2, 342, 343/3, 352, 455/2 w obrębie Zaborowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, woj. mazowieckie o parametrach:

#### Drenaż D1:

- a) długość drenażu: 995,0 [m]
- b) rzędna początkowa: 120,49 [m n.p.m.]
- c) rzędna końcowa: 126,45 [m n.p.m.]
- d) głębokość: 0,45 [m]
- e) szerokość: 0,60 [m]
- f) współrzędne geodezyjne:  
Początek: X: 5823739,16 ; Y: 7450569,98  
Koniec: X: 5822927,05 ; Y: 7451083,92

#### Drenaż D2:

- długość drenażu: 995,0 [m]
- rzędna początkowa: 120,49 [m n.p.m.]
- rzędna końcowa: 126,45 [m n.p.m.]
- głębokość: 0,45 [m]
- szerokość: 0,60 [m]
- współrzędne geodezyjne:  
Początek: X: 5823754,30 ; Y: 7450585,73  
Koniec: X: 5822930,91 ; Y: 7451081,14

- II. Zobowiązać Zakład: Wójta Gminy Naruszewo do:
- a) utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń wodnych przez cały okres ich eksploatacji, dokonywania niezbędnych zabiegów konserwacyjnych i napraw,
  - b) ponoszenia odpowiedzialności w przypadku wyrządzenia szkód w związku z niewłaściwym wykonywaniem pozwolenia wodnoprawnego,
  - c) zgłoszenia posiadanych urządzeń wodnych Wodom Polskim – RZGW w Warszawie, w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tych urządzeń zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne.

- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. Wnioskodawca, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysuguje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- V. Zastrzega się, że nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie zostanie rozpoczęte wykonywanie ww. urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.

#### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28 sierpnia 2023 r., Wójt Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. drenażu D1 i D2 w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo” realizowanej na działkach nr 175, 180/5, 313, 314, 315, 316, 319, 320/1, 320/2, 322/2, 342, 343/3, 352, 455/2 w obrębie Zaborowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, woj. mazowieckie.

Do wniosku przedłożone zostały:

- 1) Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenażu francuskiego opracowany w sierpniu 2023 r.
- 2) Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.
- 3) Uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych pozwoleniem wodnoprawnym.

Przedłożony operat wodnoprawny, został sporządzony zgodnie z wymogami zawartymi w art. 409 ust. 1, ust. 2 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 t.j.).

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 oraz 10 § 1 Kpa w dniu 6 września 2023 r., zawiadomiono wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Na podstawie art. 401 ust. 1, 3 i 4 ustawy Prawo wodne powiadomiono pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczeń. Ponadto w oparciu o art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne o toczącym się postępowaniu administracyjnym poinformowano także opinię publiczną poprzez umieszczenie Obwieszczenia Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Ciechanowie i na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Naruszewo oraz Starostwa Powiatowego w Płońsku. W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

W oparciu o posiadane akta sprawy tutejszy organ stwierdził co następuje. Wnioskodawca w ramach przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Zaborowo zamierza wykonać urządzenia wodne – drenaż D1 i D2 obustronnie w ciągu drogi o przekroju prostokątnym z kruszywa łamanego w oplocie z geowłókniny na odcinku o długości 995,0 m.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze form ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 t.j.).

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne przedmiotowa inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Punkt III decyzji został napisany na podstawie art. 393 ust. 4, pozostała część sentencji w oparciu o art. 403 ust. 1 i 2 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.

Nałożone na Zakład obowiązki mają na celu zapewnienie realizacji przedsięwzięcia zgodnie z przepisami prawa, zminimalizowanie jego wpływu na środowisko i zabezpieczenie interesów stron.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów  
tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: [zz-ciechanow@wody.gov.pl](mailto:zz-ciechanow@wody.gov.pl)

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do przepisu art. 130 § 4 ustawy Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego uiszczono opłatę w wysokości 250,00 zł, zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 t.j.).

Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
w dniu ..... 15. M. 2023 r.  
Ciechanów, dnia ..... 15. M. 2023 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Ciechanowie  
Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni  
w Ciechanowie  
Katarzyna Karpińska  
Kierownik Działu Zgod Wodnoprawnych



Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni  
w Ciechanowie  
Katarzyna Karpińska  
Kierownik Działu Zgod Wodnoprawnych

#### Otrzymują:

1. Strony postępowania według odrębnego wykazu
2. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów  
tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: [zz-ciechanow@wody.gov.pl](mailto:zz-ciechanow@wody.gov.pl)

ROZDZIAŁ IV – WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

IV. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE



**LABORATORIUM DROGOWE „DROG-BUD 1”**

**Robert Grzybiński**

**05-119 Legionowo ul. Kolejowa 79 Łajski**

**Tel. 503159536 e-mail: robert.grzybinski@wp.pl**

NIP 536-158-86-26 REGON 146188737

**OPINIA GEOTECHNICZNA**

dla potrzeb przebudowy drogi gminnej  
w miejscowości Zaborowo, Gmina Naruszewo,  
powiat płoński, województwo mazowieckie

**Zleceniodawca:** DROTECH Paweł Gontarek; ul. Mikołaja Kopernika 9A/50; 09-100 Płońsk

*mgr inż. Wojciech Rogowski*  
*geolog / geotechnik*

**mgr inż. Wojciech Rogowski**

uprawnienia geologiczne  
DZ. U. Nr 30 poz. 2348 i ust. 1 pkt 1c  
MOŚZNL N 011077

*mgr Robert Grzybiński*  
*geolog inżynierski*

**mgr Robert Grzybiński**  
*geolog inżynierski*  
upr. kier. i dozór geol.: XIII-022MAZ  
tel. 503 159 536

**DROG-BUD 1**  
LABORATORIUM DROGOWE  
Robert Grzybiński  
05-119 Legionowo, Łajski, ul. Kolejowa 79  
tel. 503 159 536; robert.grzybinski@wp.pl  
NIP 536-158-86-26 REGON 146188737

Łajski, lipiec 2023r.

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

## Spis treści

### I. Tekst

1. Wstęp
  - 1.1 Wykorzystane materiały
  - 1.2 Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji
2. Zakres wykonanych robót i badań
3. Charakterystyka geologiczno - inżynierska
  - 3.1 Warunki gruntowo – wodne
  - 3.2 Charakterystyka warstw geotechnicznych
4. Opinia Geotechniczna

### II. Załączniki graficzne

- Mapa lokalizacji inwestycji skala 1:25 000 ..... Zał. 1
- Plan sytuacyjno-wysokościowy z lokalizacją punktów badawczych i przekroju geotechnicznego skala 1:3500 ..... Zał.2
- Przekrój geotechniczny ..... Zał.3
- Profile litologiczne wierceń ..... Zał.4.1 – 4.4
- Objasnienia do profili litologicznych ..... Zał.4

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

## **1. WSTĘP**

Opinia Geotechniczna została sporządzona na zlecenie firmy: **DROTECH** Paweł Gontarek; ul. Mikołaja Kopernika 9A/50; 09-100 Płońsk. Badania zostały wykonane w dniu 18.07.2023r.

### **Przedmiot opracowania**

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w celu oceny stanu podłoża gruntowego dla potrzeb planowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie.

Dokumentacja zawiera opis i interpretację przeprowadzonych badań podłoża gruntowego oraz określenie warunków gruntowo-wodnych.

### **1.1. Wykorzystane materiały**

Dla potrzeb opracowania niniejszego raportu wykorzystane zostały:

- [1] PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- [2] PN-B-02480:1986. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- [3] PN-EN ISO 14688. Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów.
- [4] PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- [5] PN-B-03020:1981. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe.
- [6] PN-B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.
- [7] PN-EN 1997-2. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- [8] Zenon Wiłun, „Zarys Geotechniki”. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. 2010 r.
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- [10] SMGP 1:50000, arkusz 447-Płońsk, M. D. Baraniecka, PIG, 1988r.
- [11] Jerzy Kondracki, „Geografia Regionalna Polski”, Wyd. Nauk. PWN, 2000r.

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

### **1.2. Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji**

Planowana jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo. Obszar badań położony jest w obrębie Wysoczyzny Płońskiej stanowiącej część makroregionu Niziny Północnomazowieckiej [11]. Według Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski w skali 1:50 000 rozpatrywany teren położony jest w obrębie wysoczyzny morenowej [10]. Na omawianym terenie występują piaszczyste oraz gliniaste grunty akumulacji lodowcowej.

## **2. ZAKRES WYKONANYCH ROBÓT I BADAŃ**

Na badanym terenie wykonano:

- 4 otwory badawcze do głębokości 3.0m p.p.t.  
Łączna długość wierceń wyniosła 12,0mb.

Liczba otworów badawczych oraz ich lokalizacja określone zostały przez Zamawiającego. Lokalizację analizowanej drogi oraz punktów badawczych przedstawiono na planach sytuacyjnych (Zał.1, Zał.2).

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego zostały określone na podstawie wyników badań polowych.

#### Zakres badań polowych:

- makroskopowe badania próbek pobieranych z otworów geotechnicznych z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0m, określające rodzaje, wilgotności gruntów oraz stany gruntów spoistych wg [1], [2] i [3] (wyniki zostały przedstawione na Zał. 4.1 ÷ Zał. 4.4).

Uzyskane wartości charakterystyczne stopnia zagęszczenia  $I_D$  i wilgotności gruntów niespoistych oraz stopnia plastyczności  $I_L$  i grupy konsolidacji gruntów spoistych posłużyły jako cechy wiodące do wyznaczenia wartości pozostałych parametrów geotechnicznych metodą „B” wg [5].

### **3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**

#### **3.1. Warunki gruntowo – wodne**

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni szutrowej (nasyp z pospółki) zalegają piaski lodowcowe podścielone gruntami spoistymi wykształconymi jako piaski gliniaste oraz gliny piaszczyste lokalnie z wkładkami piaszczystymi również genezy lodowcowej.

Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na profilu geotechnicznym (Załącznik 3) oraz na kartach otworów badawczych (Załącznik 4.1 ÷ Załącznik 4.4).

W trakcie prowadzenia prac badawczych (18.07.2023r.) do głębokości rozpoznania (3,0m p.p.t.) w żadnym z otworów badawczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej. Badania zostały przeprowadzone w okresie letnim. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5m względem stanu obecnego. Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest gromadzenie się wody zawieszanej na stropie utworów spoistych.

#### **3.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych**

Na podstawie badań polowych wydzielono trzy warstw geotechniczne:

##### **Warstwa geotechniczna I**

Warstwa nasypowa (nawierzchnia szutrowa) składająca się z pospółki, barwy szaro-brązowej. Jest to warstwa nasypu budowlanego.

##### **Warstwa geotechniczna II**

Warstwa wykształcona w postaci piasków pylastych oraz piasków drobnych lokalnie z domieszkami żwirów, od suchych do małowilgotnych na pograniczu wilgotnych, barwy brązowej, jasnobrązowej oraz brązowo-szarej.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym  $I_D = 0,50$  [-],

Parametr wiodący – uśredniony stopień zagęszczenia zbliżony do  $I_D = 0,50$  [-]

Grunty te stanowią dobre podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów drogowych (Grupa nośności **G1**).

Geneza lodowcowa (eluwia gliny zwałowej).

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

### Warstwa geotechniczna III

Warstwa wykształcona w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych, małowilgotnych oraz małowilgotnych na pograniczu wilgotnych, barwy brązowej oraz brązowo-szarej.

Grunty te występują w stanie twar doplastycznym  $I_L = 0,15 - 0,20$  [-],

Parametr wodący – uśredniony stopień plastyczności zbliżony do  $I_L = 0,20$  [-]

Poziom ten ma charakter wysadzinowy i nie powinien stanowić podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów drogowych gdy zalega w strefie przemierzania (Grupa nośności od G3 do G4).

Geneza lodowcowa.

**Tab.1 Szczegółowe wartości parametrów warstw geotechnicznych**

Parametry wg PN-81/B-03020											
Wyznaczenie geologiczne	Geneza	Wyznaczenie geotechniczne	Rodzaj Gruntu	Symbol konsolidacji gruntu	Stopień zagęszczenia / stopień plastyczności	Gęstość objętościowa gruntu	Kąt tarcia wewnętrzznego	Spójność	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	Edometryczny moduł ścisłości wtórnej	Wysadzinowość
					$I_p(k)$ [-]	$\rho^{(n)}$ [t/m <sup>3</sup> ]	$\phi_u$ [°]		$c_u$ [kPa]	$M_o$ [MPa]	
1	antropogeniczna	Ia	Nasyp kontrolowany (pospółka)	-	-	-	-	-	-	-	grunty niewysadzinowe
2	lodowcowa	II	Pd; Pd/P $\pi$ ; P $\pi$ +Z	-	0,50	1,65	30,4	-	61,9	77,4	grunty niewysadzinowe
3	lodowcowa	III	Pg/Gp; Gp	B	(0,20)	2,20	18,3	31,54	36,9	49,2	grunty wysadzi nowe i bardzo wysadzinowe

#### 4. OPINIA GEOTECHNICZNA

1. Zgodnie z Rozporządzeniem [9] przebudowę drogi gminnej w miejscowości Zaborowo należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.
2. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni szutrowej (nasyp z pospółki) zalegają piaski lodowcowe podścielone gruntami spoiistymi wykształconymi jako piaski gliniaste oraz gliny piaszczyste lokalnie z wkładkami piaszczystymi również genezy lodowcowej.
3. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na profilu geotechnicznym (Zał.3) oraz na kartach otworów badawczych (Zał.4.1 ÷ Zał.4.4).
4. W trakcie prowadzenia prac badawczych (18.07.2023r.) do głębokości rozpoznania (3,0m p.p.t.) w żadnym z otworów badawczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej. Badania zostały przeprowadzone w okresie letnim. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5m względem stanu obecnego. Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest gromadzenie się wody zawieszanej na stropie utworów spoiistych.
5. Wyróżniono trzy warstwy geotechniczne różniące się charakterystyką i przydatnością do prac budowlanych (w tym drogowych).
6. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m p.p.t.
7. Utwory **warstwy geotechnicznej I** oraz **II** należą do grupy nośności **G1** i stanowią dobre podłoże pod planowane warstwy konstrukcyjne. Grunty **warstwy geotechnicznej III**, które stanowiłyby podłoże pod przyszłe warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wzmocnić przy wykorzystaniu metod takich jak np. stabilizacja cementem lub środkami jonowymiennymi (grupa nośności od **G3** do **G4**) lub wymienić na grunty niespoiste. Wymienione grunty należy zagęścić warstwowo do uzyskania wskaźnika zagęszczenia: dla KR1 – KR2 do głębokości 0,2m  $I_s \geq 1,00$ , poniżej 0,2m  $I_s \geq 0,97$ ; dla KR3 – KR4 do głębokości 1,2m  $I_s \geq 1,00$ , poniżej 1,2m  $I_s \geq 0,97$ .
8. Grunt w dnie wykopów należy chronić przed wpływem długotrwałych, niekorzystnych warunków atmosferycznych (intensywne opady, roztopy) oraz przed przemarzaniem, aby nie pogorszyć parametrów wytrzymałościowych.

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

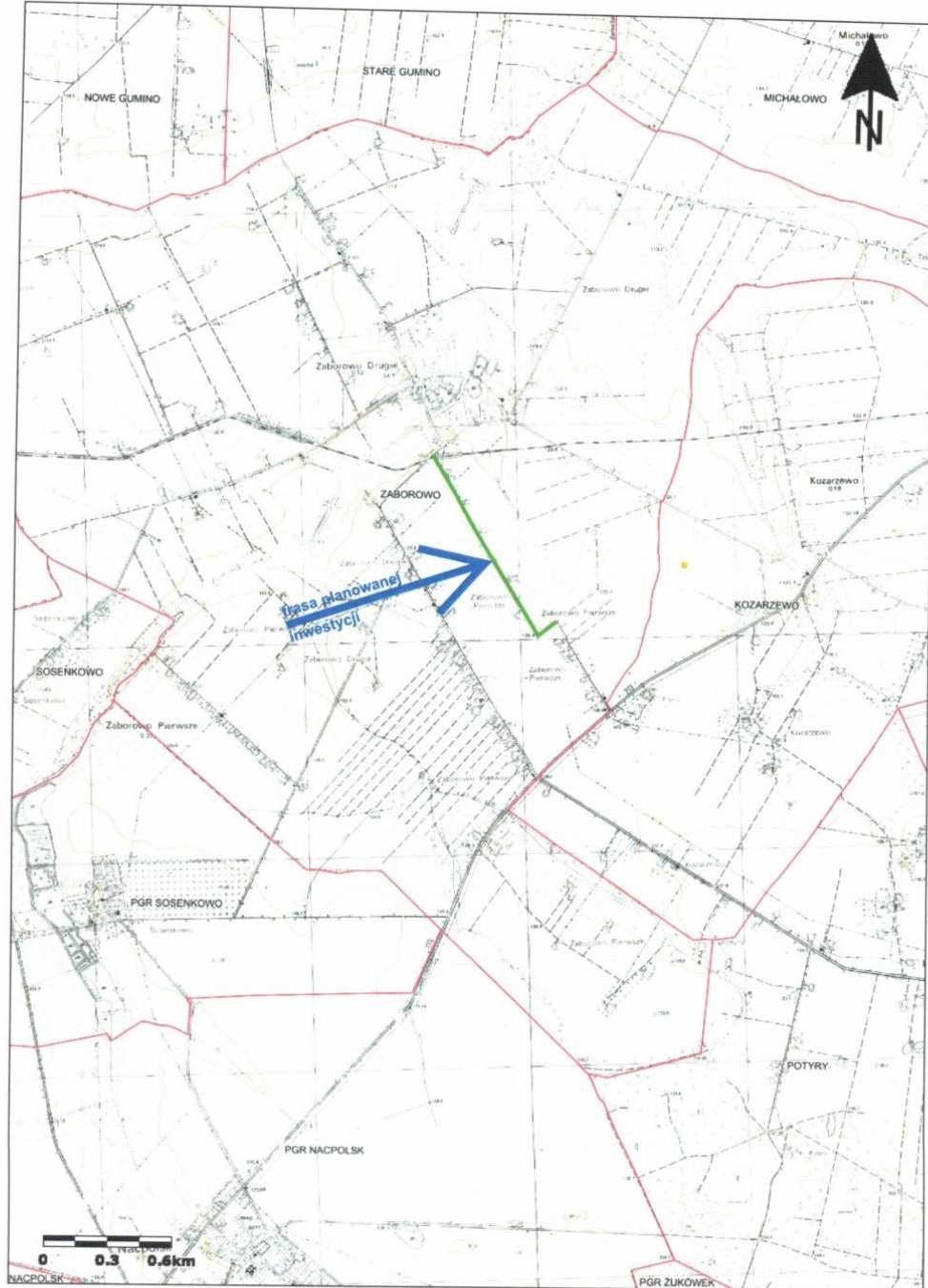
9. Planowana inwestycja powinna być realizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
10. Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.
11. W czasie realizacji inwestycji, wszelkie napotkane odstępstwa od przyjętego modelu podłoża należy zgłosić wykonawcy OG w celu umożliwienia nadzoru geologicznego nad prawidłowym wykonaniem robót ziemnych.



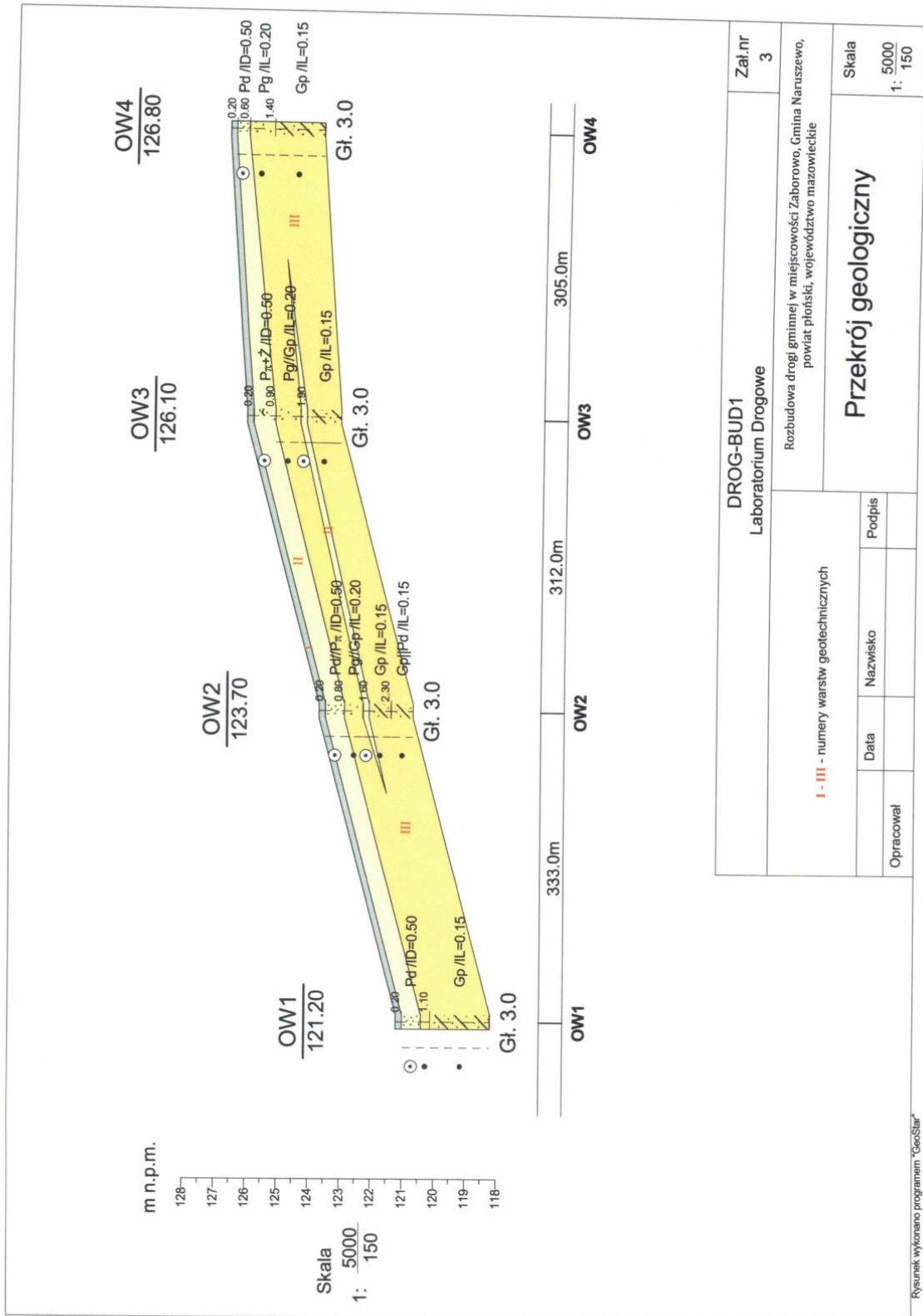
Załącznik 1

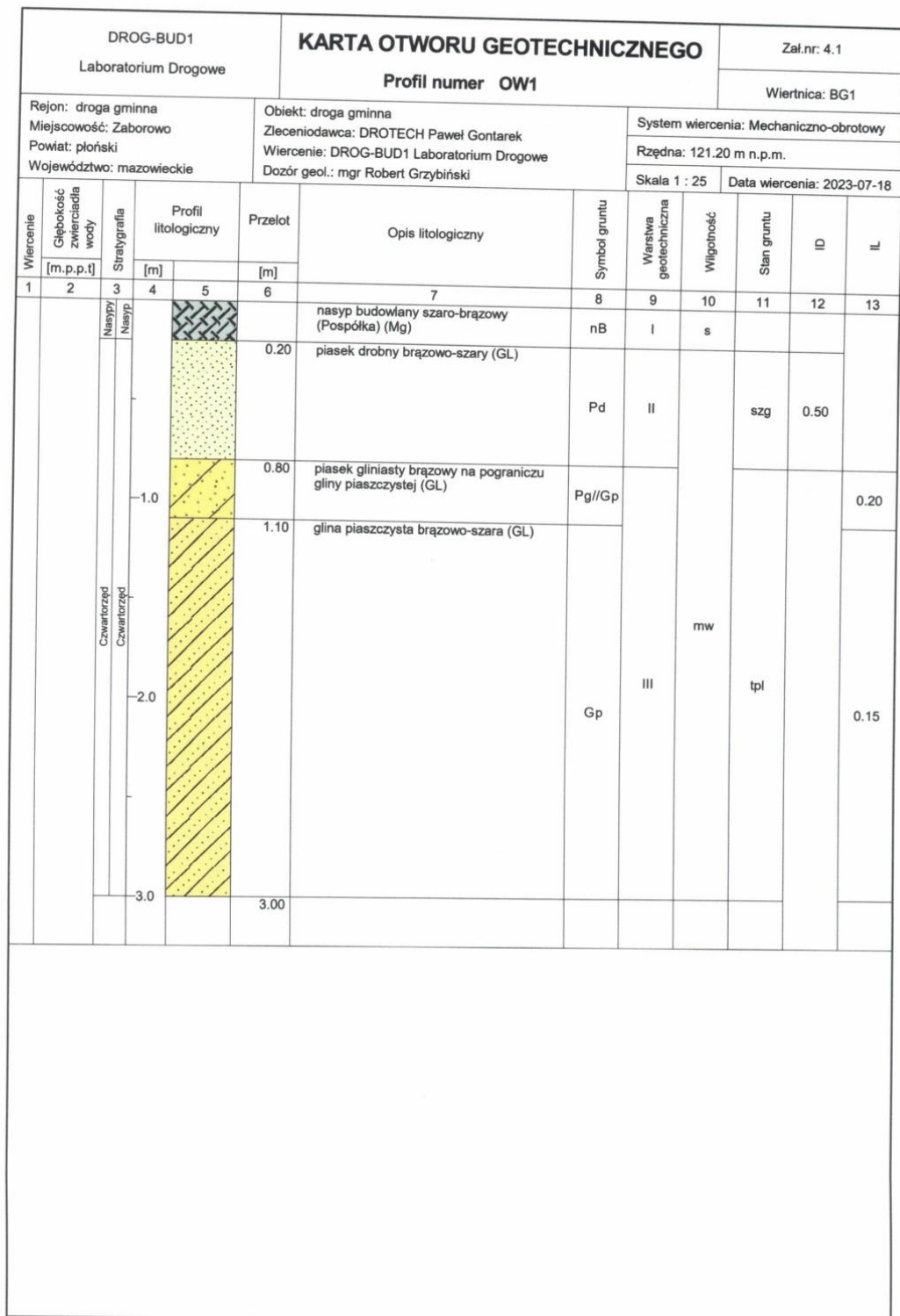
# MAPA LOKALIZACJI INWESTYCJI

skala 1:25 000

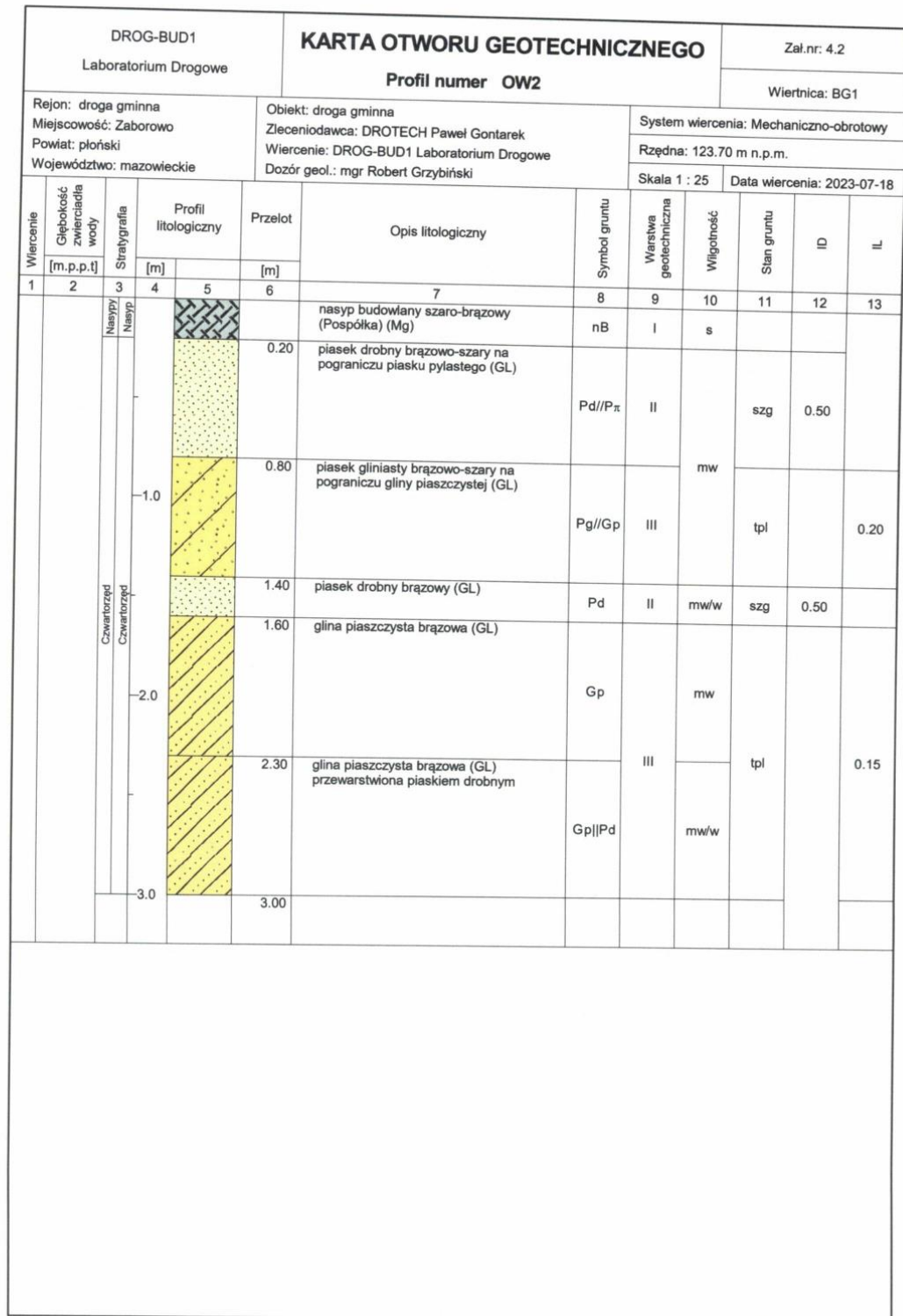




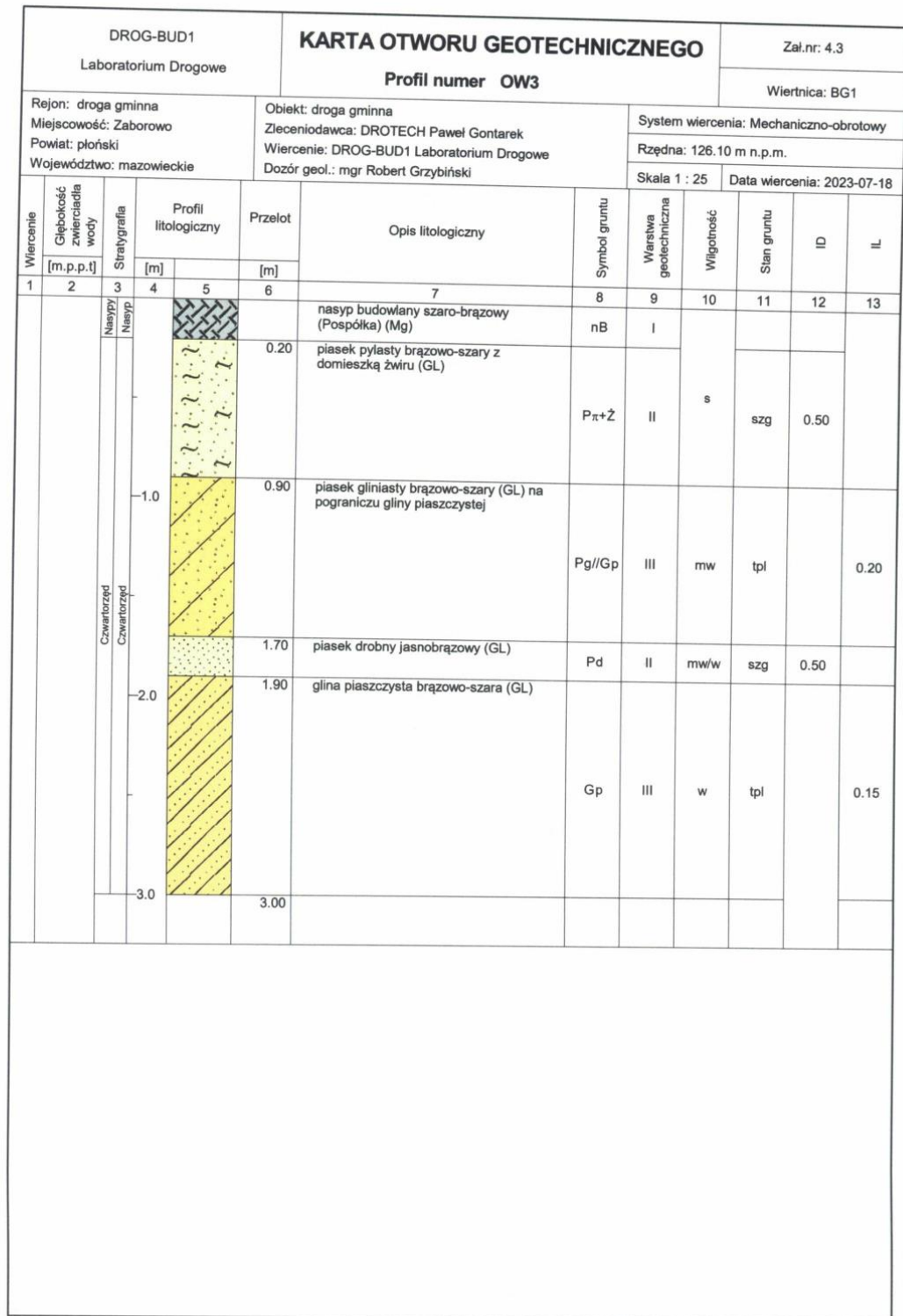




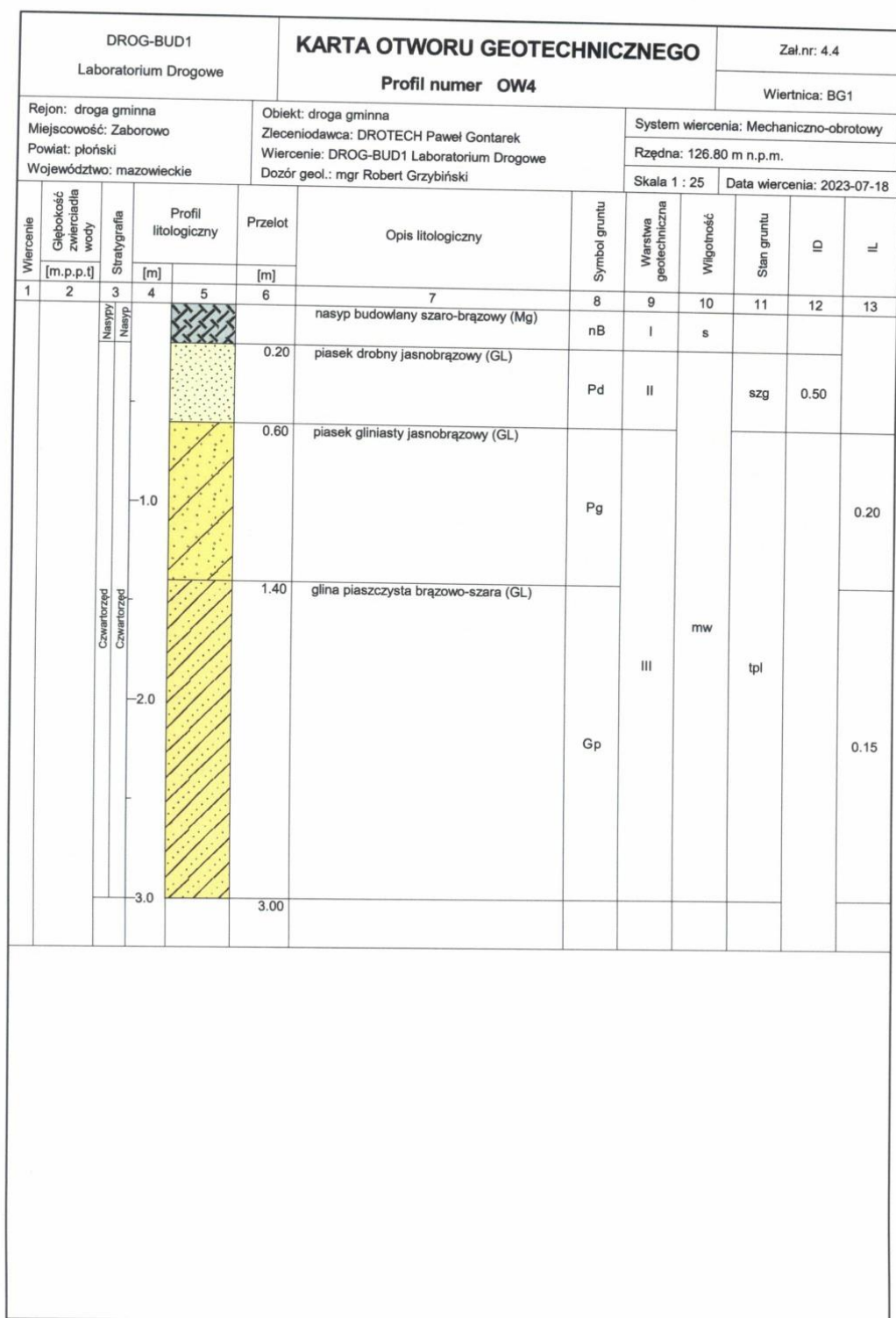
Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

# Załącznik 5

## OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI UŻYTYCH NA KARTACH DOKUMENTACYJNYCH I PRZEKROJACH WG PN-86/B-02480

<b>GRUNTY NASYPOWE</b>			
	NB nasyp budowlany		
	NN nasyp niekontrolowany		
<b>GRUNTY ORGANICZNE RODZIME</b>		<b>ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTU</b>	
	H grunt próchniczny	+ domieszki	} Innego gruntu na pograniczu
	Nm namul	przewarstwienia	
	T torf		
<b>GRUNTY MINERALNE RODZIME</b>		( )	w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące m. in. składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał, itp.
	KW wietrzelina	$\frac{5}{527}$	numer wiercenia / rzędna wiercenia
	KWg wietrzelina gliniasta	<b>OPRÓBOWANIE WIERCENIA</b>	
	KR rumosz	próbka o naturalnej strukturze (NNS)	
	KRg rumosz gliniasty	próbka o naturalnej wilgotności (NW)	
	KO otoczaki	próbka wody gruntowej (WG)	
	Ż żwir	<b>OZNACZENIE WODY W WIERCENIU</b>	
	Żg żwir gliniasty	wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej (piezometryczny) w m ppt	
	Po pospółka	245 piezometryczny poziom wody gruntowej ustalony w czasie wiercenia w m ppt	
	Pog pospółka gliniasta	3,60 nawiercony poziom wody gruntowej w m ppt	
	Pr piasek gruby	sączenie wody	
	Ps piasek średni	<b>OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ</b>	
	Pd piasek drobny	penetrometr tłoczkowy (PP)	
	Pp piasek pylasty	ścianarka obrotowa (TV)	
	Pg piasek gliniasty	sonda cylindryczna (SPT)	
	Pp piasek pylasty	sonda ścinająca obrotowa (VT)	
	Pp piasek pylasty	badania presjometrem (P)	
	Pp piasek pylasty	<b>WILGOTNOŚĆ GRUNTÓW</b>	
	Pp piasek pylasty	s - suchy	
	Pp piasek pylasty	mw - mało wilgotny	
	Pp piasek pylasty	w - wilgotny	
	Pp piasek pylasty	m - mokry	
	Pp piasek pylasty	nw - nawodniony	
	Pp piasek pylasty	<b>STAN GRUNTÓW SYPKICH</b>	
	Pp piasek pylasty	○ luźny	
	Pp piasek pylasty	● średniozagęszczony	
	Pp piasek pylasty	⊙ zagęszczony	
	Pp piasek pylasty	<b>STAN GRUNTÓW SPOISTYCH</b>	
	Pp piasek pylasty	● plastyczny	
	Pp piasek pylasty	● twardoplastyczny	
	Pp piasek pylasty	○ półzwały	
	Pp piasek pylasty	$\frac{2}{2}$ - ilość wałeczkowań gruntu w terenie	
	ST skała twarda, Rc > 5 Mpa	— linia i numer przekroju podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne	
	SM skała miękka, Rc < 5 Mpa	- numer warstwy geotechnicznej	



ROZDZIAŁ V - TABELLE

V. TABELLE

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo

Tab. Nr 1		TABELA ZJAZDÓW								
Lp.	Pikietaż	Strona	Rodzaj	Rodzaj nawierzchni	Szer. całkowit a. L1 [m]	Szer. całkowit a. L2 [m]	Szer.naw . L3 [m]	Szer. poboczy L4 [m]	Długość L5 [m]	Skos/ Promień [m]
1	0+042,99	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,26	R = 3,00
2	0+053,83	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
3	0+091,66	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
4	0+180,88	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,26	R = 3,00
5	0+180,88	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
6	0+268,87	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,50	R = 3,00
7	0+290,44	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,52	R = 3,00
8	0+339,65	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
9	0+416,13	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,70	R = 3,00
10	0+416,13	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
11	0+530,22	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,73	R = 3,00
12	0+670,68	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,38	R = 3,00
13	0+670,68	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
14	0+696,69	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,22	R = 3,00
15	0+737,63	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
16	0+764,21	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
17	0+784,40	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
18	0+784,40	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
19	0+796,48	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,26	R = 3,00
20	0+807,93	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
21	0+845,19	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,40	R = 3,00
22	0+874,32	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,63	R = 3,00
23	0+887,67	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,56	R = 3,00
24	0+966,21	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	5,33	R = 3,00
Zjazdy zwykłe					Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5				szt.	24,00
Powierzchnia zjazdów zwykłych									m2	241,24

Tab. Nr2	WYKAZ DRZEW DO WYCINKI	
Lp	Nazwa gatunku drzewa	Obwód pnia drzewa [cm]
1	Wierzba	215,00
2	Wierzba	240,00
3	Wierzba	275,00
4	Wierzba	230,00
5	Wierzba	310,00
6	Wierzba	320,00
7	Wierzba	250,00
8	Wierzba	240,00
9	Wierzba	250,00
10	Wierzba	260,00
11	Wierzba	270,00
12	Wierzba	250,00
13	Wierzba	260,00
14	Wierzba	250,00
15	Wierzba	260,00
16	Wierzba	250,00
17	Wierzba	210,00
18	Wierzba	220,00
19	Wierzba	240,00
20	Wierzba	240,00
21	Wierzba	250,00
22	Wierzba	260,00
23	Wierzba	280,00
24	Wierzba	280,00
25	Wierzba	250,00
26	Wierzba	270,00
27	Wierzba	310,00
28	Jesion	170,00