

211
28.09.17 Bw

Warszawa, dnia 26.09.2017 r.

(pieczęćka)
U – 2.482.801.2017.2.ES

DECYZJA NR 784 / 09 / 2017

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), oraz uchwały nr 1807/198/16 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 15 listopada 2016 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Katarzynie Lalak-Mierzejewskiej – Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.09.2017 r. (data wpływu do MZDW – 07.09.2017 r.) złożonego przez:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka Z o.o.
ul. Gen. Berlinga 100; 05-101 Nowy Dwór Mazowiecki

reprezentowana przez:

Janusza Dąbrowskiego – Prezesa Zarządu
Anetę Bydoń – Członka Zarządu – Zastępcę Prezesa

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 631

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej** (przeście poprzeczne) w pasie drogi wojewódzkiej nr 631 w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki ul. Bohaterów Modlina / Okunin działka drogowa nr ew. 1/21 obręb – 0036 8-10 oraz nr ew. 45/10 obręb 0029 8-03 wg lokalizacji przedstawionej na mapie stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 26.09.2017 r. do 25.09.2020 r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
2. Przeście poprzeczne sieci pod drogą wojewódzką wykonać metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, bez naruszania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
3. Komory przeciskowe zlokalizować poza pasem drogowym, w odległości min. 2,0 m od granicy pasa drogowego.
4. Istniejący przewód tłoczny przeznaczony do likwidacji trwale zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zapadanie się jezdni.
5. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016r. poz. 124).
6. Zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi zachować minimalne odległości między istniejącymi i projektowanymi urządzeniami podziemnymi.
7. W przypadku wystąpienia kolizji z innymi urządzeniami usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane ponosi wnioskodawca.
8. Roboty podlegają zgłoszeniu do odbioru przez Rejon Drogowy Wołomin – Nowy Dwór Maz.
9. Wykonać inwentaryzację powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Maz.

Niniejsze uzgodnienie stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.