

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4777P w miejscowości Gronówko

Lokalizacja:

Gronówko, 64-111 Gronówko

Inwestor:

Powiat Leszczyński

Pl. T. Kościuszki 4B

64-100 Leszno

Zarządca drogi powiatowej:

Starosta Leszczyński

Pl. T. Kościuszki 4B

64-100 Leszno

Zarządca ruchu drogi powiatowej:

Starosta Leszczyński

Pl. T. Kościuszki 4B

64-100 Leszno

Opracował
mgr inż. Natalia Sprutta

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania

- Umowa nr 34/ZDP/2021 z dnia 02.08.2021 r. z Powiatem Leszczyńskim
- Uzgodnienia z zamawiającym oraz mapa

Nazwa i adres obiektu (zadania).

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4777P w miejscowości Gronówko”.

Nazwa inwestora:

Powiat Leszczyński

Adres:

Pl. T. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski,

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz.694);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1005);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1417 ze zm.);
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2021, poz. 433).

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ramach zadania rozbudowa z przebudową drogi powiatowej nr 4777P - budowa drogi dla rowerów na odcinku od Gronówka do Leszna.

4. Parametry techniczne elementów drogi dla rowerów:

- Rodzaj drogi
- powiatowa

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| - Klasa drogi | - klasa Z (zbiorcza) |
| - Kategoria ruchu drogi gminnej | - KR3 |
| - Droga jednojezdniowa | - dwukierunkowa |
| - Szerokość nawierzchni jezdni | - 5,00 m – 7,00 m |
| - Rodzaj nawierzchni jezdni | - mineralno-asfaltowa |
| - Szerokość chodnika | - 2,00 m |
| - Rodzaj nawierzchni chodnika | - kostka brukowa betonowa |

5. Stała organizacja

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 4777P w miejscowości Gronówko”. Obejmuje uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego.

W ramach stałej organizacji ruchu w miejscowości Gronówko zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe oraz poziome. Na drodze powiatowej zaprojektowano przejście dla pieszych z liniami warunkowego zatrzymania się (P-10, P-14) oznakowane znakami pionowymi D-6. Na chodniku zaprojektowano znaki nakazu droga dla pieszych (C-16) z tabliczką wskazującą, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych (T-22) oraz znaki o końcu drogi dla pieszych C-16a. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu II-go, ponadto należy zastosować znaki grupy wielkości małe (M). Znaki poziome powinny zostać wykonane jako grubowarstwowe.

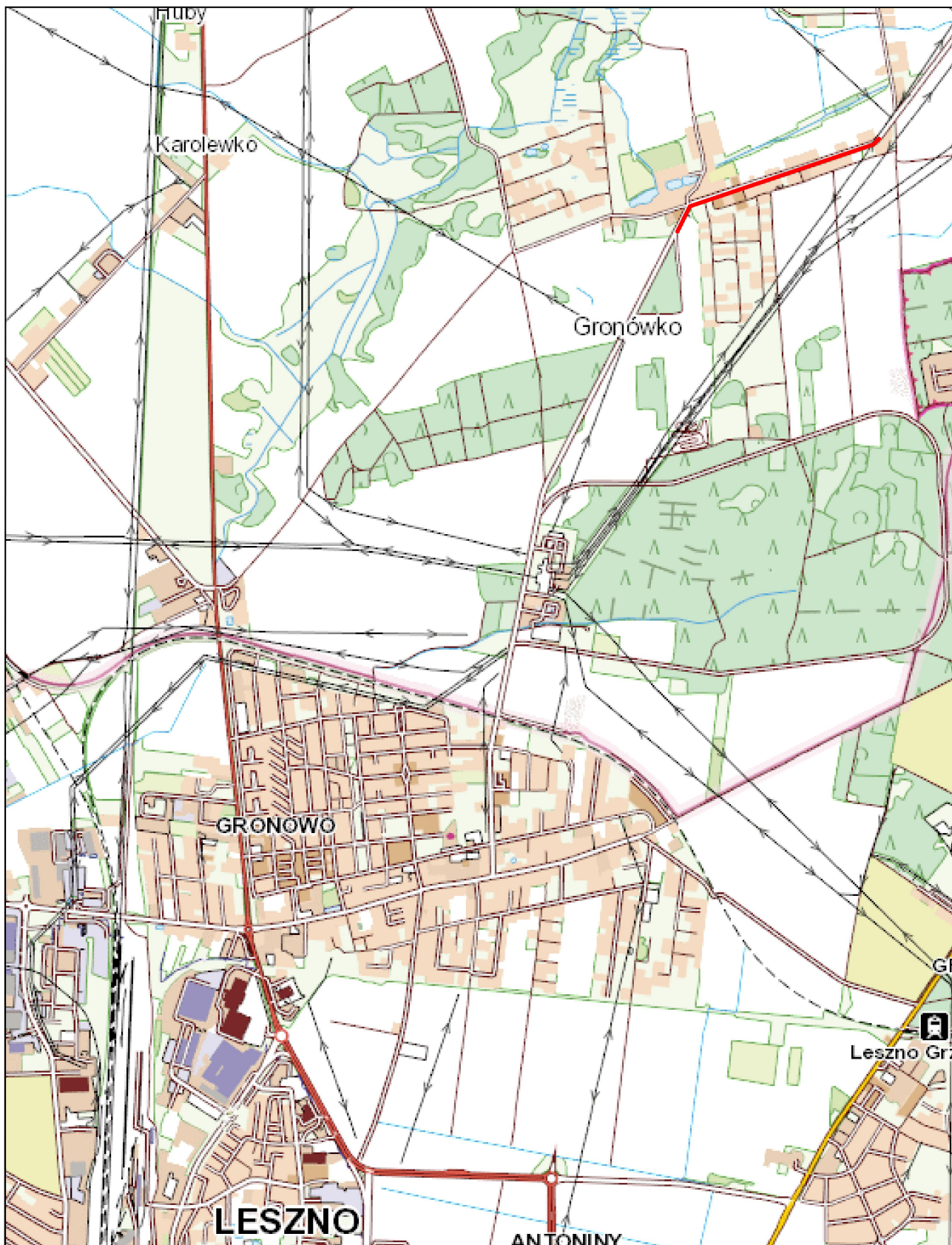
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH.

6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do dnia 31.12.2023 r.

Opracował:

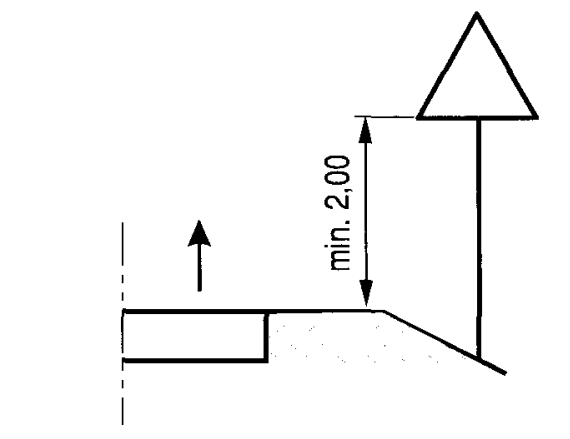
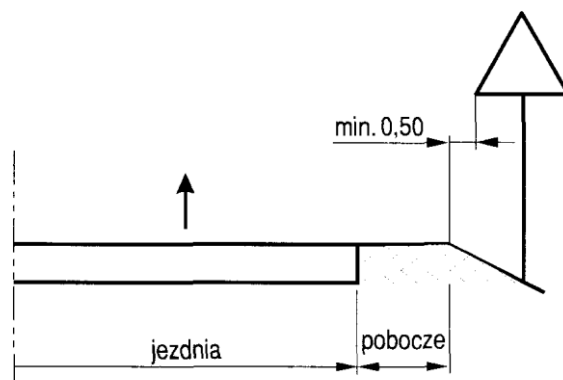


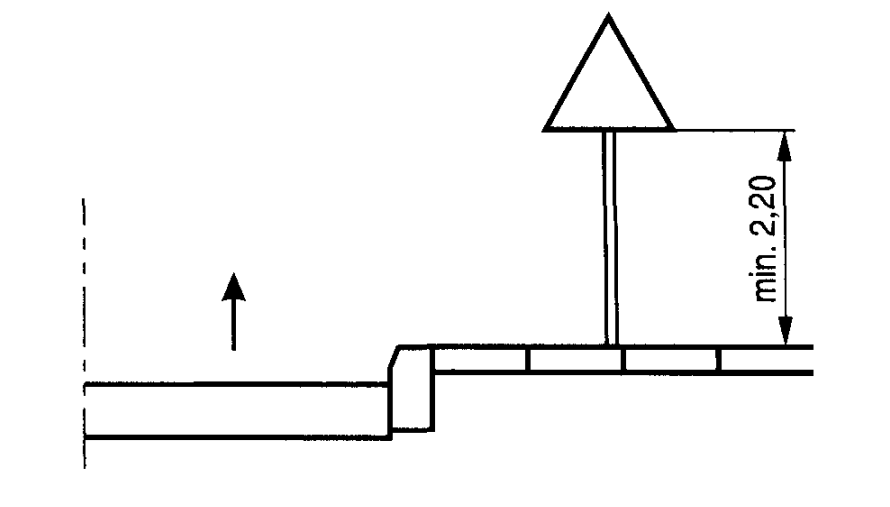
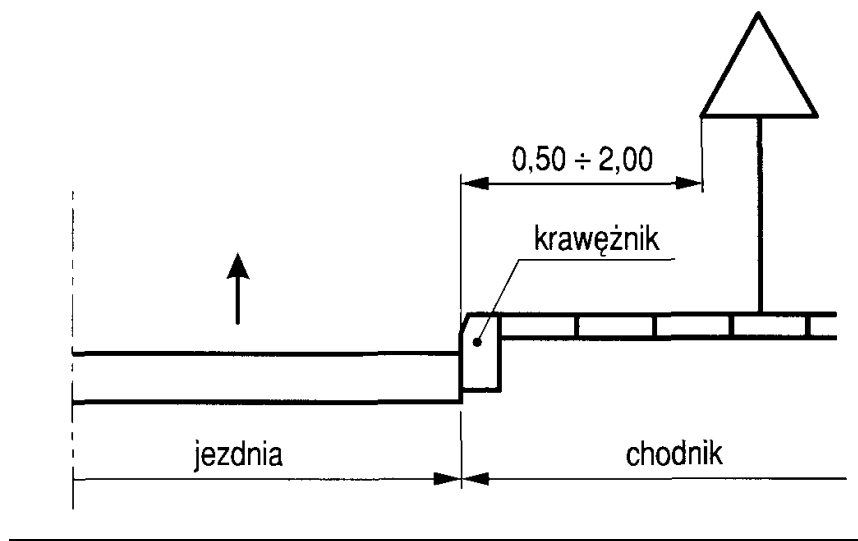
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

— lokalizacja zadania

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 4777P w miejscowości Gronówko			
Inwestor	Powiat Leszczyński pl. T. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	64-111 Gronówko	Skala	1:25000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	06.2022	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
nakazu	C-16	„droga dla pieszych”	4 szt.
nakazu	C-16a	„koniec drogi dla pieszych”	3 szt.
informacyjne	D-6 (aktywne)	„przejście dla pieszych”	2 szt.
informacyjne	D-15	„przystanek autobusowy”	1 szt.
tabliczka	T-22	„tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych”	4 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
P-10	„przejście dla pieszych”		12m ²
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		5,50m / 2,06m ²
P-17	„linia przystankowa”		30 mb / 3,42 m ²
INNE URZĄDZENIA			
-	Rejestrator prędkości		1 szt.