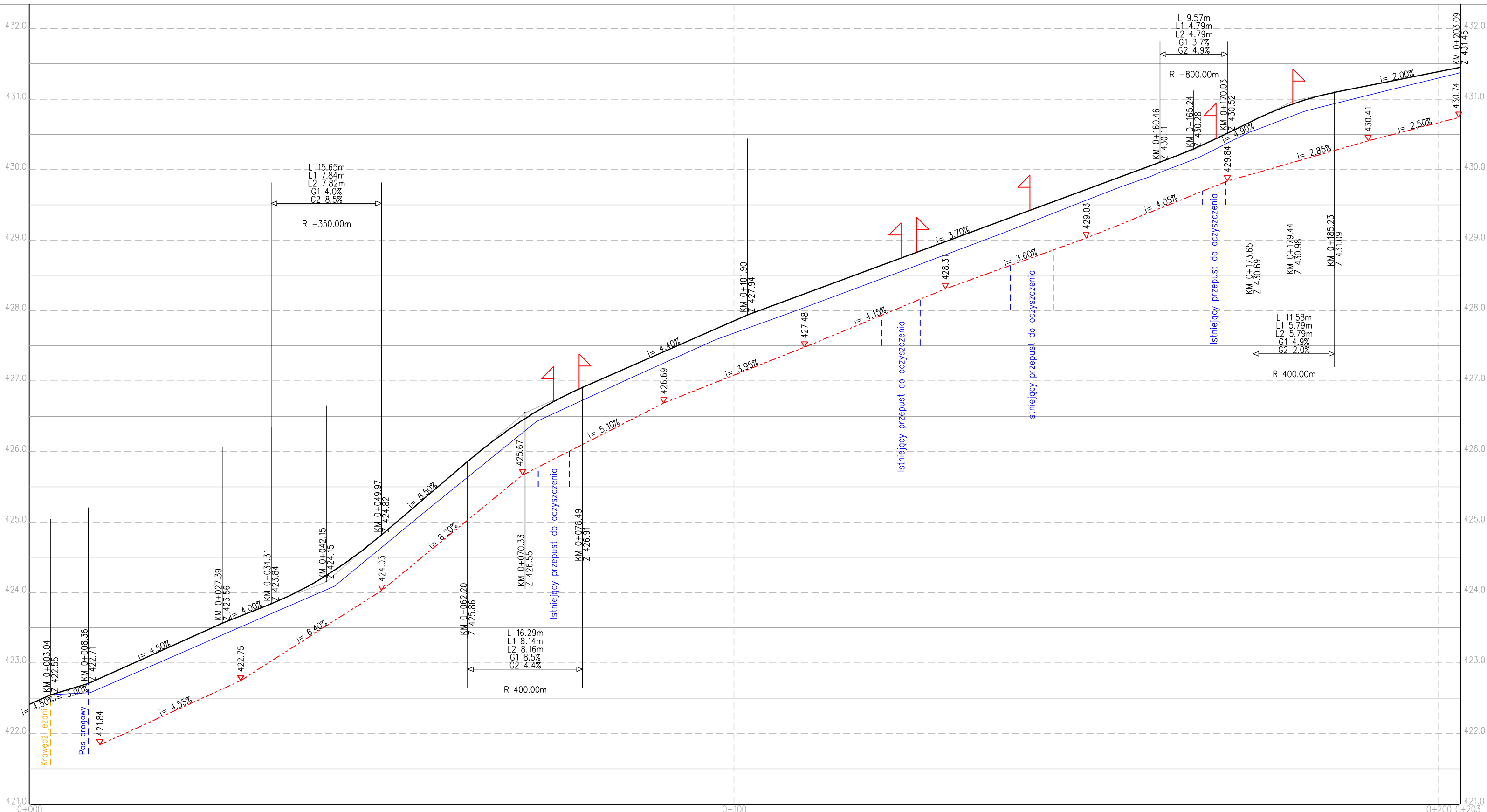


KILOMETRAŻ	Odległości	PROSTE I ŁUKI POZIOME:	PROSTE I ŁUKI PIONOWE:	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE NIWELETY
±00.00 ±00.00				422.41	422.41
±03.04 ±03.04			$i=4.50\%$ $L=15.65$ $R=350.00$	422.55	422.55
±08.34 ±05.30			$i=3.00\%$ $L=5.72$ $R=400.00$	422.58	422.71
±08.36 ±00.02			$i=3.00\%$ $L=5.72$ $R=400.00$	422.58	422.71
±10.00 ±01.64			$i=4.50\%$ $L=19.03$ $R=350.00$	422.64	422.78
±20.00 ±10.00			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	423.08	423.23
±27.39 ±07.39			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	423.40	423.56
±30.00 ±02.61			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	423.51	423.67
±34.31 ±04.31			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	423.70	423.84
±40.00 ±05.69			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	423.95	424.11
±49.87 ±08.87			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	424.64	424.82
±50.00 ±00.03			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	424.64	424.82
±60.00 ±10.00			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	425.46	425.67
±62.20 ±02.20			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	425.64	425.86
±70.00 ±07.80			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	426.27	426.44
±71.98 ±01.98			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	426.43	426.57
±78.49 ±06.53			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	426.73	426.91
±80.00 ±01.51			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	426.80	426.98
±90.00 ±10.00			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	427.25	427.42
±97.38 ±07.38			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	427.59	427.74
±00.00 ±02.62			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	427.68	427.86
±01.90 ±01.90			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	427.75	427.94
±10.00 ±08.10			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	428.04	428.24
±20.00 ±10.00			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	428.41	428.61
±30.00 ±10.00			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	428.79	428.98
±40.00 ±10.00			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	429.17	429.35
±50.00 ±10.00			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	429.57	429.72
±50.02 ±00.02			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	429.57	429.72
±60.00 ±09.98			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	429.94	430.09
±60.46 ±00.46			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	429.96	430.11
±70.00 ±09.54			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	430.38	430.52
±70.03 ±00.03			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	430.38	430.52
±73.65 ±03.62			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	430.55	430.69
±80.00 ±06.35			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	430.79	430.96
±82.99 ±02.99			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	430.88	431.04
±85.23 ±02.24			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	430.94	431.09
±90.00 ±04.77			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	431.06	431.19
±00.00 ±10.00			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	431.30	431.39
±03.09 ±03.09			$i=4.00\%$ $L=6.03$ $R=400.00$	431.37	431.45



LEGENDA:

- PROJ. NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCY TEREN
- ZJAZD STR. L / P
- RÓW STR. L

<b>bid</b>		Biuro Inżynierii Drogowej 38–500 Sanok. ul. Sienkiewicza 1, pll	
Inwestor:		PGL LP Należnictwo Baligród, ul. Bieszczadzka 15, 38–606 Baligród	
Nazwa obiektu:		Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/721	
Projektant: (br. drogowa)	mgr inż. Wojciech Radwański nr upr.: 37/2003	Podpis	Skala: 1:50/1:500
Opracował: (br. drogowa)	inż. Radosław Głuszkiewicz	Podpis	Data: 04.2024
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
		Numer rysunku:	3