



PROJEKT BUDOWLANY - kat. obiektu bud. XXV

Przedmiot opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówek			
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice			
Adres Inwestycji:	Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dąbrowa, działki nr ewid. 13/2, 11/3, 16/1, 15/2, 17/9, 17/14, 12/3 jednostka ewidencyjna 100803_2 Dąbrowa			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogową	MAZ/0202/PBD/17	mgr inż. Marek Krawczyk uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogową bez ograniczeń nr ewid. MAZ/0202/PBD/17
Branża	Sprawdzający	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Szymajda	inżynierska drogową	MAZ/0182/PBD/19	mgr inż. Kamil Szymajda uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogową bez ograniczeń nr ewid. MAZ/0182/PBD/19
		EGZ nr 2.		

Listopad, 2020r.

Spis zawartości opracowania

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektantów	3
Uprawnienia budowlane i izba inżynierów projektantów	4
Mapa do celów projektowych	10
PZ-1 Projekt zagospodarowania terenu	11
Opis projektu zagospodarowania	12
Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	15
Informacja BIOZ	16
Opis techniczny	19
RYSUNKI	
D-1 Plan sytuacyjny	27
D-2a Przekroje konstrukcyjne	28
D-2b Przekrój konstrukcyjny – poszerzenie istniejącej nawierzchni	29
D-2c Przekroje konstrukcyjne – zjazd indywidualny	30
D-3 Profil podłużny jezdni	31
D-4 Przekrój przez projektowaną studzienkę	32
D-5 Profil podłużny obwiednia jezdni	33
Uzgodnienia	
Orange Polska- Uzgodnienie- TTISILU/MG.215-33613/20 z dnia 20.08.2020r	34
Starostwo Powiatowe w Pabianicach-DM.0724.19.2020 z dnia 10.08.2020r.	37
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi-ID.614.818.2020.GP.485 z dnia 13.07.2020r.	40
Urząd Gminy Dłutów-DG.7226.37.2020 z dnia 15.07.2020r.	41
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu- Decyzja- PO.ZUZ.5.5210.455m.2020.MC z dnia 27.10.2020r.	42

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5a
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-10

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
PROJEKTOWANIA I BUDOWNICTWA**
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 18
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-17

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówek

Lokalizacja:

Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dłutów
Obręb 0003 Dąbrowa, działki nr ewid. 13/2, 17/3, 15/2, 17/9, 17/14, 12/3
jednostka ewidencyjna 100803_2 Dąbrowa w Pabianicach

Miejscowości Pawłówek, powiat pabianicki, woj. łódzkiego 2

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane,
po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo
Budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz po zmianie
Ustawy Prawo budowlane z dnia 13 lutego 2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 471).

Zgodnie z Dz.U. 2020 poz. 471 Ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo
budowlane oraz niektórych innych ustaw, art. 26 „W terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w
życie niniejszej ustawy inwestor do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę albo
wniosku o zatwierdzenie projektu budowlanego, albo zgłoszenia budowy może dołączyć
projekt budowlany sporządzony na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 1 w
brzmieniu dotychczasowym.”

Projektanci:

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżyniersko drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. inżynierskiej drogowej
MAZ/0202/PBD/17

mgr inż. Kamil SZYMAJDA
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. MAZ/0182/PBD/19

mgr inż. Kamil Szymajda
w specj. inżynierskiej drogowej
MAZ/0182/PBD/19

Listopad, 2020 r.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

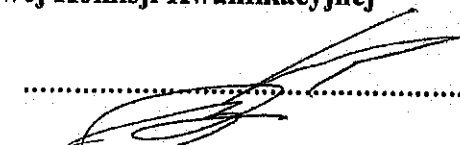
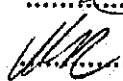
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

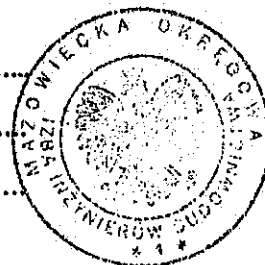
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marek Krawczyk
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-11

Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie

numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

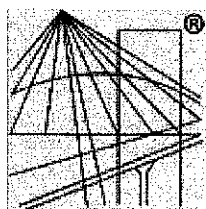


Za zgodność
z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17



STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12
P O L S K A
I Z B
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-W1Z-TJK-W2Y *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06

adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-14 roku przez:

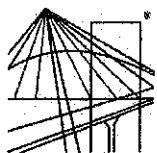
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżyniersko-drogowo-transportowej
Nr ewid. MAZ/0211/P&D/17

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01 fax +48 42 208-77-12

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 377/19 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Kamil Szymajda
ur. dnia 28 października 1992 roku w Sochaczewie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0182/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

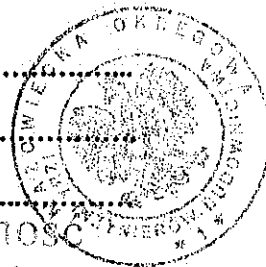
dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0182/PBD/17



Panu mgr inż. Kamilowi Szymajda
ur. dnia 28 października 1992 roku w Sochaczewie

numer ewidencyjny MAZ/0182/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

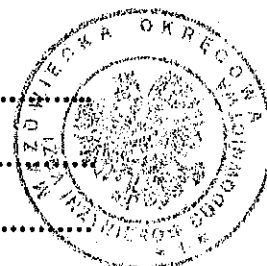
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

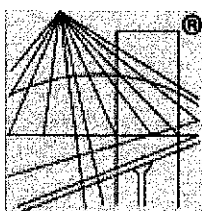


Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17



STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5b
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12
P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q55-4QL-MZT *

Pan KAMIL SZYMAJDA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0651/19
adres zamieszkania ul. PIASZCZYSTA 22, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek SAWCZYK

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

inżynierstwo drogowie bez ograniczeń
Nr ewid./MAZ/0202/PB/17

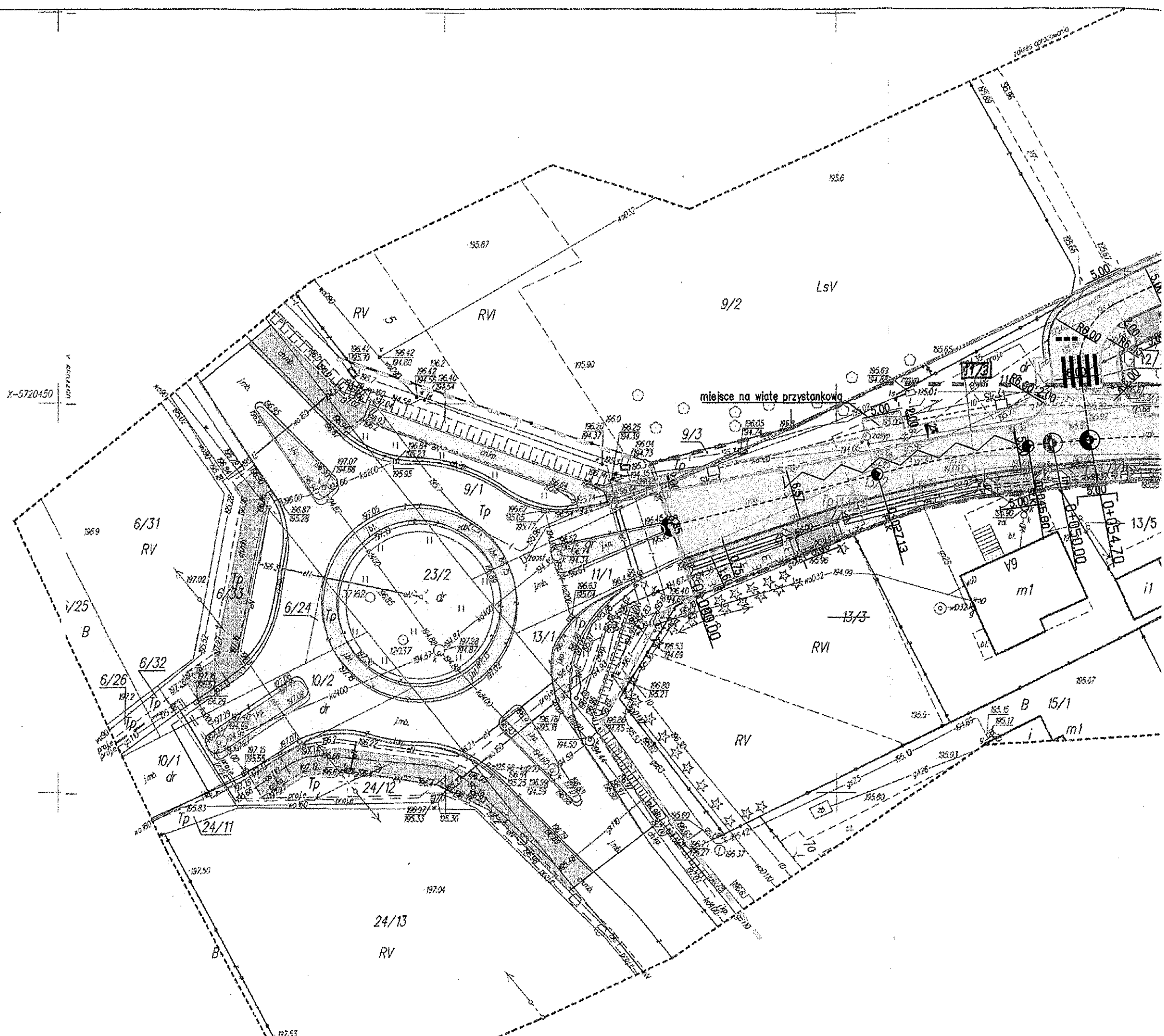
ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6641.3094.2022
Miejscowość:	Pawłówek
Jednostka ewidencyjna	Dłutów (100803_2)
Obszar ewidencyjny	Dąbrowa (100803_2.0003)
Działka ewidencyjna	wg zakresu
Skala mapy	1:500

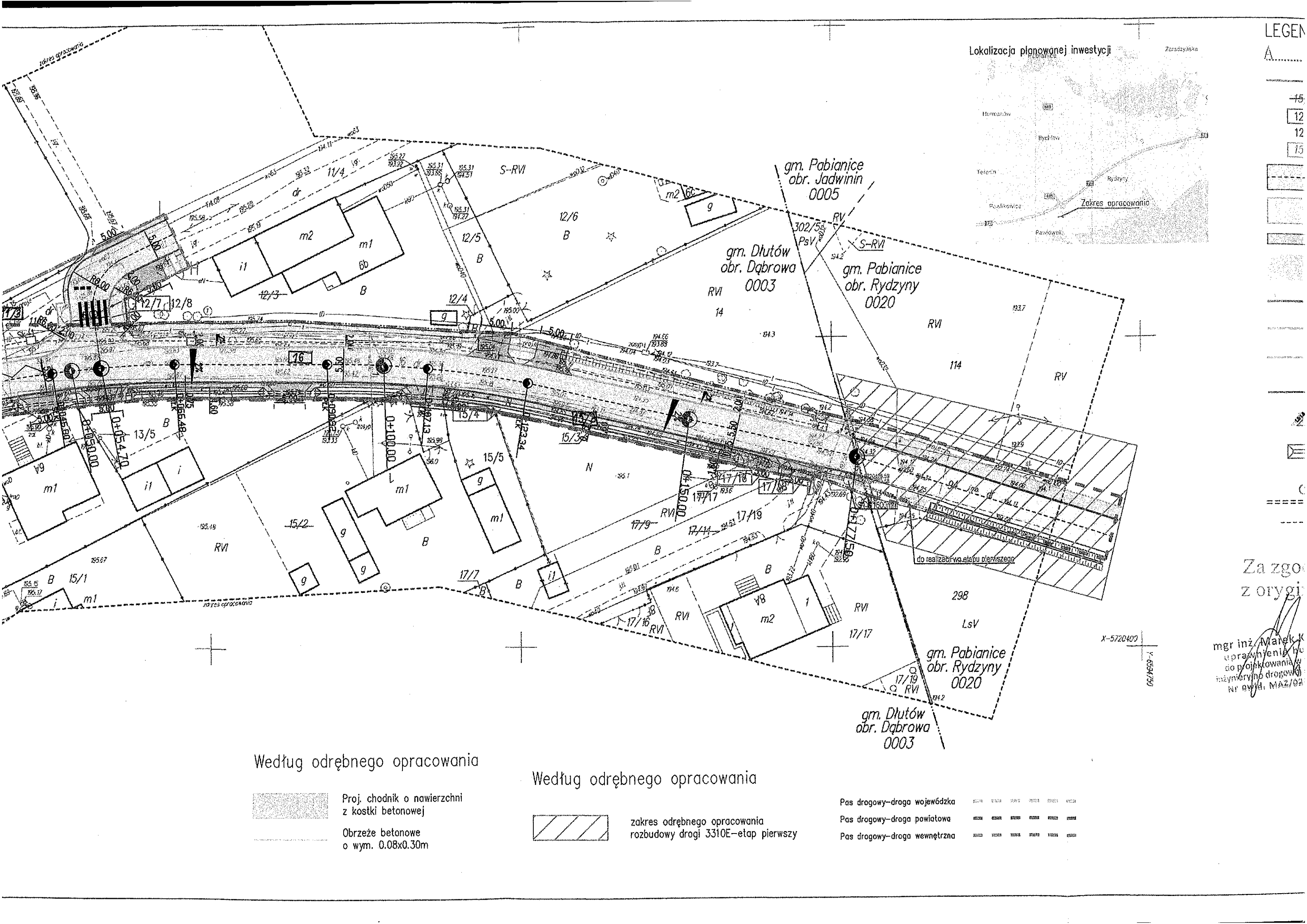
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000/6
współrzędnych	wysokości	Kronsztađ 60

Wykonawca:
PRACOWNIA GEODEZYJNA GEO-INVEST
Rafał Kruk
95-082 Chechło Drugie ul. Ogrodowa 20
NIP 7311834219 REGON 100541187
tel.: 888 728 592
geodeta uprawniony
mgr inż. Rafał Kruk
uprawnienia nr 19969
L.k.s.rob.: 19969-46/2022 Pabianice, dnia 12.09.2022r.

① - Dalszy przebieg nieznan.
Brak możliwości pomiaru.
Proszę uważać przy pracach ziemnych.

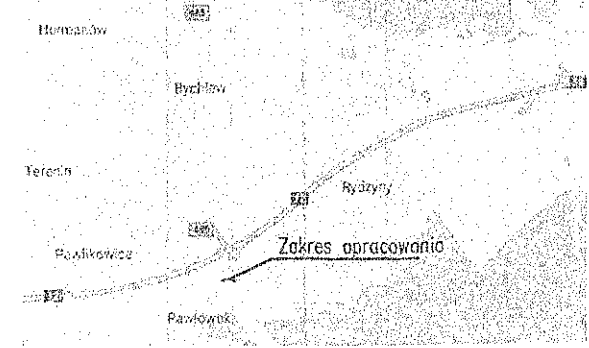
<p>Oświadczam, że powyższe dokonania zostały sporządzone w wyniku pełnego przeglądu i zaktualizowanych, skrzynki zostały również przemyślnie wytykane, oparte na danych technicznych informacji, a jeżeli istniejące odpowiadają danej korespondencji, to nie ma faktycznego zawiadzenia i nie ma żadnych zgłoszeń.</p>	<p>GK.664.13094.2022</p>
<p>Wzrost starszy, posiadający, który ma, jest zgłoszony</p>	<p>Starosta Pabianicki PROJEKT PRO-INVEST Rafał Kruk 95-042 Chędnia Dąbki, ul. Główna 20 tel. 43 677 25 61, kom. 788 728 592 REGON 143541187 NIP 741 195 24 39</p>
<p>Wzrost starszy, posiadający, który ma, jest zgłoszony</p>	<p>Protokół nr GK.664.13094.2022 - 1 z dn. 20.09.2022r.</p>
<p>Wzrost starszy, posiadający, który ma, jest zgłoszony</p>	<p>GOBETA UPRAWIENI mgr inż. Rafał Kruk tel. 788 728 592</p>





Lokalizacja planowanej inwestycji

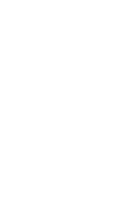
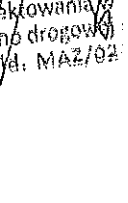
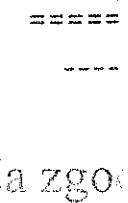
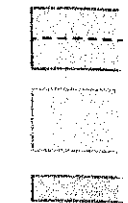
Zaradzińska



LEGEN

A

+15
12
12
15



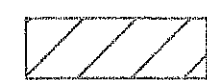
Według odrębnego opracowania



Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej

Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m

Według odrębnego opracowania



zakres odrębnego opracowania rozbudowy drogi 3310E-etap pierwszy

Pas drogowy-droga wojewódzka

Pas drogowy-droga powiatowa

Pas drogowy-droga wewnętrzna

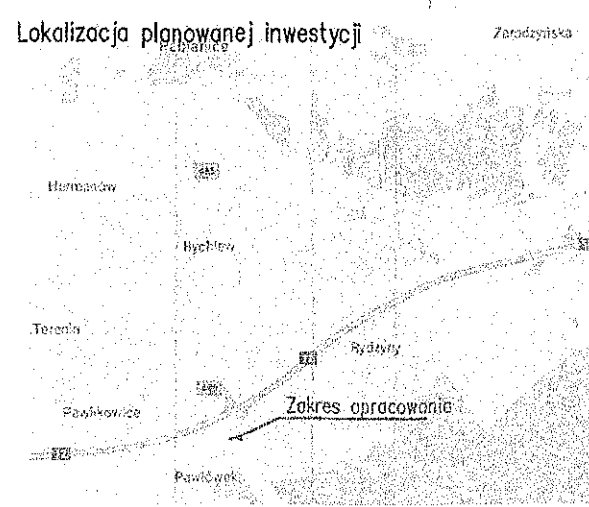
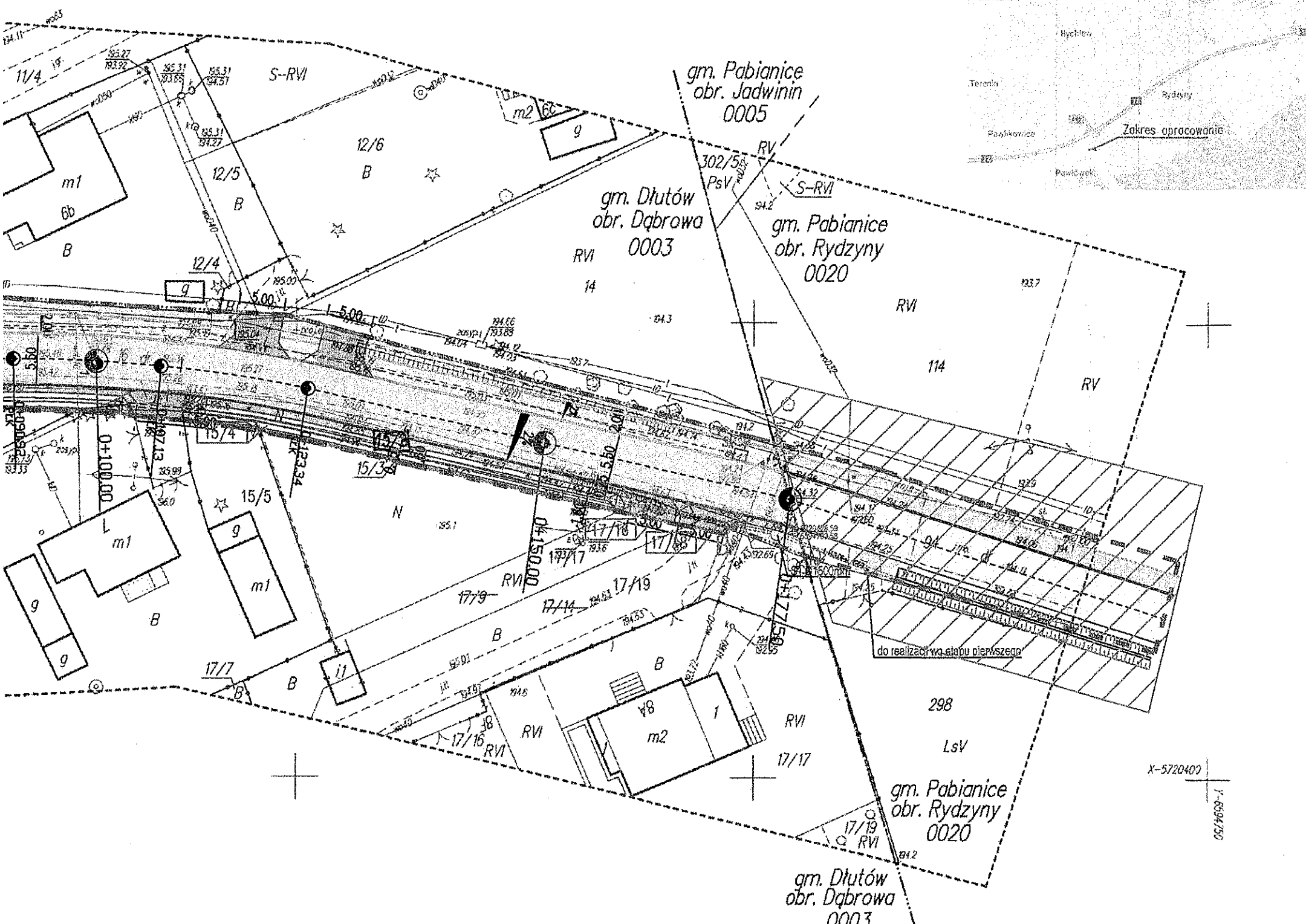
1:2000 1:2000 1:2000 1:2000 1:2000 1:2000

1:2000 1:2000 1:2000 1:2000 1:2000 1:2000

1:2000 1:2000 1:2000 1:2000 1:2000 1:2000

Za zgodę z oryginałem

mgr inż. Marek K.
uprawnienia budowlane do projektowania w inżynierii drogowej
Nr ewyd. MAZ/04



LEGENDA:

- A.....K
- 15/5
- 12/8
- 12/8
- 15/5
- Granica terenu niezbędnego dla inwestycji
- Linia podziału nieruchomości
- Nr działki przed wyłączeniem w całości z drzewostanu
- Nr działki objętej wyłączeniem w całości z drzewostanu
- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. pobocze
- Proj. tereny zielone
- Krawężnik betonowy – wtopiony o wym. 0.15x0.30m
- Krawężnik betonowy – wyniesiony o wym. 0.15x0.30m
- Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m
- Opornik betonowy – wtopiony o wym. 0.12x0.25x1.00m
- Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki betonowej z poboczem gruntowym o szer. 0,75m
- Projektowany rów przydrożny
- Proj. studzienka Ø1500mm
- Proj. przepust pod zjazdem Ø400mm
- Proj. kanał technologiczny L=164m KTu, KTp

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynieria drogowa bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0292/PB0/17

długości opracowania


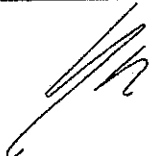
Według odrębnego opracowania

- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m

zakres odrębnego opracowania
rozbudowy drogi 3310E – etap pierwszy

- Pas drogowy – droga wojewódzka
- Pas drogowy – droga powiatowa
- Pas drogowy – droga wewnętrzna

www.mhccdm.com.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłów, gmina Dłutów		
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierii drogowej, MAZ/0202/PB0/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierii drogowej MAZ/0182/PB0/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 453 do granicy gminy Dłutów		PZ-1
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
1.2020r.	297x900	1:500	10

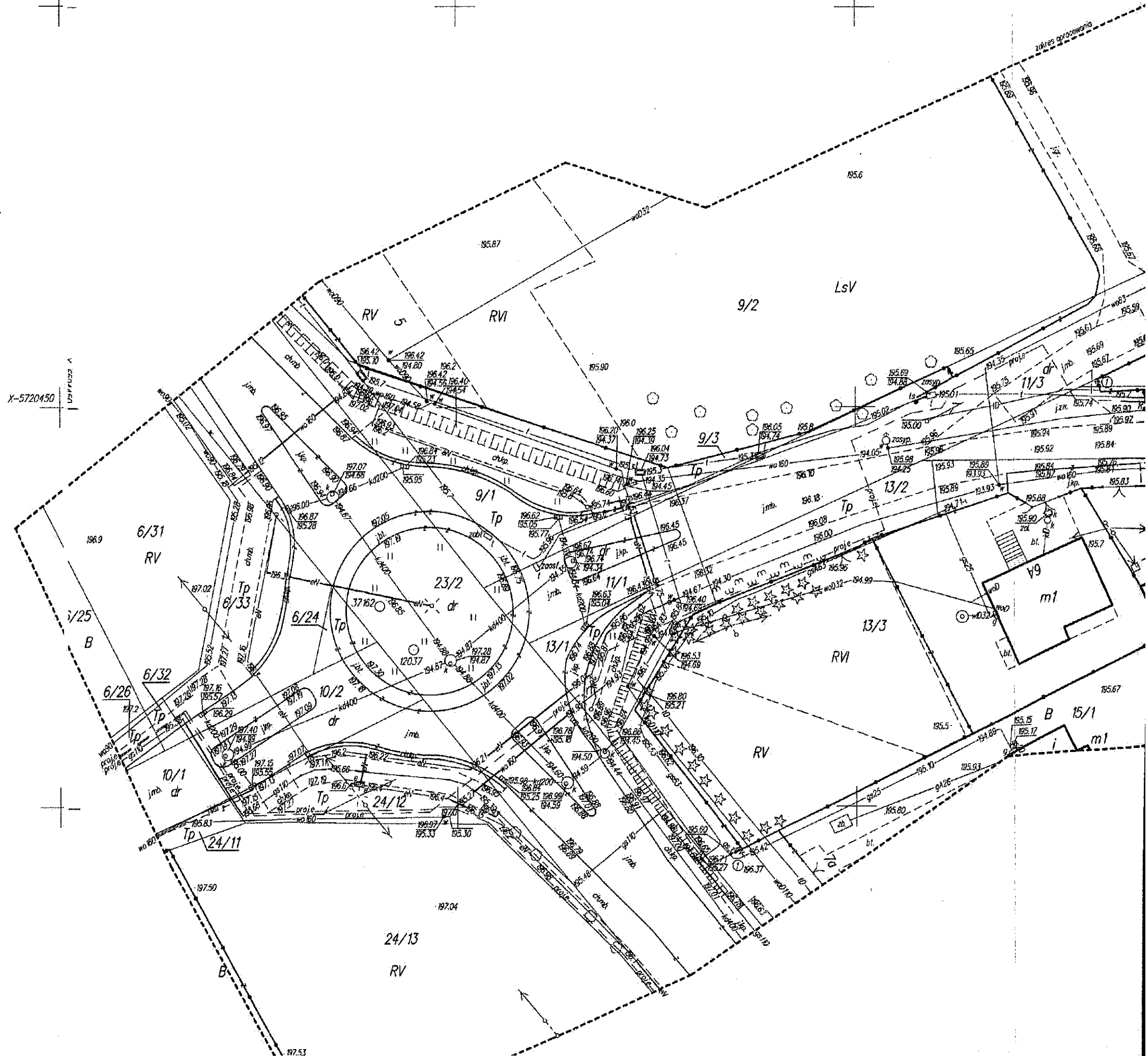
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.664.13094.2022	
Miejscowość:	Pawłów	
Jednostka ewidencyjna	Dłutów (100803_2)	
Obręb ewidencyjny	Dąbrowa (100803_2.0003)	
Działka ewidencyjna	wg zakresu	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztad 60
Wykonawca:		
PRACOWNIA GEODEZYJNA GEO-INVEST		
Rafał Kruk		
95-082 Chechło Drugie ul. Ogródowa 20		
NIP 7311834219 REGON 100541187		
tel.: 888 728 592		
L.k.s.rob.: 19969-46/2022		
Pabianice, dnia 12.09.2022r.		

m w m - żywopłot

- ① - Dalszy przebieg nieznanym.
Brak możliwości pomiaru.
Proszę uważać przy pracach ziemnych.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera powyższe zweryfikowany opis techniczny. Jednocześnie informuję, że testem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.664.13094.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pabianicki
Wykonawca prac geodezyjnych	PRACOWNIA GEODEZYJNA GEO-INVEST Rafał Kruk 95-082 Chechło Drugie ul. Ogródowa 20 tel. 42 677 32 61, kom. 888 728 592 REGON 100541187 NIP 731 183 42 19
Na urzędzie sporządzam dokumentację zawierającą opis w/wk. powyższej weryfikacji	Protokół nr GK.664.13094.2022_1 z dn. 20.09.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Rafał Kruk tel. 888 728 592 br. nr 19969



X-5720400



Obręb 0003 Dąbrowa, działki nr 11/2, 16,
95/15/3, 17/9, 17/14, 12/3
jednostka ewidencyjna 100803, 2 Dąbrowa

Działki położone wzdłuż drogi powiatowej nr 3110E w miejscowości Pawłówek
Dłutów

1. INWESTOR

Zarząd Powiatu w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejszym opracowaniem objęto teren oznaczony w projekcie oznaczeniami od A do K na którym projektuje się rozbudowę drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówek, gmina Dłutów.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówek. Droga powiatowa nr 3310E stanowi drogę lokalną (klasy L). Na początku opracowania dowiązuje się do projektowanego według odrębnego opracowania ronda zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 485 (klasy G) do granic gminy Dłutów.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pabianickim, w gminie Dłutów w miejscowości Pawłówek, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na obszarze, dla którego uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500 dla terenu objętego opracowaniem,
- Wizje lokalne z pomiarami wykonane przez projektanta,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz 115 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, oiz. 1118 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.Nr.43,poz. 430 z późn. zm.),
- Inne obowiązujące przepisy dotyczące postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych oraz dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Uzgodnienia i ustalenia rozwiązań projektowych z Inwestorem oraz zainteresowanymi stronami

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI:

Droga obecnie ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości wahającej się w granicach 4,6-5,2m. Szerokości pasa drogowego wynosi od 8,7 do 16,0m.

Poza opisaną drogą na terenie objętym opracowaniem znajdują się również fragment nieumocnionego rowu odwodnieniowego oraz zjazdu indywidualne.

Pas drogowy nie posiada obecnie szerokości, która umożliwiłaby wykonanie objętego opracowaniem przedsięwzięcia, w związku z czym koniecznym stał się podział części nieruchomości przyległych do istniejącego pasa drogowego.

Wody deszczowe w rejonie drogi - odprowadzone spadkami do istniejących rowów oraz na tereny zielone. Tereny przyległe do drogi to w większości posesje prywatne, Droga obecnie nie posiada chodnika.

Teren uzbrojony jest w instalacje podziemne w postaci instalacji wodociągowej, elektrycznej, oraz telefonicznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3410E w miejscowości Pawłówki. Przedsięwzięcie obejmuje:

- podział i wykup działek do wywłaszczenia terenu,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni oraz rozebranie istniejących zjazdów do nieruchomości,
- wykonanie systemu odwadniającego w postaci rowów przydrożnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego oraz wykonanie podbudowy,
- wykonanie elementów oporujących nawierzchni,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie pozostałych elementów zagospodarowania terenu,
- oznakowanie poziome i pionowe ulic,
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenów zielonych w obrębie pasa drogowego.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- Projektowana powierzchnia zabudowy pod jezdnie	- 1180,30 m ²
- Projektowana powierzchnia zabudowy pod chodnik	- 365,54 m ²
- Projektowana powierzchnia zabudowy pod zjazdy	- 190,70 m ²
- Projektowana powierzchnia zabudowy pod pobocze gruntowe	- 131,30 m ²
- Tereny zielone	- 267,60 m ²

6. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW:

W pobliżu inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomych województwa łódzkiego, ani figurujących w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków a także nie znajdują się nasadzenia zieleni objęte ochroną konserwatorską. Inwestycja położona jest w strefie ochrony stanowisk archeologicznych Pawłówek stan. 1 ujętego w ewidencji AZP pod numerem 69-51/31, które jest pozostałością osady łużyckiej z okresu Halszayau.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN.

Inwestycja nie jest projektowana na obszarze położonym w granicach terenu górniczego.

8. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I HIGIENY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ICH OTOCZENIA:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie

wykracza poza zakres określony w załącznikach graficznych.

8.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO:

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również na inne sąsiednie działki. Całe przedsięwzięcie zawiera się w granicach opracowania i nie powoduje pogorszenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, zanieczyszczeniami powietrza i gleby.

8.2. HAŁAS I SPALINY:

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie dróg gminnych nie tworzy nowych połączeń komunikacyjnych, a jej głównym zadaniem jest poprawa funkcjonowania rozwiązań istniejących - poprawa konstrukcji dróg.

Ze względu na wykonanie przebudowy drogi poziom emisji spalin od pojazdów oraz poziom hałasu nie wzrosną, a nawet zmaleją z uwagi na fakt, że poprawiona będzie nawierzchnia jezdni.

8.3. ZIELEŃ:

Realizacja projektowanej inwestycji nie przewiduje wycinki drzew i krzewów.

9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano prosty, nieskomplikowany układ i schemat konstrukcyjny o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

9.1. ZAPOTRZEBOWANIE W MEDIA:

- Zapotrzebowanie w wodę: nie dotyczy,
- Ogrzewanie: nie dotyczy,
- Odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
- Gromadzenie nieczystości: nie dotyczy,
- Energia elektryczna: nie dotyczy.
- Odprowadzenie wód opadowych: Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne z nawierzchni do projektowanych rowów przydrożnych.

Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich i nie powoduje ograniczeń wynikających z art. 5 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Opracował:

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Działki położone wzdłuż drogi powiatowej nr 311DE w nieruchomości Pawłówek

1. Inwestor

Zarząd Powiatu w Pabianicach, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice

2. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach:

Obręb 0003 Dąbrowa dz. nr ewid. 13/2, 11/3, 15/3, 13/3, 15/2, 17/9, 17/14, 12/3

Jednostka ewidencyjna 100803_2 Dąbrowa, na których został zaprojektowany.

Projektowany obiekt oraz sposób zagospodarowania terenu nie spowodują ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek, nie wykracza poza obszar nieruchomości Inwestora, takich, co do których Inwestor uzyskał niezbędne zgody na potrzeby realizacji inwestycji, lub tych, które planowane są do wywłaszczenia.

Użytkowanie planowanej budowy jest zgodne z jego przeznaczeniem i nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie będą powodować uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przedsięwzięcie (rozbudowa drogi) zaprojektowano zgodnie warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, prawem budowlanym i przepisami pokrewnymi. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczenie sposobu zagospodarowania działek sąsiednich i nie wpływa na wykonywanie prawa własności osób trzecich. Nie ogranicza osobom trzecim dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, nie ogranicza dostępu światła dziennego, zapewnia ochronę przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zanieczyszczeniem powietrza wody i gleby.

Określenia obszaru dokonano w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku.

Opracował:

mgr inż. Marek KRAJCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżyniersko-drogowej bez ograniczeń
Nr ewid/ MAZ/0202/PB/17

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówek, gmina Dąbrowa

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

Adres budowy:

Droga powiatowa nr 3310E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dąbrowa
ul. Piłsudskiego 2
Obręb 0003 Dąbrowa, działki nr ewid. 13/2, 11/3, 16, 15/3, 13/3, 15/2, 17/9, 17/14, 12/3,
jednostka ewidencyjna 100803_2 Dąbrowa

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówek

Kolejność realizowania poszczególnych robót:

- roboty przygotowawcze (wyznaczenie trasy dróg);
- wykonanie wykopów;
- wykonanie podbudowy projektowanych nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni i inwentaryzacja;

2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Podczas realizacji robót budowlanych nie będą występowały zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi elementami zagospodarowania terenu.

3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Przy realizacji robót objętych projektem przewiduje się występowanie następujących zagrożeń:

- Zagrożenia pracowników związane z przysypaniem ziemią (wykopy do głębokości 3,0m szerokoprzestrzenne i wykopy wąskoprzestrzenne szalowane) lub upadkiem z wysokości;
- Zagrożenia dla pracowników związane z koniecznością korzystania z przejść komunikacyjnych;
- Porażenia prądem elektrycznym podczas prac przy użyciu elektronarzędzi.
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Zapewnić należy wykonanie robót specjalistycznych przez uprawnionych wykonawców posiadających specjalistyczny sprzęt.

Prac przy wysokości większej niż 5m powinny być prowadzone przez pracowników uprawnionych do prac na wysokości z rusztowań zabezpieczających przed upadkiem.

Materiały zabudowywane powinny odpowiadać normom i posiadać certyfikaty „B”/

Wszystkie maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym muszą być sprawne i posiadać osłony.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika robót, w jakiej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią ropy iły skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Szkolenie pracowników w zakresie BHP powinno obejmować przynajmniej wskazanie niżej zagadnienia:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego;

Prace związane z wykonaniem rozbudowy drogi prowadzone przez wyspecjalizowaną firmę wykonawczą zatrudniającą pracowników wykwalifikowanych i przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE.

- teren budowy lub rozbioru powinien być w miarę potrzeb ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich;

- szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do środków transportowych.

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z

przeznaczeniem;

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska i pracy;

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Roboty ziemne w obrębie linii energetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem. Roboty w pasie drogowym wykonać zgodnie z ustaleniami z właścicielem drogi, zachowując możliwość przejazdu użytkownikom drogi.

Uwaga!

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Marek KRAJCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PB/17

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawłówek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granic gminy Dłutów. Droga powiatowa nr 3310E stanowi drogę lokalną (klasy L). Na początku opracowania dowiązuje się do projektowanego według odrębnego opracowania ronda zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 485 (klasy G).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pabianickim, w gminie Dłutów w miejscowości Pawłówek, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Droga ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości wahającej się w granicach 4,6-5,2m. Szerokości pasa drogowego wynosi od 8,7 do 16,0m.

Wody deszczowe w rejonie dróg - odprowadzane są spadkami do istniejących rowów oraz na tereny zielone. Tereny przyległe do drogi to w większości posesje prywatne. Droga obecnie nie posiada chodnika.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć elektroenergetyczna.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie rozbudowy drogi powiatowej nr 3110E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 485 do granicy gminy Dłutów na odcinku o długości 177.50m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej - wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 4cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego grubości 6cm, warstwie górnej podbudowy z betonu asfaltowego grubości 10cm, warstwie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.

- dla drogi o istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego po sfrezowaniu należy uzupełnić warstwę wiążącą z betonu asfaltowego warstwą o min. grubości 3cm oraz wykonać warstwę ścieralną nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 5cm
- dla zjazdów indywidualnych - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 10cm.
- dla chodników - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce

cementowo-piaskowej grubości 4cmi warstwie stabilizującej 15cm.

- dla poboczy – wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego grubości 10cm, piaskowej grubości 10cm.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR3.

Przekrój drogowy jezdni ograniczony będzie krawężnikami wyniesionymi o wymiarach 15x30x100cm oraz opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100cm, przy czym przy dowiązaniu zjazdów do jezdni, należy stosować krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22x100cm.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody poprzez spadki poprzeczne do projektowanego rowu. Rowy zostały zlokalizowane po południowej stronie drogi. Pod projektowanymi elementami takimi jak zjazdy zostały zaprojektowane przepusty wykonane z rur o średnicy 400mm.

W ramach budowy drogi, projektuje się wykonanie kanału technologicznego. Zakres planowanego przedsięwzięcia przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu, oraz opisano w dalszej części opracowania.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren rozbudowy drogi powiatowej nr 3310E w większości wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania, jednakże część projektowanych elementów ze względu na niedostateczną szerokość pasa drogowego względem planowanej inwestycji wykracza poza zakres pasa drogowego powodując konieczność wykupu części gruntów po południowej stronie drogi. Zestawienie działek, na których realizowana będzie inwestycja przedstawia poniższa tabela.

Numer działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Numer jednostki ewidencyjnej
11/3	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa
12/3	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa
13/3	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa
13/2	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa
15/2	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa
15/3	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa
17/9	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa
17/14	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa
16	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa

Poniższa tabela przedstawia wykaz działek, które podlegają podziałom w ramach realizowanej inwestycji.

Numer działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Numer jednostki ewidencyjnej	Numery działek po podziale	
				Numer działki pozostającej przy właścicielu	Numer działki objętej wywłaszczeniem
12/3	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa	12/8	12/7
13/3	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa	13/5	13/4
15/2	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa	15/5	15/4
17/9	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa	17/17	17/16
17/14	0003	Dąbrowa	100803_2 Dąbrowa	17/19	17/18

Poniższa tabela przedstawia wykaz działek, które podlegają przejęciu w całości w ramach realizowanej inwestycji.

Numer działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Nazwa miejscowości
11/2	0003	Dąbrowa	Dąbrowa
13/2	0003	Dąbrowa	Dąbrowa
15/2	0003	Dąbrowa	Dąbrowa
16	0003	Dąbrowa	Dąbrowa

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
ARCHITEKTURA
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice
tel. +48 42 208-77 00
fax +48 42 208-77 01

Projektowana rozbudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga objęta opracowaniem rozbudowy zaprojektowana została w odniesieniu do trasy jej dotychczasowego przebiegu z ukształtowaniem zjazdów na przyległe posesje oraz niweletą podłużną terenu drogi dostosowaną do profilu podłużnego terenu. Przekroje poprzeczne zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym o wartości 2% w stronę projektowanych rowów.

Niweletę podłużną ulicy zaprojektowano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do istniejących zjazdów drogowych - oraz terenu istniejącego i sieci uzbrojenia terenowego, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Projektowana droga ma zmienną szerokość, która na większości projektowanego odcinka wynosi 5,5m, natomiast w rejonie dowiązania do jezdni istniejącej 8,85m. Dodatkowo, projektowany sięgacz ma zmienną szerokość wynoszącą od 5,0m do 6,0m.

Zjazdy zaprojektowano w odniesieniu do obowiązujących wymogów projektowych i istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektów.

Spadki poprzeczne nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano o wartości 2 % jako jednostronne podchylone w stronę rowu dla jezdni, dla chodników zaprojektowano spadki 2% jako jednostronne – skierowane w kierunku projektowanej jezdni.

Na zjazdach na tereny posesji przyległych projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej. Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

Kolorystykę projektowanych elementów z kostki betonowej należy uzgodnić z Inwestorem przystępując do ich wykonania.

Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

6. NAWIERZCHNIA DROGI.

Przewidziano nawierzchnię drogi jako dwuwarstwową nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-21;
- warstwa wiążąca nawierzchni – min. grubości 6cm z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108-21;
- warstwa górna podbudowy - grubości 10cm z betonu asfaltowego AC22P wg PN-EN 13108-

21;

- warstwa dolna podbudowy - grubości 20cm z kruszywa łamanego mechanicznie o granulacji 31,5/63mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2.5\text{MPa}$.

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
ARCHITEKTURA I BUDOWNICTWO
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-11

Drogę o istniejącej nawierzchni należy wykonać jako dwuwarstwową nawierzchnię opisaną powyżej, zaś jej istniejącą podbudowę należy zbadać i w wypadku stwierdzenia, że jej parametry są nie gorsze niż dla opisanej powyżej podbudowy, po odpowiednim jej uzupełnieniu, wyrównaniu i zagęszczeniu można ją pozostawić. W przypadku stwierdzenia jej złego stanu, należy wykonać ją w warstwach opisanych powyżej. Miejsca, gdzie dotąd nie było nawierzchni asfaltowej należy uzupełnić o opisaną wyżej podbudowę, na której należy wykonać dwuwarstwową nawierzchnię asfaltową, natomiast w części jezdni, dla której istnieje obecnie podbudowa, pod warunkiem stwierdzenia jej stanu nie gorszego niż projektowany, należy wykonać frezowanie oraz wykonać warstwę wiążącą o grubości nie mniejszej niż 3 cm, oraz warstwę ścierną o grubości 5cm. Ponadto, połączenie istniejącej nawierzchni z poszerzeniem należy wzmocnić siatką.

Jezdnia zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm i opornikami betonowymi 12x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm. Krawężniki przewidziano jako wystające, przy czym przy dowiązaniu zjazdów do jezdni zaprojektowano krawężniki najazdowe o wym. 15x22x100cm tak jak zostało to zaznaczone na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych będących częścią opracowania.

7. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH.

Przewidziano nawierzchnię zjazdów indywidualnych jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścierna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 10cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnych ze stanem istniejącym, a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi dla zaprojektowano jako wykonane skosem 1.5:1.5.

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią zaprojektowano poprzez krawężnik najazdowy 15x22x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm.

Zjazdy indywidualny ograniczono po bokach i przy dowiązaniu do posesji opornikami betonowymi o wym. 12x25x100cm ustawionymi na podsypce piaskowej o gr 3 cm, ławie betonowej z betonu C12/15 o wym. 30x30cm oraz podsypce piaskowej o gr 10 cm.

8. CHODNIKI.

Przewidziano nawierzchnię chodników jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścierna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;

- warstwa stabilizująca - grubości 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;

Nawierzchnia chodnika od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikami wykonanymi w punkcie 6, zaś od strony zewnętrznej obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm, ławie betonowej o wymiarach 30x30cm, oraz podsypce piaskowej grubości 10cm.

9. POBOCZA.

Przewidziano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłińca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kłińca frakcji 5/20mm;
- podsypka - grubości 10cm, piaskowa.

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchnię poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywołując nadmiar ścinki na odkład.

10. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ramach projektowanej rozbudowy, przewidziane jest zlokalizowanie w pasie drogowym kanału technologicznego. Projektowane jest zlokalizowanie kanału technologicznego składającego się z ciągów: poza jezdniami KTu1 składającego się z rury osłonowej o średnicy 125mm, dwóch wiązek mikrorur o średnicy 40mm, oraz dwóch rur światłowodowych o średnicy 40mm, oraz pod jezdnią KTp1 składającego się z dwóch rur osłonowych o średnicy 125mm, dwóch wiązek mikrorur o średnicy 40mm, oraz dwóch rur światłowodowych. Dodatkowo, projektowane jest 4 studzienek SK-1, których lokalizację przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu. Długość projektowanego kanału wynosi, dla kanału KTu1 o dł. 154,15m, a dla kanału KTp1o dł. 9,85m.

Kanał technologiczny został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniach:

- z dnia 21 kwietnia 2015 r. Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. (Dz. U. 2015, poz. 680 z 15 maja 2015 r.)
- z dnia 26 października 2005 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773) jako kanał technologiczny uliczny (KTu) – wykonany z jednej rury osłonowej oraz czterech rur światłowodowych, z odcinkami kanału technologicznego przepustowego (KTp) – wykonany z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej z nich należy zainstalować cztery rury światłowodowe.

Budowa kanału technologicznego została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w:

- Ustawie z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo Telekomunikacyjne (Dz. U z 2004 r. Nr 171 poz.1800),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U z 2003 r. Nr 207 poz. 2016z późn. zm.)
- Rozporządzeniu z dnia 21 kwietnia 2015 r. Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie

(Dz.U. z 2005 Nr 219 poz.1864), Polskich Normach:

PN-EN 61386-21 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów.

Wymagania szczegółowe – Systemy rur instalacyjnych sztywnych.

PN-EN 61386-1 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów.

Wymagania ogólne.

PN-EN 124:2000 - Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości.

PN-EN 206-1 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

W skład projektowanego kanału technologicznego wchodzi rury osłonowe, rury światłowodowe oraz studnie kablowe.

Studnie powinny być wyposażone w korpus dwuelementowy, ramę podwójną stalową lub żeliwną oraz pokrywę podwójną lub dwie pokrywy pojedyncze stalowe lub żeliwne wypełnione betonem zbrojonym. Z racji braku zlokalizowania studni w rejonie, który przewidziany jest pod ruch pojazdów, zaleca się zastosowanie studni klasy obciążalności B-125 wykonanej z betonu C35/45.

Głębokość przykrycia kanału technologicznego powinna być nie mniejsza niż 0,7m, a w przypadku sytuacji uzasadnionej względami technologicznymi dopuszcza się zmniejszenie tej wysokości do 0,2m, jednakże wyłącznie w wypadku przewodów, które nie przebiegają przez obszar nieobciążony ruchem samochodowym. Dodatkowo, w takim wypadku kanalizację należy zabezpieczyć ławą betonową lub wykonać ją z rur grubościennych.

11. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody deszczowej poprzez spadki poprzeczne do projektowanego rowu, z którego zostanie odprowadzona do istniejącego rowu. Połączenie rowu projektowanego z istniejącym zrealizowane zostanie przez fragment kolektora o średnicy $\Phi 300$ oraz studzienkę o średnicy $\Phi 1500$. Lokalizację rowu ustalono po południowej stronie drogi. Pod projektowanymi elementami takimi jak zjazdy zostały zaprojektowane przepusty wykonane z rur o średnicy $\Phi 400$.

Projektowane rury kolektora projektuje się jako wykonane z rur PVC-U „litych” typu ciężkiego (SN8). Studzienka projektowana jest z kręgów betonowych wykonanych z betonu C35/45, wodoszczelności W-10, nasiąkliwości $<5\%$ i mrozoodporności F150 łączonych na uszczelki gumowe jako całkowicie szczelne z prefabrykowaną kinetą zabezpieczoną powłoką antykorozyjną z żywicy epoksydowej, ustawione na podbudowie betonowej C8/10 grubości 15 cm.

12. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

13. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i piesz. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusów oraz ciągników i maszyn. Ruch piesz odbywać się będzie po projektowanej chodniku.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem przewidziano nawierzchnię drogi.

14. STAN TERENOWO PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne wykracza poza linię istniejącego pasa drogowego dróg powiatowej – Inwestor będzie musiał uzyskać część działek przyległych do pasa drogowego w wyniku ich podziału.

Naniesione na planie sytuacyjnym granice gruntów do wykupu przedstawiają zakres działek jaki będzie musiał ulec wykupowi, aby w sposób poprawny zrealizować projektowaną inwestycję.

15. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działki będącej własnością Inwestora. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

W pobliżu inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomości województwa łódzkiego, ani figurujących w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków a także nie znajdują się nasadzenia zieleni objęte ochroną konserwatorską. Inwestycja położona jest w strefie ochrony stanowisk archeologicznych Pawłówek stan. 1 ujętego w ewidencji AZP pod numerem 69-51/31, które jest pozostałością osady łuzickiej z okresu Halszyayu. Prace ziemne związane z przedmiotową inwestycją przeprowadzić pod stałym, ścisłym nadzorem archeologicznym z rygorem zmiany nadzoru na archeologiczne badania wykopaliskowe w przypadku odkrycia w nadzorowanym wykopach zabytków, obiektów i/lub nawarstwieniem archeologicznym.

16. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót

drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z instytucjami uzgadniającymi i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujące w warunkach technicznych.

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5
tel. +48 42 208 77-01, fax +48 42 208 77-02
OPRACOWAŁ

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżyniersko-drogiowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17