

URZĄD GMINY
w Poznaniu
ul. Jaskowskiego 18
60-500 Poznań

INWESTOR:



Gmina Murowana Goślina
pl. Powstańców Wielkopolskich 9
62-095 Murowana Goślina

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



NAP - PROJEKT s.c.
Michał Krüger, Rafał Tomczak
ul. Piątkowska 87B/I
60-648 Poznań
tel./fax (+48) 61 840 18 99
kruger@nap-projekt.pl
tomczak@nap-projekt.pl

INWESTYCJA: **Budowa ul. Cechowej w Przebędowie.**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

RODZAJ
OPRACOWANIA: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

PROJEKTANT:

mgr inż. Michał Krüger
upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej:
WKP/0256/POOD/08
Nr WOIB: WKP/BD/0065/09

Poznań, wrzesień 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY	2
1.1 Podstawa opracowania.	2
1.2 Materiały do projektowania.	2
1.3 Przedmiot inwestycji.	2
1.4 Charakterystyka dróg.....	3
1.4.1 Ul. Cechowa.	3
1.4.2 Ul. Przewozowa.....	3
1.5 Stan projektowany.	3
1.6 Organizacja ruchu.....	4
1.7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	5

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

skala 1:500

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania.

- umowa z Gminą Murowana Goślina nr 294/2021 z dnia 02.08.2021r.

1.2 Materiały do projektowania.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- materiały inwentaryzacyjne z wizji lokalnej w terenie,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. Dz. U. Nr 14 poz. 60 (tekst jednolity Dz.U. 2004 nr 204 poz. 2086) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dn.12.października 2002 r.poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz. U .Nr 177 z dn.14.października 2003 r.poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie pasa drogowego ulicy Cechowej w Przebędowie, gm. Murowana Goślina polegające na budowie jezdni, chodników i placu do zawracania. Przewidziano również wdrożenie nowej organizacji ruchu w wyniku powstania skrzyżowania z ul. Przewozową.

1.4 Charakterystyka dróg.

1.4.1 Ul. Cechowa.

Ulica Cechowa jest drogą gminną (Uchwała nr VII/56/2007 Rady Miejskiej w Murowanej Goślinie z dnia 23 kwietnia 2007 roku), obecnie o nawierzchni gruntowej. Jest to droga bez przejazdu.

Zasadnicza szerokość pasa drogowego wynosi 12m. Lokalnie na długości placu do zawracania jest to szerokość 16m, a na długości zjazdu do posesji nr 7 4m.

Ulica jest odwadniana za pomocą wpustów podłączonych do kanalizacji deszczowej w ul. Przewozowej.

W ulicy są zlokalizowane sieci podziemne tj. elektroenergetyczne, gazowa, kanalizacja sanitarna, telekomunikacyjna i wodociąg oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna z oświetleniem.

1.4.2 Ul. Przewozowa.

Ulica Przewozowa – droga gminna – ma jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0m i obustronne chodniki o szerokości ~1,6m. Pas drogowy ma szerokość 12m.

1.5 Stan projektowany.

Parametry projektowanej ulicy Cechowej:

- kategoria: droga gminna
- klasa: D 1/2
- prędkość projektowa, $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu: KR 2
- szerokość w liniach rozgraniczających: 4-16m

Długość projektowanej drogi wynosi ~ 56m. Początek kilometrażu przyjęto w osi jezdni ul. Przewozowej. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m zakończoną placem do zawracania. Nawierzchnia jezdni i placu do zawracania zostanie wykonana z kostki betonowej.

Zaprojektowano chodniki po obu stronach jezdni o szerokościach odpowiednio 1,6m odsunięte od jezdni oraz 2,0m przy jezdni lub placu do zawracania (szerokość bez krawężników i obrzeży).

1.6 Organizacja ruchu.

Ulice Przewozowa i Cechowa znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h.

Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z planem sytuacyjnym.

Zakazuje się montażu słupków do znaków w chodnikach za wyjątkiem sytuacji gdzie chodnik jest usytuowany między jezdnią a ogrodzeniem posesji – w tych przypadkach słupki należy montować bezpośrednio przy ogrodzeniu. Dolna krawędź tarcz znaków pionowych znajdujących się w skrajni poziomej chodników musi znajdować się na wysokości min. 2,5m od nawierzchni.

Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Znaki poziome

Materiały do trwałego oznakowania poziomego jezdni - podstawowe wymagania jakościowe, wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- wysokie parametry odblaskowe
- zwiększona trwałość (min 6 wg LCPC)
- szorstkość (minimalna wartość wskaźnika szorstkości 50 jedn. SRT)
- widzialność w dzień (współczynnik luminancji nie mniej niż 0,55)
- widzialność w nocy – współczynnik luminancji odbitej nie mniej niż 200mcd/lx/m^2

Podstawowe materiały:

- **trwale grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej o grubości 3mm na gładko, tj. 6kg masy/m²**

Znaki pionowe

Wymagania podstawowe:

- **Znaki pionowe z grupy:**
 - „MINI” – za wyjątkiem znaku A-7
 - „S” średnie – znak A-7
- znaki drogowe powinny być wykonane na podkładzie aluminiowym, podwójnie zaginane krawędziowo
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
- słupki do znaków muszą być ocynkowane ogniowo, zamknięte od góry (np. tzw. kapturkiem). Konstrukcja części słupka usytuowanej w gruncie powinna uniemożliwiać jego obrót lub wyjęcie.

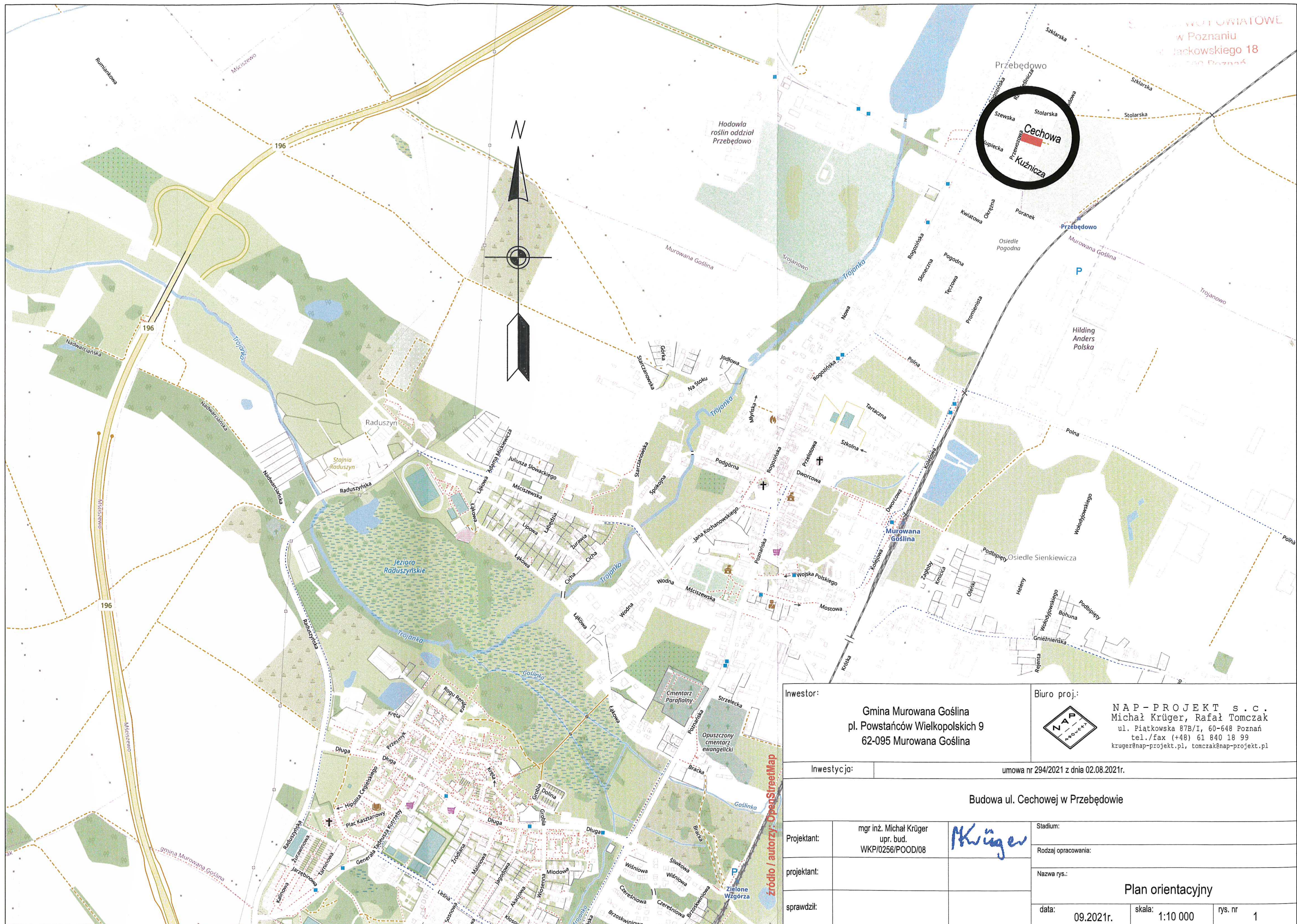
Materiały do oznakowania powinny mieć bardzo dobre parametry techniczne, aby zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu.



1.7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie zaprojektowanej organizacji ruchu jest planowane do 31.12.2023 roku.

Opracował:


Michał Krüger



Inwestor:			Gmina Murowana Goślina pl. Powstańców Wielkopolskich 9 62-095 Murowana Goślina			Biuro proj.:			<div></div> <div>NAP – PROJEKT s.c. Michał Krüger, Rafał Tomczak ul. Piątkowska 87B/I, 60-648 Poznań tel./fax (+48) 61 840 18 99 kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl</div>								
Inwestycja:			umowa nr 294/2021 z dnia 02.08.2021r.														
Budowa ul. Cechowej w Przebędowie																	
Projektant:		mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08				Stadium:											
projektant:						Rodzaj opracowania:											
sprawdził:						Nazwa rys.:											
						Plan orientacyjny											
						data:		09.2021r.		skala:		1:10 000		rys. nr		1	

STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań

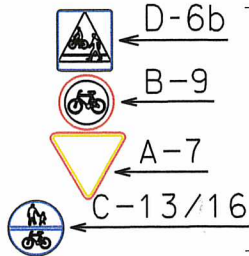
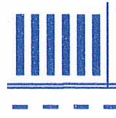
Pismem (nr sprawy) WD.7120.3.9.2024 ZM
z dnia 10.11.2024
zatwierdzono na czas nieokreślony
bez uwag / z uwagami

projekt stałej organizacji ruchu drogowego

nr EZOR 214/21

Termin ważności projektu: 31.12.2024

LEGENDA

[illegible]

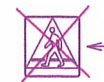
OZN. POZIOME PROJ.
kolor niebieski



OZN. POZIOME ISTN.
kolor fioletowy



OZN. PIONOWE ISTN.
kolor fioletowy



5.1 ZNAKI DO DEMONTAŽU

ZMIANA LOKALIZACJI ZNAKU

