

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej Mirkowice – Mirkowiczki nr 220549P
ADRES:	Droga gminna Mirkowice - Mirkowiczki dz. ewid. 154, 186, 191, 202, 205 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski
INWESTOR:	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko
BRANŻA:	DROGOWA - ORGANIZACJA RUCHU

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant: inż. Tomasz Borek	Drogorowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogorowa	10.11.2020

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do projektu PTOR
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 01
- Projekt POR – w skali 1:500 – rys. 02

Konin, Listopad 2020 r.

1. Podstawy opracowania

1. Zlecenie Inwestora;
2. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;
3. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
4. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla gminnej Mirkowice – Mirkowiczki nr 220549P.

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

Lokalizacja –obszar zabudowany.

Droga 220549P Mirkowice - Mirkowiczki na całej długości przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną z mieszanki pofrezu asfaltowego o szerokości ok. 4-5,0m. Droga zaliczona do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L. W stanie istniejącym na odcinku planowanej organizacji oznakowanie pionowe występuje w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1609P oraz w obrębie skrzyżowania z drogą 220559P

Oznakowanie projektowane:

Opis zmian w obrębie skrzyżowania:

W zakresie organizacji ruchu stan istniejący nie ulega zmianie, droga powiatowa nr 1609P jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, natomiast droga gminna jest drogą podporządkowaną. W ramach poprawy bezpieczeństwa należy istniejący znak podporządkowania A-7 wymienić na nowy, spełniający kryteria odblaskowości. Dodatkowo wprowadza się tablicę drogową E-2a umieszczoną na drodze gminnej wskazującą kierunki Wągrowiec i Janowiec Wlkp.

Droga gminna - zmiany

W ciągu drogi gminnej zachowano istniejącą organizację ruchu, zlikwidowano na wjeździe z drogi powiatowej 1609P istniejący znak B-18 (20t) oraz wprowadzono dodatkowe oznakowanie niebezpiecznych zakrętów poprzez wprowadzenie znaków ostrzegawczych A-3 i A-4 wraz tablicami kierującymi U-3a i U-3b, wprowadzenie w miejscach przepustów pod drogą barier stalowych o długości 20m typu SP05 N2W5A. Całość uzupełniono o oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną 220559P (Mirkowiczki – Wybranowo) o znaki A-6b i A-6c. Ponadto w obrębie miejscowości w związku z projektowaniem zatoki autobusowej, peronu autobusowego oraz przejścia dla pieszych wprowadza się dodatkowe oznakowania D-6, D-15 oraz poziome P-10 i P-15. Przejście dla pieszych dodatkowo wyposaża się w oznakowanie aktywne wyposażone również w lampę doświetlającą przejście dla pieszych.

Dodatkowo w obszarze lokalizacji przejścia wprowadzono radar aktywny wskazujący aktualną prędkość pojazdu na dojeździe oraz wysokość mandatu.

Dla prawidłowej widoczności projektowanych znaków, do wykonania lica znaków należy stosować materiały odblaskowe z folii typu I, lica znaków poza tym powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorometryczne w zakresie odblaskowości.

Rozmieszczenie poszczególnych znaków ukazuje – Plan Stałej Organizacji Ruchu rys. 2

Tabela 1.0 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		dlugosc boku	srednica	dlugosc podstawy	wysokosc $n=\{0, 1, 2\}$
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
duze	D	1050	900	900	$900+225n$
srednie	S	900	800	600	$600+150n$
male	M	750	600	600	$600+150n$
mini	MI	600	400	400	$400+100n$

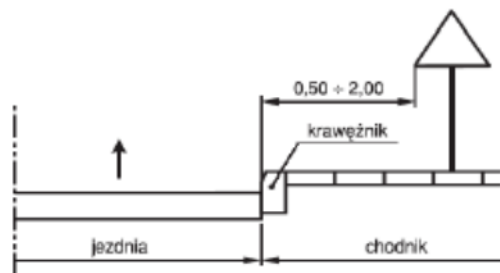
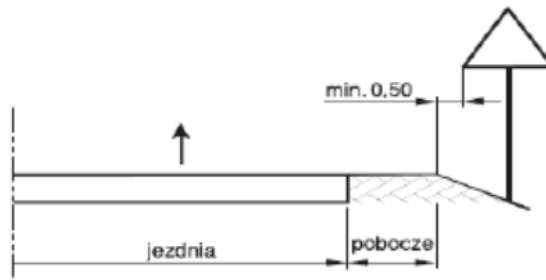
Dla drogi gminnej należy stosować znaki typu M

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcja, do wykonania lica znaków należy stosować materiały odblaskowe. Typy materiałów odblaskowych do stosowania w zależności od miejsca ich lokalizacji i klasy drogi przedstawiono w tabeli 2.0

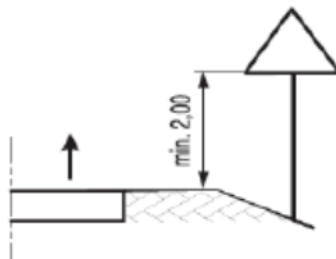
Tabela 2.0. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego — wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	drogi krajowe				drogi wojewódzkie	drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i ostrzegawczych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 110)*
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)*
3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)*

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2021

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek

*uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10*