

Warunki odtworzenia nawierzchni

I. Nawierzchnie asfaltowe

1. Na trasie kanalizacji należy rozebrać warstwy asfaltowe, nacinając brzegi piłą do ciecicia asfaltu
2. Zasypkę po robotach kanalizacyjnych należy wykonać do wysokości 69 cm poniżej poziomu niwelety drogi (góry warstwy ścieralnej)
3. Zasypkę kanalizacji należy wykonać gruntem rodzimym lub materiałem dowiezionym, pod warunkiem uzyskania wskaźnika zgęszczenia zasypu $I_s \geq 1,0$.
4. Dolną warstwę podbudowy o grubości 40 cm należy wykonać z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie.
5. Górną warstwę podbudowy o grubości 20 cm należy wykonać z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.
6. Na wykonanej podbudowie należy wykonać warstwę wiążącą o grubości 5 cm z MMA AC16W
7. Po skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej należy ułożyć warstwę ścieralną o grubości 4 cm MMA AC11S
8. Styk nowej warstwy ścieralnej ze starą należy uszczelnić układając samoprzylepną taśmę bitumiczną

II. Nawierzchnie żwirowe

1. Zasypkę po ułożeniu kanalizacji należy wykonać do wysokości 55 cm poniżej poziomu niwelety drogi
2. Zasypkę kanalizacji należy wykonać gruntem rodzimym lub materiałem dowiezionym, pod warunkiem uzyskania wskaźnika zgęszczenia zasypu $I_s \geq 1,0$.
4. Należy odtworzyć następujące warstwy :
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości 30 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm.
 - nawierzchnia drogi z tłuczni kamienno-żwirowego o gr. 10 cm po zagęszczeniu