

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej Mirkowice - Mirkowiczki
ADRES:	Droga gminna Mirkowice - Mirkowiczki dz. ewid. 154, 186, 191, 202, 205 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – Drogi i elementy dróg publicznych, IV – Elementy dróg publicznych - zjazdy
INWESTOR:	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko
BRANŻA:	DROGOWA

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	10.12.2019
Sprawdzający mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	10.12.2020
Projektant mgr inż. Maciej Ławniczak	Elektryczna	WKP/0249/POOE/15 specjalność elektryczna	10.12.2020
Sprawdzający mgr inż. Benon Marian Przybylski	Drogowa	GPB.7342-55/98 specjalność elektryczna	10.12.2020

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu – w skali 1:1000 – rys. 02
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys. 03
- Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 04

Konin, Grudzień 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE
	<i>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</i>
	<i>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</i>
	<i>ZAŚWADCZENIE OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ</i>
III.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	<i>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA</i>
	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>
III.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
	<i>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO</i>
	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO</i>
	INFORMACJA BIOZ.....
	<i>OPIS TECHNICZNY DO BIOZ</i>
IV.	UZGODNIENIA OPINIE

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 r. poz. 1333)

niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

"Przebudowa drogi gminnej Mirkowice - Mirkowiczki"

w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami

oraz zasadami wiedzy technicznej.

ADRES INWESTYCJI

Droga gminna Mirkowice - Mirkowiczki

dz. ewid. 154, 186, 191, 202, 205 obr. 0004 Mirkowice,

jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej

sprawdzający:

data: 10.12.2020

.....
podpis:

mgr inż. Bartosz Urbaniak

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

WKP/0099/PWOD/10

projektant:

data: 10.12.2020

.....
podpis:

inż. Tomasz Borek

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

WKP/0268/POOD/10

sprawdzający:

data: 10.12.2020

.....
podpis:

mgr inż. Benon Marian Przybylski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sp instalacyjna w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych

GPB.7342-55/98

projektant:

data: 10.12.2020


.....
podpis:

mgr inż. Maciej Ławniczak

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sp instalacyjna w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych

WKP/0249/POOE/15

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-207/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Mariusz Borek
inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1973 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0268/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Mariusz Borek jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Rewizyjnej
Wielkopolskiej Drogowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pmolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mariusz Borek
62-504 Konin, ul. Topazowa 24/44
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Urbaniak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Urbaniak
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-EP-0054-133/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 14 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Maciej Ławniczak

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

urodzony dnia 26 października 1979 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0249/POOE/15**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Ławniczak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Maciej Ławniczak
62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Zawadzkiego 11/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Nr uprawnień :

GPB. 7342 - 55/98

KONIN, 1998 - 12 - 01



Wojewoda Koniński

DECYZJA

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt. 1, ust.2, ust.3, art. 13, ust. 1, pkt.1, art. 14 ust.1 pkt.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z p. zm.), w związku z § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że :

Pan Benon Marian PRZYBYLSKI

magister inżynier elektryk

syn Mariana i Heleny

urodzony 21 maja 1950 r. w Poznaniu

zdał w dniu 24 listopada 1998 r. egzamin przed Komisją Egzaminacyjną i otrzymał uprawnienia budowlane

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Pan Benon Marian Przybylski jest uprawniony do :

projektowania, sprawdzania projektów i sprawowania nadzoru autorskiego.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Konińskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



z.IMP. WOJEWODY

Wojewoda Koniński

Dyrektor Wydziału Gospodarki
i Infrastrukturą i Rozwojem Regionalnym

3. ZAŚWADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E3Y-QHY-58W *

Pan Tomasz Mariusz Borek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0081/11
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 60, 62-500 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-24 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2GC-5FT-QBF *

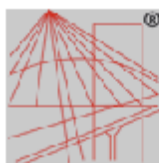
Pan Bartosz Urbaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0408/10
adres zamieszkania Posoka ul. Cytrynowa 16, 62-504 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JGS-JWU-F58 *

Pan Maciej Ławniczak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0334/12
adres zamieszkania ul. Sosnowa 30, 62-530 Kazimierz Biskupi
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-J3D-SNP-XDB *

Pan Benon Przybylski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/4107/01
adres zamieszkania Żychlin ul. Zielony Zakątek 17, 62-571 Stare Miasto
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu;

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20), w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

- pod inwestycję: dz. ewid. 154, 186, 191, 202, 205 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko
- Obszar Wiejski
- objętych oddziaływaniem inwestycji: dz. ewid. 154, 186, 191, 202, 205 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15 października 2013 r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tekst jednolity), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej drogi gminnej Mirkowice – Mirkowiczki na długości ok. 1717,40mb.

1.3. Zgodność z DOLICP

Projekt opracowano zgodnie z zapisami Decyzji nr 7/2020 Wójta Gminy Mieścisko sygnatura APP-6733.7.2020 z dnia 21 września 2020r.

1.4. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Decyzja Decyzji nr 7/2020 Wójta Gminy Mieścisko sygnatura APP-6733.7.2020 z dnia 21 września 2020r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OSR.6220.5.2020 z dnia 6.07.2020r
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz. U. 2020 r. poz. 1333
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. 2016 nr 0 poz. 2022
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:
- Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1744).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1121)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

1.5. Stan istniejący

Droga relacji Mirkowiczki - Wybranówko jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych, droga o przekroju drogowym bez rowów oraz po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,5 do 4,0m.

Odcinek drogi podlegający przebudowie to obecnie droga o nawierzchni utwardzonej mieszkanką niezwiązaną kruszywa oraz miejscowo zaklinowaną mieszkanką żużlową. Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową relacji Włoszanowo – Wągrowiec w miejscowości Mirkowice a kończy skrzyżowaniem dróg gminnych o znaczeniu lokalnym w miejscowości Mirkowiczki. Zarówno skrzyżowanie z drogą powiatową jak również skrzyżowanie z drogami gminnymi jest poza zakresem opracowania. W km 0+540,73 oraz 0+939 drogę przecinają rowy melioracyjne, na ciekach wodnych zostały wykonane przepusty z rur betonowych, które nie wymagają przebudowy.

1.6. Stan projektowany

1.6.1. Przyjęto następujące dane do projektowania:

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Warunki gruntowe – założono proste warunki gruntowe wodne, podłoże gruntowe o grupie nośności G-1,
- Dane ruchowe – KR-1
- Prędkość projektowa – w obszarze zabudowanym 30km/h
- Szerokość pasa ruchu – 2,75m
- Szerokość chodnika 2,0m
- Szerokość zatoki autobusowej 3,0m

1.6.2. Charakterystyczne wielkości robót:

- | | |
|--|---------------------------|
| – powierzchnia jezdni o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego | - 9488,0 m ² , |
| – powierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej | - 118,0 m ² , |
| – powierzchnia chodników z kostki betonowej | - 430,0 m ² |
| – powierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego | - 147,0 m ² |
| – powierzchnia zjazdów z kostki betonowej | - 46,0 m ² |

1.6.3. Plan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano przebudowę na odcinku ok. 1723,12mb. Początek opracowania znajdują na skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Włoszanowo – Wągrowiec w miejscowości Mirkowice a kończy skrzyżowaniem dróg gminnych o znaczeniu lokalnym w miejscowości Mirkowiczki.

Projektowana przebudowa drogi będzie obejmowała swym zakresem obszar działek dz. ewid. 154, 186, 191, 202 oraz 205 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski oraz polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wykonaniu utwardzonych poboczy a w miejscowości Mirkowiczki wykonaniu zatoki autobusowej, peronu autobusowego wraz z odcinkiem chodnika dla pieszych.

Zaprojektowano drogę o jezdni twardej i szerokości 5,50m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m o nawierzchni utwardzonej a w miejscach zawężeń szerokości do 0,5m w granicach istniejącego pasa drogowego. W km ok. 0+540 oraz 0+939 pod drogą zlokalizowane są przepusty na ciągu rowu melioracyjnego, stan przepustu określono jako dobry i nie wymaga ingerencji. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, rozszczelnień rur przepustu w czasie prowadzenia robót związanych z korytowaniem jezdni, należy przepust rozebrać i zastąpić nowym z rur PEHD Dn 500. W rejonie rowów melioracyjnych zastosować należy bariery stalowe na długości do 20m z każdej strony. W obrębie miejscowości Mirkowiczki zaprojektowano zatokę autobusową o standardowych wymiarach tj. długość zatrzymania 20m wraz z zastosowaniem skosu wjazdowego 1:8 długości 24m i wyjazdowego 1:4 długości 12m, szerokość zatoki 3,0m oraz peron autobusowy długości ok. 15m. Nawierzchnię jezdni zatoki autobusowej przewidziano wykonać z kostki betonowej brukowej. Wzdłuż projektowanej zatoki oraz peronu przewidziano chodnik dla pieszych o szerokości netto 2,0m z kostki betonowej. Ciąg chodnika połączono przejściem dla pieszych zlokalizowanym pomiędzy zatoką autobusową a peronem. Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu rys. 02.

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.1 Oznakowanie robót drogowych

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy opracować oraz zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych, a po jego zatwierdzeniu wprowadzić niezbędne oznakowanie.

1.2 Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy rozebrać elementy kolidujące, tj. istniejące nieprzepisowe bariery przy przepustach pod drogą, istniejące nawierzchnie kolidujące z geometrią jezdni, znaki drogowe.

1.3 Plan zagospodarowania terenu

Początek opracowania znajduje na skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Włoszanowo – Wągrowiec w miejscowości Mirkowice a kończy skrzyżowaniem dróg gminnych o znaczeniu lokalnym w miejscowości Mirkowiczki. Projektowana przebudowa drogi będzie obejmowała swym zakresem obszar działek dz. ewid. 154, 186, 191, 202 oraz 205 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski oraz polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wykonaniu utwardzonych poboczy a w miejscowości Mirkowiczki wykonaniu zatoki autobusowej, peronu autobusowego wraz z odcinkiem chodnika dla pieszych.

Zaprojektowano drogę o jezdni twardej i szerokości 5,50m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m o nawierzchni utwardzonej a w miejscach zawężeń szerokości do 0,5m. Projektowana droga od początku opracowania przebiega prostolinijnie z niewielkimi załamaniem osi drogi, na odcinku nawierzchni utwardzonej ok. km 0+400 następuje załamanie osi pierwsze w lewo drugie w prawo, na którym przewidziano zastosowanie łuków poziomych o promieniach normatywnych dla tej kategorii drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym i nawierzchni twardej zaprojektowano jako daszkowe 2%, natomiast na nawierzchni utwardzonej 3%. Na odcinkach łuków poziomych przy promieniach mniejszych niż 150m zastosowano pochylenie jednostronne 3,5% i 4,0% odpowiednio dla $R=70m$ i $R=60m$. Odcinek zmiany pochylenia poprzecznego z jednostronnego na daszkowy należy wykonać na prostej przejściowej o długości min. 15m. Odcinek łuków poziomych o promieniach $R=150m$ i większych nie wymaga stosowania pochylen jednostronnych dlatego zastosowano pochylenie daszkowe 3,0%.

W km ok. 0+540 oraz 0+939 pod drogą zlokalizowane są przepusty na ciągu rowu melioracyjnego, stan przepustu określono jako dobry i nie wymaga ingerencji. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, rozszczelnień rur przepustu w czasie prowadzenia robót związanych z korytowaniem jezdni, należy przepust rozebrać i zastąpić nowym z rur PEHD Dn 500. W rejonie rowów melioracyjnych zastosować należy bariery stalowe na długości do 20m z każdej strony. W obrębie miejscowości Mirkowiczki zaprojektowano zatokę autobusową o standardowych wymiarach tj. długość zatrzymania 20m wraz z zastosowaniem skosu wjazdowego 1:8 długości 24m i wyjazdowego 1:4 długości 12m, szerokość zatoki 3,0m oraz peron autobusowy długości ok. 15m. Nawierzchnię jezdni zatoki autobusowej przewidziano wykonać z kostki betonowej brukowej. Wzdłuż projektowanej zatoki oraz peronu przewidziano chodnik dla pieszych o szerokości netto 2,0m z kostki betonowej. Ciąg chodnika połączono przejściem dla pieszych zlokalizowanym pomiędzy zatoką autobusową a peronem.

W ciągu drogi na odcinku Mirkowice do miejscowości Mirkowiczki poza obszarem zabudowanym, nie przewiduje się przebudowy zjazdów na pola ze względu na ograniczenie szerokości pasa drogowego, pobocze wykonane z kruszywa łamanego będzie stanowiło zjazdy na poszczególne działki rolne. Natomiast w obrębie miejscowości Mirkowiczki zaprojektowano istniejące zjazdy do przebudowy, zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,0m i nawierzchni twardej. Zjazdy przewidziano o nawierzchni asfaltowej z łukami zjazdowymi od 3,0 do 5,0m, wyjątek stanowią dwa zjazdy w ciągu chodnika, które należy wykonać o jezdni z kostki betonowej kolorowej. Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu rys. 02.

1.4 Profil podłużny i pochylenia poprzeczne

Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego z niewielkim wyniesieniem nawierzchni ponad teren, wg przekroju podłużnego rys. 4.0.

1.5 Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych aby zapewnić spływ i odprowadzenie wód na przyległy teren. W ciągu drogi występuje przepust pod drogą, istniejący przepust nie przewiduje się do rozbiórki, niemniej w przypadku stwierdzenia uszkodzenia należy rozebrać istniejący przepust i zastąpić go rurą PEHD Dn500mm, zakończenia przepustu wykonać w KPED ze ścięciem rury pod kątem 45 stopni a skarpy i dno wybrukować na długości co najmniej 2m z każdej strony. W rejonie przepustu należy zastosować bariery ochronne stalowe typu SP05 na długości 20m z każdej strony. Bariery lokalizować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni.

W ciągu jezdni w km ok 1680 tj. w miejscu zaniżenia niwelety zaprojektowano dodatkowo ściek podchodnikowy z prefabrykatu wg. KPED 01.31. Lokalizację ścieku pokazano na planie sytuacyjnym oraz przekroju podłużnym.

1.6 Urządzenia i kolizje

Istniejące linie kablowe zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną zgodnie z wymogiem gestora sieci. W ciągu drogi w obrębie miejscowości Mirkowiczki przewidziano lokalizację kanału technologicznego na długości ok. 175m, kanał wykonać z rur PVC 160mm, wzdłuż rurociągu należy wykonać studnie teletechniczne typu SK-1.

1.7 Środowisko

Problem ochrony środowiska przebudowywanego odcinka drogi, dotyczy ochrony powietrza, wód i zagadnień związanych z hałasem. Przebudowa drogi nie wpływa ujemnie na żaden z podanych powyżej czynników lecz poprawia ich parametry. Ulepszenie jezdni zmniejsza emisję spalin i natężenie hałasu. Wykonanie normatywnych spadków poprzecznych jezdni i poboczy likwiduje zastoiny wody, które mogą powodować lokalne skażenie terenu. Opisane powyżej warunki nie stwarzają potrzeby wykonania dodatkowych urządzeń likwidujących ujemne skutki ochrony środowiska.

Warunki dotyczące planowanego przedsięwzięcia określa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OSR.6220.5.2020 z dnia 6.07.2020r

1.8 Zieleń

Teren projektowanej inwestycji to przede wszystkim tereny rolnicze nie będące obszarami o szczególnych walorach krajobrazowych oraz nie charakteryzujące się podwyższonymi wartościami przyrodniczymi.

W związku z planowaną korektą geometrii drogi niezbędna będzie wycinka pojedynczych krzewów wzdłuż projektowanej drogi.

Wycinkę zgodnie z wydaną DOŚU należy przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków. Po dokonaniu wycinki należy wykonać nasadzenia kompensacyjne w ilości określonej w DOŚU.

Tabela 1 Drzewa przeznaczone do wycinki

Drzewa do wycinki					
Lp	Nazwa gatunkowa: Polska\łacińska	Obwód pnia [cm]	Nr ewid działki obręb 0004 Mirkowice	Pikietaż Projektowanej drogi	Uwagi
1.	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	98	202	0+032	
2.	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	110	202	0+035	
3.	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	94	202	0+050	
4.	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	106	202	0+065	
5.	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	300	202	0+134	
6.	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	260	202	0+144	
7.	wierzba krucha <i>Salix fragilis</i>	45;46	202	0+258	wielopień-2 pnie
8.	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	225	202	0+332	
9.	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	150; 175	202	0+343	wielopień-2 pnie
10.	grusza dzika <i>Pyrus pyraeaster</i>	223	202	0+435	
11.	Świerk <i>Picea A. Dietr.</i>	75	191	0+630	rozważyć przesadzenie
12.	wierzba krucha <i>Salix fragilis</i>	300	191	1+028	
13.	wierzba krucha <i>Salix fragilis</i>	40-55	191	1+035	wielopień-6 pni
14.	wierzba krucha <i>Salix fragilis</i>	450	191	1+098	rozłamany pień
15.	wierzba krucha <i>Salix fragilis</i>	280	191	1+342	
16.	wierzba krucha	270	191	1+357	

Drzewa do wycinki					
Lp	Nazwa gatunkowa: Polska\łacińska	Obwód pnia [cm]	Nr ewid działki obręb 0004 Mirkowice	Pikietaż Projektowanej drogi	Uwagi
	<i>Salix fragilis</i>				

Tabela 2 Krzewy przeznaczone do wycinki

krzewy do wycinki					
Lp	Nazwa gatunkowa: Polska\łacińska	Powierzchnia [m2]	Nr ewid działki obręb 0004 Mirkowice	Pikietaż Projektowanej drogi	Uwagi
1.	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	15	202	0+010-20	podrosty
2.	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i> głóg jednoszyjkowy <i>Crataegus monogyna</i> śliwa tarnina <i>Prunus spinosa</i>	25	202	0+125-145	podrosty

1.9 Nawierzchnia zjazdu - konstrukcja

Poszczególne nawierzchnie zaprojektowano nawiązując do typowych rozwiązań konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja drogi o nawierzchni 0+000 - 0+330

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC11W grubości 5cm
- wyrównanie z mieszanki niezwiązanej kruszywa 90/30 (0-31,5mm) gr. do 12cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi o nawierzchni na pozostałym odcinku:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC11W grubości 5cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 90/30 (0-31,5mm) gr. 8cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 90/30 (0-63mm) gr. 12cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zatoki autobusowej

- zatoka z kostki betonowej brukowej kolorowej o wymiarach 8x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- miesznka związana spoiwem hydraulicznym C8/10 grubości 22cm
- miesznka związana spoiwem hydraulicznym C4/5 grubości 15cm

Konstrukcja zjazdu nr 1

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej o wymiarach 8x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- miesznka związana spoiwem hydraulicznym C8/10 grubości 20cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

Konstrukcja zjazdu nr 2

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S grubości 4cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 90/30 (0-31,5mm) gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

Konstrukcja chodnika

- chodnik kostki betonowej brukowej szarej o wymiarach 6x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C4/5 grubości 15cm

1.10 Krawężniki i obrzeża

Należy stosować krawężniki uliczne typu ciężkiego o wymiarach 20x30cm posadowione na ławie betonowej, na wjazdach i zatoce krawężnik należy zatopić. Nawierzchnie zjazdu z kostki należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm. Chodnik należy obramować obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm. Zaleca się aby na przejściu dla pieszych krawężnik zatopić na zero, natomiast na zjazdach na ok. 2-4cm. Wszystkie obramowania (krawężniki, oporniki i obrzeża) należy posadawiać na ławie betonowej z oporem z betonu B12/15.

1.11 Kolizje

Zgodnie z opracowaną mapą do celów projektowych kolizje z infrastrukturą nie występują, jednakże w przypadku stwierdzenia na etapie budowy kolizji z infrastrukturą techniczną należy ją zabezpieczyć poprzez ułożenie rur osłonowych 2 dzielnych.

1.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu lub przygotowaniu nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i odwozu urobku.

W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednnorodnej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia istniejącego. Wszelkie zbliżenia do istniejącej sieci wykonać ręcznie z należytą ostrożnością, pod nadzorem zainteresowanych administratorów sieci.

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10

IV. PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. SPIS RYSUNKÓW

1.1.	<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny</i>	<i>1: 25000</i>
1.2.	<i>Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:1000</i>
1.3.	<i>Rys. 3.1 Przekroje konstrukcyjne; szczegóły konstrukcyjne</i>	<i>1:50</i>
1.4.	<i>Rys. 4.0 Przekrój podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>

INFORMACJA BIOZ

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej Mirkowice - Mirkowiczki
ADRES:	Droga gminna Mirkowice – Mirkowiczki dz. ewid. 154, 186, 191, 202, 205 obr. 0004 Mirkowice, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - Obszar Wiejski
INWESTOR:	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	02.02.2019

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu – w skali 1:1000 – rys. 02
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys.03
- Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 04

Konin, Grudzień 2020r.

1. OPIS TECHNICZNY DO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. Projektant sporządzający informację:

inż. Tomasz Borek, zam. ul. Królowej Jadwigi 60; 62-510 Konin; upr. bud. Nr WKP/0268/POOD/10

1.2. Zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Mirkowice – Mirkowiczki.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym cyklu. Zakres planowanej inwestycji i jej usytuowanie powodują, iż nie występują istotne ograniczenia dotyczące kolejności realizacji. Realizacja robót drogowych będzie poprzedzona budową bądź przebudową uzbrojenia podziemnego.

1.3. Istniejące obiekty budowlane

W granicach zadania występuje uzbrojenie techniczne, występują linie kablowe oraz sieci wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna i deszczowa. Elementami podlegającymi rozbiórce będą istniejące nawierzchnie w zakresie dostosowania do projektowanych wysokości.

1.4. Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Jednakże czynnikiem, który może generować zagrożenie jest ruch drogowy a w szczególności niewłaściwe zachowania jego użytkowników.

1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zagrożenia mogące wystąpić przy pracach wymienionych w §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1.6. Roboty wg § 6 p. 1a – ryzyko przysypania związane z wykonywaniem wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m

- wykonywanie wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w przypadku wymiany gruntu do stropu warstwy nośnej,

1.7. Roboty wg § 6 p. 1f - ryzyko wynikające z pracy przy użyciu dźwigu –

- przygnięcie przemieszczanym ładunkiem, urazy mechaniczne
- prace wymagające użycia dźwigu – nie występują

1.8. Roboty wg § 6 p. 1k – ryzyko porażenia prądem elektrycznym w pasie mniejszym niż 3m od przewodów linii NN

- roboty drogowe,

1.9. Roboty wg § 6 p. 4 – roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie pasów ruchu, po których odbywa się ruch drogowy - ryzyko wypadku

- wszystkie roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego pasa ruchu drogowego

1.10. Roboty wg § 6 p. 5 roboty budowlane stwarzających ryzyko utonięcia pracowników

- roboty prowadzone w wykopach, w przypadku zalania wodą deszczową lub wodą gruntową

1.11. Inne roboty niebezpieczne, nie wymienione w rozporządzeniu:

1.11.1. Roboty ziemne – liniowe

- porażenie prądem przy uszkodzeniu kabli
- zasypanie w wykopie
- nagłe i gwałtowne rozszalowanie obudowy wykopu
- urazy wywołane sprzętem budowlanym – mechanicznym
- naruszenie istniejących przewodów gazowych grożące wybuchem

1.11.2. Transport pionowy i poziomy

- awaria łyżki koparki lub wciągarki
- wysypanie się urobku na pracownika w wykopie
- najazd samochodu transportowego na nie zabezpieczony wykop.

1.11.3. Roboty montażowe

- porażenie prądem podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, rur i armatury, narzędziami z zasilaniem elektrycznym o napięciu 230 V,
- uszkodzenie ciała podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, stalowych i żeliwnych w czasie używania tarcz ciernych,
- urazy mechaniczne podczas wbudowywania elementów prefabrykowanych drogowych, łączenia elementów armatury

1.12. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem całości zadania, należy przedstawić wszystkim zatrudnionym pełen zakres robót. Po opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania robót, należy zaznajomić z nią pracowników w zakresie ich dotyczącym. Całościowy instruktaż winien być prowadzony przez odpowiednie służby BHP.

Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót osoba wyznaczona posiadająca odpowiednie wymagane uprawnienia udzieli instruktażu (w miejscu wyznaczonym) osobie lub grupie osób wykonujących te roboty.

Plan BIOZ, ocena ryzyka zawodowego powinny być dostępne dla pracowników. Informacja o miejscu przechowywania w/wym. dokumentów, powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym;
- zapoznanie pracowników z technologią wykonania i rozwiązaniami materiałowymi;
- podanie do wiadomości prac o szczególnym zagrożeniu;
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy;
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń;
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać;
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP;
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

1.13. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien opracować projekt organizacji robót budowlano-montażowych oraz plan BIOZ. Należy zwrócić uwagę na przygotowanie stanowisk na dźwig (jeśli niezbędny) oraz składowanie materiałów oraz przewidzieć następujące środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

1.13.1. środki techniczne

- *praca w odzieży ochronnej,*
- *stosowanie kasków ochronnych, szelek, pasów, okularów ochronnych,*
- *wygodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,*
- *rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,*
- *zapewnienie czujników napięcia dla maszyn pracujących w strefach niebezpiecznych pod liniami elektroenergetycznymi,*
- *wykonanie skarp o odpowiednim nachyleniu oraz odpowiednich rozparć szalunku wykopu,*
- *zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,*
- *stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,*
- *prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,*
- *praca sprzętem elektrycznym posiadającym zabezpieczenia przed porażeniem oraz znak dopuszczający do pracy w budownictwie - znak B,*
- *rozdzielnia energetyczna na potrzeby budowy (tymczasowa) musi posiadać zabezpieczenie p. pożarowe zgodnie z obowiązującymi przepisami (wyłącznik różnicowo-prądowy),*
- *narzędzia używane przy kablach muszą mieć odpowiednio wysoką izolację elektryczną,*
- *praca w rękawicach izolacyjnych,*
- *wykonywanie podwieszenia kabli wyłącznie przy użyciu materiałów izolacyjnych nie przewodzących prądu.*

1.13.2. środki organizacyjne

- *kwalfikacje pracowników,*
- *aktualne świadectwa zdrowia,*
- *aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,*
- *nadzór nad pracownikami,*
- *bezpośredni nadzór gestorów uzbrojenia lub zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunków zawartych w uzgodnieniach,*
- *praca z asekuracją innego pracownika,*

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10

VI. UZGODNIENIA, OPINIE