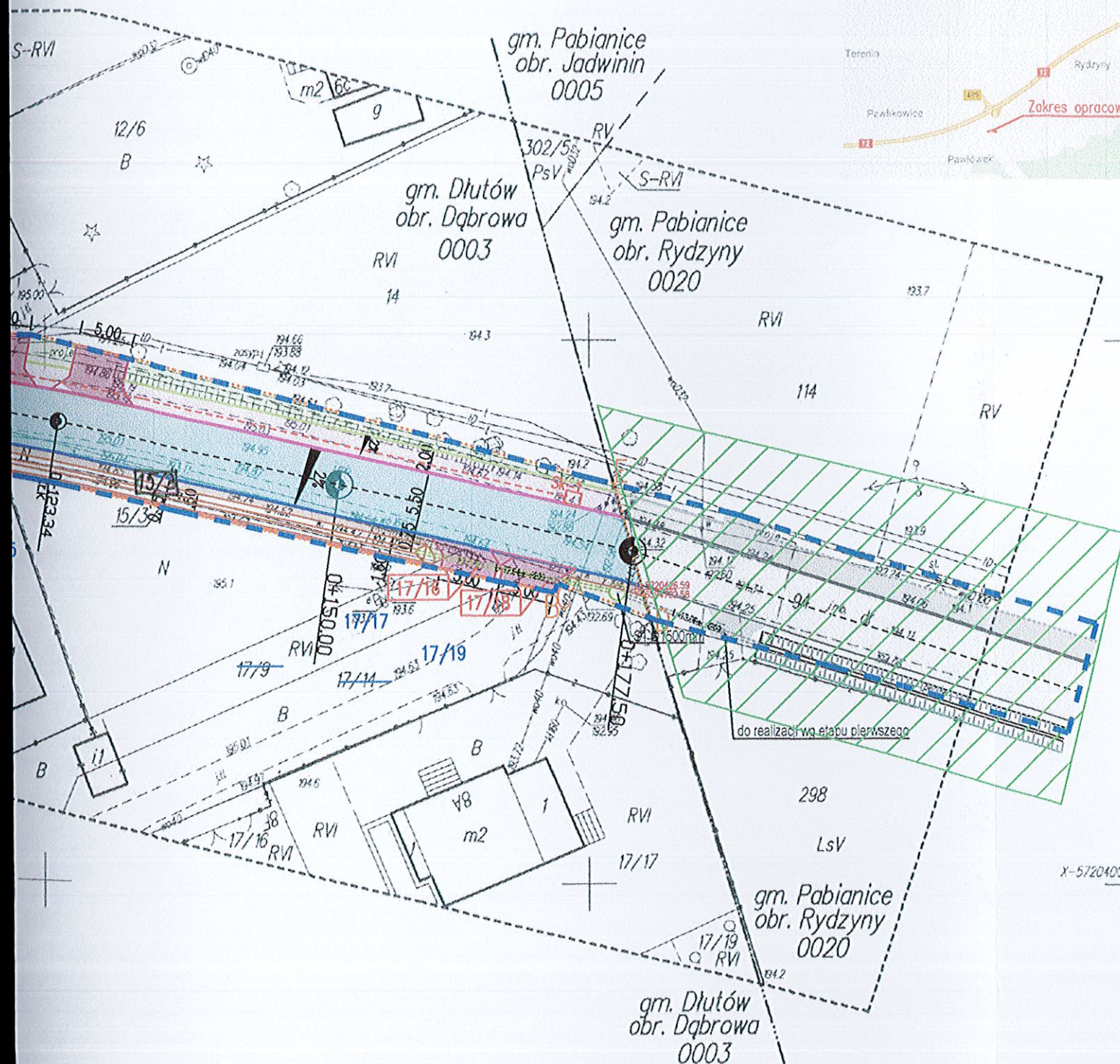


Lokalizacja planowanej inwestycji



LEGENDA:

- A.....K Granica terenu niezbędnego dla inwestycji
- Linia podziału ZRID
- 15/5 Nr działki przed podziałem
- 12/8 Nr działki objęte wyłączeniem po podziale
- 12/8 Nr działki pozostającej przy właścicielu po podziale
- 15/5 Nr działki objęte wyłączeniem w całości
- 16 w działki smolewa
- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. pobocze
- Proj. tereny zielone
- Krawężnik betonowy – wtopiony o wym. 0.15x0.30m
- Krawężnik betonowy – wyniesiony o wym. 0.15x0.30m
- Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m
- Opornik betonowy – wtopiony o wym. 0.12x0.25x1.00m
- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki betonowej z poboczem gruntowym o szer. 0,75m
- Projektowany rów przydrożny
- Proj. studzienka Ø1500mm
- Proj. przepust pod zjazdem Ø400mm
- Proj. kanał technologiczny L=164m KT_u, KT_p



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PB9/17

Według odrębnego opracowania





zakres odrębnego opracowania
rozbudowy drogi 3310E-etap pierwszy

Pas drogowy-droga wojewódzka
Pas drogowy-droga powiatowa
Pas drogowy-droga wewnętrzna



www.kancelarniastrona.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówki, gmina Dłutów		
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierii drogowej MAZ/0202/PB9/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierii drogowej MAZ/0182/PB9/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 435 do granicy gminy Dłutów		PZ-1
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
1.2020r.	297x900	1:500	13...

www.intecplan.com.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.664.1.3094.2022	
Miejscowość:	Pawłówek	
Jednostka ewidencyjna	Dłutów (100803_2)	
Obręb ewidencyjny	Dąbrowa (100803_2.0003)	
Działka ewidencyjna	wg zakresu	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztad 60

Wykonawca:

PRACOWNIA GEODEZYJNA GEO-INVEST

Rafał Kruk

95-082 Chechło Drugie ul. Ogrodowa 20

NIP 7311834219 REGON 100541187

tel: 888 728 592

geodeta uprawniony

mgr inż. Rafał Kruk

uprawnienia nr 19969

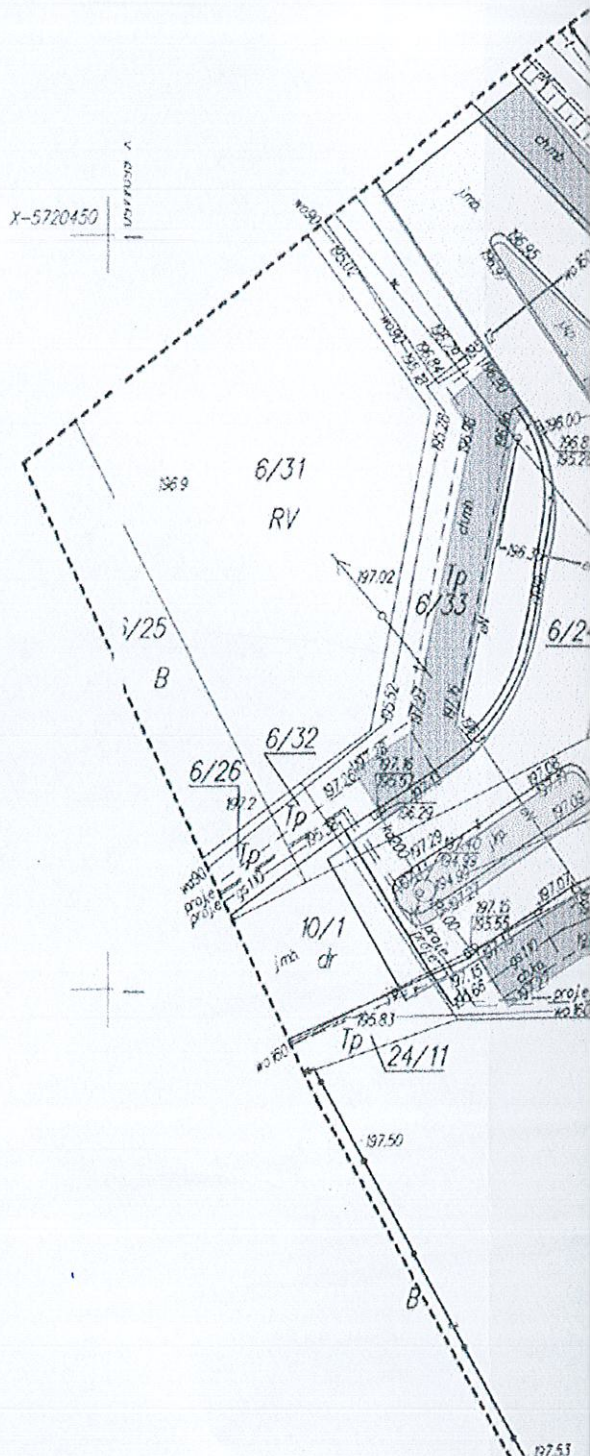
L.k.s.rob.: 19969-46/2022

Pabianice, dnia 12.09.2022r.

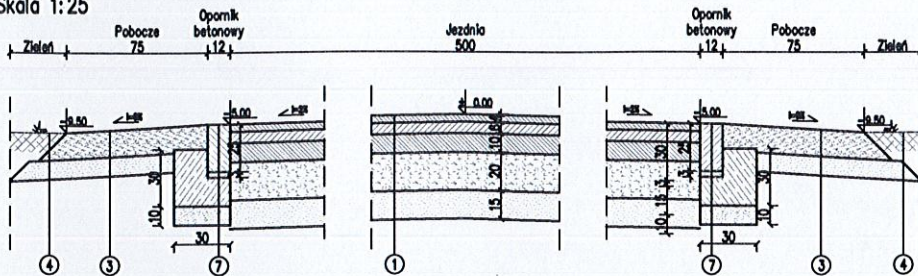
m_wm_w - żywopłot

- ① - Dalszy przebieg niezany.
Brak możliwości pomiaru.
Proszę uważać przy pracach ziemnych.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera pozytywnie zweryfikowany opis techniczny. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.664.1.3094.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pabianicki PAWŁÓWEK GEO-INVEST Rafał Kruk
Wykonawca prac geodezyjnych	95-082 Chechło Drugie ul. Ogrodowa 20 tel. 43 677 22 61, kom. 888 728 592 REGON 100541187 NIP 731-183-42-19
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GK.664.1.3094.2022_1 z dn. 20.09.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Rafał Kruk tel. 888 728 592 upr. nr 19969



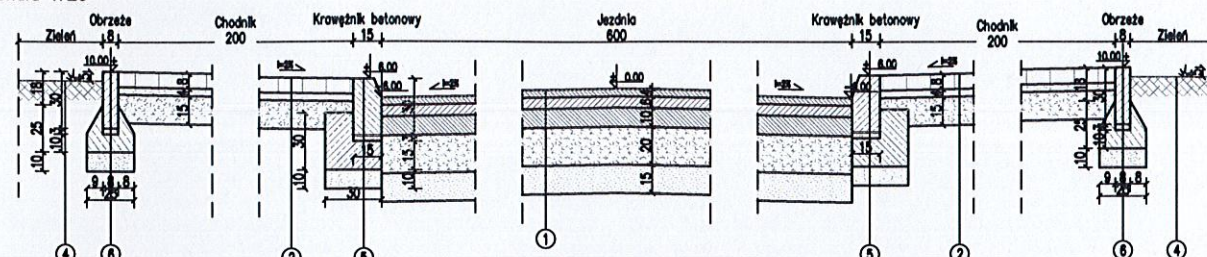
Przekrój przez jezdnię o szerokości 5,0m
Z poboczem po obu stronach
Skala 1:25



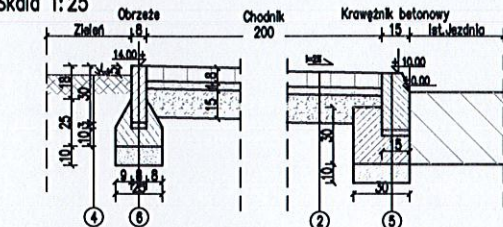
2a

WARSTWA ŚCIERAŁNA NAWIERZCHNI	
Płyta chodnikowa "STOP" z guzikami	gr. 5cm
PODSTYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 7cm
PODOBUDOWA	
Kruszywo łamane stob. mechanicznie	
frakcji 0/31.5mm	gr. 15cm

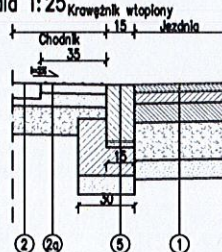
Przekrój przez jezdnię o szerokości 6,0m
Z chodnikiem po obu stronach
Skala 1:25



Projektowany chodnik z kostki betonowej
Przy istniejącej jeźdźni
Skala 1:25



Szczegóły konstrukcyjne
Dowiązanie chodnika do jeźdźni w rejonie przejścia dla pieszych
Skala 1:25



- WYMIARY NA RYSUNKACH PODANO W [CM];
- POCHYLENIA POPRZECZNE CHODNIKÓW MOŻNA ZMIENIAĆ, JEŻELI JEST TO WYMUSZONE SYTUACJĄ W TERENIE, JEDNAKŻE MUSZĄ SIĘ ONE ZAWIERAĆ W GRANICACH OD 1% DO 3%, ORAZ BYĆ SKIEROWANE SPADKIEM DO JEZDNI;
- W PRZYPADKU PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW SZEROKOŚCI INNEJ, NIŻ PRZEDSTAWIONA NA PRZEKROJACH NALEŻY WYKONAĆ JE W SZEROKOŚCI PRZEDSTAWIONEJ NA PLANIE SYTUACYJNYM, A KONSTRUKCJE I SPADKOWE DOSTOSOWAĆ DO PROPOZYCJI PRZEDSTAWIONEJ NA PRZEKROJU NAJBLIŻSZEMU ANALIZOWANEJ SYTUACJI.
- W REJONIE PROJEKTOWANYCH PRZEJĘĆ DLA PIESZYCH, NA SZEROKOŚCI NIE MNIEJSZEJ NIŻ 0,3M I NIE WIĘKSZEJ NIŻ 0,6M, WZDŁUŻ CHODNIKA PRZY PRZEJĘCIACH PO OBU ICH STRONACH NALEŻY ZASTOSOWAĆ PŁYTY CHODNIKOWE "STOP" Z GUZKAMI, ZGODNIE Z OPISEM PRZEKROJU 2A

1

WARSTWA ŚCIERAŁNA NAWIERZCHNI	gr. 4cm
Beton asfaltowy AC11S	
WARSTWA WIAZĄCA NAWIERZCHNI	
Beton asfaltowy AC18W	gr. 6cm
WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY	
beton asfaltowy AC22P	gr. 10cm
WARSTWA DOLNA PODBUDOWY	
Kruszywo łamane stob. mechanicznie	
frakcji 31.5/63mm	gr. 20cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2.5MPa	gr. 15cm

6

OBRIEŻE BETONOWE	8x30cm
PODSTYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	25x25cm
PODSTYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

2

WARSTWA ŚCIERAŁNA NAWIERZCHNI	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSTYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Kruszywo łamane stob. mechanicznie	
frakcji 0/31.5mm	gr. 15cm

7

OPORKI BETONOWY	12x25cm
PODSTYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSTYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

3

NAWIERZCHNIA	
Mieszanka kruszywa łamanego 4/31.5mm	gr. 14cm
PODSTYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

8

KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY	15x22cm
PODSTYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSTYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

4

Humus obalony trawą	
---------------------	--

9


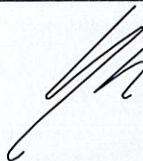

WARSTWA ŚCIERAŁNA NAWIERZCHNI	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSTYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODOBUDOWA	
Kruszywo łamane stob. mechanicznie	
frakcji 0/31.5mm	gr. 20cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2.5MPa	gr. 10cm

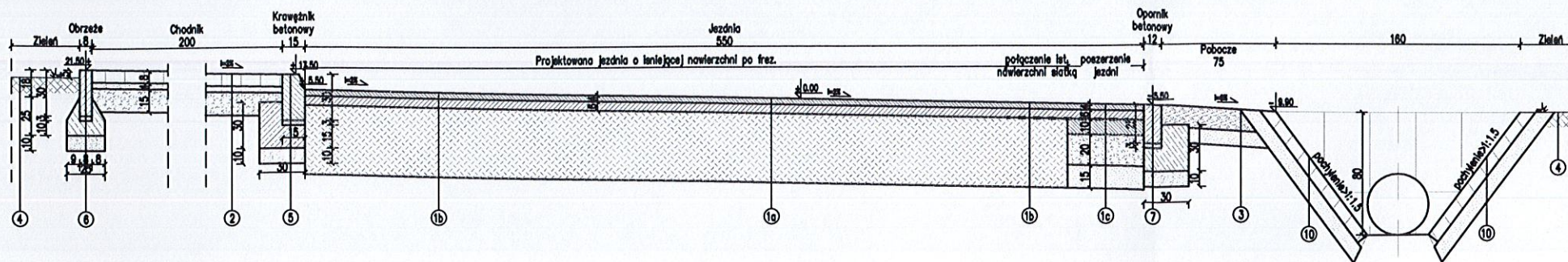
5

KRAWIEŻNIK BETONOWY	15x30cm
PODSTYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSTYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

PROJEKT WYKONAWCZY

www.intecplan.com.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówki , gmina Dłutów		
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierijno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający :	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierijnej drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dłutów		D-2a
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
I.2020r.	A4	1: 25	



1a

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	gr. 4cm
Beton asfaltowy AC15	
WARSTWA WIĄZĄCA NAWIERZCHNI	gr. ≥ 8cm
Beton asfaltowy AC16W	
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA PO FREZOWANIU	

1b

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	gr. 4cm
Beton asfaltowy AC15	
WARSTWA WIĄZĄCA NAWIERZCHNI	gr. ≥ 8cm
Beton asfaltowy AC16W	
WZMOCHNIENIE SIATKA	
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA PO FREZOWANIU	

1c

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	gr. 4cm
Beton asfaltowy AC15	
WARSTWA WIĄZĄCA NAWIERZCHNI	gr. 8cm
Beton asfaltowy AC16W	
WZMOCHNIENIE SIATKA	
WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY	gr. 10cm
beton asfaltowy AC22P	
WARSTWA DOLNA PODBUDOWY	
Kruszywo łamane słab. mechanicznie	gr. 20cm
frakcji 31,5/63mm	
WARSTWA STABILIZUJĄCA	gr. 15cm
Płaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	

2

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	gr. 8cm
Kołatka betonowa	
PODSTYPKA	gr. 4cm
Cementowo-płaskowa 1:4	
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Kruszywo łamane słab. mechanicznie	gr. 15cm.
frakcji 0/31,5mm	

9

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	gr. 8cm
Kołatka betonowa	
PODSTYPKA	gr. 4cm
Cementowo-płaskowa 1:4	
PODSTYPKA	
Kruszywo łamane słab. mechanicznie	gr. 20cm
frakcji 0/31,5mm	
WARSTWA STABILIZUJĄCA	gr. 10cm.
Płaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	

3

NAWIERZCHNIA	
Mieszanka kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 14cm	
PODSTYPKA	gr. 10cm
Płaskowa	

4

Murus obelany trawą	
---------------------	--

5

KRAWĘŻNIK BETONOWY	15x30cm
PODSTYPKA	
Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSTYPKA	
Płaskowa	gr. 10cm

6

OBRIEŻE BETONOWE	8x30cm
PODSTYPKA	
Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	25x25cm
PODSTYPKA	
Płaskowa	gr. 10cm

7



OPORNIK BETONOWY	12x25cm
PODSTYPKA	
Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSTYPKA	
Płaskowa	gr. 10cm

9

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY	15x22cm
PODSTYPKA	
Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSTYPKA	
Płaskowa	gr. 10cm

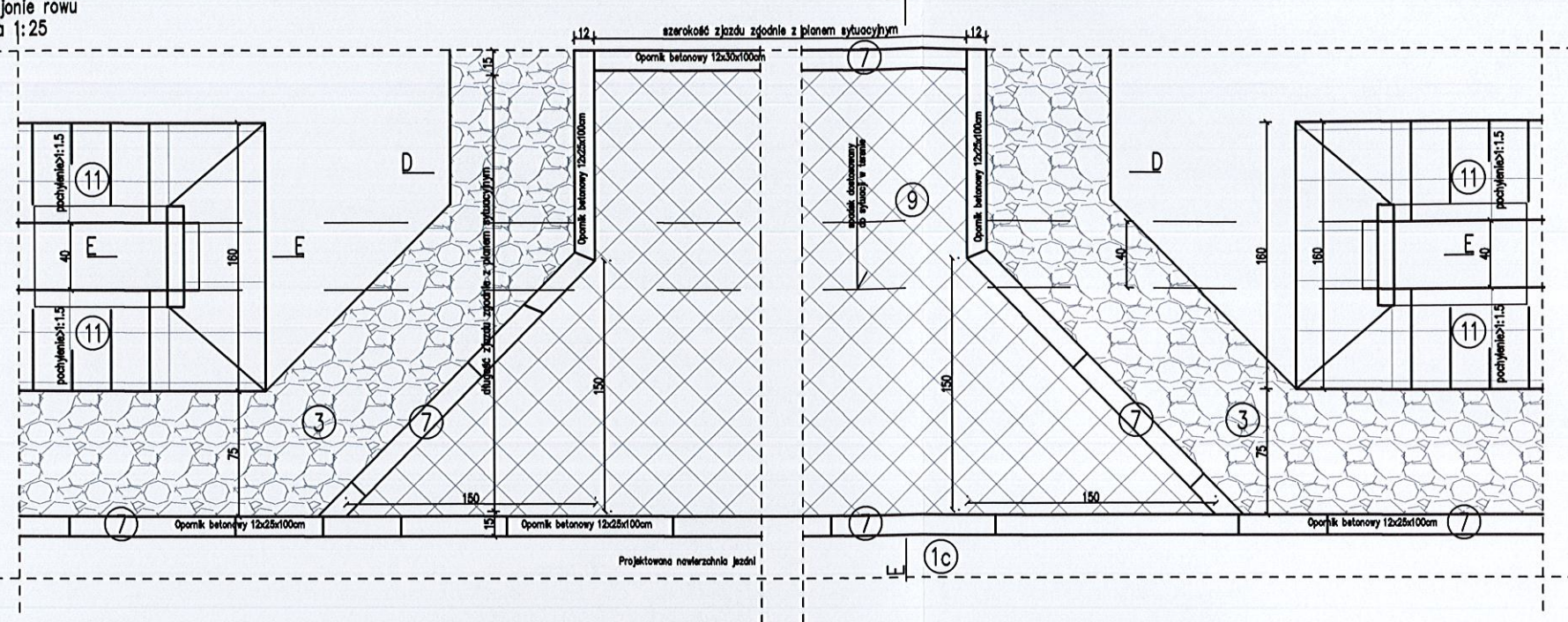
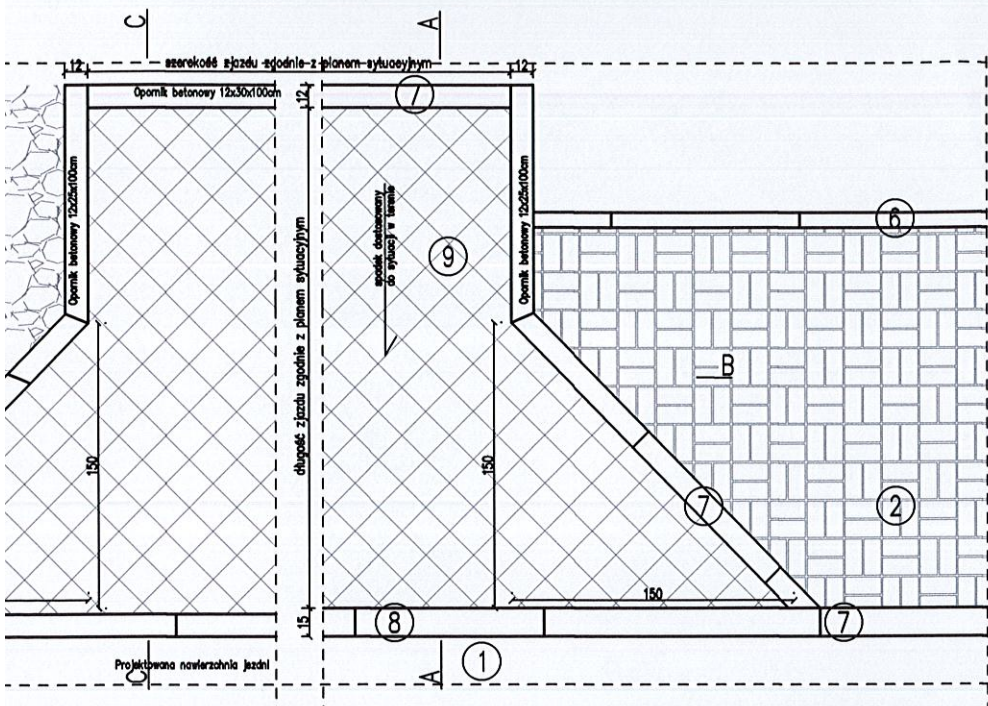
- WYMIARY NA RYSUNKACH PODANO W [cm];
- POCHYLENIA POPRZECZNE CHODNIKÓW MOŻNA ZMIENIAĆ, JEŻELI JEST TO WYMUSZONE SYTUACJĄ W TERENIE, JEDNAKŻE MUSZĄ SIĘ ONE ZAWIERAĆ W GRANICACH OD 1% DO 3%, ORAZ BYĆ SKIEROWANE SPADKIEM DO JEZDNI;
- W PRZYPADKU PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW SZEROKOCI INNEJ, NIŻ PRZEDSTAWIONA NA PRZEKROJACH NALEŻY WYKONAĆ JE W SZEROKOCI PRZEDSTAWIONEJ NA PLANIE SYTUACYJNYM, A KONSTRUKCJE I SPADKOWOŚĆ DOSTOSOWAĆ DO PROPOZYCJI PRZEDSTAWIONEJ NA PRZEKROJU NAJBLIŻSZEMU ANALIZOWANEJ SYTUACJI.
- W REJONIE PROJEKTOWANYCH PRZEJĘĆ DLA PIESZYCH, NA SZEROKOŚCI NIE MNIEJSZEJ NIŻ 0,3m I NIE WIĘKSZEJ NIŻ 0,6m, WZDŁUŻ CHODNIKA PRZY PRZEJĘCIACH PO OBU ICH STRONACH NALEŻY ZASTOSOWAĆ PŁYTY CHODNIKOWE "STOP" Z GUZKAMI, ZGODNIE Z OPISEM PRZEKROJU 2A

PROJEKT WYKONAWCZY www.intecplan.com.pl

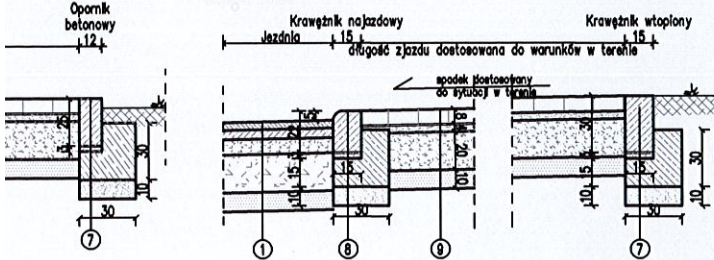
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówek , gmina Dłutów		
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający :	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżyniernej drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dłutów		D-2b
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny - poszerzenie istniejącej nawierzchni		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
I.2020r.	A3	1: 25	15

Zjazd indywidualny
w rejonie rowu
Skala 1:25

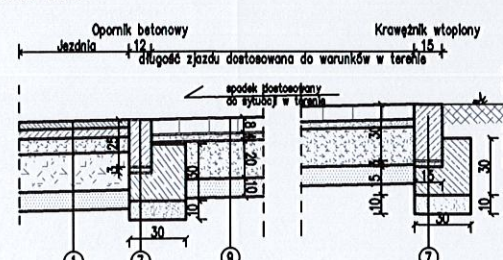
frakcja 4/31.5mm grubość 10cm



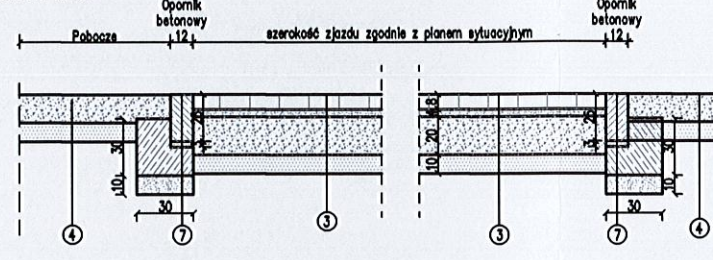
Przekrój A-A
Skala 1:25



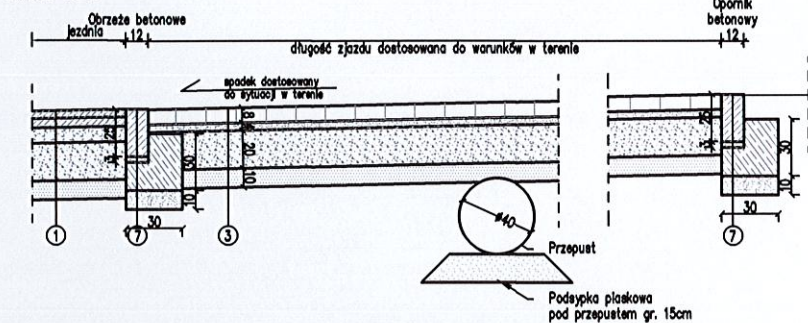
Przekrój C-C
Skala 1:25



Przekrój D-D
Skala 1:25

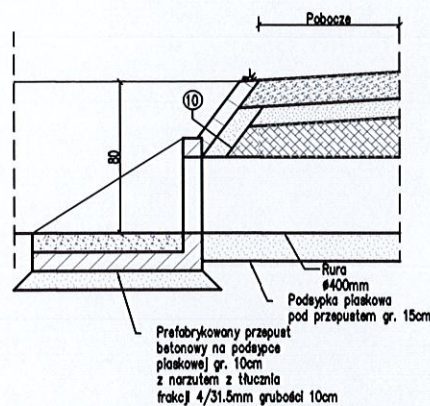


Przekrój E-E
Skala 1:25



ŻE BETONOWE	8x30cm
PKA	gr. 3cm
stowo-plaskowa 1:4	
BETONOWA	25x25cm
C12/15	
PKA	gr. 10cm
wa	

Przekrój E-E
Skala 1:25



ŻNIK NAJAZDOWY	15x22cm
PKA	gr. 3cm
stowo-plaskowa 1:4	
BETONOWA	30x30cm
C12/15	
PKA	gr. 10cm
wa	


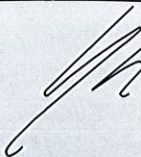

WIA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	z betonowa	gr. 8cm
PKA		
stowo-plaskowa 1:4		gr. 4cm
WIA		
wa łamane słab. mechaniczne	0/31.5mm	gr. 20cm
WIA STABILIZUJĄCA		
wa-cementowa Rm=2,5MPa		gr. 10cm.

WNIESENIE SKARP I WYLOTU PRZEPUSTU	
betonowa ażurowa	40x60x8cm
PKA	
wa	gr. 10cm

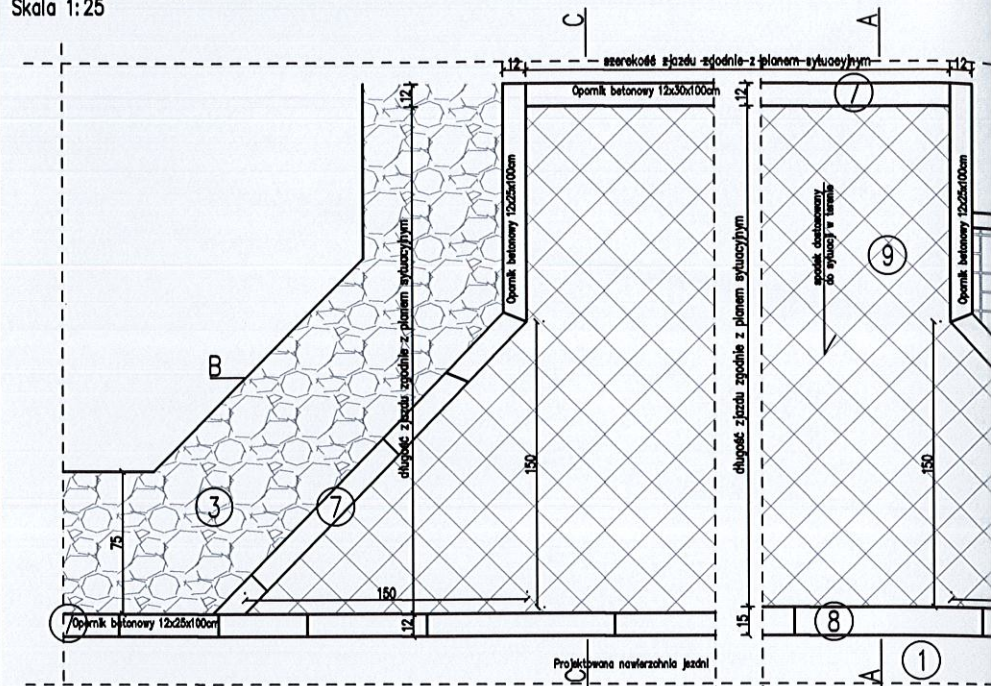
-Wymiary na rysunkach podano w [cm];
- Pochylenie podłużne zjazdów należy dostosować do sytuacji w terenie, jednakże nie powinno ono przekraczać 5%

PROJEKT WYKONAWCZY

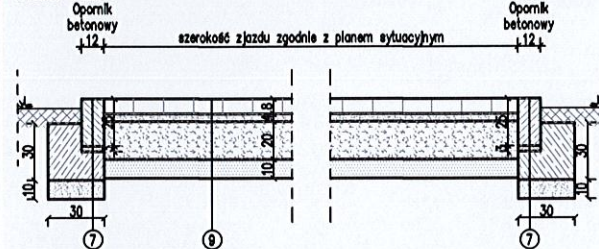
www.intecplan.com.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłów , gmina Dłutów		
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający :	mgr inż. Kamil Szymajda w specj. inżynieriny drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dłutów		D-2c
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne - zjazd indywidualny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
1.2020r.	297x500mm	1: 25	

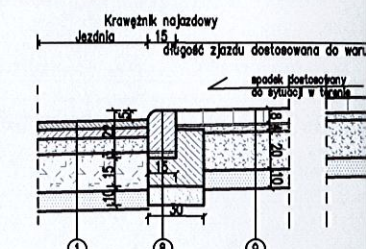
Zjazd indywidualny Skala 1:25



Przekrój B-B
Skala 1:25



Przekrój A-A
Skala 1:25



1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWERZCHNI Beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
WARSTWA WIAZĄCA NAWERZCHNI Beton asfaltowy AC18W	gr. 8cm
WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY beton asfaltowy AC22P	gr. 10cm
WARSTWA DOLNA PODBUDOWY Kruszywo łamane słab. mechanicznie frakcji 31,5/63mm	gr. 20cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA Płaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm

2

WARSTWA ŚCIERALNA NAWERZCHNI Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 4cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA Kruszywo łamane słab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm	gr. 15cm

3

NAWERZCHNIA Mieszanka kruszywa łamanego 4/31,5mm	gr. 14cm
PODSYPKA Płaskowa	gr. 10cm

4

Humus obelany trawą	
---------------------	--

5

KRAWIEŻNIK BETONOWY	15x30cm
PODSYPKA Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA Płaskowa	gr. 10cm

6

OBRZEŻE BETONOWE	8x30cm
PODSYPKA Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	25x25cm
PODSYPKA Płaskowa	gr. 10cm

7

OPORNIK BETONOWY	12x25cm
PODSYPKA Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA Płaskowa	gr. 10cm

8

KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY	15x22cm
PODSYPKA Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA Płaskowa	gr. 10cm

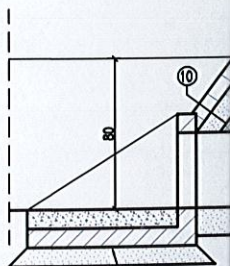
9

WARSTWA ŚCIERALNA NAWERZCHNI Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA Cementowo-płaskowa 1:4	gr. 4cm
PODSYPKA Kruszywo łamane słab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm	gr. 20cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA Płaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 10cm

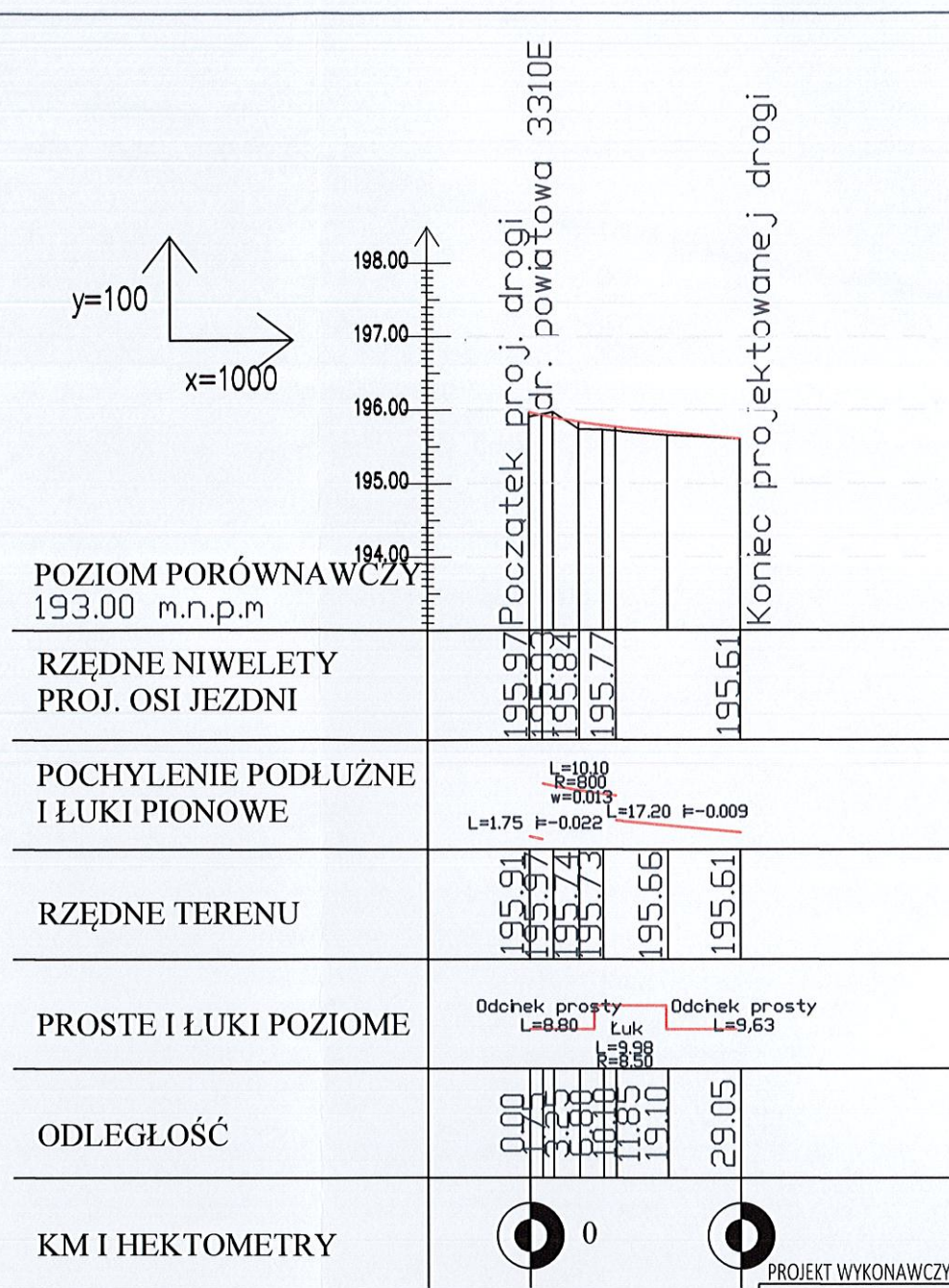
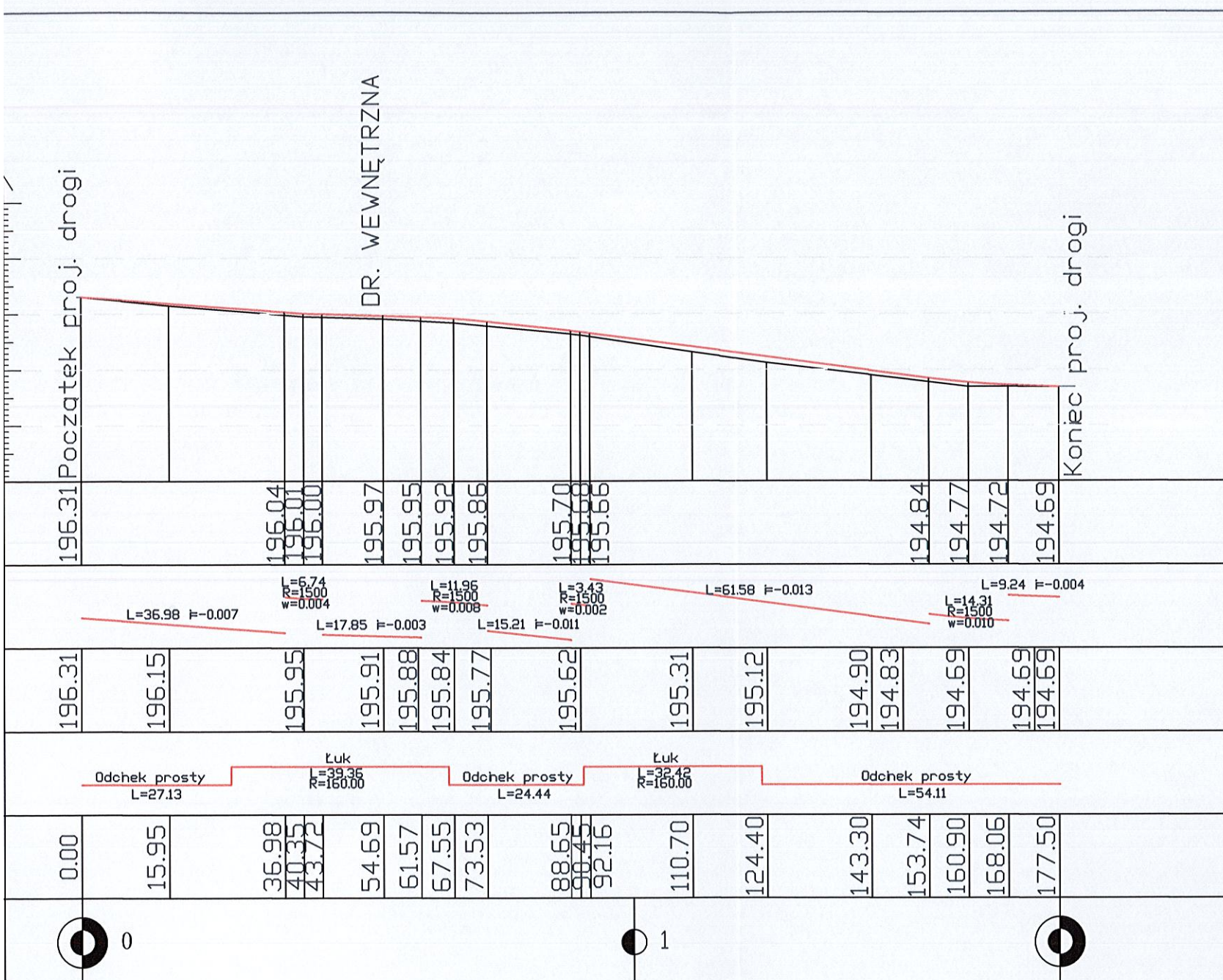
10

WZMOCNIENIE SKARP I WYLOTU PRZEPUSTU Płyta betonowa ażurowa	40x60x8cm
PODSYPKA Płaskowa	gr. 10cm

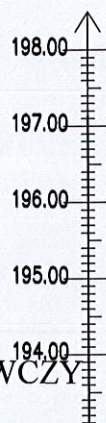
Przekrój E-E
Skala 1:25



Prefabrykowany
betonowy na p
płaskowej gr. 1
z narzutem z
frakcji 4/31,5



PROJEKT WYKONAWCZY			
www.intecplan.com.pl			
Temat:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówki, gmina Dłutów	
Inwestor:		Zarząd Powiatu w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Sprawdzający:		mgr inż. Kamil Szymajda w specj. inżynierijnej drogowej MAZ/0182/PBD/19	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dłutów	
Nazwa rysunku:		Profil podłużny jezdni	
data:		format rys.	
l.2020r.		297x500mm	
skala rys.		nr strony	
1:100/1:1000		17	



196.31	Początek proj. drogi
--------	----------------------

DR. WEWNĘTRZNA

$L=35.98$ $F=0.007$

_____ RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 _____ RZĘDNA NIWELETY PROJEKTOWANEJ JEZDNI
 _____ RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
 _____ POZA OBSZAREM OPRACOWANIA

