



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi gminnej w m. Dębina na dz. 91/22, 103, 35 i 81
Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Stare Czarnowo ul. Św. Floriana 10 74-106 Stare Czarnowo
Lokalizacji Inwestycji:	miejsowość Dębina gmina Stare Czarnowo powiat Gryfiński

Opracował:

mgr inż. Michał **Domagała**

Marzec 2024



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór
Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA
promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi gminnej w m. Dębina na dz. 91/22, 103, 35 i 81
Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Stare Czarnowo ul. Św. Floriana 10 74-106 Stare Czarnowo
Lokalizacji Inwestycji:	miejsowość Dębina gmina Stare Czarnowo powiat Gryfiński

STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

PROJEKT STAŁEJ TYMOCZOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
na drodze powiatowej - gminnej rozdawa ulicy
ZATWIERDZAM bez uwag - z uwagami:
w piśmie nr 20.7137.3.20.2024. AS

Gryfino, dn. 19.04.2024r. Podpis z up. STAROSTY
mgr inż. Adam Świątek
Zastępca Naczelnika Wydziału
Zarządzania Drogami

Opracował:
mgr inż. Michał Domagała

Marzec 2024



STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 29 kwietnia 2024 r.

ZD.7121.3.20.2024.AS

Promit
Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72 – 003 Dobra

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) w związku z § 6 ust 1, § 3 ust. 1 pkt 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po przeanalizowaniu całej dokumentacji dołączonej do wniosku z dnia 23 kwietnia 2024 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na czas wykonania robót pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Dębina”, w pasie drogowym drogi gminnej nr 400027Z, 400028Z, 400026Z na terenie działek nr: 91/22, 103, 35 i 81 obręb ewidencyjny Dębina, gmina Stare Czarnowo,

zatwierdzam projekt z uwagami:

1. zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić poprzez ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem,
2. **szczególność lokalizację ustawienia znaków należy wprowadzić pod nadzorem pracownika reprezentującego zarządcę drogi, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami,**
3. zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **od 07.05.2024 r. do dnia 31.12.2025 r.**

Jednocześnie pouczam, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - § 12 ust 1 cyt. wyżej rozporządzenia. W przypadku braku zawiadomienia w terminie, o którym mowa w pkt. 2, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 cyt. wyżej rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. WZD a/a.

z up. STAROSTY
Świątek
mgr inż. Adam Świątek
Zastępca Naczelnika Wydziału
Zarządzania Drogami

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Zawartość opracowania :

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny	skala 1:25 000
----------------------	----------------

2. Plansza Oznakowania	skala 1:500
------------------------	-------------

OPIS TECHNICZNY

Wykonania Stałej Organizacji Ruchu do projektu „Przebudowa drogi gminnej w m. Dębina na dz. 91/22, 103, 35 i 81”.

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach projektu „Przebudowa drogi gminnej w m. Dębina na dz. 91/22, 103, 35 i 81”, którego inwestorem jest Gmina Stare Czarnowo.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne
- umowa zawarta z inwestorem

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje drogi gminne nr 400026Z, 400027Z, i 400028Z położone w miejscowości Dębina.

400026Z:

W przedmiotowym zakresie droga stanowi jezdnię bitumiczna szerokości ok. 4,0m, z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga nie wyposażona w chodniki.

400027Z:

Ulica z jedną o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 – 6,0 m, wyposażona od km 0+090 w lewy (jednostronny) chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

400028Z:

Droga w stronę miejscowości Komorówko, o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0m, posiadająca pobocza gruntowe.

Drogi w obszarze opracowania przebiegają w całości przez tereny zabudowane. Natężenie ruchu pojazdów można oszacować jako małe, wynoszące ok. 1000 P/dobę.

Wzdłuż dróg występuje ruch pieszych, generowany przez okoliczne zabudowania i place rekreacyjne.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie dróg powiatowych nr 400027Z (główny ciąg przez miejscowość) i 400028Z (dojazd do osiedla, placu rekreacyjnego i w kierunku m. Komorówko) oraz w niezbędnym zakresie dowiązania się w ciągu DG 400026Z (wylot w stronę Starego Czarnowa).

Rozbudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej dróg gminnych, budowie chodnika prawego w ciągu DG 400027Z, i DG 400028Z.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek 91/22, 103, 35 i 81 obr. Dębina.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikami, oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunku nr 2 przedstawiono docelową organizację ruchu. W projekcie przyjęto oznakowanie poziome grubowarstwowe. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego. Znaki poziome powinny być wykonane przy zastosowaniu farby lub innych materiałów przy zachowaniu następujących warunków:

- mieć barwę białą,

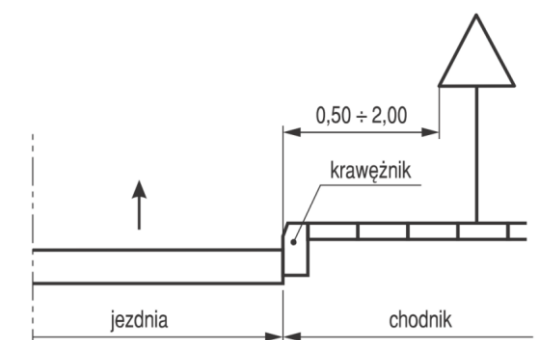
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

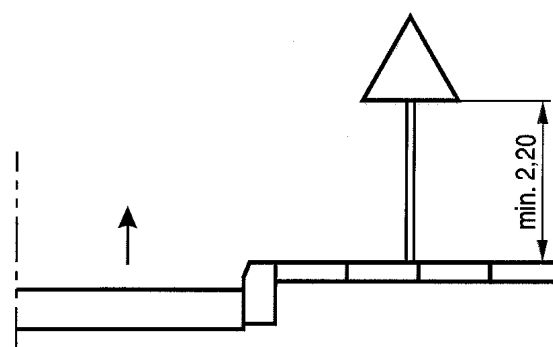
Do oznakowania pionowego należy zastosować tarcze znaków małej wielkości. Wyjątek stanowią znaki „A-7”, dla których należy zastosować tarcze średniej wielkości. Wszystkie tarcze projektuje się z folii odbłaskowej typu 2.

Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

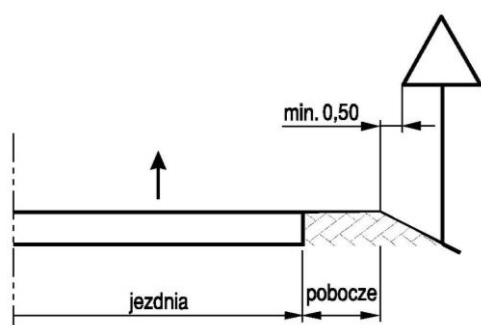
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania obrazują poniższe rysunki:



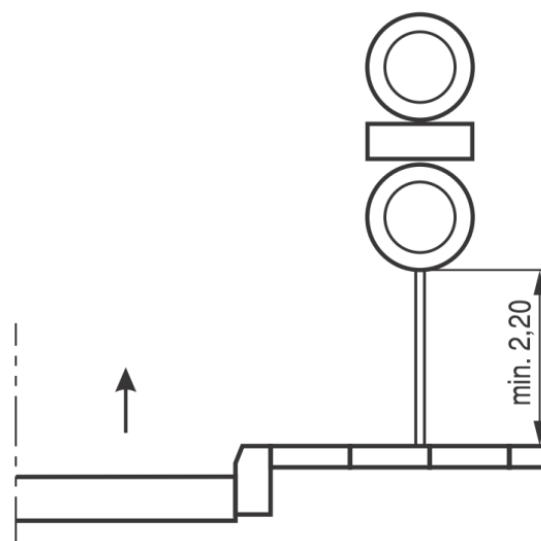
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



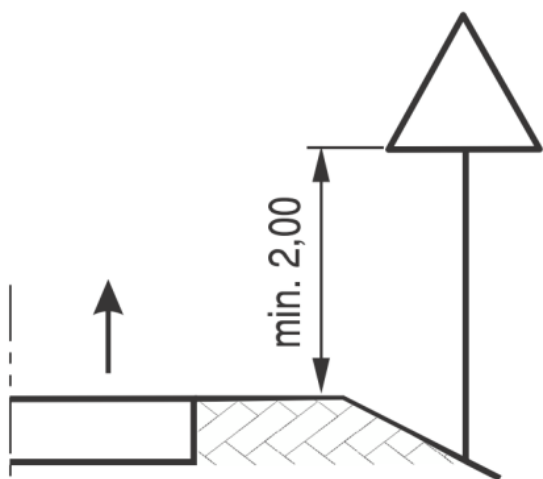
Rys.3. Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku



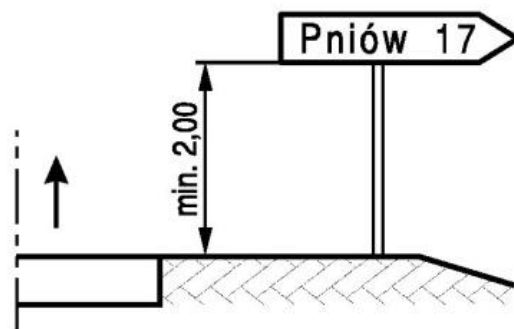
Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



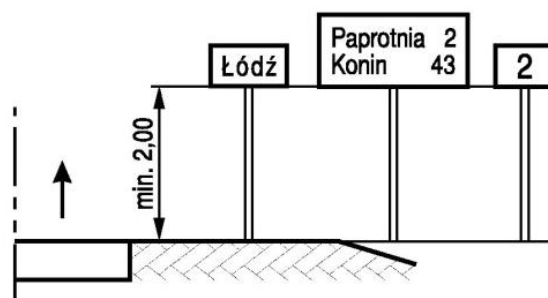
Rys. 4. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku



Rys. 5. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys. 6. Wysokość umieszczania przy drodze znaków E-3

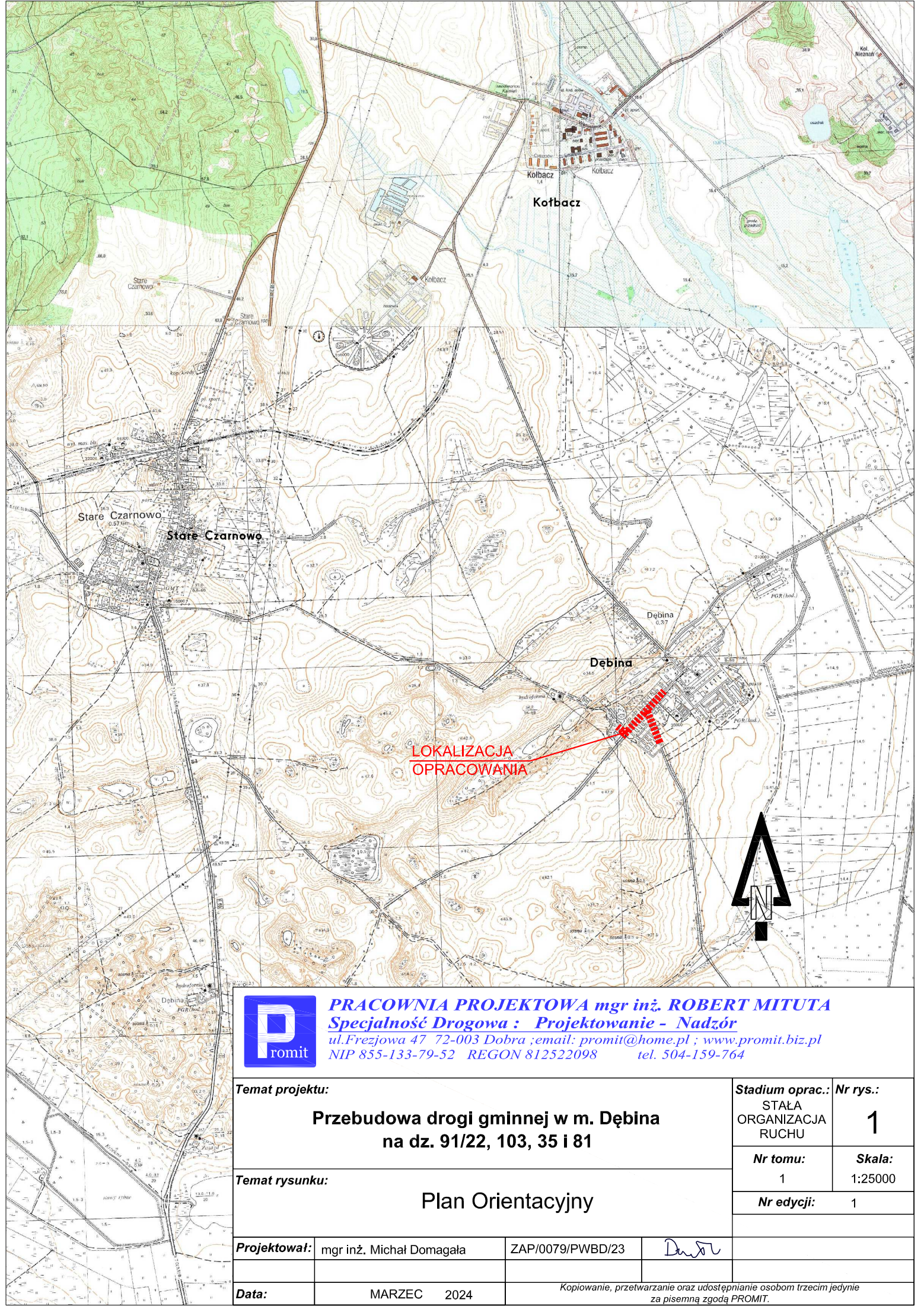


Rys. 7. Wysokość umieszczania przy drodze znaków E-13 i od E-15 do E21


4.3 DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Przedmiotową stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić w okresie do 31.12.2025r.

Opracował:
mgr inż. Michał Domagała



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Przebudowa drogi gminnej w m. Dębina na dz. 91/22, 103, 35 i 81				Stadium oprac.: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Nr rys.: 1	
				Nr tomu: 1		Skala: 1:25000	
Temat rysunku: Plan Orientacyjny				Nr edycji: 1			
Projektował:		mgr inż. Michał Domagała		ZAP/0079/PWBD/23			
Data:		MARZEC 2024		Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.			

