

**PRO**

MICHAŁ BANCEWICZ,

10-183 Olsztyn, ul. Wczasowa 9B

e-mail: [promb@outlook.com](mailto:promb@outlook.com), tel. 606-704-715

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa nr 1703N DW nr 509 - Modgarby

**INWESTOR: Powiat Kętrzyński**

**Pl. Grunwaldzki 1**

**11-400 Kętrzyn**

### DROGA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu kętrzyńskiego, na terenie Gminy Barciany

AUTOR PROJEKTU:	PODPIS:	
inż. Paweł Pieńkowski		
Data opracowania: czerwiec 2021r.	GIŻYCKO	nr egz.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>L.p.</b>	<b>Zawartość</b>
<b>1.</b>	Strona tytułowa
<b>2.</b>	Spis zawartości
<b>3.</b>	Opis techniczny
<b>4.</b>	Mapa poglądowa - plan sytuacyjny
<b>5.</b>	Projektowana organizacja ruchu - arkusze

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa prawna opracowania**

- a)** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r., „Prawo o ruchu drogowym” /dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- b)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem – Dz.U. Nr 177 poz. 1729
- c)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. Nr 170 poz 1393
- d)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Zał. Nr 1-4 – Dz.U. Nr 220, poz. 2181
  - załącznik nr 1 - znaki drogowe poziome
  - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome
  - załącznik nr 3 – sygnały drogowe
  - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- e)** Instrukcja o znakach drogowych pionowych Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181
- f)** Wizja lokalna w terenie

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zmiana dotychczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1703N w związku z przebudową przedmiotowej drogi.

## **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe, rowy oraz drzewa.

Z uwagi na zmianę parametrów technicznych drogi, poprawę jej stanu niezbędne jest wprowadzenie zmiany w oznakowaniu pionowym.

#### **4. Uwagi do projektowanego oznakowania:**

Projektowane oznakowanie pionowe średnie wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm z krawędzią usztywnioną ciągłym podwójnym gięciem na całym obwodzie, licem z folii odblaskowej II generacji, ustawić na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nominalnej minimum 60,3 mm lub wykorzystać istniejące słupki zgodnie z proponowaną lokalizacją znaków.

Wysokość montowanego oznakowania od dolnej krawędzi znaku do podłoża wynosi:

- min. 2,0m dla oznakowania ustawionego w zieleńcach czy poboczu.

Oznakowanie wykonane zostanie zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaopiniowanym przez **Komendę Powiatową Policji**, Zarządcę Drogi Powiatowej - **Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie**, i zatwierdzonym przez **Starostę Kętrzyńskiego**.

#### **5. Wykaz projektowanych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:**

<b>Symbol znaku:</b>	<b>Ilość:</b>
A-6b	1 szt.
A-6c	1 szt.
A-7	1 szt.
B-33 (70km/h)	4 szt.
D-42	1 szt.
D-43	1 szt.
Słupek ocynkowany	9 szt.

#### **6. Wykaz usuwanych znaków pionowych:**

<b>Symbol znaku:</b>	<b>Ilość:</b>
A-30	2 szt.
B-33 (60km/h)	2 szt.
B-33 (40km/h)	2 szt.
B-42	1 szt.
T-0 (Uszkodzenia nawierzchni)	2 szt.
T-2 (2,5km)	2 szt.

***Termin wprowadzenia zmian - do końca 2022r.***

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie</b>	
--	--

<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie</b>	
--	--