

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

Załącznik do zgłoszenia

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

znak WB.6743.688.2022

z dnia 12.05.2022

„Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny do Dobromierza Górnego”

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV - Drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Al. Grunwaldzka 56/202
80-241 Gdańsk

ADRES OBIEKTU:

Dobromierz, powiat bydgoski, gmina Nowa Wieś
Wielka

POŁOŻENIE OBIEKTU:

Działki o nr ewidencyjnym: 124; 138
Obręb ewidencyjny: 0002 Dobromierz
Działki o nr ewidencyjnym: 66/2
Obręb ewidencyjny: 0009 Leszyce
Jednostka ewidencyjna: 040305_2
BRANŻA: drogowa

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO				DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Marian Pluta GP.I.7342/75/TO/92 Specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych				05/2022	
OPRACOWUJĄCY	Adam Kozłowski				05/2022	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow				05/2022	
Egzemplarz	1	2	3	4	5	6

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI.....	2
1. Oświadczenie projektanta.....	3
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta.....	4
3. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	5
CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. Wstęp	7
1.1. Przedmiot opracowania	7
1.2. Podstawy formalno-prawne.....	7
1.3. Zakres opracowania.....	8
1.4. Lokalizacja	8
1.5. Opis stanu istniejącego	9
2. Rozbiórka	9
3. Opis stanu projektowanego	9
3.1. Kolejność oraz zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem	10
3.2. Wielkość projektowanych nawierzchni	10
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	10
3.4. Odwodnienie.....	10
3.5. Stała organizacja ruchu.....	11
3.6. Oddziaływanie na środowisko.....	11
3.7. Ochrona konserwatorska	11
3.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	12
3.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy	12
4. Uwagi końcowe	12
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	14
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ...	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18

Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
(tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.)

oświadczam,

że dokumentacja na zgłoszenie dla inwestycji, pn.:

"Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny do Dobromierza Górnego"

Adres inwestycji:

Województwo: kujawsko-pomorski

Powiat: bydgoski

Gmina: Nowa Wieś Wielka

Działki nr ew.: 124, 138

Obręb ewidencyjny: 0002

Działki nr ew.: 66/2

Obręb ewidencyjny: 0009

Jednostka ewidencyjna: 040305_2

Inwestor:

Gmina Nowa Wieś Wielka

ul. Ogrodowa 2

86-060 Nowa Wieś Wielka

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Marian Pluta

uprawnienia GP.I.7342/75/TO/92

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych



CZĘŚĆ OPISOWA

dokumentacji na zgłoszenie
dla inwestycji pn.:

„Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny
do Dobromierza Górnego”

Opis techniczny

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji na zgłoszenie dla inwestycji pn.: *"Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny do Dobromierza Górnego"*.

1.2. Podstawy formalno-prawne

W celu sporządzenia dokumentacji bazowano na niniejszych dokumentach:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021, poz. 1973, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),

- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1990),
- ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 916),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 503),
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1899),
- ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r., poz. 1420, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),
- ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 840),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r., Nr 180, poz. 1860 z późn. zm.),
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie projektowe swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego,

1.4. Lokalizacja

Remontowana droga zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie bydgoskim na terenie gminy Nowa Wieś Wielka. Początek opracowania znajdują się w miejscowości Dobromierz na działce 124, obręb 0002, biegnąc następnie w zakresie istniejącego pasa drogowego po działkach nr 138 obręb 0002 oraz nr 66/2 obręb 0009.

1.5. Opis stanu istniejącego

Przy remontowanej drodze znajdują się zabudowa gospodarska oraz tereny leśne. Nawierzchnia przedmiotowej drogi jest wykonana z tłucznia, posiada zmienną szerokość oraz spadki. Stan nawierzchni określa się jako bardzo zły. Istniejące pobocza są porośnięte trawą – ich stan określa się jako zły, nierówne pobocza uniemożliwiają poruszanie się pieszych oraz innych użytkowników drogi, a także uniemożliwiają poprawne odwodnienie nawierzchni jezdni. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku drogi jest zróżnicowane – rzędne terenu są na poziomie od 76,68 m n.p.m. do 85,38 m n.p.m.. Długość odcinka objętego inwestycją wynosi 0+584 km.

Wody opadowe odprowadzane są na przyległe tereny zielone.

W granicach działek objętych opracowaniem występują podziemne sieci uzbrojenia nie wymagające uzgodnienia:

- elektryczna,
- wodociągowa.

W obrębie w/w działek umiejscowione są również napowietrzne linie niskiego napięcia.

Parametry techniczne istniejącej ulicy:

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| - liczba jezdni: | - jedna o dwóch pasach ruchu, |
| - dostępność: | - ogólnodostępna, |
| - kategoria drogi: | - wewnętrzna, |
| - klasa drogi: | - -, |
| - kategoria ruchu: | - KR1, |
| - szerokość jezdni: | - 3,0 – 5,0m, |
| - spadki poprzeczne: | - 0,0 – 9,3%, |
| - spadki podłużne: | - 0,0 – 4,5%, |
| - nawierzchnia: | - tłuczniowa, |

2. Rozbiórka

W projekcie została uwzględniona rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni.

3. Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej po istniejącym śladzie drogi, o przekroju daszkowym, ze spadkami poprzecznymi wynoszącymi 2%. Na całym odcinku projektuje się ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11W.

Nawierzchnie istniejących poboczy należy oczyścić z trawy, poddać ścięciu oraz odbudować nawierzchnię z KŁSM. Spadki poprzeczne poboczy projektuje się jako 8% w kierunku od korony jezdni, natomiast szerokość poboczy będzie wynosić 75 cm, za wyjątkiem miejsc gdzie nie byłoby to możliwe (istniejące skarpy, granica pasa drogowego).

Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego, po śladzie istniejących zjazdów na posesje, które zostaną dowiązane wysokościowo do terenu przyległych nawierzchni.

3.1. Kolejność oraz zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem:

- 1) zabezpieczenie terenu budowy,
- 2) wykonanie pomiarów liniowych,
- 3) wytyczenie punktów charakterystycznych oraz wysokościowych,
- 4) wykonanie rozbiórek oraz ich utylizacja,
- 5) wykonanie wykopów,
- 6) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 7) wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- 8) odnowienie istniejącego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 9) odbudowa zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego,
- 10) roboty wykończeniowe i towarzyszące oraz inwentaryzacja powykonawcza.

3.2. Wielkości projektowanych nawierzchni

- powierzchnia jezdni: 2500 m²,
- powierzchnie poboczy z KŁSM: 900 m²,
- powierzchnie zjazdów z betonu asfaltowego: 100 m².

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1.

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- grunt rodzimy.

3.4. Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych na przyległe tereny zielone.

Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i ich sposób odprowadzania nie ulegnie zmianie.

3.5. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.).

Szczegółowy projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

3.6. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac zapewniając rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie:

- ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, tym samym ograniczając ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi,
- projektowanych nawierzchni drogowych szczelnych, niepylnych,
- ochrony walorów krajobrazowych, terenów zieleni, drzew i krzewów, przez maksymalne zabezpieczenie zieleni i drzewostanu podczas prac związanych z robotami ziemnymi. Pozyskana ziemia z wykopów podczas realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego zostanie wywieziona poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

W zakresie ochrony wód przewiduje się ochronę poprzez:

- projektowaną nawierzchnię drogową szczelną.

Wymogi dla wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty, dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora.

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie wpływają ujemnie na środowisko, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty. Przy projektowaniu wykorzystano wszelkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiadujących i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej, dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

3.7. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

3.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

3.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- w czasie prowadzenia robót zachować szczególną ostrożność,
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.


4. Uwagi końcowe

W trakcie realizacji inwestycji należy:

- o rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego,
- w trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie zasadniczej,
- projekt remontu nie wymaga uzyskania uzgodnień z gestorami sieci,
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną,
- należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.,
- w przypadku napotkania podczas robót ziemnych obiektów mogących stanowić niewypały lub niewybuchy należy bezwzględnie przerwać prace, miejsce w miarę dostępnych możliwości zabezpieczyć oraz powiadomić odpowiednie służby i Policję,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401),

- przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne,
- w trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej,
- po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:
Marian Pluta 

Opracowanie:
Adam Kozłowski

mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow

INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

dla dokumentacji na zgłoszenie pn.:

„Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny do Dobromierza Górnego”

Obszar oddziaływania zawiera się w granicach działek nr 124 oraz 138, obręb ewidencyjny: 0002 i działki 66/2, obręb ewidencyjny 0009, jednostka ewidencyjna: 040305_2.

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się obiekty mieszkalne. Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne, usytuowanie drogi publicznej oraz sposób zagospodarowania terenu generują przyszłościowo oddziaływania w obrębie istniejącego pasa drogowego.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji pn.:

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 041406C Orle-Gruta

Lokalizacja:

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: bydgoski

Gmina: Nowa Wieś Wielka

Jednostka ewidencyjna: 040305_2

Obręb ewidencyjny: 0002

Działki ewidencyjne nr: 124, 138

Obręb ewidencyjny: 0009

Działki ewidencyjne nr: 66/2

Inwestor:

Gmina Nowa Wieś Wielka

ul. Ogrodowa 2

86-060 Nowa Wieś Wielka

Projektant:
Marian Pluta



Opracowanie:
Adam Kozłowski



mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność realizacji oraz zakres zamierzenia budowlanego jest następujący:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- wykonanie pomiarów liniowych,
- wytyczenie punktów charakterystycznych oraz wysokościowych,
- wykonanie przewidzianych rozbiórek i ich utylizacja,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- odtworzenie istniejącego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- odbudowa zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe i towarzyszące oraz inwentaryzacja powykonawcza.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze inwestycji występują:

- droga o nawierzchni z tłucznia,
- zjazdy,
- uzbrojenie podziemne (wodociąg, sieć elektryczna),
- napowietrzne linie energetyczne.

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi

Na obszarze inwestycji znajdują się obiekty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zaliczyć można do nich:

- napowietrzne linie energetyczne,
- uzbrojenie podziemne (wodociąg, sieć elektryczna),
- drogi publiczne z aktywnym ruchem pojazdów oraz pieszych.

5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- prowadzenie robót w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- prace w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- uzbrojenie podziemne (wodociąg, sieć elektryczna),
- wykopy o głębokości do 2,5 m.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu remontu drogi powinni posiadać przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Pracownicy obsługujący sprzęt budowlany powinni posiadać odpowiednie uprawnienia. Roboty drogowe charakteryzujące się

występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich pracowników zatrudnionych w tej dziedzinie.

7. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość przepisów powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

- pracy w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczania do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenia środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenia zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenia sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, urządzeń po terenie budowy,
- wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zabezpieczających przed niebezpieczeństwami wynikającymi z wykonywania robót budowlano-montażowych,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót:

- ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- ustalić system kontroli nad prowadzeniem prac budowlanych,
- wytyczyć wewnętrzne ciągi komunikacyjne na placu budowy,
- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano-montażowych i przepisy BHP.

Projektant:
Marian Pluta



Opracowanie:
Adam Kozłowski



mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow

CZEŚĆ RYSUNKOWA

dokumentacji na zgłoszenie
dla inwestycji pn.:

„Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny
do Dobromierza Dolnego”

Spis rysunków:

Nr rys.	Temat rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	Przekroje normalne	1:50