

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	GMINA SANDOMIERZ Pl. Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT ULICY ROKITEK WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W RAMACH „MODERNIZACJI ULICY ROKITEK W SANDOMIERZU”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Sandomierz Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	dz. nr 23, 250/1, 250/2, 251, 1443 - obręb Sandomierz Lewobrzeżny				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Nanek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr ewid. K-107/02	Branża drogowa	11.2021	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenia projektantów o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantom, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego

Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja inwestycji
4. Cel inwestycji
5. Zagospodarowanie terenu - istniejące
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 6.1. Założenia projektowe
 - 6.2. Rozwiązania sytuacyjne
 - 6.3. Rozwiązania wysokościowe
 - 6.4. Odwodnienie drogi
 - 6.5. Rozwiązania konstrukcyjne
 - 6.6. Ruch pieszych
 - 6.7. Zestawienie powierzchni

Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Profile podłużne
4. Przekrój konstrukcyjny

Tarnobrzeg 30.11.2021

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany w branży drogowej pn.: REMONT ULICY ROKITEK WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W RAMACH „MODERNIZACJI ULICY ROKITEK W SANDOMIERZU”, położony na dz. nr ew. 23, 250/1, 250/2, 251, 1443 - obręb Sandomierz Lewobrzeżny

dla Inwestora: GMINA SANDOMIERZ, Pl. Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wojciech Nanek



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

R.XII.A.-7131/32/01

Rzeszów, 2002 - 06 - 14

D E C Y Z J A
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz art.62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.Nr.5 poz.42 z 2001r. i zm. Dz.U.Nr.23 poz.221 z2002r.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan WOJCIECH NANEK

magister inżynier budownictwa

ur. 6 sierpnia 1969r. w Bochni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K- 107/02

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

Pan mgr inż. Wojciech Nanek
ul. Zwierzyniecka 20/30
39-400 Tarnobrzeg

2. a/a



up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

inż. Wiesław Pajda
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-WMY-I1E-GA1 *

Pan Wojciech Nanek o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0175/03
adres zamieszkania Zwierzyniecka 20/30, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Rokitek wraz z budową kanalizacji deszczowej w ramach „Modernizacji ulicy Rokitek w Sandomierzu” na dz. nr ew. 23, 250/1, 250/2, 251, 1443 - obręb Sandomierz Lewobrzeżny.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Sandomierz
- b) Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- c) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami),
- e) Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją,
- f) Wizja lokalna w terenie.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem jest położona w zachodniej części miasta Sandomierz, pomiędzy ulicą Czachowskiego a zachodnią granicą miasta (w kierunku Kobiernik). Opracowanie obejmuje odcinek ulicy Rokitek długości 450 m od ulicy Czachowskiego. Prace zostaną zrealizowane na działkach Inwestora.

4. CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu na drodze gminnej – ul. Rokitek, będącej drogą dojazdową do przyległych zabudowań jednorodzinnych. Realizowane to będzie poprzez wykonanie nowej nawierzchni (wraz z wymianą całej konstrukcji drogi) oraz budowę

kanalizacji deszczowej dla sprawnego odprowadzenia wody z jezdni i poboczy, co zabezpieczy przyległe działki przed zalewaniem wodą z drogi.

5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU – ISTNIEJĄCE

Teren objęty opracowaniem składa się z działek gminnych i jest zabudowany zabudową jednorodzinną. Istniejący teren w pasie drogowym drogi gminnej uzbrojony jest w rurociągi gazowe średniego i niskiego ciśnienia, rurociągi wody i kanalizacje sanitarną. Brak jest zorganizowanego odprowadzania wód opadowych - brak jest kanalizacji deszczowej. Teren uzbrojony jest również w sieć energetyczną napowietrzną i kablową oraz sieć teletechniczną. Drogę przecinają 2 gazociągi wysokiego ciśnienia. Wzdłuż drogi, i częściowo pod drogą znajdują się gazociągi niskiego i średniego ciśnienia, zaopatrujące w gaz okolicznych mieszkańców. Gazociągi umieszczone są na głębokości ok. 1,0 m poniżej powierzchni drogi.

Droga, ul. Rokitek, nie jest wyposażona w kanalizację deszczową i ulega zalewaniu w trakcie ulewnych deszczy. Drogą spływa także woda z ulic sąsiednich, tj, z ul. Polnej i częściowo z ul. Czachowskiego. Woda częściowo wsiąka w grunt (nawierzchnia z płyt IOMB), a częściowo spływa poniżej w ul. II Pułku Piechoty Legionów, zalewając pobliskie posesje.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Założenia projektowe

- | | |
|--------------------------------|--|
| – klasa techniczna | – droga dojazdowa - D, |
| – prędkość projektowa | – 30 km/h (dla uspokojenia ruchu), |
| – nośność nawierzchni | – 115 kN/oś, |
| – kategoria ruchu | – KR 2, |
| – szerokość jezdni | – zmienna od 3,0 do 5,0 m |
| – szerokość pobocza | – zmienna od 0,0 do 2,0 m |
| – przekrój drogi | – uliczny, jednojezdniowy, |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | – 2% w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej (linia spływu), |

6.2. Rozwiązania sytuacyjne

Ulica Rokitek została zaprojektowana o przekroju ulicznym (obustronnie obramowana krawężnikiem). Jezdnia szerokości od 3,0 do 5,0 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm. Odcinkami wzdłuż jezdni pobocze szerokości do 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej kolorowej grubości 8 cm. Skarpy ścian wjazdu umocnione zostały płytami ażurowymi typu IOMB.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta remontowanej ulicy Rokitek została dostosowana do istniejących nawierzchni ulic: Czachowskiego, Polna, II Pułku Piechoty Legionów oraz przyległego terenu, umożliwiając dojazd do sąsiadujących działek. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2% w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Pochylenie podłużne nawierzchni drogi zaprojektowane zostało w zakresie od 1,58 do 17,66%.

6.4. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania projektuje się budowę kanalizacji deszczowej. Odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy sprawnie odprowadzą wody deszczowe do projektowanych wpustów i dalej do kolektora kanalizacji deszczowej.

6.5. Rozwiązania konstrukcyjne

Z uwagi na charakter drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na ruch kategorii KR 2. Zagęszczenie pod nawierzchnię jezdni należy kontrolować na podstawie próby Proctora lub oprzeć się na metodzie obciążeń płytowych zgodnie z PN-88/B-04481 „Grunty budowlane”. Wskaźnik zagęszczenia określać zgodnie z BN-77/8931-12 „oznaczenie wskaźnika zagęszczenia”. Dla podłoża pod nawierzchnię jezdni i miejsc postojowych $W > 1,0$, dla podłoża pod nawierzchnie chodników $W > 0,98$.

Nawierzchnie przyjęto zgodnie z warunkami technicznymi.

Konstrukcja jezdni:

8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

5 cm - podsypka cementowo-piaskowa lub grys frakcji 2-5 mm

25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm

20 cm – warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5,0$ MPa

Uwaga!

Jeżeli odległość od górnej powierzchni rury gazowej do dolnej powierzchni konstrukcji drogi będzie mniejsza niż 50 cm należy zmniejszyć w-wę odcinającą o 5 cm lub wykonać w całości tylko z piasku.

Umocnienie skarp:

10 cm – płyta ażurowa typu IOMB

10 cm - podsypka z piasku łamanego

6.6. Ruch pieszych

Projektowany remont ulicy Rokitek zapewnia możliwość poruszania się pieszych na zasadach ogólnych. Przy braku chodnika piesi winni poruszać się przy „lewej” krawędzi jezdni w stosunku do kierunku ruchu, zachowując szczególną ostrożność.

6.7. Zestawienie powierzchni

– nawierzchnia jezdni z kostki betonowej	– 1700,0 m ² ,
– nawierzchnia poboczy z kostki betonowej	– 450,0 m ²
– powierzchnia umocnienia skarp płytami typu IOMB	– 1200,0 m ² ,