

PROJEKT STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi brukowej w m. Glinna na dz. nr 16 na odl. 160 m od drogi woj. nr 120
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Stare Czarnowo ul. Świętego Floriana 10 74-106 Stare Czarnowo

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Opracował	Drogowa	ZAP/0059/PWOD/06	

Data wykonania:

MARZEC 2024



STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 25 kwietnia 2024 r.

ZD.7121.3.19.2024.AS

Promar
Marcin Rybakiewicz
Warzymice 72/10
72 – 005 Przeclaw

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) w związku z § 6 ust 1, § 3 ust. 1 pkt 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po przeanalizowaniu całej dokumentacji dołączonej do wniosku z dnia 11 kwietnia 2024 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na czas wykonania robót pn. „Przebudowa drogi brukowej w m. Glinna”, w pasie drogowym drogi gminnej nr 400014Z, na terenie działki nr 16 obręb ewidencyjny Glinna, gmina Stare Czarnowo,

zatwierdzam projekt z uwagami:

1. zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić poprzez ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem,
2. należy zastosować A-7 wielkości średniej,
3. **szczególą lokalizację ustawienia znaków należy wprowadzić pod nadzorem pracownika reprezentującego zarządcę drogi, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami,**
4. zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **od 02.05.2024 r. do dnia 31.12.2025 r.**

Jednocześnie pouczam, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - § 12 ust 1 cyt. wyżej rozporządzenia. W przypadku braku zawiadomienia w terminie, o którym mowa w pkt. 2, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 cyt. wyżej rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. WZD a/a.

z up. STAROSTY
mgr inż. Adam Świątek
Zastępca Naczelnika Wydziału
Zarządzania Drogami

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi brukowej w m. Glinna
na dz. nr 16 na odl. 160 m od drogi woj. nr 120

Inwestor:

Gmina Stare Czarnowo
ul. Świętego Floriana 10
74-106 Stare Czarnowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
4. Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
7. Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).
9. Mapa do celów projektowych,
10. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 400014Z położonej na działce nr 16 obręb Glinna na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 120 do wjazdu na dz. nr 15 w m. Glinna.

Teren inwestycji leży na terenie zabudowanym m. Glinna, w granicach administracyjnych gminy Stare Czarnowo, powiat Gryfino.

Inwestycja przebudowy drogi gminnej dotyczy odcinka drogi o długości ok. 146 m.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zagospodarowaniem terenu wokół drogi jest układ zurbanizowany w m. Glinna, na który składają się bloki wielorodzinne i domy jednorodzinne z budynkami gospodarczymi.

W stanie obecnym droga gminna ma przekrój jednopasowy i nawierzchnię z brukowca. Sam wlot na skrzyżowanie z DW120 na dł. 4,5 m ma nawierzchnię bitumiczną. Droga gminna jak i droga wojewódzka jest oświetlona pojedynczymi lampami oświetlenia. Odwodnienie drogi gminnej jest powierzchniowe. Przy drodze wojewódzkiej biegnie obustronny chodniki z kostki betonowej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. DROGA W PLANIE

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku za wlotem drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 120. Poszerzono istniejący przekrój drogi z szer. 3,5 na szerokości 4,5 m.

Początek osi projektowanej drogi zlokalizowano w km 0+004 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 120. Koniec osi drogi gminnej znajduje w km 0+146 na rozwidleniu drogi przed zjazdem na dz. nr 15. Wlot na skrzyżowanie płynnie zmienia swoją szerokość z 5,0 m do szer. drogi na granicy pasa drogowego Krawędzie poszerzenia wlotu drogi należy wyokrąglić łukami o promieniu 30 m.

Projektowane pochylenie podłużne wlotu drogi gminnej na DW120 jest w kierunku do DW i ma wartość 1,2%.

Krawędzie boczne drogi należy wykonać z opornika betonowego 12x25cm układanego na ławie betonowej z oporem. Połączenie z krawędzią wlotu na drogę wojewódzką należy uszczelnić masą bitumiczną na gorąco.

Chodnik od drogi wojewódzkiej należy przedłużyć do wejścia do kapliczki na dz. nr 12/2.

Projektowane pochylenie poprzeczne drogi gminnej jest jednostronne i ma wartość 2,0%. Spadek pochylenia poprzecznego w kierunku zachodnim.

Zjazdy bramowe do posesji wzdłuż drogi gminnej należy wykonać jako zjazdy indywidualne i publiczne o szer. 3,0-3,5 m i fazowanych krawędziach bocznych. Nawierzchnia zjazdów bramowych z kostki brukowej betonowej. Na istniejącym zjeździe bitumicznym na drogę osiedlową na dz. 288/24 należy ułożyć nakładkę bitumiczną. W rejonie garaży po str. prawej (km 0+119 i 0+133) zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z płyt ażurowych

Wzdłuż drogi zaprojektowano nowe miejsca postojowe: równoległe po stronie lewej i prostopadłe po stronie prawej. Ilość projektowanych miejsc postojowych równoległych to 7 miejsc.

Szerokość tych miejsc to 2,5 m. . Ilość projektowanych miejsc postojowych prostopadłych to 21 miejsc (w tym jedno dla pojazdu osoby z niepełnosprawnościami). Wymiar pojedynczego miejsca postojowego to 5,0x2,5 m. Szerokość miejsca postojowego dla pojazdu osoby z niepełnosprawnościami to 3,6m. Nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych.

4.2. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM (KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI)

Nawierzchnię brukowcową drogi gminnej należy przebudować poprzez jej rozbiórkę i wykonanie nowej bitumicznej konstrukcji nawierzchni. Konstrukcję nawierzchnię drogi należy wykonać dla obciążenia ruchem kategorii KR1.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- rozbiórka istn. nawierzchni (płyty żelbetowe i brukowiec),
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr.4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr.20 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} gr. 22 cm.

Krawędzie boczne drogi gminnej wykonać z opornika betonowego 12x25cm układanego na ławie betonowej z oporem. Na poboczach drogi gminnej należy wykonać gruntowe o szer. 75 cm umocnione poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i obsianie mieszanką traw niskich.

Miejsca postojowe należy wykonać z betonowych płyt ażurowych na podbudowie z kruszywa łamanego i w obramowaniu z opornika betonowego.

Zjazdy bramowe należy wykonać z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego i w obramowaniu z opornika betonowego.

Zjazdy bramowe w rejonie garaży należy wykonać z betonowych płyt ażurowych na podbudowie z kruszywa łamanego i w obramowaniu z opornika betonowego.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunku 2 przedstawiono docelową organizację ruchu polegającą na oznakowaniu miejsc postojowych znakami D-18 z tabliczkami T-3a (koniec parkingu). Miejsce do postoju pojazdów osób z niepełnosprawnościami oznakowano symbolem P-24, niebieskim tłem nawierzchni oraz zestawem znaków pionowych D-18a+T-29.

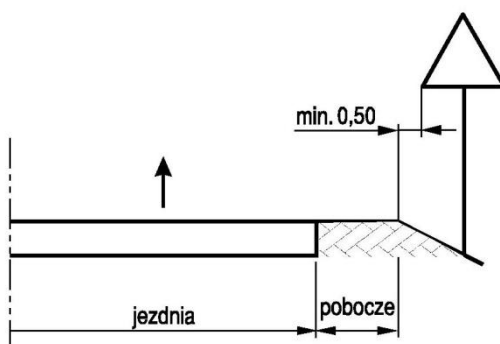
WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM PIONOWYM

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy wielkości małej. Znak A-7 na wlocie drogi na drogę wojewódzką wykonać w grupie wielkości średniej.

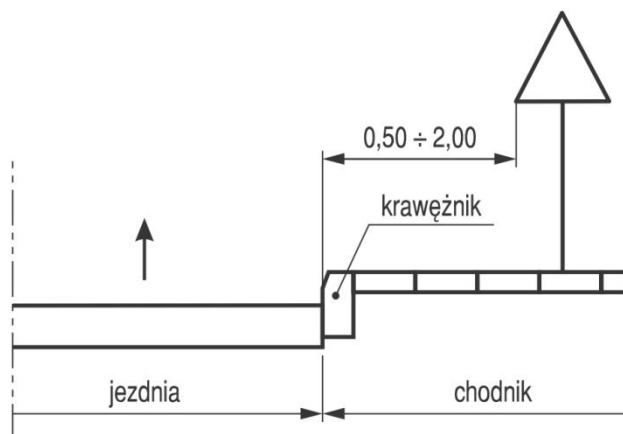
Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 na podkładzie z blachy stalowej grubości 2 mm, posiadającej znak bezpieczeństwa B. Znak A-7 na wlocie drogi na drogę wojewódzką należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Folia typu 1 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

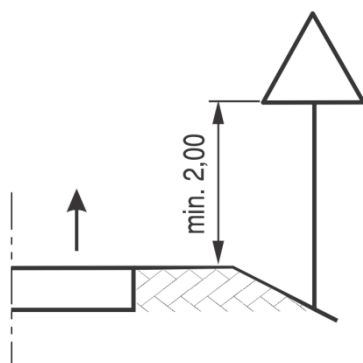
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



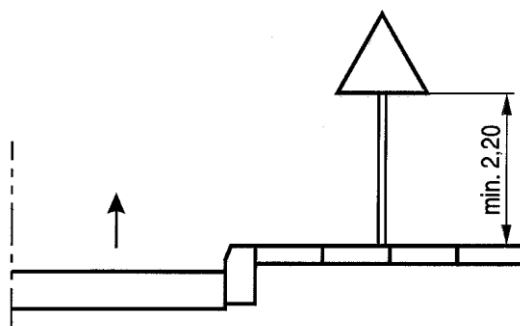
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 3. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys.4. Wysokość umieszczania pojedynczego znaku na słupku na ulicy

WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM POZIOMYM

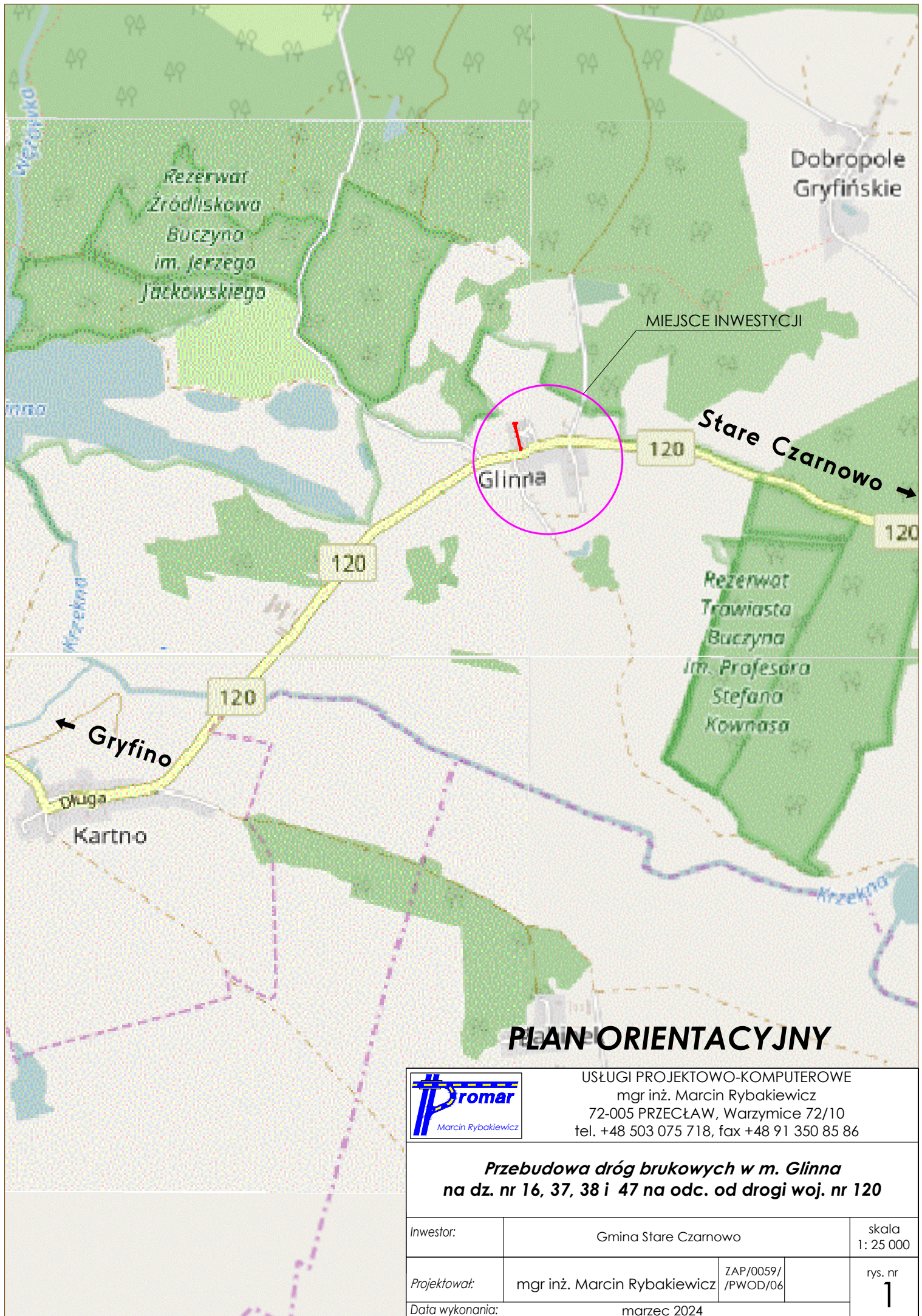
Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki o barwie białej, które należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

Opracował
mgr inż. Marcin Rybakiewicz

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

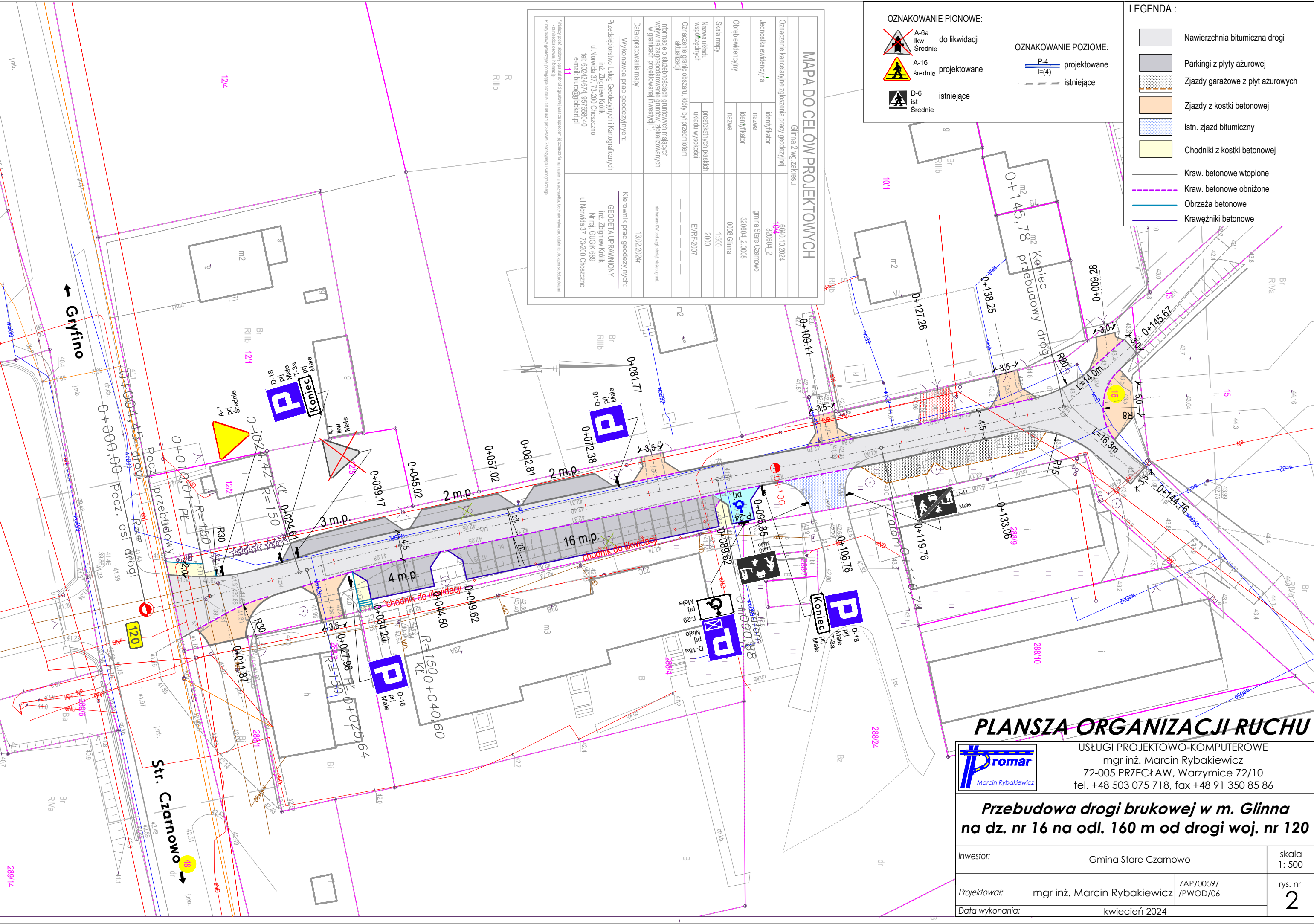
1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Plansza organizacji ruchu skala 1:500



USŁUGI PROJEKTOWO-KOMPUTEROWE
mgr inż. Marcin Rybakiewicz
72-005 PRZECŁAW, Warzymice 72/10
tel. +48 503 075 718, fax +48 91 350 85 86

**Przebudowa dróg brukowych w m. Glinna
na dz. nr 16, 37, 38 i 47 na odc. od drogi woj. nr 120**

Inwestor:	Gmina Stare Czarnowo			skala 1: 25 000
Projektował:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/ /PWOD/06		rys. nr 1
Data wykonania:		marzec 2024		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Główna 2 w/w zakresu			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.10.2024	
Jednostka ewidencyjna		1014	
Identyfikator		320604_2	
Nazwa		gmina Stare Czarnowo	
Identyfikator		320604.2.0008	
Obręb ewidencyjny		0008 Główna	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych		2000	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		E/R-2007	
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie i budowę obiektów w granicach projektowanej inwestycji		nie budowa KVV pod wąż, obieg, służb. grunt.	
Data opracowania mapy		13.02.2024r	
Wykonawca prac geodezyjnych:		Kierownik prac geodezyjnych:	
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych		GEODETA UPRAWNIONY	
mł. Zbigniew Królak		inż. Zbigniew Królak	
ul. Nowicka 37, 73-200 Czoszczno		Nr rej. GUGK 689	
tel. 602424674, 957630040		ul. Nowicka 37, 73-200 Czoszczno	
e-mail: biuro@ugkarc.pl			
11			

OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-6a
Ikw
Średnie

do likwidacji

A-16
średnie

projektowane

D-6
ist

Średnie

istniejące

OZNAKOWANIE POZIOME:

P-4
I=(4)

projektowane

istniejące

LEGENDA:

Nawierzchnia bitumiczna drogi

Parkingi z płyty ażurowej

Zjazdy garażowe z płyt ażurowych

Zjazdy z kostki betonowej

Istn. zjazd bitumiczny

Chodniki z kostki betonowej

Kraw. betonowe wtopione

Kraw. betonowe obniżone

Obrzeża betonowe

Krawężniki betonowe

USŁUGI PROJEKTOWO-KOMPUTEROWE
mgr inż. Marcin Rybakiewicz
72-005 PRZECŁAW, Warzymice 72/10
tel. +48 503 075 718, fax +48 91 350 85 86

**Przebudowa drogi brukowej w m. Główna
na dz. nr 16 na odl. 160 m od drogi woj. nr 120**

Investor:

Gmina Stare Czarnowo

skala
1: 500

Projektował:

mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/
/PWOD/06

rys. nr
2

Data wykonania:

kwiecień 2024