

„D i M PROJEKT „ PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

| | |
|--|--|
| NAZWA OBIEKTU | Droga gminna klasy „D” (dojazdowa) |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | Kategoria: XXV STAROSTWO POWIATOWE w Ostrołęce |
| ADRES OBIEKTU | Droga gminna – ulica Słoneczna w msc. Troszyn od km 0+000,00 do km 0+167,55 Troszyn do przyjętego zgłoszenia w dniu 17.05.2024r Znak BOŚIR:6743 401.2024 Ostrołęka, dnia 17.05.2024r |
| DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ | Jednostka ewidencyjna 141511_2 Troszyn, obręb ewidencyjny nr 0033 Troszyn 892/3 (pas drogowy drogi gminnej, własność Gminy Troszyn) Z up. STAROSTY mgr Małgorzata Szczepańska Dyrektor Wydziału Budownictwa Ochrony Środowiska i Rolnictwa |
| DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ | Wójt Gminy Troszyn, ul. Słowackiego 13, 07-405 Troszyn, |
| NAZWA OPRACOWANIA | Przebudowa drogi gminnej – ulicy Słonecznej w miejscowości Troszyn |
| BRANŻA | DROGOWA |

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|--|------------------------------------|----------------------------|---------------|
| Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg | mgr inż. Leszek Chmielewski | 66/94/Os MAZ/BD/6629/03 | |
| | | | |

OSTROŁĘKA - 26. 03. 2024r.

Egz. Nr 2

Dotyczy zadania

inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej – ulicy Słonecznej w miejscowości
Troszyn

OŚWIADCZENIE INWESTORA

Na podstawie: par. 115, ust. 1, pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518) oświadczam niniejszym, że dla przedmiotowej inwestycji nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.)

WÓJT



..... mgr inż. Edwin Mierzejewski

Troszyn, dn. 18. 04. 2024 r.

Zarządca drogi gminnej : Droga gminna – ulica Słoneczna w Troszynie

Wójt Gminy Troszyn

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 39, ust. 6ba, pkt 4a i b Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) oświadczam niniejszym, jako zarządca drogi gminnej : **ul. Słonecznej w Troszynie**, objętej zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej – ulicy Słonecznej w miejscowości Troszyn**, że tej inwestycji obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym nie dotyczy, ponieważ:

1. Długość odcinka przebudowy drogi wynosi -167,55 mb, tj. poniżej 1000 mb, oraz spełnione są następujące warunki

a) projektowany kanał technologicznie nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana dalsza budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową, wieloletnią prognozą finansową Gminy ani programem wieloletnim, wydanym na podstawie art. 136 ust.2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20, pkt.1 lub 2.

WÓJT

mgr inż. Edwin Mierzejewski

Troszyn, dn. 18.04.2024 r.

Nr ewidencyjny 66/94/03

SIĄDOSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

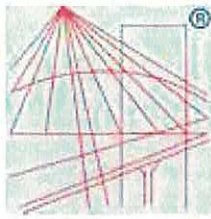
że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa
urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Leszek Chmielewski
PROJEKTANTA
Uprawnienie do samodzielnej pracy
w zakresie: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: dróg i mostów



Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Janusz Michał Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7M7-6P8-IA8 *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność
z oryginałem

PROKURANT
MGT inż. Leszek Chmielewski
Upoważniony Pełnomocnik
Dotyczy: [nieczytelne]
[nieczytelne]
[nieczytelne]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Część Opisowa

Opis techniczny

**Dla projektu przebudowy drogi gminnej – ulicy Słonecznej w miejscowości
Troszyn**

I. Dane ogólne

1. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (drogi) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

II. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Projektowana droga zapewni dojazd do przyległych posesji zabudowanych zabudową jednorodzinną oraz do gruntów rolnych położonych poza terenem zabudowy. Przewidywany ruch pojazdów to głównie samochody osobowe, dojazd do przyległych posesji oraz znikomy ruch pojazdów ciężarowych głównie zaopatrzenia oraz służb komunalnych i ruch pojazdów rolniczych.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowany przebiegi osi rozbudowanego odcinka drogi pokrywa się z istniejącym śladem drogi o nawierzchni bitumicznej. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w odcinkach prostych z wpisaniem w załamania łuków kołowych. Lokalizację wierzchołków załamań wraz z parametrami łuków opisano i pokazano na rysunku nr 2. („Plan Sytuacyjny”).

a) Parametry dla dróg dojazdowych:

- Klasa techniczna dróg „D” (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem – KR-1 ,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Szerokość jezdni– 3,50m
- Szerokość poboczy – 0,75m
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu– 1×2,

2. Geometria.

Tyczenie geometrii krawędzi jezdni oraz zjazdów oparto na domiarach do projektowanej osi drogi i opisano wartościami kilometrażu osi jezdni. Wartość domiaru przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na projekcie zagospodarowania terenu. Punkty główne trasy osi drogi opisano współrzędnymi geodezyjnymi X i Y.

3. Skrzyżowania i zjazdy

W ciągu projektowanego do rozbudowy odcinka drogi gminnej występują skrzyżowania i zjazdy według poniższego zestawienia:

a) skrzyżowania

- w km 0+000,00 droga gminna łączy się z drogą powiatową Nr 2559W i Nr 2555W poprzez skrzyżowanie proste z podporządkowaniem przebudowywanej drogi gminnej.

b) zjazdy indywidualne

- występują dwa urządzone zjazdy: pierwszy o nawierzchni bitumicznej drugi zaś o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, pozostałe są zjazdami nieurządzonymi o nawierzchni gruntowej. Nawierzchnia istniejących zjazdów urządzonych zostanie poddana regulacji wysokościowej

4 . Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe będzie odwzorowaniem istniejącego profilu podłużnego drogi gminnej podniesione o 4cm w górę. Ukształtowanie poprzeczne jezdni zaprojektowano następująco:

- pochylenie poprzeczne w układzie dwustronnym – 2,0%,
- pochylenie poprzeczne pobocza – 4%,

5 . Przekroje normalne.

- lewostronny pas zieleni
- lewostronne pobocze – 0,75m
- jezdnia o szer. 3,50 m,
- prawostronne pobocze – 0,750m
- prawostronny pas zieleni

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

6 . Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano typowe układy warstw przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., Załącznik nr 5.

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50/70
- Projektowana warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego o gr. 4cm, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11W, asfalt D 50/70
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

b) Konstrukcja poboczy

- Projektowane uzupełnienie pobocza warstwą mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm C_{50/30} zagęszczanego mechanicznie o grubości 4cm
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności – G1

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki

- Projektowana betonowa kostka brukowa o grub. 8cm (ponowne ułożenie)
- Projektowana podsypka cementowo - piaskowa o grub. 3-5cm
- Projektowane uzupełnienie podbudowy mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 0÷4cm

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

d) Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50/70
- Projektowane uzupełnienie podbudowy mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 0÷4cm
- Istniejąca podbudowa po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej

7. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują sfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na początku oraz końcu przebudowywanego odcinka ulicy oraz nawierzchni bitumicznej na zjeździe do działki nr 964. Rozbiórcze zostanie poddana również nawierzchnia zjazdu do działki nr 972 z betonowej kostki brukowej z odzyskiem materiału do ponownego wykorzystania (regulacja wysokościowa)

PROJEKTANTA
mgr inż. L. ... lewski
opracował