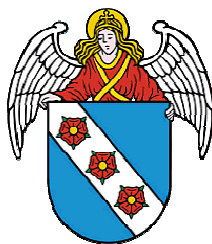
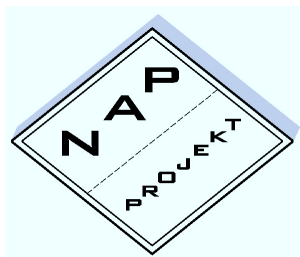


INWESTOR:



Gmina Murowana Goślina
pl. Powstańców Wielkopolskich 9
62-095 Murowana Goślina

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



NAP – PROJEKT s.c.
Michał Krüger, Rafał Tomczak
ul. Piątkowska 87B/I
60-648 Poznań
tel./fax (+48) 61 840 18 99
kruger@nap-projekt.pl
tomczak@nap-projekt.pl

INWESTYCJA: **Budowa ul. Cechowej w Przebądowie.**

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ
OPRACOWANIA: PROJEKT **CZASOWEJ** ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. Michał Krüger
upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej:
WKP/0256/POOD/08
Nr WOIB: WKP/BD/0065/09

Poznań, marzec 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY	2
1.1 Podstawa opracowania.	2
1.2 Materiały do projektowania.	2
1.3 Przedmiot inwestycji.	2
1.4 Charakterystyka dróg.....	2
1.4.1 Ul. Cechowa.	2
1.4.2 Ul. Przewozowa.....	3
1.5 Stan projektowany.	3
1.6 Czasowa organizacja ruchu	3
1.7 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	4
1.8 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	4

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	skala 1:500

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania.

- umowa z Gminą Murowana Goślina nr 294/2021 z dnia 02.08.2021r.

1.2 Materiały do projektowania.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- materiały inwentaryzacyjne z wizji lokalnej w terenie,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. Dz. U. Nr 14 poz. 60 (tekst jednolity Dz.U. 2004 nr 204 poz. 2086) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dn.12.października 2002 r.poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz. U .Nr 177 z dn.14.października 2003 r.poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie pasa drogowego ulicy Cechowej w Przebędowie, gm. Murowana Goślina polegające na budowie jezdni, chodników i placu do zawracania. Przewidziano również wdrożenie nowej organizacji ruchu w wyniku powstania skrzyżowania z ul. Przewozową.

1.4 Charakterystyka dróg.

1.4.1 Ul. Cechowa.

Ulica Cechowa jest drogą gminną (Uchwała nr VII/56/2007 Rady Miejskiej w Murowanej Goślinie z dnia 23 kwietnia 2007 roku), obecnie o nawierzchni gruntowej. Jest to droga bez przejazdu.

Zasadnicza szerokość pasa drogowego wynosi 12m. Lokalnie na długości placu do zawracania jest to szerokość 16m, a na długości zjazdu do posesji nr 7 4m.

Ulica jest odwadniana za pomocą wpustów podłączonych do kanalizacji deszczowej w ul. Przewozowej.

W ulicy są zlokalizowane sieci ziemne tj. elektroenergetyczne, gazowa, kanalizacja sanitarna, telekomunikacyjna i wodociąg oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna z oświetleniem.

1.4.2 Ul. Przewozowa.

Ulica Przewozowa – droga gminna – ma jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0m i obustronne chodniki o szerokości ~1,6m. Pas drogowy ma szerokość 12m.

1.5 Stan projektowany.

Parametry projektowanej ulicy Cechowej:

- kategoria: droga gminna
- klasa: D 1/2
- prędkość projektowa, $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu: KR 2
- szerokość w liniach rozgraniczających: 4-16m

Długość projektowanej drogi wynosi ~ 56m. Początek kilometrażu przyjęto w osi jezdni ul. Przewozowej. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m zakończoną placem do zawracania. Nawierzchnia jezdni i placu do zawracania zostanie wykonana z kostki betonowej.

Zaprojektowano chodniki po obu stronach jezdni o szerokościach odpowiednio 1,6m odsunięte od jezdni oraz 2,0m przy jezdni lub placu do zawracania (szerokość bez krawężników i obrzeży).

1.6 Czasowa organizacja ruchu

W związku z planowaną budową ul. Cechowej w Przebędowie opracowano schemat czasowej organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu następującego zabezpieczenia robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym:

- ustawienie tablic U-21a/b,
- ustawienie zapór drogowych U-3d, U-20c,
- montaż tablic znaków A-12b/c, A-14, A-30, B-41

Uwagi ogólne:

Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Konstrukcje wsporcze należy lokalizować poza skrajnią drogi. Tarcze znaków w obszarze zabudowanym należy montować na wysokości min. 2,2m.

Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Znaki pionowe, wymagania podstawowe:

znaki pionowe z grupy „Ś” średnie - dla dr. gminnych na czas robót, lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji, konstrukcja części słupka usytuowanej w gruncie powinna uniemożliwiać jego obrót lub wyjęcie.

Materiały do oznakowania powinny mieć bardzo dobre parametry techniczne, aby zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu.

1.7 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W związku z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy się spodziewać następujących utrudnień i zagrożeń:

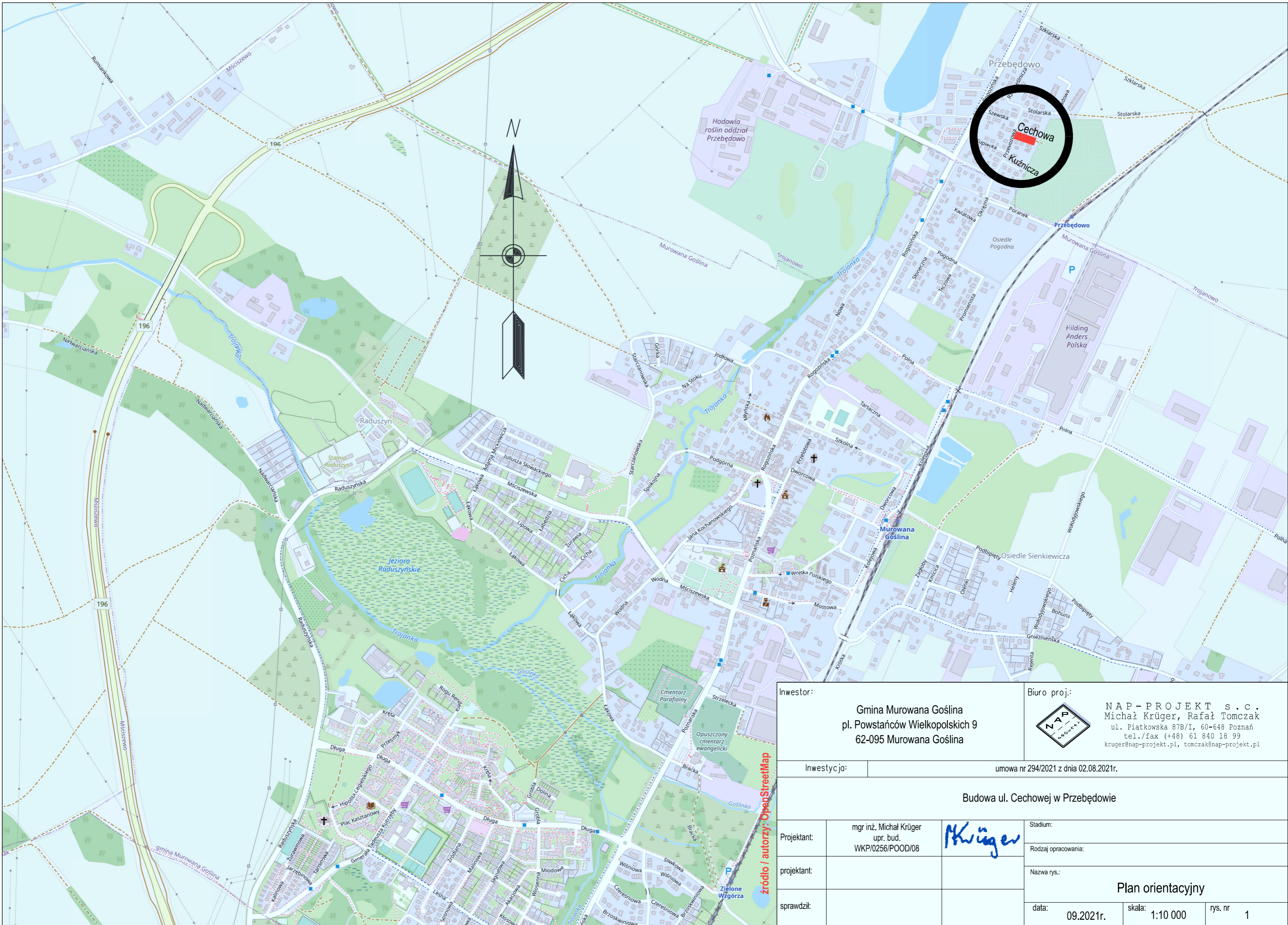
- utrudnienie dla kierujących pojazdami: miejscowe zawężenie pasa drogowego,
- zagrożenie dla uczestników ruchu: ruch maszyn i sprzętu budowlanego,
- zagrożenie dla pieszych: konieczność poruszania się częściowo po jezdni ul. Przewozowej oraz w obszarze robót w ul. Cechowej.



1.8 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

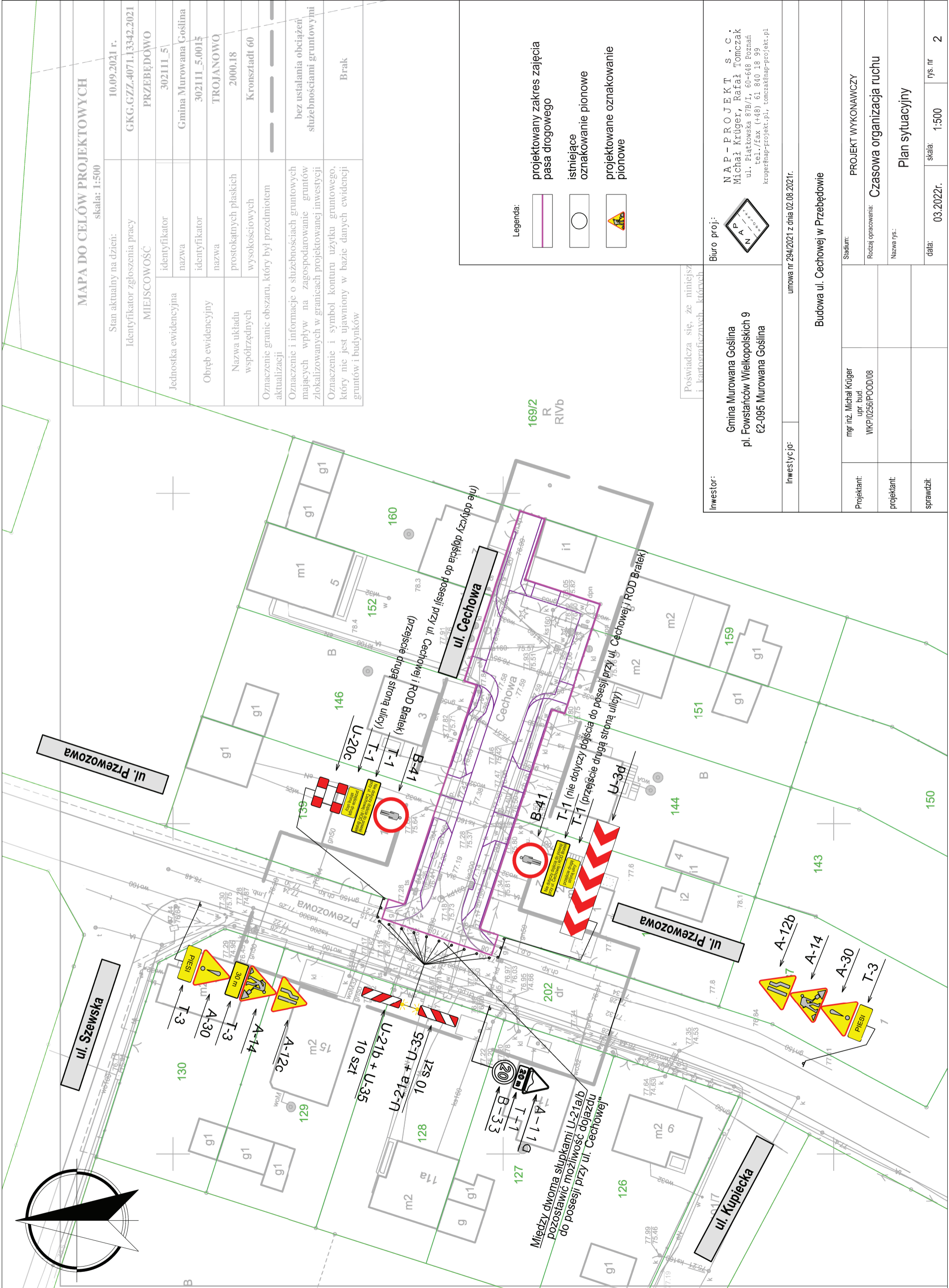
Wprowadzenie zaprojektowanej czasowej organizacji ruchu jest planowane w okresie od 01.07.2022r. do 31.12.2024 roku.

Opracował:

Michał Krüger



Inwestor:		Biuro proj.:				
Gmina Murowana Goślina pl. Powstańców Wielkopolskich 9 62-095 Murowana Goślina		<div></div> <div>NAP - P R O J E K T s . c . Michał Krüger, Rafał Tomczak ul. Piatkowska 87B/I, 60-648 Poznań tel./fax (+48) 61 840 18 99 kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl</div>				
Inwestycja:		umowa nr 294/2021 z dnia 02.08.2021r.				
Budowa ul. Cechowej w Przebędowie						
Projektant:	mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08	<div></div> <div>Stadium:</div> <div>Rodzaj opracowania:</div> <div>Nazwa rys.:</div> <div>Plan orientacyjny</div>				
projektant:						
sprawdził:						
data:		09.2021r.	skala:	1:10 000	rys. nr	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500		10.09.2021 r.	
Stan aktualny na dzień:		GKG.GZZ.4071.13342.2021	
Identyfikator zgłoszenia pracy		PRZEBĘDOWO	
MIEJSCOWOŚĆ		302111_5\	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	Gmina Murowana Goślina	
nazwa		302111_5.0015	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	TROJANOWO	
nazwa		2000.18	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	Kronszadt 60	
wysokościowych			
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak	

Legenda:

- projektowany zakres zajęcia pasa drogowego
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe

Inwestor:

Gmina Murowana Goślina
pl. Powstańców Wielkopolskich 9
62-095 Murowana Goślina

Biuo proj.:

NAP - PROJEKT S.C.
Michał Krüger, Rafał Tomczak
ul. Piatkowska 87B/I, 60-648 Poznań
tel./fax (+48) 61 840 18 99
kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl

Inwestycja:

umowa nr 294/2021 z dnia 02.08.2021r.

Budowa ul. Cechowej w Przebędowie

Projektant:	mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
projektant:		Rodzaj opracowania: Czasowa organizacja ruchu
sprawdził:		Nazwa rys.: Plan sytuacyjny
		data: 03.2022r.
		skala: 1:500
		rys. nr 2