

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Stan istniejący
 - 2.1 Układ drogowy
 - 2.2 Odwodnienie
 - 2.3 Infrastruktura
3. Warunki gruntowo – wodne.
4. Lokalizacja inwestycji
5. Projektowane rozwiązania
 - 5.1 Układ drogowy
 - 5.2 Odwodnienie
6. Uwagi końcowe
7. Oświadczenie
8. Przedmiar Robót
9. Kosztorys Ofertowy

II. Informacja BIOZ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1 : 500
Rys. nr 3.1	Profil podłużny	1 : 50/500
Rys. nr 3.2	Profil podłużny	1 : 50/500
Rys. nr 4	Przekrój normalny	1 : 50

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Podstawa opracowania.

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie inwestora, tj. Urzędu Gminy Sierakowie, w oparciu o :

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 aktualizowana 11.12.2021 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich rozmieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 22 września 2015 r. (Dz. U. poz. 1554)
- Opinia Geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego terenu w związku z projektowaną przebudową ul. Antoniego Jarochońskiego i ul. Leśnej na os. Piaski w Sierakowie (luty 2022)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla tego obszaru

1.2 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu drogowego przebudowy ul. Antoniego Jarochońskiego na os. Piaski w Sierakowie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany.

2. Stan istniejący

2.1 Układ drogowy.

Ul. Antoniego Jarochońskiego jest drogą gminną klasy D w strefie zamieszkania. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla tego obszaru przewiduje zabudowę mieszkaniową. Przebudowie podlega ulica o długości ok. 630 m. Początkowy fragment posiada nawierzchnię w części z płyt betonowych. Pozostała część to nawierzchnia gruntowa.

2.2 Odwodnienie.

Cała ulica nie posiada odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe są przejmowane przez podłoże gruntowe.

2.3 Infrastruktura.

Cały teren objęty projektem posiada podziemne sieci uzbrojenia terenu:

- Kanalizację sanitarną
- Sieć wodociągową
- Sieć teletechniczną
- Sieć energetyczną

3. Warunki gruntowo – wodne.

Szczegółowo zostały opisane w dokumencie „Opinia Geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego terenu w związku z projektowaną przebudową przebudową ul. Antoniego Jarochońskiego i ul. Leśnej na os. Piaski w Sierakowie (luty 2022). Podłoże zalicza się do gruntów niewysadzinowych, a zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości $0,70 \div 0,90$ m p.p.t. Warunki wodne są przeciętne, ale podłoże należy zaliczyć do grupy nośności G1.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w Sierakowie na osiedlu Piaski, na działkach – Gmina Sieraków; Obręb – Sieraków Miasto:
Nr 50/25; 16/1; 17/12; 15/11; 15/5.

5. Projektowane rozwiązania ul. Antoniego Jarochońskiego.

5.1. Układ drogowy

Istniejącą nawierzchnię z drogowych płyt betonowych należy rozebrać. Płyty przewieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Należy także rozebrać istniejący przepust drogowy oraz zasypać rów po odhumusowaniu skarp i dna. Wykop po demontażu przepustu oraz rów zasypać gruntem kwalifikowanym wraz z wymaganym zagęszczeniem.

Zakres objęty projektem składa się z dwóch części, co pokazano na załączniku graficznym, Rys 2, Plan Sytuacyjny. Część główna, projektowana jezdnia o szerokości 6,0 m z

jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m. Część prawa, projektowana jezdnia o szerokości 5,5 m, bez chodników.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia:

- Kostka brukowa, betonowa, szara grubości 8 cm;
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1 : 3 grubości 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm;
- Grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0 grubości 15 cm;

Wjazdy:

- Kostka brukowa, betonowa, czerwona grubości 8 cm;
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1 : 3 grubości 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm;

Chodnik:

- Kostka brukowa, betonowa, szara grubości 6 cm;
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1 : 3 grubości 4 cm;

Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 12 x 25 cm na ławie z oporem z C12/15.

Tam gdzie zaprojektowano chodnik, krawężnik wystaje 6,0 cm, a gdzie nie projektowano chodnika 4,0 cm. Chodnik jest ograniczony obrzeżem 6 x 20 cm na ławie z C12/15.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne. W środku jezdni zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8 cm na ławie z C12/15.

5.2 Odwodnienie.

Na przewidzianej do przebudowy ulicy zaprojektowano wpusty deszczowe dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Projekt kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z odpowiednimi normami, przepisami, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz wiedzą i sztuką budowlaną, przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. W strefie występowania uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, zgodnie z wymaganiami gestorów odpowiednich urządzeń.

Sporządził: