**Załącznik nr 1 do SWZ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **„*Specyfikacja techniczna dla autobusu turystycznego”***  |  |

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest ***Specyfikacja*** ***techniczna dla fabrycznie nowych autobusów wyprodukowanych w 2024 roku z przebiegiem do 4000 km o liczbie miejsc min. 51 łącznie z kierowcą i pilotem***

Przyjmuje się robocze oznaczenie autobusu - „Pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047
z późn. zm.).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).

**III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurze związanej z realizacją postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

**IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupie realizowanym przez Szkołę Policji w Pile.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Wymagania ogólne

1. Pojazd musi posiadać homologację dla pojazdu kompletnego kategorii M3 /Autobus klasy III wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE
z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

1.1.2 Pojazd musi posiadaćdokumenty potwierdzające spełnienie warunku dodatkowego dla autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h (TEMPO 100). ***Dokument potwierdzający spełnienie ww. wymogu, musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pojazdu.***

1.1.3 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

1.1.4 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

a) w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,

c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,

d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC),

e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych

1.3 Wymagania techniczne

1.3.1 Pojazd jednopokładowy dwuosiowy.

1.3.2 Pojazd przystosowany do przewozu min. 51 osób łącznie z kierowcą i pilotem.

1.3.3 Pojazd po prawej stronie wyposażony w przednie i środkowe jednoskrzydłowe drzwi automatycznie otwierane na zewnątrz ze stanowiska kierowcy.

1.3.4 Przednie drzwi posiadające mechanizm (wyposażony w zamek) umożliwiający ich otwarcie z zewnątrz pojazdu.

1.3.5 Przeszklony przedział pasażerski, szyby boczne termoizolacyjne, przyciemnione do maksymalnej wartości oferowanej przez producenta pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza opcji oklejania szyb.

1.3.6 Izolacja dźwiękowo - termiczna wnętrza całego pojazdu.

1.3.7 Wysokość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 3650 mm i nie większa niż 3900 mm (zgodne z danymi z dokumentacji homologacyjnej pojazdu).

1.3.8 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 12 000 mm i nie większa niż 12 500 mm (zgodne z danymi z dokumentacji homologacyjnej pojazdu).

1.3.9 Szerokość całkowita pojazdu nie większa niż 2550 mm (zgodne z danymi z dokumentacji homologacyjnej pojazdu).

1.3.10 Drzwi/klapy przestrzeni bagażowej z blokadą w pozycji otwartej.

1.3.11 Pojemność bagażnika podpodłogowego min. 6,0 m3.

1.4 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1.4.1 Silnik spalinowy umieszczony z tyłu pojazdu o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro VI zgodny z obowiązującymi przepisami na dzień odbioru pojazdu.

1.4.2 Pojemność skokowa silnika spalinowego nie mniejsza niż 10 500 cm3 (zgodne z danymi
z dokumentacji homologacyjnej pojazdu).

1.4.3 Maksymalna moc netto silnika spalinowego nie mniejsza niż 300 kW (zgodne z danymi
z dokumentacji homologacyjnej pojazdu).

1.4.4 Silnik pojazdu wyposażony w system samodiagnostyki.

1.4.5 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 350 dm3 paliwa.

1.4.6 Pojemność zbiornika AdBlue nie mniejsza niż 40 dm3.

1.4.7 Pojazd musi być wyposażony w system zapewniający możliwość uruchomienia silnika pojazdu w temperaturze -300C po maksimum 30 minutach od załączenia systemu.

1.4.8 Automatyczny system gaśniczy silnika z możliwością dodatkowego gaszenia urządzenia grzewczego.

1.4.9 Ogrzewany wstępny filtr paliwa.

1.4.10 Komora silnika wyizolowana akustycznie.

**1.5 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

1.5.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

1. hamulce tarczowe wentylowane na wszystkich osiach,
2. układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
3. system zapobiegający poślizgowi kół podczas ruszania (dopuszczone jest zastosowanie systemu w układzie napędowym),
4. hamulec długotrwałego działania (retarder) zintegrowany z układem napędowym,

e) elektroniczny wskaźnik zużycia hamulców,

f) system hamowania awaryjnego wspomagający kierowcę.

1.5.2 Retarder uruchamiany za pomocą dźwigni umieszczonej na kolumnie kierowniczej oraz płynnie za pomocą pedału hamulca lub automatycznie.

**1.6 Warunki techniczne dla układu kierowniczego i zawieszenia:**

1.6.1 Kierownica umieszczona z lewej strony.

1.6.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.6.3 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół zwalniana pneumatycznie.

1.6.4 Zawieszenie pneumatyczne z funkcją umożliwiającą:

* + - * 1. podniesienie wysokości nadwozia,
				2. wykonanie tzw. przyklęku co najmniej na prawą stronę pojazdu.

1.6.5 Zawieszenie przedniej osi niezależne wyposażone, co najmniej w:

a) poduszki pneumatyczne - 2 szt.,

b) amortyzatory olejowe - 2 szt.,

c) stabilizatory - 1 szt.

1.6.6 Zawieszenie tylnej osi napędowej wyposażone, co najmniej w:

a) poduszki pneumatyczne - 4 szt.,

b) amortyzatory olejowe - 2 szt.,

c) stabilizatory - 1 szt.

1.6.7 Elektroniczny układ poziomowania nadwozia.

**1.7 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1.7.1 Przeniesienie napędu na oś tylną.

1.7.2 Tylna oś napędowa wyposażona w koła bliźniacze.

1.7.3 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.

1.7.4 System utrzymania pasa ruchu.

1.7.5 Skrzynia biegów, co najmniej zautomatyzowana (bez pedału sprzęgła) o min. 6 przełożeniach do przodu oraz 1 biegu do tyłu.

1.7.6 Skrzynia biegów wyposażona dodatkowo w przełącznik umożliwiający wybór trybu jazdy. Oprogramowanie przekładni dobrane pod kątem zapewnienia możliwości dynamicznej jazdy wraz z funkcją kickdown.

1.7.7 Przełożenie skrzyni biegów oraz mostu napędowego dobrane w taki sposób, aby przy prędkości pojazdu wynoszącej 100 km/h obroty silnika nie przekraczały maksymalnie 1500 obrotów/min.

**1.8 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1.8.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym, wielosezonowym o bieżniku szosowym.

1.8.2 Koła osi przedniej z obręczami aluminiowymi lub stalowymi wzmocnionymi dla ogumienia pojedynczego o średnicy osadzenia, co najmniej 22,5 cali wyposażone w dedykowane kołpaki.

1.8.3 Koła osi tylnej z obręczami aluminiowymi lub stalowymi wzmocnionymi dla ogumienia podwójnego o średnicy osadzenia, co najmniej 22,5 cali wyposażone w dedykowane kołpaki.

1.8.4 Pełnowymiarowe koło zapasowe umożliwiające jego użycie na przedniej i tylnej osi pojazdu. Koło wyposażone w obręcz i ogumienie identyczne jak opisane w pkt. 1.8.2.

1.8.5 Przedłużone wentyle opon dla ogumienia podwójnego osi tylnej.

1.8.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.8.2 oraz 1.8.3 muszą być zgodne z danymi z dokumentacji homologacyjnej pojazdu.

1.8.7 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.

1.8.8 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.8.9 System monitorowania ciśnienia w oponach obrazowany na stanowisku kierowcy.

**1.9 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.9.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 24V DC („-” na masie).

1.9.2 Dwa (2) akumulatory o pojemności co najmniej 220 Ah każdy.

1.9.3 Dwa alternatory o najwyższym mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu:

a) alternator nr 1 - co najmniej 180 A,

b) alternator nr 2 - co najmniej 180 A.

**1.10 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

1.10.1 Szyba przednia panoramiczna (pojedyncza) ogrzewana elektrycznie minimum w polu widzenia kierowcy o maksymalnym przyciemnieniu z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.10.2 Szyba po lewej stronie kierowcy otwierana/przesuwna manualnie lub automatycznie, ogrzewana elektrycznie. Szyba musi posiadać maksymalne przyciemnienie z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.10.3 Szyba po prawej stronie kierowcy (drzwi przednie) podwójna zapobiegająca jej parowaniu lub posiadającą ogrzewanie elektryczne. Szyba musi posiadać maksymalne przyciemnienie z fabrycznej oferty producenta pojazdu bazowego.

1.10.4 Roleta/ty szyby przedniej opuszczana/podnoszona manualnie lub automatycznie.

1.10.5 Roleta szyby lewej kierowcy opuszczana/podnoszona manualnie lub automatycznie.

1.10.6 Fotel kierowcy musi spełniać, co najmniej następujące wymagania:

1. pneumatyczny układ tłumienia drgań,
2. regulacja, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół,
3. płynna regulacja pochylenia oparcia,
4. regulacja podparcia lędźwiowego,
5. składany min. jeden podłokietnik,
6. podgrzewany,
7. trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.

1.10.7 Oświetlenie stanowiska kierowcy.

1.10.8 Konsola stanowiska kierowcy wyposażona w wyświetlacz LCD/LED współpracujący
z komputerem pokładowym pojazdu.

1.10.9 Kierownica wielofunkcyjna.

1.10.10 Radioodtwarzacz wyposażony co najmniej w MP3 oraz port USB.

1.10.11 Kamera cofania współpracująca z co najmniej 7 calowym ekranem w konsoli stanowiska kierowcy włączana automatycznie po załączeniu biegu wstecznego montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem.

1.10.12 Światła przednie (drogowe i mijania) wykonane w technologii LED lub ksenon.

1.10.13 Lampy tylne główne wykonane w technologii LED.

1.10.14 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.

1.10.15 Pojazd musi posiadać światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane
z lampami zespolonymi.

1.10.16 Pojazd musi posiadać lampy obrysowe wykonane w technologii LED. Lampy obrysowe umieszczone z tyłu pojazdu widoczne w lusterkach zewnętrznych z miejsca kierowcy.

1.10.17 Immobilizer.

1.10.18 Lusterko wsteczne wewnętrzne.

1.10.19 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i sterowane elektrycznie z funkcją, co najmniej manualnego składania.

1.10.20 Dodatkowe lusterka krawężnikowe.

1.10.21 Tempomat adaptacyjny.

1.10.22 Aktywna funkcja AUTO HOLD zapobiegająca bezwładnemu toczeniu się pojazdu, kiedy kierowca zdejmuje nogę z pedału hamulca.

1.10.23 Przyłącze sprężonego powietrza umieszczone z przodu i tyłu pojazdu.

1.10.24 Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkich kołach pojazdu

1.10.25 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu zintegrowanych z pilotem otwierania/zamykania drzwi lub minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu
z oddzielnymi pilotami otwierania/zamykania drzwi.

1.10.26 Komputer pokładowy z menu w języku polskim.

1.10.27 Układ diagnostyki pokładowej.

1.10.28 Wyłącznik główny instalacji elektrycznej pojazdu.

1.10.29 Fotele pasażerskie ze zintegrowanymi zagłówkami, komfortowe z regulacją - co najmniej 2 punktowe pasy bezpieczeństwa, podłokietnik na zewnętrznych miejscach
z wyłączeniem ostatniego rzędu, z możliwością regulacji kąta odchylenia oparcia,
z rozsuwem bocznym (rozsuw boczny nie dotyczy ostatniego rzędu siedzeń).

1.10.30 Podesty pod fotele na całej długości pojazdu z równomiernie rozłożonym oświetleniem przejścia włączanym przez kierowcę.

1.10.31 Niezależne ogrzewanie przestrzeni kierowcy.

1.10.32 Niezależne ogrzewanie postojowe o mocy dostosowanej do ogrzania całego pojazdu
z rozprowadzeniem na lewą i prawą stronę przedziału pasażerskiego.

1.10.33 Układ klimatyzacji sterowany automatycznie dla przestrzeni kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej z nawiewem dla poszczególnych pasażerów. Miejsca z pojeździe dla pasażerów muszą posiadać indywidualne nawiewy z możliwością ich regulacji przez podróżującego.

1.10.34 Oświetlenie przedziału pasażerskiego, włączane i wyłączane przełącznikiem przez kierowcę zamontowanym w miejscu umożliwiającym jego sprawną obsługę. Wszystkie miejsca dla pasażerów w pojeździe muszą posiadać indywidualne oświetlenie
z możliwością włączania i wyłączania przez poszczególnych pasażerów.

1.10.35 Oświetlenie przestrzeni bagażowej z opcją jego wyłączenia.

1.10.36 Oświetlenie komory silnika.

1.10.37 Kamera wewnętrzna zamontowana nad schodami drzwi tylnych z podglądem zamontowanym w miejscu umożliwiającym obserwację przez kierowcę.

1.10.38 Autoalarm sterowany pilotem.

1.10.39 Tachograf cyfrowy z legalizacją dla dwóch kierowców

1.10.40 Oświetlenie przy stopniach bocznych – wejściowych (progowe).

1.10.41 Zestaw audio-dvd w skład którego wchodzi co najmniej:

* + - * 1. radioodtwarzacz DVD/CD/MP3/DivX wyposażony w co najmniej port USB,
				2. dwa monitory LCD/LED składane lub montowane na stałe. Pierwszy zamontowany z przodu pojazdu o przekątnej min. 21 cali, a drugi w okolicach połowy długości przestrzeni pasażerskiej o przekątnej min. 15 cali.

1.10.42 Równomierne nagłośnienie przedziału pasażerskiego – min. 8 głośników.

1.10.43 2 sztuki mikrofonów zamontowanych w miejscu umożliwiającym łatwą obsługę przez kierowcę i pilota bezprzewodowe lub z dedykowanymi gniazdami zasilającymi.

1.10.44 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.10.45 Podłoga pojazdu pokryta powłoką zapewniająca odpowiednią przyczepność (antypoślizgową) i trwałość oraz łatwą do utrzymania w czystości.

1.10.46 min. jeden luk dachowy w dachu pojazdu, spełniający rolę wyjścia awaryjnego otwierany ręcznie lub automatycznie.

1.10.47 Materiałowe zasłony okien bocznych lub rolety, kolory z palety barw producenta.

1.10.48 Półki na bagaż podręczny.

1.10.49 Wszystkie szyby oprócz przedniej (czołowej) oraz bocznych kierowcy muszą być dwuszybowe wypełnione wewnątrz między szybami próżnią lub gazem, panoramiczne przyciemniane. Zamawiający nie dopuszcza oklejania szyb folia przyciemniającą.

1.10.50 Lodówka z kompresorem o pojemności min. 35 litrów.

1.10.51 Fabrycznie montowana toaleta z zabudową .

1.10.52 Kosz na śmieci.

1.10.53   2 (dwa) gniazda USB dla jednego rzędu siedzeń (dla dwóch foteli)

**1.11 Kolorystyka pojazdu.**

1.11.1 Pojazd musi posiadać nadwozie w kolorze z palety barw producenta.

1.11.2 Materiały obiciowe siedzenia kierowcy oraz wszystkich elementów wykończenia stanowiska kierowcy i konsoli przedniej znajdujące się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe do utrzymania w czystości.

1.11.3 Tapicerka wszystkich siedzeń łatwa do utrzymania w czystości, materiałowa lub welurowa z oferty handlowej producenta ***(wzór i kolor tkaniny zostanie wybrany z gamy oferowanej przez wybranego Wykonawcę umowy na etapie podpisywania umowy)***, zagłówki obszyte skórą lub ekoskórą.

1.11.4 Ściany i sufit wyłożone miękką tapicerką ***(wzór i kolor tkaniny zostanie wybrany
z gamy oferowanej przez wybranego Wykonawcę umowy na etapie podpisywania umowy).***

**1.12 Wymagania dla wyposażenia dodatkowego**

 W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

1.12.1 Zestaw pierwszej pomocy (apteczka RO wraz ze spisem wyposażenia), w którego skład wchodzą, co najmniej:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa/rodzaj sprzętu | Jednostka miary | Liczba | Uwagi |
| 1 | Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży | szt. | 2 |  |
| 2 | Opatrunek taktyczny z elementem dociskowym | szt. | 2 |  |
| 3 | Opatrunek hemostatyczny na gazie | szt. | 2 |  |
| 4 | Opatrunek wentylowy z zastawką | szt. | 2 |  |
| 5 | Rękawiczki nitrylowe | para | 20 |  |
| 6 | Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK | szt. | 2 |  |
| 7 | Rurki ustno − gardłowe w różnych rozmiarach | kpl. | 1 | 8 szt. |
| 8 | Rurka nosowa - gardłowa (rozmiar:6 i 7) | szt. | 2 |  |
| 9 | Staza taktyczna typu CAT (co najmniej siódmej generacji) | szt. | 1 |  |
| 10 | Chusta trójkątna bawełniana | szt. | 2 |  |
| 11 | Kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm | opakowanie | 5 | 15 szt. |
| 12 | Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m2 | szt. | 4 |  |
| 13 | Gaza opatrunkowa jałowa 1 m2 | szt. | 4 |  |
| 14 | Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m | szt. | 4 |  |
| 15 | Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m | szt. | 4 |  |
| 16 | Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m | opakowanie | 2 |  |
| 17 | Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m | opakowanie | 2 |  |
| 18 | Elastyczna siatka opatrunkowa 3 cm x 1m | szt. | 1 |  |
| 19 | Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m | szt. | 1 |  |
| 20 | Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm | szt. | 2 |  |
| 21 | Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm | szt. | 2 |  |
| 22 | Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml | szt. | 1 |  |
| 23 | Płyn do dezynfekcji rąk 250 ml | szt. | 1 |  |
| 24 | Szyna usztywniająca typu SPLINT 91 cm x 11 cm | szt. | 2 |  |
| 25 | Kołnierz ratowniczy dla dorosłych z możliwością regulacji wysokości | szt. | 1 |  |
| 26 | Kołnierz ratowniczy dla dzieci z możliwością regulacji wysokości | szt. | 1 |  |
| 27 | Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm | szt. | 2 |  |
| 28 | Nożyczki ratownicze | szt. | 1 |  |
| 29 | Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów | szt. | 1 |  |

**Torba transportowa do apteczki:**

* wykonana z CORDURY,
* w kolorze granatowym,
* posiadająca certyfikowane elementy odblaskowe oraz napis POLICJA na odblaskowym pasie,
* z oznaczeniem w postaci białego krzyża na zielonym tle,
* posiadająca zamki YKK oraz nylonowe klamry,
* z możliwością przenoszenia w ręku i na ramieniu.

1.12.2 Gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 6 kg, posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP kat ABC mocowane wewnątrz pojazdu do uchwytów– 2 szt.

1.12.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację – 2 szt.

1.12.4     Urządzenia służące do wybijania szyb w pojazdach zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.12.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

a) dwa podnośniki samochodowe dostosowane do masy pojazdu,

b) klucz do kół wraz z przedłużką,

c) fabryczny zestaw narzędzi do bieżącej obsługi pojazdu.

1.12.6 Dwie kamizelki odblaskowe w kolorze żółtym lub pomarańczowym,

1.12.7 Kliny pod koła – 2 szt.

1.12.8 Łańcuchy przeciwśnieżne dedykowane dla oferowanego autobusu – 1 kpl (4 szt.)

1.12.9 Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe lub system mocowań dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujący ich stabilność i nieprzemieszczanie się w trakcie jazdy

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie *Prawo
o ruchu drogowym* i przepisach wydanych na jej podstawie.

2. Pojazd musi być objęty gwarancją *bez limitu przebiegu kilometrów lub z limitem przebiegu kilometrów do 150 000 km* na okres wskazany w ofercie, jednak nie krótszy niż:

1. **min. 24 miesiące** - gwarancja na cały pojazd;
2. **min. 36 miesięcy** - gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze, korozję poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia jak również pęknięć konstrukcji,

**- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**

3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń.

4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji użytkujących autobusy. Zgłoszenia dokonywane będą telefonicznie lub pocztą elektroniczną do autoryzowanych stacji obsług oferowanej marki autobusów zgodnie z wykazem stacji obsługi załączonym do umowy.

6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu **14** **dni kalendarzowych** licząc od dnia jej zgłoszenia.

7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie może powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

8. Mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

9. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie:

* 1. bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie porad technicznych związanych z eksploatacją pojazdu;
	2. bezpłatnego udzielania konsultacjiużytkownikompojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
	+ instalacji antenowych i zasilania,
	+ urządzeń łączności radiowej,
	+ urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
	+ innego sprzętu służbowego,

10. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych Kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **14 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnego zgłoszenia wad telefonicznie lub pocztą elektroniczną

11. Po dwukrotnej naprawie tej samej uszkodzonej/wadliwej części zamiennej podzespołu, jeżeli nadal wykazuje ona wady, Wykonawca wymieni ją na swój koszt, na nową, wolną od wad w terminie **14 dni kalendarzowych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.

12.          W razie wymiany części i elementów na nowe, okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu.

1. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt VI.10
lub pkt VI.11 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę email) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 30 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w pkt VI.10.
2. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w pkt VI.10 lub pkt VI.11 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający
może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
3. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku
do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00.
4. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w historii pojazdu.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojazdach policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
6. Przeglądy okresowe oraz naprawy realizowane będą w stacjach obsługi pojazdów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi, marki pojazdu. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej po jednej takiej stacji obsługi pojazdów na terenie każdego z miast: Katowic, Legionowa, Piły, Słupska lub ich okolic jednakże nie dalej niż 50 km od każdej z wymienionych miejscowości.
7. W przypadku napraw w ramach gwarancji unieruchomionego pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi lub przeprowadza naprawę w miejscu wystąpienia awarii.
8. Przeglądy eksploatacyjno-olejowe – okresowe (techniczne) w ramach udzielonej gwarancji producenta pojazdu będą wykonywane bezpłatnie, natomiast po upływie gwarancji będą wykonywane odpłatnie.

**VII. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

* + - 1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu co najmniej:

a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane

o producencie, typie oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub

numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

b) wyjścia awaryjne/ewakuacyjne muszą być odpowiednio oznakowane,

c) tabliczkę/naklejkę gdzie znajduje się apteczka,

d) tabliczkę/naklejkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób

łącznie z kierowcą,

e) oznakowanie informujące o obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa przy

każdym rzędzie siedzeń.

* + - 1. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

**VIII. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1. Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

2. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.

**IX. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa.

**X. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

2.  Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

3.          Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

4.           Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

5. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

6.            Wykonawca przeprowadzi na swój koszt, w terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu będącego przedmiotem zamówienia lub pojazdu o tożsamych parametrach technicznych i tożsamym wyposażeniu. Czas szkolenia musi wynieść min. 2 godziny. Wszystkie koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca tj. winny być wliczone w cenę ofertową.

**XI. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1. Dokumenty wymagane od Wykonawców na etapie składania ofert:**

* 1. potwierdzenie spełnienia wszystkich wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla pojazdu określonych w *Specyfikacji technicznej dla autobusu turystycznego*, stanowiące załącznik nr 4 do SWZ, w formie *„Oświadczenia Wykonawcy o spełnieniu wymagań techniczno-eksploatacyjnych”*;
	2. potwierdzenie spełnienia wszystkich warunków gwarancji dla pojazdu określonych
	w *Specyfikacji technicznej dla autobusu turystycznego*, stanowiące załącznik nr 5 do SWZ, w formie *„Oświadczenia Wykonawcy o spełnieniu warunków gwarancji”*.

**2. Dokumenty wymagane od Wykonawców przed podpisaniem umowy:**

2.1 wykaz Autoryzowanych Stacji Obsługi producenta pojazdów ze wskazaniem co najmniej po jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie każdego z miast: Katowic, Legionowa, Piły, Słupska lub ich okolic jednakże nie dalej niż 50 km od każdej z wymienionych miejscowości. Wykaz powinien zawierać nazwę i adres ASO oraz dane kontaktowe.

**3. Dokumenty wymagane od Wykonawców na etapie odbioru pojazdów:**

3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

3.3 Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć sporządzone w języku polskim następujące dokumenty:

a) książkę gwarancyjną,

b) wykaz wyposażenia,

c) instrukcję obsługi pojazdu,

d) książkę przeglądów serwisowych,

e) świadectwo zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

f) dokumenty upoważniające do poruszania się pojazdu z prędkością do 100 km/h.

g) książki gwarancyjne oraz instrukcje obsługi do urządzeń montowanych dodatkowo
tj. klimatyzacja, dvd itp.