

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### TEMAT OPRACOWNIA

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granic gminy Dłutów.

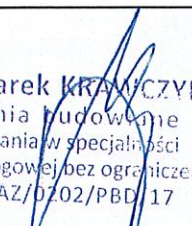
### ADRES INWESTYCJI

Miejscowość Pawłówek,  
Droga powiatowa nr 3310E w miejscowości Pawłówek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granic gminy Dłutów.

### INWESTOR:

Powiat w Pabianicach  
Ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice

### PROJEKTANT:

Projektant	Specjalność		Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	inżynieryjno-drogowej		MAZ/0202/PBD/17	 mgr inż. Marek Krawczyk uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjno-drogowej bez ograniczeń Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

Zarządca Drogi opiniuje  
Projekt stałej / tymczasowej  
Organizacji Ruchu  
bez uwag / z uwagami

Lipiec, 2020 rok

Zatwierdzam Projekt  
Organizacji Ruchu  
Pabianice, dn. 23.05.2021

Z up. Zarządu Powiatu Pabianickiego  
Data 22.03.2021 r. Podpis mgr inż. Jolanta Nowicka  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

Z up. STAROSTY  
mgr Grzegorz Wlazlak  
INSPEKTOR  
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

## ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

## A. OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz.U.2020.0.470 t.j.) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.0.124 t.j.;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310 t.j.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówki od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granic gminy Dłutów. Droga powiatowa nr 3310E stanowi drogę lokalną (klasy L).

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pabianickim, w miejscowości Pawłówki, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Droga powiatowa nr 3310E ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o nieregularnej szerokości wahającej się w granicach 4,6-5,2m. Szerokości pasa drogowego wynosi od 8,7 do 16,0m

Wody deszczowe w rejonie dróg- wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego. Tereny przyległe do drogi to w większości posesje prywatne.

#### 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Obejmuje swym zakresem wykonanie rozbudowy drogi powiatowej nr 3510E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dłutów na odcinku o długości 190.0m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

- dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej - wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 5cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego grubości 3cm, warstwie górnej podbudowy z betonu asfaltowego grubości 10cm, warstwie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- dla drogi o istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego po sfrezowaniu należy uzupełnić warstwą wiążącą z betonu asfaltowego min. grubości 3cm oraz warstwę ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 5cm
- dla zjazdów indywidualnych - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 10cm.
- dla chodników - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm i warstwie stabilizującej z kruszywa łamanego grubości 10cm.
- dla poboczy – wykonanie nawierzchni z kłosa grubości 14cm na podsypce piaskowej grubości 10cm.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR3.

Przekrój drogowy jezdni ograniczony będzie krawężnikami wyniesionymi o wymiarach 15x30x100cm oraz opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100cm, przy czym przy dowiązaniu zjazdów do jezdni, zamiast krawężników wyniesionych należy stosować krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22x100cm.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody poprzez spadki poprzeczne do projektowanego rowu.

Lokalizację rowu ustalono po południowej stronie drogi. Pod projektowanymi elementami takimi jak zjazdy zostały zaprojektowane przepusty wykonane z rur o średnicy  $\Phi 400$ .

#### 5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

W obrębie opracowania znajduje się istniejące znaki pionowe oraz poziome. Istniejące znaki zinwentaryzowano i naniesiono na planie sytuacyjnym.

## 6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome **nowo projektowane** pokazano i oznakowano w kolorze czarnym
- Znaki poziome **istniejące** pokazano i oznakowano w kolorze szarym

## 7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;
- znaki pionowe przeniesiony – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „przen”;

### 7.1 WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

#### **Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków**

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,
- b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.
- c) z folii 2 generacji w przypadku znaków drogowych A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „małe”

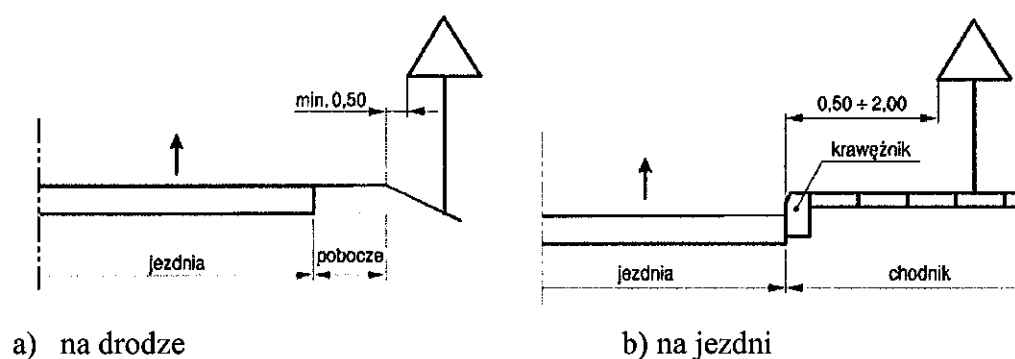
Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A, B, C, D -dla znaków z grupy „małe”

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

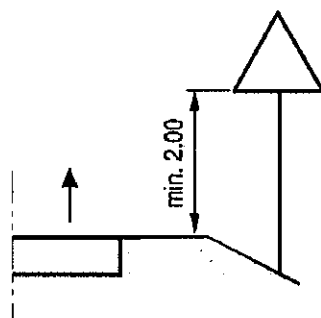
### Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

#### Odległość znaków od krawędzi jezdni



#### Wysokość umieszczenia znaków

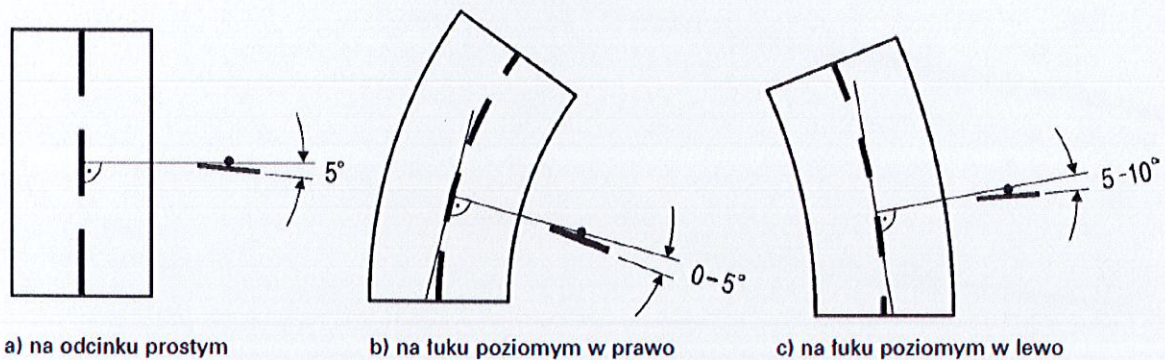


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem



### Odchylenie poziome tarcz



## 8. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji do tj. 30.12.2022r.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 10 000
2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500





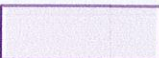

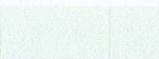





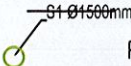

# Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

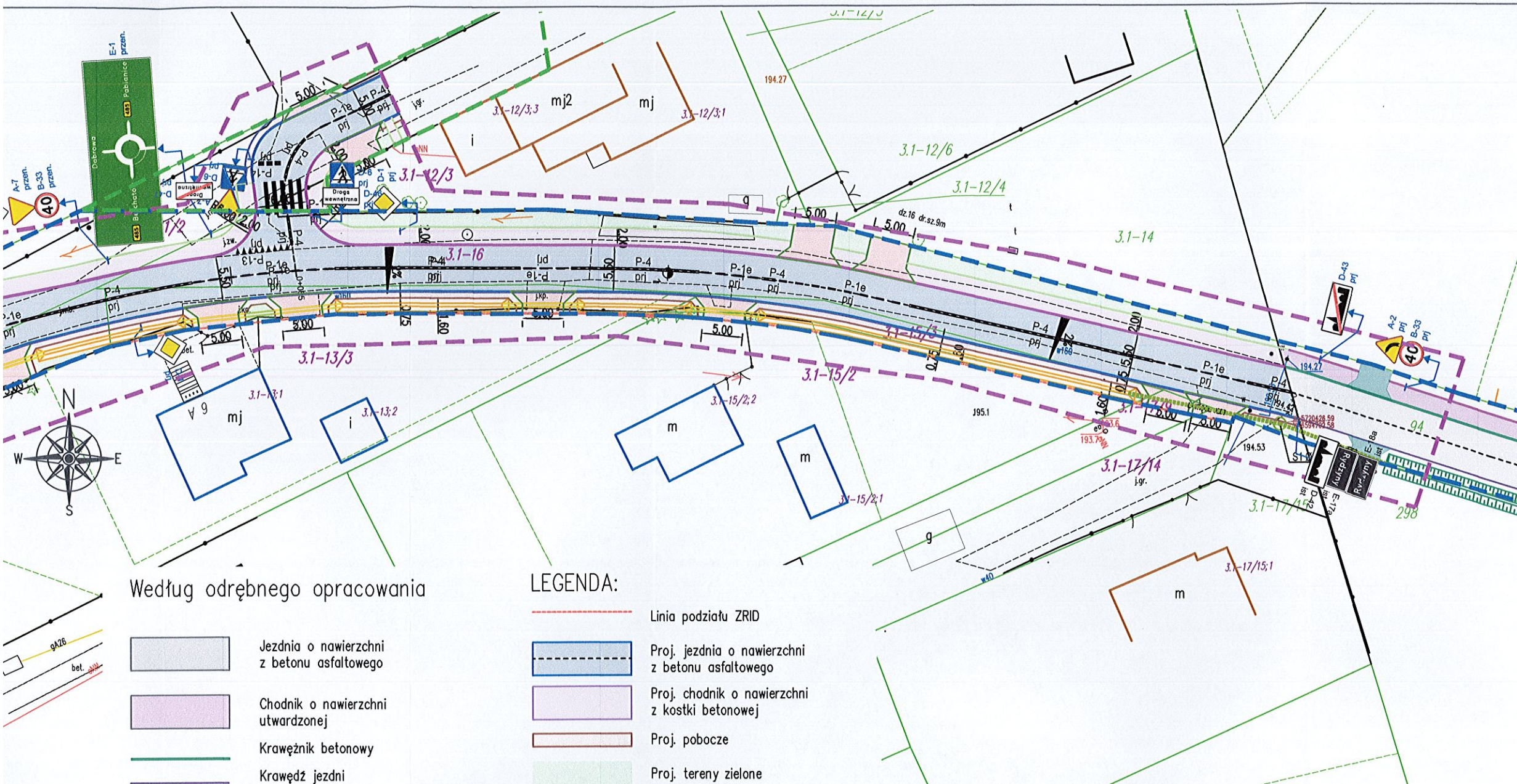
Miejscowości Pawówek, powiecie  
pabianickim województwie łódzkim





	Linia podziaru ZRID
	Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
	Proj. pobocze
	Proj. tereny zielone
	Krawężnik betonowy – wtopiony o wym. 0.15x0.30m
	Krawężnik betonowy – wyniesiony o wym. 0.15x0.30m
	Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m
	Opornik betonowy – wtopiony o wym. 0.12x0.25x1.00m
	Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki betonowej
	Projektowany rów przydrożny
	Proj. studzienka $\varnothing 1500\text{mm}$
	Proj. przepust pod zjazdem $\varnothing 400\text{mm}$





### Według odrębnego opracowania

- Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Chodnik o nawierzchni utwardzonej
- Krawężnik betonowy
- Krawędź jezdni
- Obrzeże betonowe
- Zjazd indywidualny
- Rów przydrożny
- Nawierzchni utwardzonej z betonu
- Ścieżka rowerowa

### LEGENDA:

- Linia podziału ZRID
- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. pobocze
- Proj. tereny zielone
- Krawężnik betonowy – wtopiony o wym. 0.15x0.30m
- Krawężnik betonowy – wyniesiony o wym. 0.15x0.30m
- Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m
- Opornik betonowy – wtopiony o wym. 0.12x0.25x1.00m
- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowany rów przydrożny
- Proj. studzienka Ø1500mm
- Proj. przepust pod zjazdem Ø400mm

### LEGENDA – organizacja ruchu

- Zakres opracowania organizacji ruchu
- ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE
- A-7 prj
- ISTNIEJĄCE bez ingerencji w oznakowanie
- A-7 ist
- przeniesione w nową lokalizację
- A-7 przen.
- ZNAKI DROGOWE POZIOME
- Projektowane
- P-10 prj
- Istniejące
- P-10 ist
- Według odrębnego opracowania
- ZNAKI DROGOWE PIONOWE
- A-7 prj
- ZNAKI DROGOWE POZIOME
- P-10 prj
- Pas drogowy–droga wojewódzka
- Pas drogowy–droga powiatowa
- Pas drogowy–droga wewnętrzna

www.intecplan.com.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówki		
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Opracował:			
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dłutów		D-1A
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny-stała organizacja ruchu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
1.2020r.	297x600	1: 500	.....