

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka projektowa: PBS "Dit" Ryszard Przybył – Września ul. Staszica 14		
Nazwa Zadania	Zmiana stałej organizacji ruchu dla budowy 2 przejść dla pieszych w rejonie budynku komunalnego przy ul. Piłskiej we Wrześni.	
Obiekt	DROGA GMINNA WE WRZEŚNI	
Branża	BRD	
Adres obiektu	WRZEŚNIA ul. Piłska	
Inwestor	Gmina Września	
Adres inwestora	UL. Ratuszowa 1 62-300 Września	
OPRACOWAŁ MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ uprawnienia nr 285/PW/90		Podpisy:
2023.09.25	SOR	Egzemplarz nr:

SPIS ZAWARTOŚCI

UZGODNIENIA I OPINIE	1
OŚWIADCZENIE	2
OPIS TECHNICZNY	3
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

UZGODNIENIA I OPINIE

OŚWIADCZENIE

Jednostka projektowa składająca projekt

PBS "Dit" Ryszard Przybył 62-300 Września ul. Kościuszki 60/4

działa na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem”(tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku poz. 784), §4 ust.3 p.4

jako osoba realizująca zamówienie zarządu drogi **GMINA WRZEŚNIA**

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Września a firmą: PBS "Dit" Ryszard Przybył – Września.

1 Materiały źródłowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 z 2002r. , poz. 1393) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”(Dz. U. nr 2017 poz. 784),

UWAGA na zapisy

- §12 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2. W przypadku, o którym mowa w § 5 ust. 2, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.
- 3. Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.
- 4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

2 Termin realizacji zmiany: w terminach od 15 października 2023 do 30 czerwca 2026. Dokładna data zostanie określona przy zgłaszaniu zajęcia pasa drogowego.

Zakres opracowania: Projekt dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu (zwanej dalej SOR) związanej z budową 2 przejść dla pieszych wyniesionych przez ul. Piłską we Wrześni.

3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga należy do kategorii dróg gminnych, skrzyżowanie jest klasy „L” – lokalna.

Ruch na drodze służy głównie obsłudze ruchu lokalnego. Ruch głównie samochodów osobowych – w mniejszym stopniu samochodów ciężarowych. Średnio dobowe natężenie ruchu na tym odcinku drogi gminnej to około 400 pojazdów silnikowych ogółem. Szczegółowe pomiary nie były wykonywane.

4 Stan istniejący:

Droga łączy się z drogą gminną ul. Kaliska i drogą gminną ul. Wrocławską i dalej z siecią dróg. Jezdnia utwardzona o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronną drogą dla pieszych i rowerów odsuniętą od krawędzi jezdni.

5 Stan projektowany

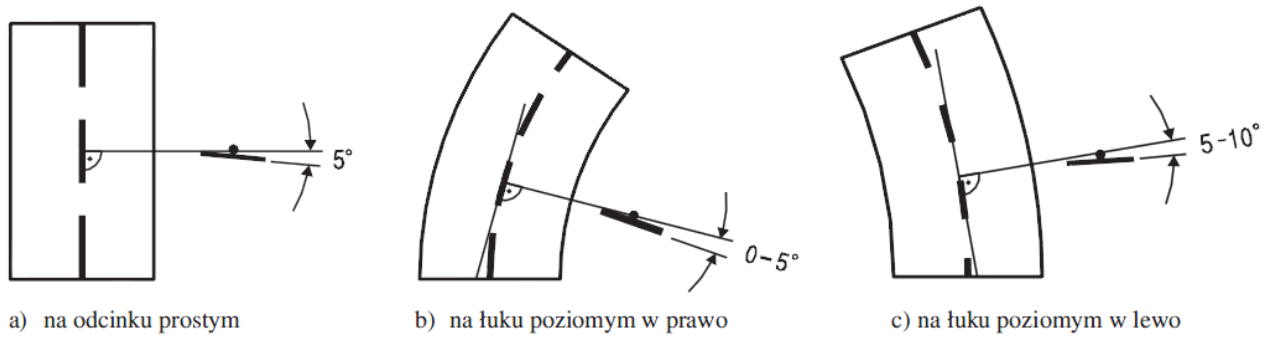
- Zostają zaprojektowane dwa, wyniesione na progach płytowych, przejścia dla pieszych. Progi U-16c zostaną wykonane z betonu asfaltowego (alternatywna nawierzchnia to kostka betonowa koloru czerwonego). Zostaną również wykonane chodniki dla dojścia do projektowanych przejść. Przed przejściami zostanie ułożony pas z płytek betonowych z wypustkami – płytki koloru żółtego. Przy przejściach istniejący krawężnik zostanie zastąpiony opornikiem 15x22cm ułożonym równo z powierzchnią jezdni, a przy ścieku 2cm ponad dno ścieku.
- Oznakowanie projektowane
 - i) Oznakowanie pionowe. Zastosowano słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych średnicy min. 60mm z zabezpieczeniem przeciw okręcaniu. Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano na rys. nr 2. Całość oznakowania pionowego jest z folii odblaskowej typu 2 i rozmiaru – małe.
 - ii) Oznakowanie poziome. Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano na rys. nr 2. Istniejące oznakowanie poziome w miejscu nowego, należy usunąć.
- Wygląd znaków przedstawiony w projekcie jest schematyczny, wykonawca musi wykonać znaki zgodnie z załącznikiem do 220, poz. 2181 D.U. z dnia 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami „SZCZEGÓŁOWE WYTYCZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH”.

6 Materiał

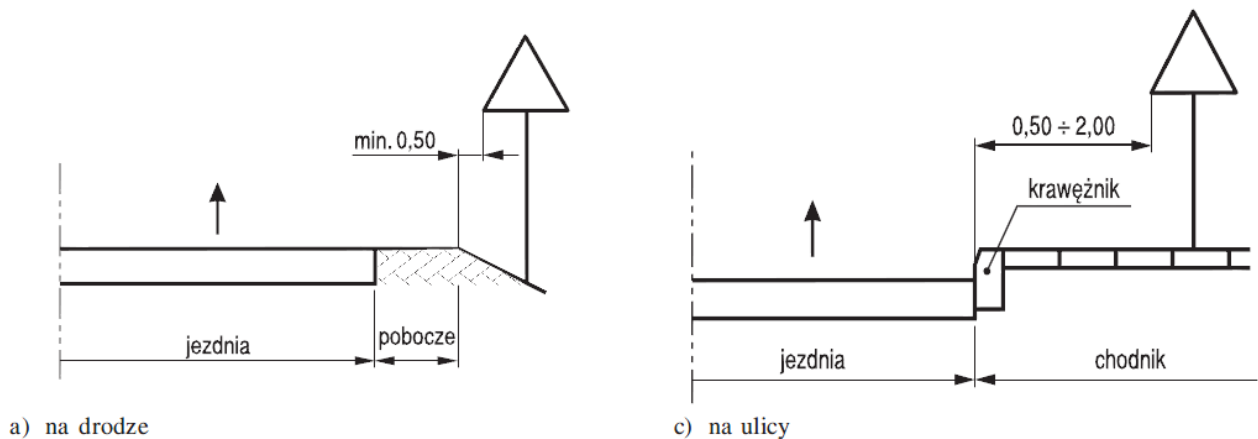
- Wszystkie tablice znaków średnich są wykonane z blachy ocynkowanej podwójnie giętej.
- Znaki pionowe są znakami z folią odblaskową typu 2. Znaki umieszczono na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 60mm (± 5 mm) z zabezpieczeniem przed okręceniem.

7 Warunki techniczne

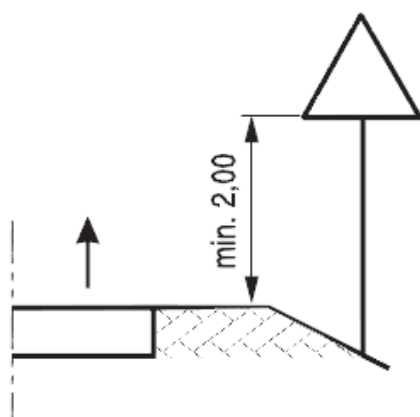
- Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się je na konstrukcjach wsporczych, tu na wysięgnikach. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy.
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 10 m.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku na odcinku prostym na łuku poziomym w prawo na łuku poziomym w lewo.



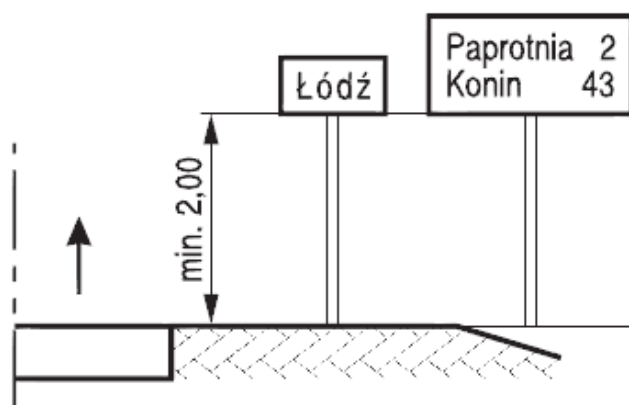
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
 - na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.



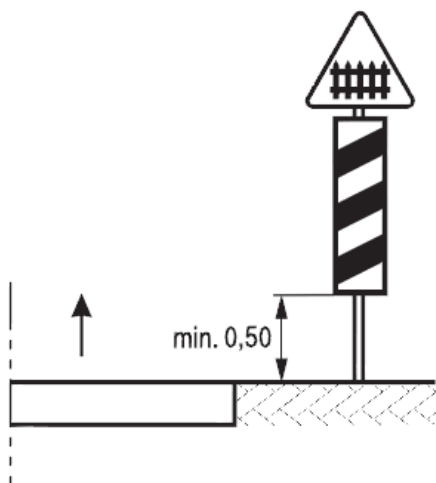
- Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na poniższych rysunkach i mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy. Wysokość umieszczenia znaków nie powinna być mniejsza niż 2,0 m a dla znaków znajdujących się w ciągach pieszych, pieszo-rowerowych i ścieżkach rowerowych i ich pobliżu oraz dla znaków „aktywnych” D-6 powinna wynosić 2,2 m.



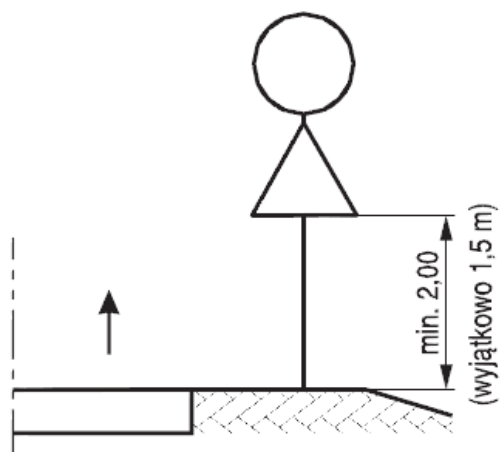
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



E-13, od E-15 do E-21 na drogach



G-1 na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

- Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niższego położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na powyższych rysunkach. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1 Znaki pionowe

- A-11a „próg zwalniający” – 4 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” – 4 szt.
- T-1 „tabliczka wskazująca odległość 20m od znaku ostrzegawczego” – 4 szt.
- D-6 „przejście dla pieszych” – 4 szt.
- słupek do jednego znaku – 4 szt.
- słupek 3 znaków – 4 szt.
- przestawienie znaku D-1 ze słupkiem w nowe miejsce – 1 szt.

2 Oznakowanie poziome

- P-1e – $5\text{m} \times \text{wsp.} 0,12 = 0,6 \text{ m}^2$
- P-4 – $(20+18+21+9) = 68 \times 0,24 = 16,32 \text{ m}^2$
- P-6 – $(50+38) = 88\text{m} \times \text{wsp } 0,06 = 5,28 \text{ m}^2$
- P-14 – $(3+3+3) = 9\text{m} \times \text{wsp } 0,375 = 3,375 \text{ m}^2$
- P10 – $(5 \times 4 + 5 \times 4) = 40 \text{ m}^2 \times \text{wsp. } 0,5 = 20,0 \text{ m}^2$

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – projektowane oznakowanie skala 1:500



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

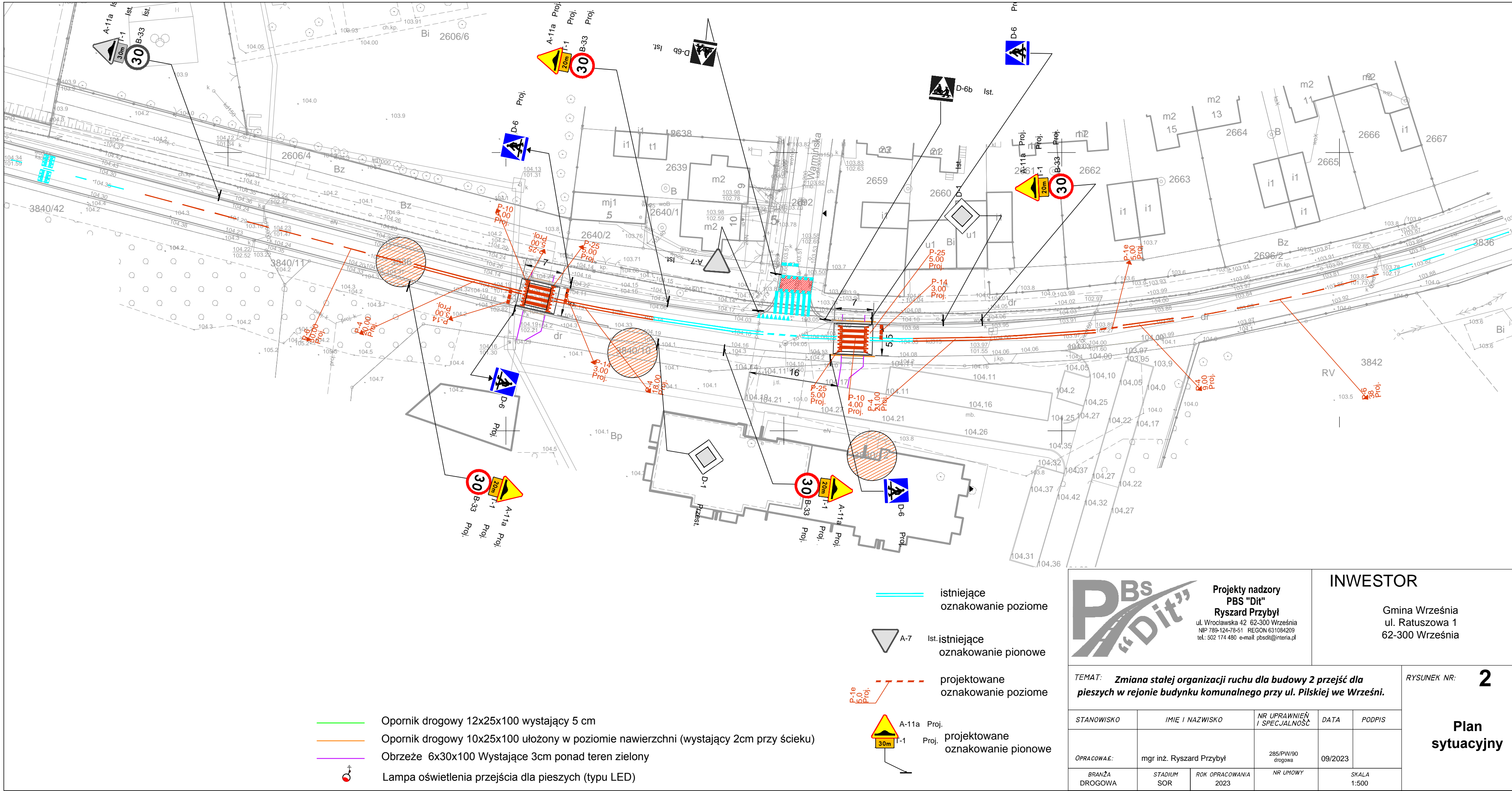
TEMAT: Wykonanie wyniesionych przejść przejść dla pieszych wraz z ich oświetleniem i wykonaniem dojść dla pieszych. Dz. nr 303005_4.0500.3836; 303005_4.0500.3840/10; 303005_4.0500.3840/12.

RYSunek NR:

1

**Plan
orientacyjny**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	09/2023	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SiR	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY	SKALA 1:10 000



Projekt nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: **Zmiana stałej organizacji ruchu dla budowy 2 przejść dla pieszych w rejonie budynku komunalnego przy ul. Piłkiewskiej we Wrześni.**

RYSUNEK NR. **2**

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	09/2023	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SOR	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY	SKALA 1:500

Plan
sytuacyjny