

Strona tytułowa		
element: SZKICE I RYSUNKI Z OPISEM		
TOM1 - Projekt branży drogowej		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<u>Budowa 2 przejść dla pieszych wraz z z ich oświetleniem.. w rejonie budynku komunalnego przy ul. Piłskiej we Wrześni</u>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<u>Września ul. Piłska</u>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV XXV	ELEMENTY DRÓG DROGI
Identyfikator działek inwestycji	03005_4.0500.3836; 303005_4.0500.3840/10; 303005_4.0500.3840/12.	
INWESTOR	Gmina Września – 62-300 Września ul. Ratuszowa 1	
OPRACOWAŁ BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	PODPIS
DATA OPRACOWANIA	LISTOPAD 2023	
Spis tomów: Tom1 – branża drogowa Tom2 – branża elektryczna		

1. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Zawartość tomu 1

1. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI.....	1
2. CZĘŚĆ OPISOWA	2
2.1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
2.2. Rodzaj obiektu budowlanego	3
2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
2.4. Projektowana przebudowa.....	3
2.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	4
2.6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	4
2.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	4
2.8. Podstawa opracowania projektu	5
2.9. Oddziaływanie	5
3. INFORMACJA BIOZ.....	6
3.1. 1. Informacje o konieczności sporządzania planu BIOZ	6
3.2. CZĘŚĆ OPISOWA PLANU BIOZ	7
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej polegająca na wykonaniu dwóch progów płytowych w jezdni ul. Pilskiej we Wrześni. ponadto wykonane zostaną dojścia dla pieszych do tych przejść.

2.2. Rodzaj obiektu budowlanego

Obiektem budowlanym jest droga publiczna gminna klasy L – lokalna oraz teren przy budynku komunalnym. Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanym.

2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokościach 6,0m oraz drogę pieszo rowerową oddaloną od jezdni o pas zieleni. Stan nawierzchni jest dobry. pozwala to na wykonanie progów.

2.4. Projektowana przebudowa.

2.4.1. Progi zwalniające: Projektuje się wykonanie 2 progów U-16c – płytowych wyniesionych 10cm ponad istniejącą nawierzchnię. Szerokość podjazdu to 1,5m – szerokość podejścia dla pieszych to 0,5m. Szerokość całkowita progów to 7,0m

2.4.1.1. Konstrukcja progów wariant podstawowy:

przed wykonaniem progów istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na całej powierzchni na min. 1cm a przy krawędziach do 5cm.

- warstwa ścieralna z BA AC8S o grubości 5cm

- warstwa wyrównawcza z BA AC11W o grubości średnio 5cm.

2.4.1.2. Konstrukcja progów wariant alternatywny:

przed wykonaniem progów istniejącą nawierzchnię asfaltową należy rozebrać do podbudowy.

Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią należy wykonać krawędź z opornika betonowego o przekroju 12x25cm.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego o grubości 8cm na posypce cementowo – piaskowej gr. 3-5cm

- warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15 o grubości średnio 15cm.

2.4.2. . Dojścia do przejść dla pieszych: projektuje się wykonanie dojść od istniejącej w pasie drogowym ul. Pilskiej, drogi pieszo rowerowej oraz od projektowanej drogi wewnętrznej na terenie budynku komunalnego.

2.4.2.1. Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 10x20cm szarej grubości 8cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3-5cm,

- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m > 1,5\text{MPa}$ o grubości 10cm,

- warstwa odsączająca z piasku średniego – o grubości 10cm

2.4.2.2. Pozostałe elementy:

- przed przejściami należy ułożyć pas ostrzegawczy dla osób niedowidzących z płytek betonowych z wypustkami – płytki koloru żółtego.
- chodniki obramować obrzeżem betonowym o przekroju 8x30cm,
- krawężnik drogowy na szerokości przejścia należy wymienić na krawężnik o przekroju 15x22cm na ławie betonowej z oporem, obniżony do poziomu nawierzchni jezdni a przy ścieku przykrawężnikowym 2cm ponad dno ścieku.

2.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- 2.5.1. Powierzchnia progów płytowych – 73,5 m²
- 2.5.2. Powierzchnia dojeżdż z kostki betonowej: 40 m²
- 2.5.3. Długość krawężnika 15x22cm obniżonego 6mx4 – 24m
- 2.5.4. Długość opornika 12x25cm (dla alternatywnej konstrukcji progów)
 $7 \times 2 \times 2 + 5 \times 2 + 5,5 \times 2 = 49\text{m}$
- 2.5.5. Długość obrzeży – 30m
- 2.5.6. Pas z płytek z wypustkami 0,4x4x4- 6,4m²

2.6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Brak zagrożeń dla środowiska, zagrożeniem dla zdrowia użytkowników jest wyłącznie ruch samochodowy.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody. W jego otoczeniu nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody. Nie występują tu ostoje ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na w/w obszary.

2.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja oddziaływać będzie bezpośrednio na działki inwestycji bez oddziaływania na działki sąsiednie.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku poz. 1332) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2017 roku poz. 2222) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2017 roku poz. 1999) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

oraz o ocenach oddziaływanie na środowisko wraz z późniejszymi zmianami,

2.8. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 a firmą „PBS DIT” Ryszard Przybył 62-300 Września, ul. Kościuszki 60/4.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 2.8.1.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku poz. 1332) wraz z późniejszymi zmianami,
- 2.8.2.** Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2017 roku poz. 2222) wraz z późniejszymi zmianami,
- 2.8.3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
- 2.8.4.** Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- 2.8.5.** Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie wykonane siłami własnymi,
- 2.8.6.** Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 2.8.7.** Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

2.9. Oddziaływanie

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany

3. INFORMACJA BIOZ

3.1. 1. Informacje o konieczności sporządzania planu BIOZ

Zgodnie z Art.21a.1. Prawa Budowlanego, kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust.1 pkt. 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub
- b) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

2. W planie, o którym mowa w ust. 1, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- a) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
- b) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- c) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- d) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- e) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
- f) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;
- g) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych;
- h) wykonywanych w kesonach, w atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza;
- i) wymagających użycia materiałów wybuchowych;
- j) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

3. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

4. Minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej określa w drodze rozporządzenia:

- a) szczegółowy zakres i formę:
 - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - mając na uwadze specyfikę projektowanego obiektu budowlanego:

b) szczegółowy zakres rodzajów robót budowlanych, o których mowa w ust. 2, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo w miejscu pracy. Wykonawca opracuje i wdroży plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na czas obowiązywania umowy. Wykonawca zapewni w zabezpieczonym, ogólnie dostępnym miejscu sprzęt ochrony odpowiedni do rodzaju robót zgodnie z odnośnymi przepisami bezpieczeństwa, przedmioty niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy oraz ustali procedury dowozu ewentualnych poszkodowanych do szpitala lub lekarza. Wykonawca wykona wszelkie prace związane z zabezpieczeniem osób postronnych przed zagrożeniami na terenie robót. Zwłaszcza dotyczy to wykopów, nierówności terenu, zapewni odpowiednie oświetlenie i oznakowanie oraz konieczne ogrodzenie ochronne. Podczas robót oraz po wykonaniu gotowego obiektu zostaną zachowane wymogi bezpieczeństwa zwłaszcza w przypadku robót na wysokościach czy w wykopach. Respektowane będą wymogi bezpieczeństwa podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (opady, wiatr, mróz, mgła itp.). Wszelkie roboty muszą być realizowane z zachowaniem wymogów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca musi dostarczyć i utrzymać w odpowiednim stanie sprzęt gaśniczy i nie może w trakcie prac ograniczać dostępu do sprzętu p. poż.

3.2. CZĘŚĆ OPISOWA PLANU BIOZ

Podstawa opracowania

Zlecenie inwestora

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w **sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

1. Zakres robót

1.1.1. Prace pomiarowe i roboty przygotowawcze (w tym oznakowanie robót).

1.2. Roboty drogowe.

1.2.1. Wykonywanie nawierzchni z betonu asfaltowego

1.2.2. Wykonanie chodników..

2. Istniejące obiekty budowlane

2.1. Drogi gminne.

2.2. Budynki i ogrodzenia – w sąsiedztwie wykonywanych prac.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Ruch drogowy

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

4.1.1. Prace w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych wykonywać zgodnie z instrukcją organizacji bezpiecznej pracy w Zakładzie Energetycznym ENEA Operator sp. z o.o. RD Września.

4.2. Kolizja pracowników lub sprzętu z innymi uczestnikami ruchu:

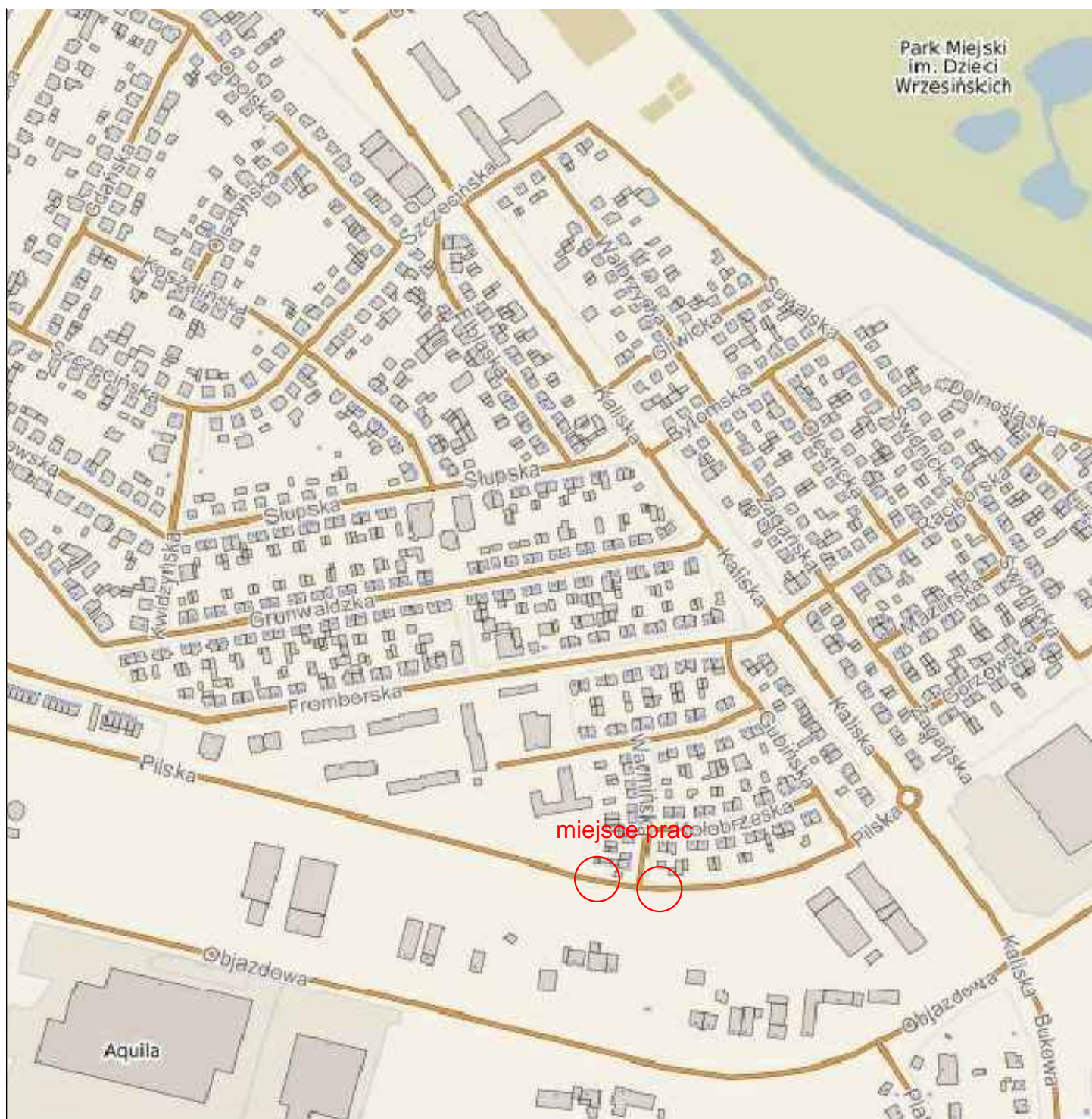
- 4.2.1. Skala zagrożenia – niska pod warunkiem wykonania prawidłowego oznakowania prac, właściwego ubioru (kamizelki odblaskowe), właściwego oznakowania pojazdów (pulsujące światło barwy pomarańczowej), zachowania należytej ostrożności przy poruszaniu się w pobliżu jezdni. Pomimo zachowania wszelkich w/w warunków występuje nadal zagrożenie uszkodzenia zdrowia lub utraty życia spowodowane przez innych uczestników ruchu.
- 4.2.2. Rodzaj zagrożenia – kolizja z pojazdem - utrata zdrowia lub życia.
- 4.2.3. Miejsce zagrożenia – bezpośrednie sąsiedztwo jezdni oraz jezdnia.
- 4.2.4. Czas wystąpienia zagrożenia. Dotyczy okresu wykonywania prac przy i w jezdni.
- 4.3. Rozładunek materiałów
 - 4.3.1. Skala zagrożenia – niskie prawdopodobieństwo
 - 4.3.2. Rodzaj zagrożenia – obsunięcie ciężkich materiałów na pracowników – utrata zdrowia lub życia.
 - 4.3.3. Miejsce zagrożenia – rozładunek materiałów.
 - 4.3.4. Czas wystąpienia zagrożenia – podczas rozładunku materiałów .
- 5. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**
Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.
- 6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
 - 6.1. Przed wjazdem sprzętu należy sprawdzić jego wysokość, usunąć ewentualne elementy mogące uszkodzić istniejącą sieć oświetlenia ulicznego.
 - 6.2. Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
 - 6.3. Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
 - 6.4. Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
 - 6.5. Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż. a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.
- 7. **Uwagi końcowe**
- wszystkie prace prowadzone w pasie ruchu drogowego należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami zawartymi w Kodeksie Drogowym (Dz.U. nr 11 z 1992 r z późniejszymi zmianami) oraz odpowiednim zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu poprzez odpowiednie oznakowanie, np. ustawienie barier o wysokości 1,0 m i oświetlenie w nocy światłem ostrzegawczym,

- całość robót ziemnych i montażowych należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP w budownictwie oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych cz. II „Roboty sanitarne i przemysłowe”.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rys 1. Plan orientacyjny - - w skali 1:5000
Rys 2. Plan sytuacyjny - - w skali 1:500



INWESTOR

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: Wykonanie wyniesionych przejść przejść dla pieszych wraz z ich oświetleniem i wykonaniem dojazdów dla pieszych. Dz. nr 303005_4.0500.3836; 303005_4.0500.3840/10; 303005_4.0500.3840/12.

RYSUNEK NR:

1

Plan
orientacyjny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	09/2023	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SiR	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY	SKALA 1:10 000



OBJAŚNIENIA

- Nawierzchnia progów płytowych
- Nawierzchnia pasa ostrzegawczego z płytek betonowych koloru żółtego z wypustkami
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej szarej typu Domino
- Oś drogi wewnętrznej
- Opornik drogowy 12x25x100 wystający 5 cm
- Opornik drogowy 10x25x100 ułożony w poziomie nawierzchni (wystający 2cm przy ścieku)
- Obrzeże 6x30x100 Wystające 3cm ponad teren zielony
- Lampa oświetlenia przejścia dla pieszych (typu LED)

INWESTOR			Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września		
TEMAT: Wykonanie wyniesionych przejść przejść dla pieszych wraz z ich oświetleniem i wykonaniem dojeżdż dla pieszych. Dz. nr 303005_4.0500.3836; 303005_4.0500.3840/10; 303005_4.0500.3840/12.					RYSUNEK NR: 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90 drogowa	09/2023	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY	SKALA 1:500	
Plan sytuacyjny					