

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR		GMINA SANDOMIERZ Pl. Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		REMONT ULICY ROKITEK WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W RAMACH „MODERNIZACJI ULICY ROKITEK W SANDOMIERZU”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miasto: Sandomierz Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		dz. nr 23, 250/1, 250/2, 251, 1443 - obręb Sandomierz Lewobrzeżny			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Nanek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr ewid. K-107/02	Branża drogowa	11.2021	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy projektowanego obiektu budowlanego
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
4. Opinia geotechniczna
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
 - 5.1. Zapotrzebowanie wody i sposób odprowadzenia ścieków
 - 5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, zapachów pyłowych i płynnych
 - 5.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów
 - 5.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.
 - 5.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
6. Elementy konstrukcyjne

Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Profile podłużne
4. Przekrój konstrukcyjny

CZEŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowy remont ulicy Rokitek należy do XXV kategorii obiektu budowlanego: drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Rokitek wraz z budową kanalizacji deszczowej w ramach „Modernizacji ulicy Rokitek w Sandomierzu” na dz. nr ew. 23, 250/1, 250/2, 251, 1443 - obręb Sandomierz Lewobrzeżny.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Długość odcinka drogi objętego remontem to 450,0 m. Szerokość remontowanej drogi wynosi od 3,0 m do 5,0 m. W wąwozie skarpy zostały umocnione płytami ażurowymi typu IOMB. Jezdnia obustronnie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie z betonu cementowego C16/20. Na zjazdach do działek sąsiadujących z inwestycją krawężnik obniżony do wysokości 2,0 cm ponad nawierzchnię jezdni.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

W wyniku badań stwierdzono, że na badanym terenie objętym inwestycją podłoże gruntowe (do głębokości wierceń), w rejonie badań budują osady czwartorzędowe, reprezentowane przez twardoplastyczna i półzwardłą serię pylastą. Teren przykrywają twardoplastyczne nasypy niekontrolowane. Grunty występujące w rejonie inwestycji to pyły lessowe.

Zwierciadło wody gruntowej znajduje się poniżej poziomu projektowanych wykopów. Nie przewiduje się występowania wód gruntowych w czasie robót budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzenie MTBiGM, poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012 r., przyjmuje się proste warunki gruntowe oraz pierwszą kategorię geotechniczną projektowanych obiektów.

5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO

WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dn. 27-04-2001r. Prawo ochrony środowiska - nie jest wymagane. Ewentualne oddziaływanie na zdrowie ludzi dotyczy jedynie zanieczyszczenia powietrza oraz emisji hałasu w trakcie budowy tj. pracy maszyn budowlanych. Należy podkreślić, że niekorzystne oddziaływania będą krótkotrwałe i ustąpią z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Nie wpływają zatem niekorzystnie na zdrowie ludzi.

5.1 Zapotrzebowanie wody i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie wody i odprowadzanie ścieków sanitarnych – nie dotyczy

Wody opadowe do momentu zakończenia inwestycji będą odbierane przez teren (jak dotychczas). Po zakończeniu robót i oddaniu inwestycji do użytkowania wody opadowe z jedni, chodników i poboczy będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

5.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, zapachów pyłowych i płynnych

W trakcie prac budowlanych wystąpią zwiększone emisje zanieczyszczeń gazowych z pracy maszyn z silnikami spalinowymi. Emisje te będą miały charakter przejściowy.

5.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Powstające w trakcie robót przygotowawczych odpady należy segregować i można składować w ograniczonym zakresie na obszarze planu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych przymach. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne należy realizować przez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki posegregowane materiały przeznaczać do odzysku

lub jeżeli nie jest on możliwy do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty i niezwłocznie wywozić z placu budowy. W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i przewiezione na składowisko.

5.4 Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Terenami chronionymi przed hałasem, które są w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac zakwalifikowano jako obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Zgodnie z rozporządzeniem z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych norm hałasu dopuszczalny poziom hałasu w przedziale czasu odniesienia równy 16 godzinom wynosi 60 dB (LAeqD). Roboty będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem.

5.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na terenie inwestycji nie występuje istniejący drzewostan. Drzewa znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac należy chronić poprzez osłonięcie ich deskami lub matami słomianymi. Nieznaczny wpływ na środowisko wystąpi w okresie, gdy będą realizowane roboty budowlane związane z robotami ziemnymi sprzętem mechanicznym. Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód.

6. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

Z uwagi na charakter drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na ruch kategorii KR 2. Zagęszczenie pod nawierzchnię jezdni należy kontrolować na podstawie próby Proctora lub oprzeć się na metodzie obciążeń płytowych zgodnie z PN-88/B-04481 „Grunty budowlane”. Wskaźnik zagęszczenia określać zgodnie z BN-77/8931-12 „oznaczenie wskaźnika zagęszczenia”. Dla podłoża pod nawierzchnię jezdni i miejsc postojowych $W > 1,0$, dla podłoża pod nawierzchnie chodników $W > 0,98$.

Nawierzchnie przyjęto zgodnie z warunkami technicznymi.

Konstrukcja jezdni:

8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

5 cm - podsypka cementowo-piaskowa lub grys frakcji 2-5 mm

25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm

20 cm – warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5,0$ MPa