

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY DŁUTÓW, GMINY PABIANICE I
MIASTA PABIANICE

BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA HANLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

NIP 8311566624, REGON 385046558

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY DŁUTÓW,
GMINY PABIANICE I MIASTA PABIANICE

2. Adres obiektu budowlanego:

MIASTO PABIANICE, DZIAŁKA NR EW. 76, 144/9, OBRĘB P-20, MIASTO PABIANICE, DZIAŁKA NR
EW. 128, OBRĘB P-21; MIASTO PABIANICE, DZIAŁKA NR EW. 2, OBRĘB P-22; MIASTO PABIANICE,
DZIAŁKA NR EW. 153, 37, OBRĘB P-23, MIEJSCOWOŚĆ RYDZINY, DZIAŁKA NR EW. 94, 134/3,
135/3, 300/1, 304/3, 301/1, 298/1, OBRĘB 20, GMINA PABIANICE

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

**4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego
oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:**

MIASTO PABIANICE, DZIAŁKA NR EW. 76, 144/9, OBRĘB P-20, MIASTO PABIANICE, DZIAŁKA NR
EW. 128, OBRĘB P-21; MIASTO PABIANICE, DZIAŁKA NR EW. 2, OBRĘB P-22; MIASTO PABIANICE,
DZIAŁKA NR EW. 153, 37, OBRĘB P-23, MIEJSCOWOŚĆ RYDZINY, DZIAŁKA NR EW. 94, 134/3,
135/3, 300/1, 304/3, 301/1, 298/1, OBRĘB 20, GMINA PABIANICE

5. Nazwa i adres Inwestora:

POWIAT PABIANICKI, UL. PIŁSUDSKIEGO 2, 95-200 PABIANICE

**6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień
budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia
budowlane do projektowania w specjalności drogowej:**

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

Grudzień 2023

Przedmiot zamówienia sklasyfikowany zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień Publicznych:

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233129-9 Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg
- 45233140-2 Roboty drogowe
- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Opis stanu istniejącego.....	4
2. Lokalizacja zadania inwestycyjnego	6
3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	7
4. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych	24
4.1 Roboty pomiarowe:	24
4.2 Roboty przygotowawcze:	24
4.3 Roboty ziemne	25
4.4 Roboty rozbiórkowe	25
4.5 Podbudowa jezdni drogi.....	26
4.6 Nawierzchnia jezdni drogi.....	27
4.7 Pobocza	28
4.8 Zjazdy	29
4.9 Oznakowanie pionowe/poziome	29
4.10 Sieci istniejące.....	30
4.11 Tereny zielone.....	30
4.12 Kanał technologiczny	30
4.13 Oświetlenie	31
4.14 Komunikacja pieszych i rowerzystów.....	31
4.15 Skrzyżowania	32
4.16 Odwodnienie	32
4.17 Inwentaryzacja powykonawcza	34
5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	35
6. Ogólne wymagania w stosunku do realizacji zadania	35
7. Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	39
8. Materiały	39
9. Kontrola jakości robót.....	40
10. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	40
11. Obmiar robót	41
3) CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	42
Przepisy prawne i normy związane z wykonywaniem zamierzenia	45
Inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki:	47
4) CZĘŚĆ RYSUNKOWA	48
1. Plan orientacyjny	48
2. Mapa zasadnicza z zaznaczonym zakresem przebiegu drogi.....	49

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis stanu istniejącego

Obszar przeznaczony pod inwestycję obejmuje pas drogowy dróg powiatowych nr 3309E (Pabianice, ul. Rydzyńska) oraz 3310E (w miejscowości Rydzyny, Gm. Pabianice), na terenie powiatu pabianickiego, w województwie łódzkim. Długość odcinków objętych opracowaniem wynosi łącznie ok. 2650mb – wyżej wymienioną trasę na potrzeby realizacji niniejszego opracowania podzielono na 2 odcinki (odcinek 1 – ok. 1475mb, odcinek 2 – ok. 1175mb). Drogi posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 – 5,5m. Istniejące zjazdy do posesji mają nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej o nieregularnych kształtach lub nieutwardzoną o nawierzchni gruntowej. Przedmiotowe odcinki drogi przebiegają częściowo przez obszar zabudowany i przez obszar niezabudowany (pola uprawne, lasy). Obszar wzdłuż dróg ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania. W najbliższym otoczeniu inwestycji dominują tereny rolne oraz zabudowa zagrodowa rolnicza i jednorodzinna. Natężenie ruchu kołowego na w/w drogach jest duże, spowodowane silnym zurbanizowaniem terenów przylegających do dróg oraz tym, że stanowią one główne drogi dojazdowe do urzędów, do pracy i szkół w Pabianicach, Łodzi, Dłutowie i Bełchatowie. Odcinki dróg powiatowych nr 3309E (Pabianice, ul. Rydzyńska) oraz 3310E (w miejscowości Rydzyny, Gm. Pabianice) objętych opracowaniem w chwili obecnej nie spełniają wymagań warunków technicznych dla dróg, posiadają jezdnię w bardzo złym stanie użytkowym, widoczne są liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz liczne ślady napraw remontami częściowymi. Drogi przebiegają przez teren płaski. Nie ma ograniczeń widoczności w ciągu jezdni głównej oraz skrzyżowań. W ciągu wyżej wymienionych dróg usytuowane są istniejące sieci uzbrojenia takie jak:

- sieć elektroenergetyczna, w tym oświetlenie (zaznaczone na planie sytuacyjnym do niniejszego PFU)
- sieć kanalizacyjna
- sieć teletechniczna

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć ciepłociągowa

Przedmiotowe drogi w zakresie niniejszego opracowania tj. teren na których się one znajdują jest w całości objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Szczegółowe informacje na temat aktualnych zakresów i rodzajów przeznaczenia terenów przeznaczonych pod inwestycję wg MPZP są dostępne pod adresem:

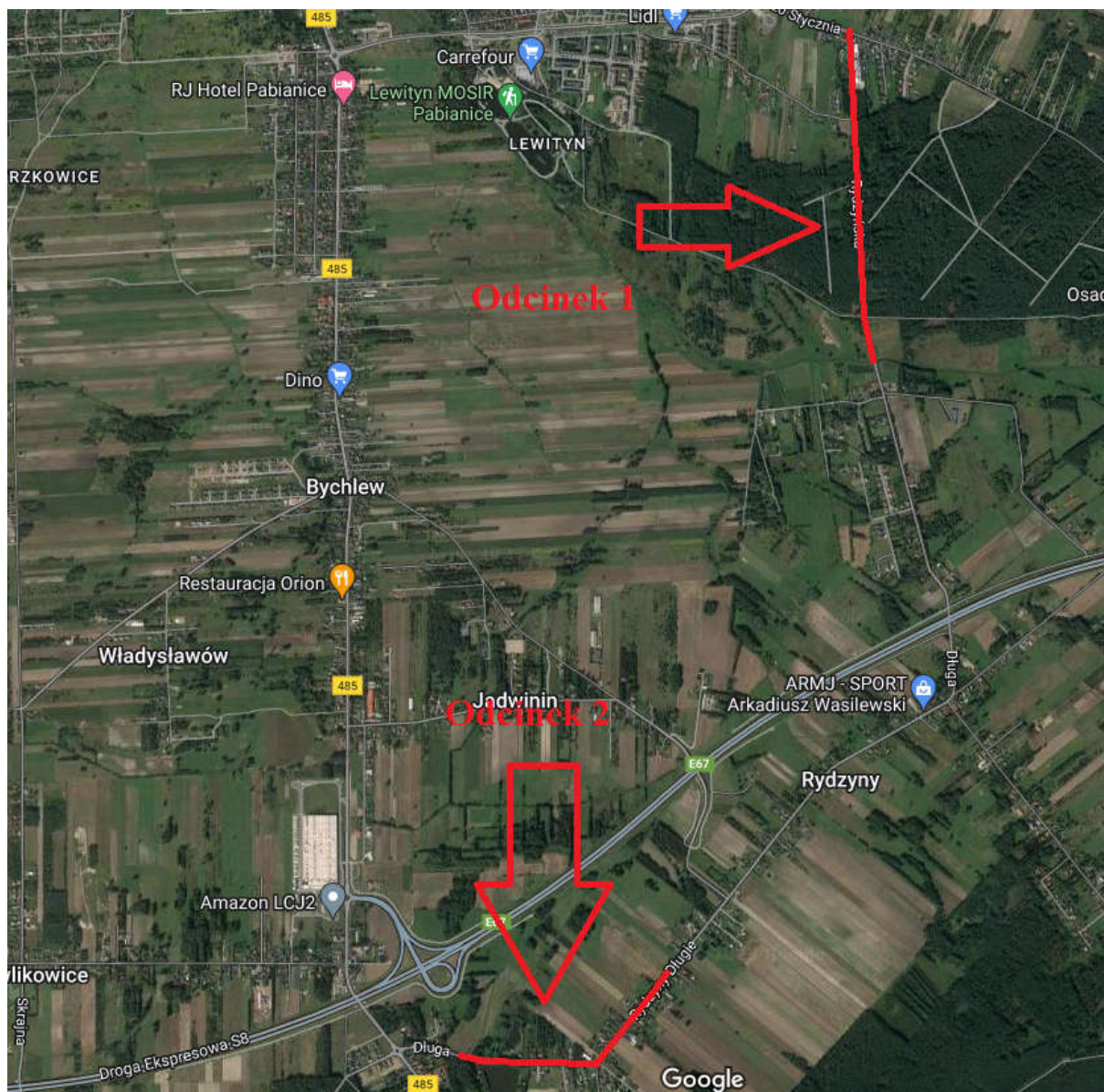
<https://www.geoportal.gov.pl/>

Zgodnie z informacjami zawartymi na stronie:

<https://geoserwis.gdos.gov.pl>

Teren inwestycji nie jest objęty żadnymi szczegółowymi formami ochrony przyrody.

Przed dokonaniem wyceny prac projektowych i robót budowlanych należy się zapoznać z obecnymi uwarunkowaniami wynikającymi z powszechnie dostępnych dokumentów i aktów prawa lokalnego takich jak miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, dokumenty dotyczące ochrony konserwatorskiej i archeologicznej, dokumenty środowiskowe itp.



Źródło: www.geoportal.gov.pl

2. Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana na działkach: Miasto Pabianice, działka nr ew. 76, 144/9, obręb P-20, Miasto Pabianice, działka nr ew. 128, obręb P-21; Miasto Pabianice, działka nr ew. 2, obręb P-22; Miasto Pabianice, działka nr ew. 153, 37, obręb P-23, miejscowość Rydzyny, działka nr ew. 94, 134/3, 135/3, 300/1, 304/3, 301/1, 298/1, obręb 20, gmina Pabianice, powiat pabianicki, woj. łódzkie.

Uwaga: wskazane powyżej i w dalszej części niniejszego PFU numery działek mają charakter orientacyjny – należy wziąć pod uwagę, że w czasie procesu projektowania przedmiotowej drogi zakres działek może ulec zmianie (zwiększyć się, lub zmniejszyć) wskutek np. bieżących uzgodnień z Zamawiającym, uzgodnień z innymi Zarządcami dróg, przeprowadzenia procedur geodezyjnych (ustalenia, podziały działek ewidencyjnych), ewentualnym przeprowadzeniem procesu projektowania w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (aktualny tekst jednolity) oraz innych tym podobnych okoliczności.

3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia, którego dotyczy niniejsze PFU jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3309E od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3312E do granic miasta Pabianice (ul. Rydzyńska) – odcinek 1 oraz odcinka drogi powiatowej nr 3310E od km 2+060 do granicy gminy Pabianice (zgodnie z załącznikiem graficznym) w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa i rozbudowa odcinków dróg powiatowych na terenie gminy Dłutów, gminy Pabianice i Miasta Pabianice”

Przebudowa dróg powiatowych nr 3309E i 3310E w zakresie robót budowlanych, będzie obejmowała:

- przebudowę DP 3309E – ul. Rydzyńska w Pabianicach od skrzyżowania z ul. 20 Stycznia do mc. Rydzyny (ok. 1478mb) – **odcinek 1**
 - roboty przygotowawcze, w tym tymczasowa organizacja ruchu, wycinka drzew i zakrzaczeń, pielęgnacja istniejącego w pasie drogowym drzewostanu tj. cięcia korygujące, sanitarne i pielęgnacyjne
 - roboty ziemne w tym odhumusowanie, korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczanie podłoża i wykonanych warstw nasypu/wykopu

- budowę, remont i przebudowę przepustów pod zjazdami i koroną drogi – przepusty należy wyposażyć w betonowe ścianki czołowe dostosowane do średnicy przepustu – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża o nośności dostosowanej dla kategorii ruchu KR2, z wykorzystaniem założeń zawartych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA – wersja z czerwca 2014r oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013. Przy projektowaniu nowej nawierzchni należy przewidzieć jej dostosowanie do istniejącego zagospodarowania terenu tj. zjazdy i skrzyżowania o spadkach podłużnych nie większych niż 5%, zapewnienie sprawnego odwodnienia nawierzchni
- wykonanie jednostronnej drogi dla pieszych i rowerów (wraz z pasem bezpieczeństwa, pasem wymaganej skrajni) o nawierzchni bitumicznej (dopuszcza się nawierzchnię z kostki bitumicznej bezfazowej tylko w uzasadnionym przypadku braku możliwości wykonania nawierzchni bitumicznej za zgodą Zamawiającego) szer. min. 3,25m z podbudowami, obramowaniami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża o nośności dostosowanej dla kategorii ruchu KR1, z wykorzystaniem założeń zawartych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA – wersja z czerwca 2014r oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013. Przy projektowaniu nowej nawierzchni należy przewidzieć jej dostosowanie do istniejącego zagospodarowania terenu tj. zjazdy i skrzyżowania o spadkach podłużnych nie większych niż 5%, zapewnienie sprawnego odwodnienia nawierzchni, przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości ruchu rowerowego na projektowanej drodze.
- wykonanie poboczy utwardzonych mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm, nasiąkliwość min. WA242 (wg PN-EN 1097-6), odporność na rozdrabnianie min. LA25 (wg PN-EN 1097-2), o szerokości 1,0m – grubość po zagęszczeniu min. 10cm

- wbudowanie siatki wzmacniającej do nawierzchni i konstrukcji bitumicznych, tam gdzie to konieczne, w szczególności na połączeniach konstrukcji elementów drogi o różnych parametrach nośności i sztywności
- wykonanie pobocza gruntowego w formie terenu zielonego bezpośrednio za zewnętrznymi krawędziami drogi dla pieszych i rowerów i/lub pobocza utwardzonego mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm (m.in. w celu zapewnienia wymaganej skrajni) – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- odtworzenie i wykonanie rowów przydrożnych – lokalizacja rowów zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- zasypanie i likwidacja rowów przydrożnych – lokalizacja rowów do zasypania zgodnie z planem sytuacyjnym PFU i podkładem geodezyjnym w postaci mapy zasadniczej – w zakresie zasypki rowów należy przewidzieć materiały zapewniające odpowiednią nośność pod projektowane warstwy nawierzchni poszczególnych elementów drogi
- wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego/rowów poprzez zastosowanie prefabrykowanych elementów betonowych takich jak ścianki oporowe, płyty ażurowe w miejscach gdzie to będzie konieczne z uwagi na geometrię docelowego układu drogowego
- przebudowę i budowę zjazdów – lokalizacja i rodzaj nawierzchni zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- oznakowanie pionowe i poziome,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- usunięcie kolizji istniejących sieci z projektowanym układem drogowym wraz z ich ewentualnym zabezpieczeniem w postaci np. dodatkowych rur osłonowych, przegłębieniem itp.
- wykonanie docelowych terenów zielonych poprzez humusowanie, obsianie trawą i plantowanie, – lokalizacja terenów zielonych zgodnie z planem sytuacyjnym PFU

- wykonanie nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych w pasie drogowym zgodnie z uzyskanymi decyzjami zezwalającymi na wycinkę drzew. Szacunkowo należy przyjąć wykonanie nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych sadzonkami drzew gatunków rodzimych o minimalnym obwodzie pnia na wysokości 100 cm – min. 14cm przy założeniu konieczności nasadzenia min. 3 szt. drzew za każde usunięte drzewo
- przebudowę DP 3310E w mc. Rydzyny, gm. Pabianice do mc. Pawłówek, gm. Dłutów (1175mb) – **odcinek 2**
- roboty przygotowawcze, w tym tymczasowa organizacja ruchu, wycinka drzew i zakrzaczeń, pielęgnacja istniejącego w pasie drogowym drzewostanu tj. cięcia korygujące, sanitarne i pielęgnacyjne
 - roboty ziemne w tym odhumusowanie, korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczanie podłoża i wykonanych warstw nasypu/wykopu
 - budowę, remont i przebudowę przepustów pod zjazdami i koroną drogi – przepusty należy wyposażyć w betonowe ścianki czołowe dostosowane do średnicy przepustu – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
 - wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża o nośności dostosowanej dla kategorii ruchu KR1, z wykorzystaniem założeń zawartych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA – wersja z czerwca 2014r oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013. Przy projektowaniu nowej nawierzchni należy przewidzieć jej dostosowanie do istniejącego zagospodarowania terenu tj. zjazdy i skrzyżowania o spadkach podłużnych nie większych niż 5%, zapewnienie sprawnego odwodnienia nawierzchni
 - wbudowanie siatki wzmacniającej do nawierzchni i konstrukcji bitumicznych, tam gdzie to konieczne, w szczególności na połączeniach konstrukcji elementów drogi o różnych parametrach nośności i sztywności

- budowa drogi dla pieszych o szerokości 2,0m - lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU – dopuszcza się uzasadnione, miejscowe przewężenia za zgodą Inwestora/Zamawiającego
- wykonanie poboczy utwardzonych mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm, nasiąkliwość min. WA242 (wg PN-EN 1097-6), odporność na rozdrabnianie min. LA25 (wg PN-EN 1097-2), o szerokości 0,75-1,0m – grubość po zagęszczeniu min. 10cm
- przebudowa/budowa zjazdów – lokalizacja i rodzaj nawierzchni zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- odwodnienie korpusu drogowego poprzez wykonanie/odmulenie rowów przydrożnych – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego/rowów poprzez zastosowanie prefabrykowanych elementów betonowych takich jak ścianki oporowe, płyty ażurowe w miejscach gdzie to będzie konieczne z uwagi na geometrię docelowego układu drogowego
- wykonanie wpustów krawężnikowych wraz z przykanalikami oraz ścieków przykrawężnikowych, ścieków podchodnikowych – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- oznakowanie pionowe i poziome,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- usunięcie kolizji istniejących sieci z projektowanym układem drogowym wraz z ich ewentualnym zabezpieczeniem w postaci np. dodatkowych rur osłonowych, przegłębieniem itp.
- wykonanie docelowych terenów zielonych poprzez humusowanie, obsianie trawą i plantowanie – lokalizacja terenów zielonych zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- wykonanie nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych w pasie drogowym zgodnie z uzyskanymi decyzjami zezwalającymi na wycinkę drzew. Szacunkowo należy przyjąć wykonanie nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych sadzonkami drzew gatunków rodzimych o

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY DŁUTÓW, GMINY PABIANICE I
MIASTA PABIANICE**

minimalnym obwodzie pnia na wysokości 100 cm – min. 14cm przy założeniu konieczności nasadzenia min. 3 szt. drzew za każde usunięte drzewo

Celem przebudowy dróg 3309E i 3310E jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym niechronionych, rozwój regionalnej komunikacji transportowej, podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności terenów przyległych. Przedmiotowe drogi powiatowe stanowią – małą obwodnicę Pabianic od pd. -wsch. strony powiatu, prowadzą ruch w kierunku Pabianic – droga wojewódzka nr 485 – Bełchatów.

Przedmiot zamówienia sklasyfikowany zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień Publicznych:

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233129-9 Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg
- 45233140-2 Roboty drogowe
- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

Nie ograniczając się do wyżej wymienionych robót, lecz zgodnie ze wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach kwoty zamówienia należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujący zakres robót, który obejmuje m.in.:

Wymagania w zakresie projektowania:

- 1) Wykonanie i opracowanie badań geologicznych podłoża gruntowego/badań nośności istniejącej nawierzchni drogi celem uzyskania informacji niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania warstw konstrukcyjnych elementów drogi – w przypadku konieczności doszczegółowienia badań wykonanych na etapie realizacji niniejszego PFU.
- 2) Wstępna analiza możliwych rozwiązań technicznych i zawarcie ich w koncepcji projektowej przedstawionej do akceptacji Zamawiającemu.
- 3) Sporządzenie wniosku i uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia dla całości przedsięwzięcia oraz innych decyzji związanych z ochroną środowiska – w przypadku konieczności ich uzyskania.
- 4) Uzyskanie wypisów i wyrysów z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowej
- 5) Sporządzenie i złożenie wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami pozwalającymi na uzyskanie zgody wodnoprawnej – w przypadku konieczności jej uzyskania.
- 6) Przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji określających zakres i rodzaj badań archeologicznych oraz ich ewentualne przeprowadzenie wg niniejszego PFU należy do obowiązków Zamawiającego.

- 7) Wykonanie map do celów projektowych
- 8) Sporządzenie map z projektem podziału nieruchomości - w przypadku konieczności.
- 9) Wykonanie inwentaryzacji drzew przewidzianych do wycinki wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na wycinkę drzew – w przypadku konieczności wycinki wraz z wykonaniem planu nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych w pasie drogowym zgodnie z obowiązkiem wykonania nasadzeń,
- 10) Sporządzenie projektu budowlanego i wykonawczego/technicznego wszystkich koniecznych branż (tj. branży drogowej i wg niezbędnych potrzeb projektów branżowych np. w przypadku wystąpienia kolizji z sieciami czy istniejącymi urządzeniami wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, opracowanego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) i spełniającego wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (aktualny tekst jednolity) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity) – w ilości 5 egzemplarzy w formie papierowej oraz 1 egzemplarza w formie elektronicznej (format:*.doc., *.pdf, z możliwością wyszukiwania oraz *.DWG pliki o maks. objętości do 15 MB),
- 11) Sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, przez którą należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacje muszą uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity) – w ilości 2 egzemplarzy w formie papierowej oraz 1 egzemplarza w formie elektronicznej (format:*. pdf z możliwością wyszukiwania oraz *.doc. pliki o maks. objętości do 15 MB).

12) Sporządzenie przedmiarów robót, przez które należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiary muszą uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity) – w ilości 2 egzemplarzy w formie papierowej oraz 1 egzemplarza w formie elektronicznej (format: *.pdf z możliwością wyszukiwania oraz *.ATH pliki o maks. objętości do 15 MB).

13) Sporządzenie kosztorysu inwestorskiego opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (aktualny tekst jednolity) – w ilości 2 egzemplarzy w formie papierowej oraz 1 egzemplarza w formie elektronicznej (format: *.pdf z możliwością wyszukiwania oraz *.ATH pliki o maks. objętości do 15 MB).

14) Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej i docelowej organizacji ruchu – w ilości po 2 egzemplarzy w formie papierowej oraz 1 egzemplarza w formie elektronicznej w formacie PDF wraz z opracowaniem i uzyskaniem zatwierdzenia w zakresie koniecznych zmian na etapie robót budowlanych zaistniałych w toku robót, lub na wniosek Inwestora/Zamawiającego.

15) Sporządzenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z niezbędnymi załącznikami, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (aktualny tekst jednolity) lub wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia wykonania robót, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) wraz z uzyskaniem w imieniu Inwestora wyżej wymienionych decyzji/postanowień.

16) Uzyskanie wszelkich wymaganych odstępstw i zwolnień od obecnie obowiązujących przepisów prawa w postępowaniach prowadzonych przed właściwymi Organami (wg zakresu kompetencji) – w przypadku konieczności ich uzyskania

17) Inne opracowania i dokumenty niezbędne wg wiedzy Wykonawcy do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub decyzji o pozwoleniu na budowę lub skutecznego zgłoszenia wykonania robót.

Wszystkie wyżej wymienione opracowania przed wysłaniem do uzgodnień do wymaganych organów/zatwierdzeniem w ramach umowy na wykonanie niniejszego zamówienia publicznego będą podlegały wcześniejszemu sprawdzeniu i akceptacji przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzania uwag i zmian w przedłożonych przez Wykonawcę opracowaniach, wynikłych w czasie realizacji umowy na wykonanie niniejszego zamówienia publicznego.

Należy uzyskać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Umowy zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego, w szczególności zezwolenie na realizację inwestycji drogowej tzw. ZRID/pozwolenie na budowę/zgłoszenie budowy. W tym celu należy podjąć działania w przedmiocie doprowadzenia do uzyskania przez ww. decyzje administracyjne przymiotu ostateczności. Wnioski o wydanie wyżej wymienionych decyzji/postanowień, w tym załączniki do wniosków powinny być kompletne i zgodne z przepisami prawa. Na każde wezwanie organów administracji publicznej prowadzących postępowanie administracyjne w przedmiocie ich wydania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego działania w przedmiocie zgodnego z treścią wezwania, uzupełnienia braków w załącznikach do wniosku.

W ramach zamówienia należy uzyskać wszystkie warunki techniczne i uzgodnienia m.in. z gestorami istniejących sieci oraz pozwolenia uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z obowiązującym prawem. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej wskazanej w p. 1 niniejszego PFU powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.

Zamawiający wymaga, aby istniejąca droga (tj. w istniejącym, stwierdzonym w terenie śladzie) wraz z jej elementami (jezdnia, pobocza, zjazdy, elementy odwodnienia) po przeprowadzeniu procedur geodezyjnego ustalenia granic związanego z podziałem działek w trybie tzw. „specustawy drogowej” tj. ustawy

z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (aktualny tekst jednolity) – w przypadku konieczności wdrożenia tego trybu - znalazła się w obrębie docelowego pasa drogowego.

Zamawiający nie zezwala na to, by w dokumentacjach projektowych stosowane były znaki towarowe, patenty etc. W przypadku zastosowania nazwami własnymi, projektant ma obowiązek podania kryteriów stosowanych w celu oceny równoważności.

Przedstawiciel Wykonawcy w osobie/osobach projektanta zobowiązany jest do bezpłatnego wykonywania nadzoru autorskiego w ramach niniejszego zadania inwestycyjnego objętego przedmiotowym PFU zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity)

Wymagania i zakres realizacji robót budowlanych – odcinek 1 :

- 1) Roboty pomiarowe: w tym geodezyjne wytyczenie jezdni oraz pozostałych elementów drogi
- 2) Roboty przygotowawcze: w tym karczowanie istniejących zakrzaczeń w odległości śr. 2,0m od krawędzi projektowanej jezdni (wraz z usunięciem karpin w sposób umożliwiający wykonanie pobocza), wycinka drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym wraz z uwzględnieniem wymaganej skrajni (wraz z usunięciem karpin w sposób umożliwiający wykonanie projektowanych elementów drogi), pielęgnacja istniejącego w pasie drogowym drzewostanu tj. cięcia korygujące, sanitarne i pielęgnacyjne
- 3) Wdrożenie i ustawienie oznakowania w ramach tymczasowej organizacji ruchu,
- 4) Budowę, remont i przebudowę przepustów pod zjazdami i koroną drogi – przepusty należy wyposażyć w betonowe ścianki czołowe dostosowane do średnicy przepustu – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 5) Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża o nośności dostosowanej dla kategorii ruchu KR2, z wykorzystaniem założeń zawartych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie

GDDKiA – wersja z czerwca 2014r oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013. Przy projektowaniu nowej nawierzchni należy przewidzieć jej dostosowanie do istniejącego zagospodarowania terenu tj. zjazdu i skrzyżowania o spadkach podłużnych nie większych niż 5%, zapewnienie sprawnego odwodnienia nawierzchni. W zakresie nowej nawierzchni jezdni zakłada się również wbudowanie siatki wzmacniającej do nawierzchni i konstrukcji bitumicznych, tam gdzie to konieczne, w szczególności na połączeniach konstrukcji elementów drogi o różnych parametrach nośności i sztywności

- 6) Wykonanie jednostronnej drogi dla pieszych i rowerów (wraz z pasem bezpieczeństwa, pasem wymaganej skrajni) o nawierzchni bitumicznej szer. min. 3,25m z podbudowami, obramowaniami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża o nośności dostosowanej dla kategorii ruchu KR1, z wykorzystaniem założeń zawartych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA – wersja z czerwca 2014r oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013. Przy projektowaniu nowej nawierzchni należy przewidzieć jej dostosowanie do istniejącego zagospodarowania terenu tj. zjazdu i skrzyżowania o spadkach podłużnych nie większych niż 5%, zapewnienie sprawnego odwodnienia nawierzchni, przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości ruchu rowerowego na projektowanej drodze.
- 7) Wykonanie pobocza utwardzonego mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm, nasiąkliwość min. WA242 (wg PN-EN 1097-6), odporność na rozdrabnianie min. LA25 (wg PN-EN 1097-2), o szerokości 1,0m – grubość po zagęszczeniu min. 10cm
- 8) Wykonanie pobocza gruntowego w formie terenu zielonego bezpośrednio za zewnętrznymi krawędziami drogi dla pieszych i rowerów oraz pobocza utwardzonego mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm o minimalnej szerokości 50cm (m.in. w celu zapewnienia wymaganej skrajni) – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 9) Zasypanie i likwidacja rowów przydrożnych – lokalizacja rowów do zasypania zgodnie z planem sytuacyjnym PFU i podkładem geodezyjnym w postaci mapy

zasadniczej – w zakresie zasypki rowów należy przewidzieć materiały zapewniające odpowiednią nośność pod projektowane warstwy nawierzchni poszczególnych elementów drogi

- 10) Odtworzenie i wykonanie rowów przydrożnych – lokalizacja rowów zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 11) Wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego/rowów poprzez zastosowanie prefabrykowanych elementów betonowych takich jak ścianki oporowe, płyty ażurowe w miejscach gdzie to będzie konieczne z uwagi na geometrię docelowego układu drogowego
- 12) Przebudowę i budowę zjazdów – lokalizacja i rodzaj nawierzchni zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 13) Oznakowanie pionowe i poziome, w tym wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- 14) Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 15) Usunięcie kolizji istniejących sieci z projektowanym układem drogowym wraz z ich ewentualnym zabezpieczeniem w postaci np. dodatkowych rur osłonowych, przegłębieniem itp.
- 16) Wykonanie docelowych terenów zielonych poprzez humusowanie, obsianie trawą i plantowanie – lokalizacja terenów zielonych zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 17) Wykonanie nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych w pasie drogowym zgodnie z uzyskanymi decyzjami zezwalającymi na wycinkę drzew. Szacunkowo należy przyjąć wykonanie nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych sadzonkami drzew gatunków rodzimych o minimalnym obwodzie pnia na wysokości 100 cm – min. 14cm przy założeniu konieczności nasadzenia min. 3 szt. drzew za każde usunięte drzewo
- 18) Inwentaryzacja geodezyjna przebudowanego obiektu budowlanego.
- 19) Uporządkowanie terenu po wykonaniu prac
- 20) Wykonanie warunków wskazanych w uzyskanych decyzjach, uzgodnieniach i postanowieniach dotyczących realizacji inwestycji, w tym w szczególności

wskazanych m.in. w decyzji środowiskowej

W ramach zamówienia przewiduje się również zlokalizowanie i regulację/przebudowę wszelkich urządzeń i elementów sieci znajdujących się w pasie drogowym (m.in. zawory, hydranty, studzienki kanalizacyjne telefoniczne, słupy itp.) w razie takiej konieczności np. kolizji z projektowanym układem drogowym – ewentualnie, w przypadku braku bezpośredniej kolizji należy przewidzieć zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych, gazowych, kanalizacyjnych, ciepłociągowych wraz z ich ewentualną korektą sytuacyjno – wysokościową zgodnie z dokumentacjami i uzgodnieniami branżowymi.

Wymagania i zakres realizacji robót budowlanych – odcinek 2 :

- 1) Roboty pomiarowe: w tym geodezyjne wytyczenie jezdni oraz pozostałych elementów drogi
- 2) Roboty przygotowawcze: w tym zaprojektowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu, karczowanie istniejących zakrzaczeń w odległości śr. 2,0m od krawędzi projektowanej jezdni (wraz z usunięciem karpin), wycinka drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym wraz z uwzględnieniem wymaganej skrajni (wraz z usunięciem karpin), pielęgnacja istniejącego w pasie drogowym drzewostanu tj. cięcia korygujące, sanitarne i pielęgnacyjne
- 3) Budowę, remont i przebudowę przepustów pod zjazdami i koroną drogi – przepusty należy wyposażyć w betonowe ścianki czołowe dostosowane do średnicy przepustu – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 4) Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża o nośności dostosowanej dla kategorii ruchu KR1, z wykorzystaniem założeń zawartych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA – wersja z czerwca 2014r oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013. Przy projektowaniu nowej nawierzchni należy przewidzieć jej dostosowanie do istniejącego

zagospodarowania terenu tj. zjazdu i skrzyżowania o spadkach podłużnych nie większych niż 5%, zapewnienie sprawnego odwodnienia nawierzchni. W zakresie nowej nawierzchni jezdni zakłada się również wbudowanie siatki wzmacniającej do nawierzchni i konstrukcji bitumicznych, tam gdzie to konieczne, w szczególności na połączeniach konstrukcji elementów drogi o różnych parametrach nośności i sztywności

- 5) Budowa drogi dla pieszych o szerokości 2,0 m - lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU – dopuszcza się uzasadnione, miejscowe przewężenia za zgodą Inwestora/Zamawiającego
- 6) Wykonanie poboczy utwardzonych mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm, nasiąkliwość min. WA242 (wg PN-EN 1097-6), odporność na rozdrabnianie min. LA25 (wg PN-EN 1097-2), o szerokości 0,75 - 1,0m – grubość po zagęszczeniu min. 10cm
- 7) Przebudowa/budowa zjazdów – lokalizacja i rodzaj nawierzchni zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 8) Odwodnienie korpusu drogowego poprzez wykonanie/odmulenie rowów przydrożnych – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 9) Wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego/rowów poprzez zastosowanie prefabrykowanych elementów betonowych takich jak ścianki oporowe, płyty ażurowe w miejscach gdzie to będzie konieczne z uwagi na geometrię docelowego układu drogowego
- 10) Wykonanie wpustów krawężnikowych wraz z przykanalikami oraz ścieków przykrawężnikowych, ścieków podchodnikowych – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 11) Oznakowanie pionowe i poziome, w tym wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- 12) Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 13) Usunięcie kolizji istniejących sieci z projektowanym układem drogowym wraz z ich ewentualnym zabezpieczeniem w postaci np. dodatkowych rur osłonowych, przegłębieniem itp.

- 14) Wykonanie docelowych terenów zielonych poprzez humusowanie, obsianie trawą i plantowanie – lokalizacja terenów zielonych zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- 15) Wykonanie nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych w pasie drogowym zgodnie z uzyskanymi decyzjami zezwalającymi na wycinkę drzew. Szacunkowo należy przyjąć wykonanie nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych sadzonkami drzew gatunków rodzimych o minimalnym obwodzie pnia na wysokości 100 cm – min. 14cm przy założeniu konieczności nasadzenia min. 3 szt. drzew za każde usunięte drzewo
- 16) Inwentaryzacja geodezyjna przebudowanego obiektu budowlanego.
- 17) Uporządkowanie terenu po wykonaniu prac
- 18) Wykonanie warunków wskazanych w uzyskanych decyzjach, uzgodnieniach i postanowieniach dotyczących realizacji inwestycji, w tym w szczególności wskazanych w decyzji środowiskowej

W ramach zamówienia przewiduje się zlokalizowanie i regulację/przebudowę wszelkich urządzeń i elementów sieci znajdujących się w pasie drogowym (m.in. zawory, hydranty, studzienki kanalizacyjne telefoniczne, słupy itp.) w razie takiej konieczności np. kolizji z projektowanym układem drogowym – ewentualnie, w przypadku braku bezpośredniej kolizji należy przewidzieć zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych, gazowych, kanalizacyjnych, ciepłociągowych wraz z ich ewentualną korektą sytuacyjno – wysokościową zgodnie z dokumentacjami i uzgodnieniami branżowymi.

Wymagany zakres prac (dla wszystkich odcinków) obejmuje również:

- 1) Wykonanie kompletnego przedmiotu zamówienia tj. realizacja wszelkich niewymienionych w niniejszym PFU czynności niezbędnych do prawidłowego zakończenia przebudowy przedmiotowych odcinków dróg zgodnie ze sztuką budowlaną i obecnie obowiązującymi przepisami prawa, uzyskanymi decyzjami, uzgodnieniami i postanowieniami

- 2) Wykonanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z koniecznymi zmianami w zakresie niezbędnym do prowadzenia robót objętych umową, wynikłymi w toku robót lub na zlecenie Inwestora
- 3) Obsługę geodezyjną polegającą na wytyczeniu trasy przebiegu dróg i jej elementów,
- 4) Uporządkowanie pozostałej części terenu stanowiącego pas drogowy do granicy działek stanowiących drogę,
- 5) Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy przeprowadzi wizję lokalną miejsca robót oraz dokona analizy istniejącego stanu prawnego granic ewidencyjnych pasa drogowego.

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach kwoty umownej należy uwzględnić potencjalne koszty związane między innymi z:

- 1) Urządzeniem placu budowy, zapewnieniem wymaganego ubezpieczenia budowy
- 2) Czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu,
- 3) Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: rozbiórki obiektów budowlanych, konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac,
- 4) Zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,
- 5) Dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach – sposób postępowania z drewnem pozyskanym z wycinki w ramach przedmiotowego zadania zgodnie z uchwałami Zarządu Powiatu nr 158/19 z

dn. 3-09-2018 oraz 81/19 z dn. 10-06-2019 stanowiącymi załącznik do niniejszego PFU

- 6) Wykonaniem (w razie uzasadnionej konieczności) inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonaniem z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych,
- 7) Usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z realizowaną inwestycją.
- 8) Inne koszty wynikające m.in. z projektu umowy stanowiącego załącznik do SWZ na etapie postępowania przetargowego związane z zaprojektowaniem i wykonaniem robót objętych PFU oraz oddaniem do użytku w sposób zgodny ze sztuką budowlaną, aktualnymi przepisami prawa itd.

4. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

4.1 Roboty pomiarowe:

W ramach zamówienia przewiduje się wytyczenie projektowanych elementów drogi zgodnie z właściwą STWiORB dotyczącą robót pomiarowych opracowaną wg obecnie obowiązujących przepisów prawa i norm.

4.2 Roboty przygotowawcze:

Roboty przygotowawcze: w tym karczowanie istniejących zakrzaczeń w odległości śr. 2,0m od krawędzi projektowanej jezdni, wycinka drzew znajdujących się w kolizji z projektowanym układem drogowym wraz z uwzględnieniem skrajni (wraz z usunięciem karpin w sposób umożliwiający wykonanie elementów drogi), profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni jezdni/koryta, wykonanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

4.3 Roboty ziemne

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie robót ziemnych takich jak profilowanie i zagęszczanie podłoża, warstw podbudowy, korytowanie, wykopy, nasypy, ścięcie istniejących poboczy na szerokości średnio 2m od projektowanej jezdni do rzędnych projektowanej jezdni, ze spadkami 6-8% w kierunku granic pasa drogowego. W zakres robót ziemnych wchodzi również wyrównanie i plantowanie lokalnych nierówności występujących w terenach zielonych pasa drogowego. Wszelkie urobki ziemne pozyskane z wykopów nienadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć poza teren budowy oraz zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

4.4 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe: ewentualna rozbiórka istniejących elementów drogi takich jak jezdnie, pobocza, zjazdy, elementy odwodnienia, infrastruktury towarzyszącej – zakres i rodzaj rozbiórek zostanie ustalony na podstawie ostatecznej dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

O ewentualnej przydatności do ponownego wbudowania poszczególnych materiałów z rozbiórek decydować będzie Zamawiający w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Materiały nienadające się do ponownego wbudowania winne być wywiezione poza teren budowy z uwzględnieniem przestrzegania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (aktualny tekst jednolity).

Zamawiający zastrzega, że rozbiórkę istniejącej jezdni bitumicznej należy wykonać poprzez frezowanie mechaniczną frezarką, zaś pozyskany w ten sposób destrukty odwieźć na odległość do 15km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że:

- Wykonawca zobowiązany jest do zlecenia pobrania i przeprowadzenia badania próbek destruktu asfaltowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (tj. Dz.

U. z 2021 r. poz. 2468), przed przystąpieniem do prac w zakresie frezowania nawierzchni asfaltowej, w celu potwierdzenia, czy odpad destruktu asfaltowego utracił status odpadu destruktu asfaltowego.

- Wykonawca poinformuje Zamawiającego o wynikach badań próbek odpadu destruktu asfaltowego w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty otrzymania wyników przeprowadzonych badań. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania na własny koszt badań kontrolnych, w przypadku gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w §2 ust. 1 w/w Rozporządzenia.
- Odpady destruktu asfaltowego, które w wyniku przeprowadzonych badań utraciły status odpadu destruktu asfaltowego, Wykonawca przewiezie w miejsce wskazane przez Zamawiającego (odległość na jaką zostanie przewieziony materiał nie przekroczy 16 km) wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem Wykonawcy/Podwykonawcy o zgodności utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do w/w Rozporządzenia.
- W przypadku, gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w § 2 ust.1 w/w Rozporządzenia, Wykonawca/Podwykonawca zobowiązany będzie do utylizacji odpadu destruktu asfaltowego na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i przedłożenia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających jego utylizację.

4.5 Podbudowa jezdni drogi

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz jej poszerzenia wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża o nośności dostosowanej dla kategorii ruchu KR2 (dla odcinka 1) oraz KR1 (dla odcinka 2), z wykorzystaniem założeń zawartych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA – wersja z czerwca 2014r oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013. W zakresie nowej nawierzchni jezdni zakłada się również wbudowanie siatki wzmacniającej do nawierzchni i konstrukcji bitumicznych, tam gdzie to konieczne, w szczególności na

połączeniach konstrukcji elementów drogi o różnych parametrach nośności i sztywności. Przedstawiona propozycja zawiera minimalne wymagania Zamawiającego odnośnie podbudowy i wzmocnienia podłoża – przed opracowaniem projektu budowlanego/technicznego należy wykonać i opracować badania geologiczne podłoża gruntowego/badania nośności istniejącej nawierzchni drogi celem uzyskania informacji niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania warstw konstrukcyjnych elementów drogi. Kategorię ruchu dla projektowanego układu drogowego przyjęto jako KR2 (dla odcinka 1) oraz KR1 (dla odcinka 2). Ewentualne dodatkowe warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża należy zaprojektować zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014r.) oraz w oparciu o dokumentację badań podłoża gruntowego/ badań nośności istniejącej nawierzchni drogi.

4.6 Nawierzchnia jezdni drogi

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz jej poszerzenia wraz z podbudowami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża o nośności dostosowanej dla kategorii ruchu KR2 (dla odcinka 1) oraz KR1 (dla odcinka 2), z wykorzystaniem założeń zawartych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA – wersja z czerwca 2014r oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013. Przy projektowaniu nowej nawierzchni należy przewidzieć jej dostosowanie do istniejącego zagospodarowania terenu tj. zjazdu i skrzyżowania o spadkach podłużnych nie większych niż 5%, zapewnienie sprawnego odwodnienia nawierzchni. W zakresie nowej nawierzchni jezdni zakłada się również wbudowanie siatki wzmacniającej do nawierzchni i konstrukcji bitumicznych, tam gdzie to konieczne, w szczególności na połączeniach konstrukcji elementów drogi o różnych parametrach nośności i sztywności. Przedstawiona propozycja zawiera minimalne wymagania Zamawiającego odnośnie nawierzchni jezdni – przed opracowaniem projektu budowlanego/technicznego należy wykonać i opracować badania geologiczne

podłoża gruntowego/badania nośności istniejącej nawierzchni drogi celem uzyskania informacji niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania warstw konstrukcyjnych elementów drogi. Kategorię ruchu dla projektowanego układu drogowego przyjęto jako KR2 (dla odcinka 1) oraz KR1 (dla odcinka 2). Ewentualne dodatkowe warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża należy zaprojektować zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014r.) oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 i w oparciu o dokumentację badań podłoża gruntowego/ badań nośności istniejącej nawierzchni drogi

4.7 Pobocza

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie poniższych rodzajów poboczy:

- odcinek 1 – pobocza utwardzone mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm, nasiąkliwość min. WA242 (wg PN-EN 1097-6), odporność na rozdrabnianie min. LA25 (wg PN-EN 1097-2) – gr. min. po zagęszczeniu 10cm o szerokości 100cm zlokalizowane po przeciwległej stronie jezdni względem projektowanych dróg dla pieszych i rowerów – szczegółowa lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- odcinek 1 – wykonanie pobocza gruntowego w formie terenu zielonego bezpośrednio za zewnętrznymi krawędziami drogi dla pieszych i rowerów i/lub pobocza utwardzonego mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm (m.in. w celu zapewnienia wymaganej skrajni) – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- odcinek 2 – pobocza utwardzone mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm, nasiąkliwość min. WA242 (wg PN-EN 1097-6), odporność na rozdrabnianie min. LA25 (wg PN-EN 1097-2) – gr. min. po zagęszczeniu 10cm o szerokości 75-100cm zlokalizowane po przeciwległej stronie jezdni względem projektowanych dróg dla pieszych – szczegółowa lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym PFU

4.8 Zjazdy

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie nawierzchni i podbudów dla zjazdów z kostki betonowej, nawierzchni bitumicznej i z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – parametry geometryczne zjazdów dostosowane do istniejących bram, furtek, jezdni dróg z uwzględnieniem najazdów w postaci skosów 1m:1m lub łuków. Dla zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego należy przyjąć minimalną grubość nawierzchni 10cm. Zjazdy projektuje się z uwzględnieniem łuków na przecięciu z krawędzią jezdni o parametrach dostosowanych do natężenia ruchu i przyjętego pojazdu miarodajnego. Jako podbudowę zjazdów z kostki betonowej i kruszywa łamanego należy zastosować warstwę kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 o grubości 20cm. Dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej należy zastosować warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 o grubości 20cm, warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o gr. min. 10cm, warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W min. gr. 5cm i warstwę ścieralną z mieszanki AC11S min. gr. 4cm. Zjazdy z kostki betonowej należy obramować opornikami betonowymi 12x25x100cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Proponowana lokalizacja i parametry zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym PFU. Z uwagi na możliwość powstania zmian granic ewidencyjnych działek oraz innych czynników w okresie od ogłoszenia postępowania przetargowego do realizacji dokumentacji projektowej należy przewidzieć zwiększenie powierzchni zjazdów o 10% od ilości zakładanych w ramach niniejszego PFU.

4.9 Oznakowanie pionowe/poziome

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jego wdrożeniem i wbudowaniem znaków w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych, poziomych i warunków ich umieszczania na drogach (aktualny tekst jednolity).

Należy również przewidzieć i skalkulować projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z jego wdrożeniem w terenie budowy na czas prowadzenia robót wraz z

wdrożeniem ewentualnych korekt i zmian zaistniałych wskutek konieczności etapowania robót, zaleceń Inwestora/Zamawiającego itp.

Dodatkowo w ramach inwestycji zakłada się wykonanie niezbędnych wynikających z przepisów prawa urządzeń bezpieczeństwa ruchu takich jak bariery drogowe, barierki, słupki, tablice, lustra, progi zwalniające itp.

4.10 Sieci istniejące

W ramach zamówienia przewiduje się zlokalizowanie i regulację/przebudowę wszelkich urządzeń i elementów sieci znajdujących się w pasie drogowym (m.in. zawory, hydranty, studzienki kanalizacyjne telefoniczne, słupy itp.) w razie takiej konieczności np. kolizji z projektowanym układem drogowym – ewentualnie, w przypadku braku bezpośredniej kolizji należy przewidzieć zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych, gazowych, kanalizacyjnych, ciepłociągowych wraz z ich ewentualną korektą sytuacyjno – wysokościową zgodnie z dokumentacjami i uzgodnieniami branżowymi.

4.11 Tereny zielone

W ramach zamówienia przewiduje się oczyszczenie z śmieci, odrostów i innych zanieczyszczeń terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym wraz ich humusowaniem, zagęszczeniem, plantowaniem, obsianiem trawą i dostosowaniem wysokościowym do projektowanego układu drogowego.

4.12 Kanał technologiczny

W ramach zamówienia nie przewiduje się realizacji kanału technologicznego – w przypadku konieczności Wykonawca zobowiązany jest wystąpić i uzyskać w imieniu Zamawiającego prawomocną decyzję zwalniającą z konieczności budowy kanału technologicznego od Właściwego Organu z wykorzystaniem

przesłanki braku ekonomicznej zasadności budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

4.13 Oświetlenie

W ramach zamówienia nie przewiduje się realizacji oświetlenia przedmiotowej drogi. W wycenie należy ująć przestawienie istniejących słupów oświetleniowych, które znajdują się w bezpośredniej kolizji z projektowanym układem drogowym po przebudowie.

4.14 Komunikacja pieszych i rowerzystów

W ramach zamówienia komunikacja pieszych i rowerzystów zapewniona będzie poprzez:

- na odcinku 1 – poprzez wykonanie jednostronnej drogi dla pieszych i rowerów (wraz z pasem bezpieczeństwa, pasem wymaganej skrajni) o nawierzchni bitumicznej szer. min. 3,25m z podbudowami, obramowaniami i ewentualnym wzmocnieniem podłoża o nośności dostosowanej dla kategorii ruchu KR1, z wykorzystaniem założeń zawartych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA – wersja z czerwca 2014r oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013. Przy projektowaniu nowej nawierzchni należy przewidzieć jej dostosowanie do istniejącego zagospodarowania terenu tj. zjazdu i skrzyżowania o spadkach podłużnych nie większych niż 5%, zapewnienie sprawnego odwodnienia nawierzchni, przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości ruchu rowerowego na projektowanej drodze.

- na odcinku 2 – poprzez wykonanie jednostronnej drogi dla pieszych o szerokości 2,0m z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5cm oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 min. gr. 15cm. Droga dla pieszych obramowana od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100cm na ławie betonowej z betonu C12/15, zaś od strony pobocza

gruntowego obrzeżem 8x30x100cm na ławie betonowej z betonu C12/15 – szczegółowa lokalizacja drogi dla pieszych zgodnie z planem sytuacyjnym PFU.

Dodatkowo (dotyczy odcinka nr 1 i odcinka nr 2) przewiduje się wykonanie pobocza utwardzonego mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm - nasiąkliwość min. WA242 (wg PN-EN 1097-6), odporność na rozdrabnianie min. LA25 (wg PN-EN 1097-2) – gr. min. po zagęszczeniu 10cm o szerokości 100cm (dla odcinka 1) i 75-100cm (dla odcinka 2) zlokalizowanego po przeciwległej stronie jezdni względem projektowanych dróg dla pieszych i rowerów – szczegółowa lokalizacja pobocza utwardzonego mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm zgodnie z planem sytuacyjnym PFU

4.15 Skrzyżowania

W ramach zamówienia przewiduje się realizację przebudowy istniejących skrzyżowań/zjazdów z drogami publicznymi/wewnętrznymi przecinającymi drogę objętą niniejszym opracowaniem. Na skrzyżowaniach należy przewidzieć nawierzchnię bitumiczną o geometrii zgodnej z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity).

4.16 Odwodnienie

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie poniższych sposobów odwodnienia pasa drogowego:

- na odcinku 1 – poprzez wykonanie/odmulenie/likwidację rowów przydrożnych wraz z wymianą/budową/przebudową przepustów pod zjazdami i koroną drogi – szczegółowa lokalizacja rowów zgodnie z planem sytuacyjnym PFU
- na odcinku 2 – poprzez wykonanie/odmulenie rowów przydrożnych wraz z wymianą/budową/przebudową przepustów pod zjazdami i koroną drogi – z uwagi na lokalne zastosowanie przekroju ulicznego (obramowanie krawężnikiem) należy przewidzieć zastosowanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz cieków podchodnikowych celem odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni

utwardzonych do rowów przydrożnych – szczegółowa lokalizacja rowów, wpustów i cieków zgodnie z planem sytuacyjnym PFU

Dopuszcza się zmianę lokalizacji i docelowej ilości wpustów i przepustów za zgodą Zamawiającego w uzasadnionych przypadkach wynikłych na etapie projektowania.

W ramach zadania przewiduje się również prace związane z budową/przebudową/remontem istniejących przepustów drogowych pod koroną drogi:

- przepust nr 1, odcinek 1, km 0+655 do przebudowy – należy wykonać przebudowę przepustu polegającą na jego wydłużeniu do parametrów pozwalających na swobodne usytuowanie nad nim projektowanej jezdni o szerokości 5,5m, drogi dla pieszych i rowerów o min. szerokości 3,25m, obustronnych poboczy gruntowych i utwardzonych mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm oraz przestrzeni wymaganej na skrajnie, bariery oraz umocnienie skarp. Zamawiający przewiduje całkowite wyburzenie istniejącego przepustu i wykonanie nowej konstrukcji w systemie prefabrykacji betonowej (lub innej np. stalowej), o parametrach geometrycznych możliwie zbliżonych do obecnie istniejącego przepustu (z zaznaczeniem, że to docelowo będzie wynikać z operatu wodnoprawnego przygotowanego przez Wykonawcę). W ofercie należy przewidzieć koszty tymczasowego odwodnienia terenu na czas budowy przepustu, istniejące uwarunkowania gruntowe, montaż barier, docelowe oznakowanie oraz umocnienie skarp przepustu i sąsiednich rowów w odległości min. 3m od wlotu i wylotu przepustu, wykonanie betonowych ścianek czołowych dostosowanych do średnicy przepustu.

W stanie istniejącym jest to przepust betonowy/murowany z cegieł o długości ok. 7,5 – 8m i wymiarach w świetle ok. 1,5m x 1,5m (brak możliwości precyzyjnego pomiaru z uwagi na wysoki poziom wód)

- przepust nr 2, odcinek 1, km 1+277 do budowy – należy wykonać budowę przepustu z uwzględnieniem dostosowania do parametrów pozwalających na swobodne usytuowanie nad nim projektowanej jezdni o szerokości 5,5m, drogi dla pieszych i rowerów o min. szerokości 3,25m, obustronnych poboczy gruntowych i utwardzonych mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 0/31,5mm oraz

przestrzeni wymaganej na skrajnie, bariery oraz umocnienie skarp. Zamawiający przewiduje wykonanie nowej konstrukcji w systemie prefabrykacji betonowej, o parametrach geometrycznych wynikających z operatu wodnoprawnego przygotowanego przez Wykonawcę. W ofercie należy przewidzieć koszty tymczasowego odwodnienia terenu na czas budowy przepustu, istniejące uwarunkowania gruntowe, montaż barier, docelowe oznakowanie oraz umocnienie skarp przepustu i sąsiednich rowów w odległości min. 3m od wlotu i wylotu przepustu, wykonanie betonowych ścianek czołowych dostosowanych do średnicy przepustu.

- przepust nr 3, odcinek 2, km 2+937 do przebudowy – należy wykonać przebudowę przepustu z uwzględnieniem dostosowania do parametrów pozwalających na swobodne usytuowanie nad nim projektowanej jezdni o szerokości 5,5m, drogi dla pieszych o szerokości 2m, pobocza o szerokości 1m oraz przestrzeni wymaganej na skrajnie, bariery oraz umocnienie skarp. Zamawiający przewiduje całkowite wyburzenie istniejącego przepustu i wykonanie wykonanie nowej konstrukcji w systemie prefabrykacji betonowej (lub innej np. stalowej), o parametrach geometrycznych wynikających z operatu wodnoprawnego przygotowanego przez Wykonawcę. W ofercie należy przewidzieć koszty tymczasowego odwodnienia terenu na czas budowy przepustu, istniejące uwarunkowania gruntowe, montaż barier, docelowe oznakowanie oraz umocnienie skarp przepustu i sąsiednich rowów w odległości min. 3m od wlotu i wylotu przepustu, wykonanie betonowych ścianek czołowych dostosowanych do średnicy przepustu.

W stanie istniejącym jest to przepust całkowicie zamulony, brak dostępu do pomiaru istniejących parametrów.

4.17 Inwentaryzacja powykonawcza

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie tyczenia i inwentaryzacji geodezyjnej wybudowanego/przebudowywanego obiektu budowlanego tj. mapy powykonawczej poświadczonej przez właściwy miejscowo Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie przebudowy dróg powiatowych w miejscowości Pabianice i Rydzyny poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowania wyżej wymienionego obiektu budowlanego przez uczestników ruchu kołowego, pieszego i rowerowego w obrębie powyższych dróg.

6. Ogólne wymagania w stosunku do realizacji zadania

W czasie realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić wymagania zawarte w przepisach prawa, wytycznych, instrukcjach i standardach wymienionych w Części Informacyjnej niniejszego PFU. W szczególności należy uwzględnić w pracach projektowych terminy zatwierdzenia Projektu budowlanego oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjnie organy administracyjne.

W uzasadnionych przypadkach tj. warunki terenowe, warunki gestorów sieci, obowiązki nałożone decyzjami lub wynikające z obowiązujących przepisów i warunków technicznych, wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń itp. za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zmianę założeń przyjętych w PFU na etapie projektowania i wykonywania robót budowlanych w zakresie założonych w PFU parametrów i materiałów.

Na etapie opracowywania Projektu Budowlanego i wykonania robót Wykonawca będzie współpracował z Zamawiającym, zarządcami dróg (ulic) oraz gestorami istniejących sieci.

Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać wymagane atesty, aprobaty techniczne oraz muszą być zastosowane zgodnie z ich kartami technicznymi podanymi przez producentów. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonane roboty i zamontowane urządzenia zgodnie z wymogami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia na etapie postępowania przetargowego.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową zatwierdzoną przez Zamawiającego oraz obowiązującymi przepisami. Dane określone w dokumentacji projektowej będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te które uległy zmianie bądź aktualizacji.

W przypadku istnienia norm, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji projektowej, a obecnie obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji zadania, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszystkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

W okresie trwania przebudowy Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itd. oraz uzyska w razie uzasadnionych wątpliwości od odpowiednich gestorów sieci będących ich właścicielami potwierdzenie informacji dotyczących przebiegu przedmiotowych sieci. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie też odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji i sieci na powierzchni terenu i urządzeń podziemnych wykazanych na planie sytuacyjnym.

Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej i usługowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością.

Dodatkowo, w cenie ofertowej należy uwzględnić wszelkie koszty nadzorów, badań i innych czynności wynikających m.in. z przedstawionych w dokumentacji projektowej rozwiązań i uzgodnień, dostępnych dokumentów dotyczących zagospodarowania przestrzennego oraz innych powszechnie dostępnych dokumentów i przepisów prawa, a w szczególności dotyczy to kwestii związanych z ochroną zabytków, pomników przyrody, nadzorem wynikającym z przepisów dotyczących ochrony środowiska, nadzorem wynikającym z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, nadzorem nad zabezpieczeniem i przeniesieniem elementów małej architektury, nadzorem saperskim, geologicznym, nadzorem i dodatkowymi uzgodnieniami pozyskanymi od gestorów sieci nad prowadzonymi pracami. Zamawiający zastrzega, że zapewnienie nadzoru archeologicznego (lub badań) i związane z tym koszty leżą po stronie Zamawiającego i nie wchodzi w zakres wyceny prac objętych niniejszym PFU po stronie Wykonawcy.

Wykonawca w ofercie winien uwzględnić wszelkie koszty i uwarunkowania zawarte w pozyskanych uzgodnieniach oraz powszechnie dostępnych dokumentów i przepisów prawa dla poszczególnych zadań, w tym koszty nadzorów przyrodniczych, ornitologicznych, herpetologicznych, dendrologicznych i innych wg

specjalności. W przypadku ograniczeń czasowych spowodowanych np. wystąpieniem okresów lęgowych, występowaniem w sąsiedztwie budowy gatunków chronionych i innych tego typu przypadków, Wykonawca na swój koszt dokona wszelkich możliwych prawnie czynności, zgłoszeń i uzgodnień umożliwiających terminową realizację robót (w formie np. zgłoszenia stosownych odstępstw, wniosków, zapewnienia dodatkowych nadzorów itp.).

Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w cenie oferty kosztów tymczasowego odwodnienia terenu budowy w czasie prowadzenia prac, w szczególności przy realizacji robót wymagających wykonania wykopów o gł. powyżej 1m. Przyjęte przez Wykonawcę technologie tymczasowego odwodnienia terenu budowy nie mogą naruszać stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenie budowy. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

Wykonawca wraz z zakończeniem realizacji robót budowlanych zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu i Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego kompletnej dokumentacji powykonawczej, o której mowa we właściwych przepisach odrębnych wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą wykonanych robót wraz z ewentualnym załącznikiem do zmiany użytków w ewidencji gruntów. Dodatkowo Wykonawca pozyska w imieniu Zamawiającego możliwość użytkowania wykonanych (przebudowanych) obiektów budowlanych w formie zgłoszenia zakończenia robót budowlanych do właściwych organów lub uzyskania pozwolenia na użytkowanie w terminie realizacji umowy.

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach objętych niniejszym opracowaniem oraz dostępu do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Zamknięcie ruchu na drogach samorządowych może nastąpić wyłącznie w przypadku otrzymania pisemnej zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie.

7. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

8. Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów, a Wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu legalnie, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów, jak również odpowiednie deklaracje zgodności, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań oraz w razie konieczności próbki materiałów.

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Inwestor zezwoli na użycie tych materiałów do innych robót niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Inwestora.

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy zostaną wbudowane, były zabezpieczone przez zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i były dostępne do kontroli.

9. Kontrola jakości robót

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakość wbudowywanych materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót, w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone zostaną w dokumentacji projektowej na podstawie stosownych norm i wytycznych.

10. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu kołowego i pieszego w obrębie przedmiotowych dróg będących przedmiotem opracowania.

Ustala się następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu
- odbiór częściowy
- odbiór końcowy
- odbiór gwarancyjny (1 raz/rok), odbiór pogwarancyjny

Sprawdzeniu w ramach odbioru będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry w odniesieniu do dokumentacji projektowej
- jakość wykonania robót

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru dokonuje Inwestor. Gotowość danych części do odbioru zgłasza Wykonawca.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) i postanowień umowy.

Odbiory robót będą przeprowadzane z częstotliwością i w zakresie ustalonym z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz uwarunkowaniami zawartymi w stosownych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

11. Obmiar robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i STWiORB, w jednostkach ustalonych w kosztorysie/przedmiarze robót. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem. Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów. Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub gdzie indziej w STWiORB nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Zamawiającego/Kierownika projektu na piśmie.

3) CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania obowiązującego prawa. Dodatkowo przed wykonaniem wyceny prac zgodnie z niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej obejmującej m.in. inwentaryzację, badania i sprawdzenia niezbędne do prawidłowego oszacowania wartości oferty, uwzględniającego wymagania Zamawiającego określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym oraz obecnie obowiązujących przepisach prawa.

Zamawiający wymaga, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych.

Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań, zapisów i wyda zalecenia do uwzględnienia w ponownie przedłożonych opracowaniach przez Wykonawcę.

Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych, którą wykonawca zobligowany jest pozyskać na swój koszt. Na etapie realizacji mapy do celów projektowych Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia statusu prawnego granic ewidencyjnych pasa drogowego i w przypadku konieczności przeprowadzenia ustalenia geodezyjnego ich przebiegu zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie geodezji na swój koszt. Całość wykonanej dokumentacji projektowej podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Przedmiotowe drogi w zakresie niniejszego opracowania tj. teren na których się one znajdują jest w całości objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Szczegółowe informacje na temat aktualnych zakresów i rodzajów przeznaczenia terenów przeznaczonych pod inwestycję wg MPZP są dostępne pod adresem:

<https://www.geoportal.gov.pl/>

Zgodnie z informacjami zawartymi na stronie:

<https://geoserwis.gdos.gov.pl>

Teren inwestycji nie jest objęty żadnymi szczegółowymi formami ochrony przyrody. Przed dokonaniem wyceny prac projektowych i robót budowlanych należy się zapoznać z obecnymi uwarunkowaniami wynikającymi z powszechnie dostępnych dokumentów i aktów prawa lokalnego takich jak miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, dokumenty dotyczące ochrony konserwatorskiej i archeologicznej, dokumenty środowiskowe itp.

Obecne i przewidywane po przebudowie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze spełnia wymagania dla kategorii nośności KR2 (dla odcinka 1) i KR1 (dla odcinka 2)

Zamawiający na etapie sporządzenia niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego nie posiada:

- wyników badań gruntowo-wodnych na terenie działki dla potrzeb posadowienia obiektów/badań nośności istniejącej nawierzchni drogi – do przeprowadzenia wyżej wymienionych badań zobowiązany jest Wykonawca w ilości i zakresie niezbędnym do zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego – przeprowadzone na etapie realizacji PFU i w nim zawarte wyniki badań mają jedynie charakter poglądowy, mający na celu umożliwienie Wykonawcy prawidłowej wyceny prac objętych zamówieniem.
- inwentaryzacji zieleni i ewentualnych wytycznych konserwatora przyrody - do przeprowadzenia wyżej wymienionej inwentaryzacji i uzyskania niezbędnych wytycznych zobowiązany jest Wykonawca w ilości i zakresie niezbędnym do zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego – przeprowadzona na etapie realizacji PFU inwentaryzacja zieleni mają jedynie charakter poglądowy, mający na celu umożliwienie Wykonawcy szacunkowej wyceny prac objętych zamówieniem.
- danych dotyczących zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska – przedmiotowa inwestycja na podstawie obowiązujących przepisów nie jest inwestycją zawsze znacząco oddziałującą na środowisko lub potencjalnie

znacząco oddziałującą na środowisko – w razie konieczności do pozyskania wyżej wymienionych danych i wytycznych zobowiązany jest Wykonawca w ilości i zakresie niezbędnym do zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego

W ramach realizacji zamówienia zobowiązany jest wykonać:

- a) 5 egz. Projekt budowlany/wykonawczy
- b) po 2 egz. Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz projektu docelowej organizacji ruchu – wyżej wymienione opracowania powinny być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem na drodze objętej niniejszym opracowaniem.
- c) 2 egz. Przedmiaru robót sporządzonego w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (aktualny tekst jednolity) wraz z jego wersją w formie elektronicznej, umożliwiającej odczyt w programie kompatybilnym z Microsoft EXCEL
- d) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez którą należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacje muszą uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity) – w ilości 2 egzemplarzy w formie papierowej oraz 1 egzemplarza w formie elektronicznej
- e) Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (aktualny tekst jednolity) – w ilości 2 egzemplarzy w formie papierowej oraz 1 egzemplarza w formie elektronicznej (format: *.pdf z możliwością wyszukiwania oraz *.ATH pliki o maks. objętości do 15 MB).

Na całość opracowania wykonać wersję elektroniczną w formatach ogólnodostępnych (pdf) na płycie CD lub DVD.

Szczegółowe uwarunkowania odnośnie terminu realizacji zadania zgodnie z właściwą Specyfikacją Warunków Zamówienia opublikowaną przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego.

Wynagrodzenie i rozliczanie zadania

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu określonego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym będzie miało charakter ryczałtowy. Rozliczenie za wykonane roboty odbywać się będzie zgodnie z warunkami wg właściwej Specyfikacji Warunków Zamówienia i wzorze umowy stanowiącym załącznik do SWZ, opublikowanych przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego. Zamawiający informuje, że przedmiotowe zadanie inwestycyjne jest dofinansowane ze środków pochodzących z programu: **Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**

Przepisy prawne i normy związane z wykonywaniem zamierzenia

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, spełniając wymagania niżej wymienionych przepisów prawa i norm:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (aktualny tekst jednolity)

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY DŁUTÓW, GMINY PABIANICE I
MIASTA PABIANICE

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie krajowych ocen technicznych (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (aktualny tekst jednolity)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (aktualny tekst jednolity)
- Obowiązujące przepisy, normy i wytyczne techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe wymagane przy realizacji poszczególnych etapów umowy

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji

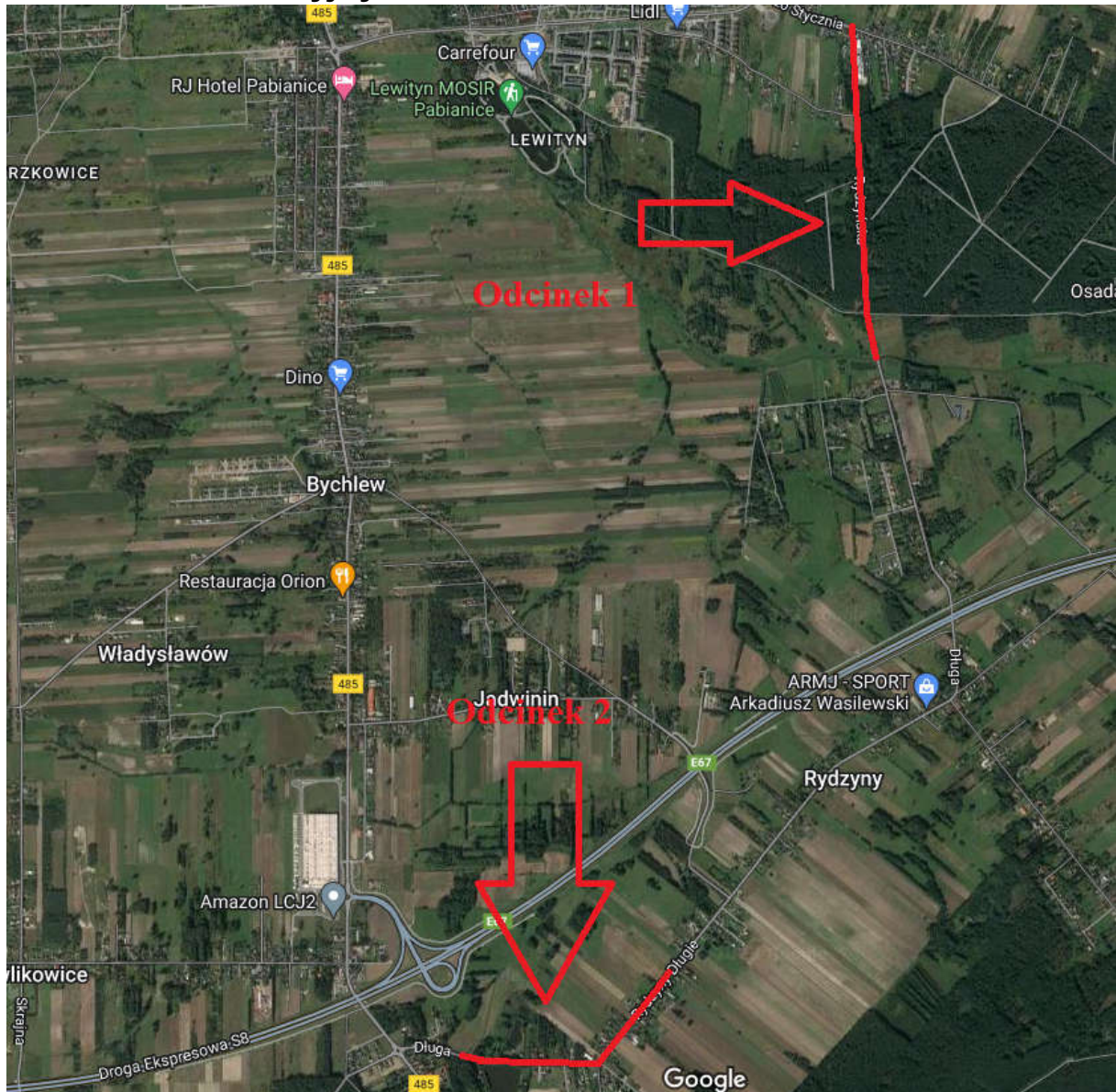
Inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki:

Przeprowadzona na etapie realizacji PFU inwentaryzacja zieleni ma jedynie charakter poglądowy, mający na celu umożliwienie Wykonawcy szacunkowej wyceny prac objętych zamówieniem – szczegółową inwentaryzację drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki Wykonawca ma obowiązek wykonać na etapie realizacji projektu budowlanego, po precyzyjnym usytuowaniu układu drogowego w pasie drogowym.

W związku z planowaną inwestycją należy przyjąć do wycinki ok. 80-90szt. drzew o obwodach od 50cm do 200cm (średnio ok. 120-150cm). Z uwagi na fakt, że lokalizacja przedmiotowej drogi może ulec zmianie, względem pierwotnych założeń PFU (korekta osi drogi nawet o 20-30cm może mieć istotny wpływ na ilość drzew do wycinki), Wykonawca zobowiązany jest do wykonania szczegółowej inwentaryzacji drzew przeznaczonych do wycinki na etapie realizacji projektu budowlanego, po precyzyjnym usytuowaniu układu drogowego w pasie drogowym. W zakresie zamówienia jest również inwentaryzacja i wycinka zakrzaczeń o obwodzie poszczególnych pni poniżej 50cm, niewymagających do ich usunięcia osobnych procedur administracyjnych.

4) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny



2. Mapa zasadnicza z zaznaczonym zakresem przebiegu drogi