

PROTOKÓŁ ZE WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

prowadzonych na podstawie art.84 Ustawy Pzp

Zamawiający w dn. 09.03.2021 r. ogłosił na stronie internetowej „Informację o wstępnych konsultacjach rynkowych dot. zakupu oraz wynajmu długoterminowego samochodów na potrzeby wybranych podmiotów Sieci Badawczej Łukasiewicz” wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w konsultacjach.

Do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych zgłosił się podmiot: Krotoski sp. z o.o. sp.k., ul. Niciarniana 51/53, Łódź zwany dalej Wykonawcą. Wstępne konsultacje rynkowe odbyły się w dniu 16.03.2021 r.

W spotkaniu uczestniczyli:

- ze strony Zamawiającego: Aleksandra Remelska, Anna Dorna, Agnieszka Kamper, Zbigniew Kusik, Tomasz Zakrzewski – Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Logistyki i Magazynowania,
- ze strony Wykonawcy: Daniel Żelazo, Krotoski Sp. z o.o. sp.k., Michał Bryś – Volkswagen Leasing

Zamawiający na wstępie wyjaśnił, że wstępne konsultacje rynkowe służą przygotowaniu postępowania, którego przedmiotem będzie zakup oraz wynajem długoterminowy samochodów na potrzeby wybranych podmiotów Sieci Badawczej Łukasiewicz. Sieć Badawcza Łukasiewicz skupia 32 instytuty badawcze, które mogą przystępować do wspólnych zakupów. Zamawiający uważa, iż przygotowanie jednego wspólnego postępowania, tj. zakup lub najem większej liczby samochodów pozwoli uzyskać lepszą cenę.

Zamawiający podczas konsultacji chciałby uzyskać informacje nt. jak optymalnie przeprowadzić postępowanie, tj. w obecnych czasach – czasach pandemii, jak wygląda dostawa samochodów (zarówno w zakresie zakupu jak i najmu), na co zwrócić uwagę podczas opisywania warunków np. ubezpieczenia, jak podzielić postępowanie na części aby uzyskać dogodne warunki i cenę.

Zamawiający informuje Wykonawcę, iż w przypadku udziału Wykonawcy w postępowaniu, którego dotyczą konsultacje, fakt uczestnictwa powinien zostać przez niego uwzględniony w formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (w przypadku postępowania unijnego), składanym na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający z kolei podejmuje środki mające na celu zapobieżeniu zakłócenia konkurencji z uwagi na udział Wykonawcy w konsultacjach polegające na zamieszczeniu protokołów ze wstępnych konsultacji rynkowych na stronie internetowej Zamawiającego.

W toku konsultacji poruszono temat ewentualnego podziału zamówienia na części, tak aby wynajem oraz zakup samochodów służbowych znajdowały się w osobnych częściach zamówienia. Osobną część stanowić powinna także dostawa samochodów przedkontraktowych – jeżeli Zamawiający będzie takowych wymagać w postępowaniu.

Wykonawca zasugerował, aby termin dostawy samochodów docelowych wynosił minimum 4 miesiące – obecna sytuacja sprawiła, że ciężko jest zaplanować dostawę (niezależnie czy to najem czy zakup za gotówkę) w krótszym okresie czasu. Wykonawca jednocześnie potwierdził, że możliwe jest zobowiązanie do podstawienia samochodu zastępczego tej samej klasy w przypadku opóźnienia w dostawie samochodu docelowego.

Zamawiający zapytał Wykonawcę czy możliwa jest dostawa pojazdów „door to door”, biorąc pod uwagę rozmieszczenie podmiotów w Sieci Badawczej Łukasiewicz (duże miasta ale i oddziały w mniejszych miejscowościach). Wykonawca potwierdził, iż taka usługa możliwa jest w miastach wojewódzkich, natomiast w mniejszych miejscowościach będzie problematyczna.

Wykonawca zasugerował aby ocena zwracanego samochodu po okresie wynajmu podlegała zasadom zawartym w Przewodniku zwrotu pojazdów opracowanym przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów.

Wykonawca zasugerował także, że aby prawidłowo przygotować ofertę cenową, musi mieć dostęp do sprawozdania finansowego tj. rachunku zysków i strat Zamawiającego i aby Zamawiający taką informację przekazał od razu w dokumentach postępowania.

Zamawiający dopytał również o ubezpieczenie w ofercie na najem samochodów - w przypadku awarii/wypadku na terenie UE Ubezpieczyciel zapewnia transport samochodu do kraju lub pokrywa koszty oczekiwania pracownika na naprawę (nocleg max.3 doby/60euro).

Wykonawca zasugerował, aby każdy z podmiotów zawierających umowę posiadał regulamin obejmujący zasady korzystania z pojazdów, politykę flotową. Wykonawca gotowy jest udostępnić Zamawiającemu draft takiego dokumentu.

Wykonawca wniósł również o usunięcie kary za opóźnienie w dostawie pojazdów w związku z utrudnieniami spowodowanymi COVID-19 i brakiem możliwości zaplanowania dostawy.

Na tym wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone.

Protokół opracowany przez: Agnieszka Kamper, Łukasiewicz – Instytut Logistyki i Magazynowania