

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**LOKALIZACJA:** DP 1365D (ul. Spacerowa)  
m. Piotrkowiczki, gm. Wisznia Mała,  
pow. trzebnicki, woj. dolnośląskie

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy,  
ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

**OPRACOWAŁ:** MGR INŻ. PRZEMYSŁAW WOCH

**BRANŻA:** ORGANIZACJA RUCHU

Wrocław, kwiecień 2022

## **Zawartość opracowania**

### **Opis techniczny:**

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu)
6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
7. Docelowa organizacja ruchu
8. Warunki techniczne
9. Postanowienia końcowe

### **Rysunki:**

Rys. nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 02	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Temat.**

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zadania pt.  
"przebudowa drogi powiatowej nr 1365D na odcinku Piotrkowiczki do wiaduktu drogi ekspresowej S5".

### **2. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- Umowa nr DTiZP/201/72/2021 zawarta w dniu 31.12.2021 r. w Trzebnicy pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c a Biurem Projektowym WP Projekt Przemysław Woch, ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław.
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

### **3. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej DP 1365D (ul. Spacerowa) w miejscowości Piotrkowiczki.

### **4. Materiały wyjściowe.**

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- Uzgodnienia z zamawiającym

### **5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu).**

Obszar objęty opracowaniem zaczyna się w miejscowości Piotrkowiczki, a kończy przed wjazdem na wiadukt nad droga ekspresową S5 w powiecie Trzebnickim gminie Wisznia Mała . W stanie istniejącym szerokość jezdni wynosi około 5,5m na terenie zbudowanym oraz 5,3 m po za ternem zabudowanym i wykonana jest z asfaltu. W km 0+490,00 , 0+723,50 oraz 0+985,50 znajdują się istniejące przepusty drogowe pod koroną drogi. Na terenie miejscowości Piotrkowiczki do km około 0+490 po stronie prawej znajduje się istniejący rów drogowy, a po stronie lewej istniejący chodnik. Od km 0+490 rów drogowy znajduje się głównie po stronie lewej. W stanie istniejącym rowy są mocno zarośnięte a przepusty pod istniejącymi zjazdami w większości miejsc są w stanie wymagającym wymiany.

Na terenie miejscowości Piotrkowiczki, wzdłuż drogi przebiegają, m.in. w chodniki, sieci telekomunikacyjne doziemne. Wzdłuż drogi przebiegają również sieci telekomunikacyjne napowietrzne. Sieci napowietrzne również krzyżują się z drogą.

### **6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

Celem przebudowy drogi powiatowej nr 1365 D jest likwidacja lokalnych nierówności nawierzchni jezdni. Poza tym przedmiotowa przebudowa poprzez

wykonanie nowej nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni będącej w niezadowalającym stanie technicznym, będzie miała pozytywny wpływ na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Planowane jest wykonanie poszerzenia jezdni z 5,3-5,5 do 5,5m oraz przebudowa istniejących zjazdów. W ramach przebudowy istniejących zjazdów zostaną też odtworzone przepusty celem sprawnego przepływu wody pod zjazdami. Odtworzenie obustronnych poboczy przyczyni się do usprawnienia spływu wód opadowych z jezdni drogi powiatowej. W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1365D zostaną też oczyszczone i wyprofilowane wszystkie rowy, a dodatkowo na odcinku od 0+000 do 0+490 rowy zostaną umocnione ażurowymi płytami betonowymi ze względu na pochylenie skarp. W km 0+490 ze względu na poszerzenie jedni wynikające z łuku poziomego zostanie przełożony istniejący chodnik znajdujący się po stronie lewej na odcinku około 43m. Zjazdy indywidualne, których pochylenie skierowane jest w kierunku zabudowy wyposażone zostanie w odwodnienie liniowe na krawędzi pasa drogowego, a woda skierowana do istniejącego rowu drogowego. W km 0+723,5 oraz 0+985,50 przewidziano do wymiany dwa przepusty drogowe. Stan obecnych przepustów jest niezadowalający. Nowe przepusty o średnicy 600 mm wykonane zostaną z tworzywa sztucznego pehd. W km 0+416 wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych.

W km 0+248,5 znajduje się istniejący przepust, co do którego istniejącą wątpliwość co do jego szczelności. Na etapie prac budowlanych należy go odkryć oraz dokonać inspekcji stanu technicznego, a w przypadku odkrycia nieprawidłowości należy po konsultacji z inwestorem oraz projektantem dokonać koniecznych napraw.

W km 0+83 – 0+120 przewidziano umocnienie skarpy z betonowych płyt ażurowych. Oporem powyższej konstrukcji będzie betonowy opornik ułożony u podstawy skarpy.

#### Podstawowe parametry techniczne:

parametry	DP1365D
<b>kat. ruchu drogi</b>	KR2
<b>klasa drogi</b>	L
<b>długość ulicy</b>	Odcinek - 1479 m
<b>szerokość jezdni</b>	5,5 m
<b>szerokość poboczy</b>	0,75m

## **7. Docelowa organizacja ruchu.**

Docelowa organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji przewiduje przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych na wschodnią stronę skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Słoneczną (zgodnie z wnioskiem Gminy Wisznia Mała) – ustawiając pakiety znaków D-6, A-11a, B-33, tabliczki T-1 oraz od strony miejscowości Piotrkowiczki znak B-34. Nowe przejście realizowane jest jako „wyniesione”. Dodatkowo oznakowane

zostanie skrzyżowanie Drogi powiatowej z ul. Wzgórz trzebnickich (znaki D-1, A-7 wraz z odpowiednimi tabliczkami T-6a. W rejonie obecnych przystanków autobusowych ( obu stronach drogi) zastosowano oznakowanie poziome P-17 informujące o strefie zatrzymania autobusu.

## **8. Warunki techniczne.**

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie (droga powiatowa),
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych.
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie.
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym, folia II typu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe wykonywane na mokro.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe wykonywane na mokro.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 Rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 oraz zgodnie z SST D 07.02.01 – Oznakowanie pionowe.

## **9. Postanowienia końcowe.**

Wykonawca o planowanych terminach robót powiadomi odpowiednie służby (pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 kwiecień 2023 r.

Opracował: Przemysław Woch