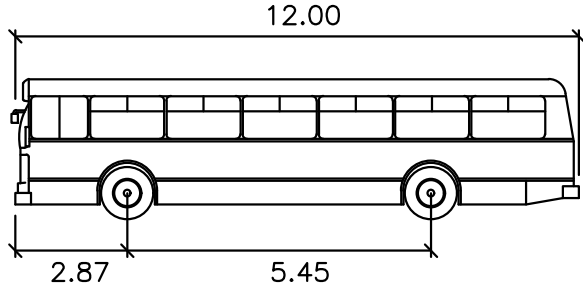




Rodzaje pojazdów miarodajnych przyjęto zgodnie z opracowaniem:
"Wytuczne projektowania skrzyżowań drogowych"- część II - Ronda - GDDP, Warszawa 2001



Autobus
meters
Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 34.0

- LEGENDA:**
- Projektowany I etap zadania budowy chodnika w ul. Bogucianka na odcinku od skrzyżowania z ul. Benedyktyńską do ul. Wąlgierza Wdąlego realizowany przez inne biuro projektowe wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego
 - Zakres opracowania inwestycji= linia niezbędnego terenu dla planowanych obiektów budowlanych (procedura ZRID)
 - Istniejący przebieg granicy pasa drogowego ul. Bogucianka
 - Istniejące granice MPZP
 - Projektowana oś jezdni drogi
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm
 - Projektowany krawężnik kamienny najazdowy 20x22 wyniesiony +4cm
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +2cm
 - Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wtopiony +0cm
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +16cm
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowana nawierzchnia jezdni ul. Bogucianka szer. 6,00m (2x3,00m), droga klasy Z
 - Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowana nawierzchnia bezpiecznika o nawierzchni z bezfazowej betonowej kostki brukowej, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
 - Projektowane pasy medialne wraz z rowkowymi pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,6m złożone z płytek ostrzegawczych z guzikami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego, nawierzchnia bitumiczna
 - Projektowana wyniesiona jezdni drogi, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
 - Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
 - Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
 - Projektowane urządzenia drogi - stojaki na rowery
 - Projektowana wiata przystankowa
 - Projektowany mur oporowy

BIURO PROJEKTOWE : FDELITA PIOTR FROSZĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
branża PROJEKTOWA PROJEKTANT	mgr inż. Piotr FROSZĘGA	POK/0057/POOD/16	
ZAMAT : ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2233K (UL. BOGUCIANKA) NA DZIAŁCE NR 58, 59, 60, 62/1, 64, 65/12, 65/16, 67, 68/2, 68/4, 78/3, 79, 80/2, 82, 90, 285, 303, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 338, 339, 371 OBRĘB 0076 PODGÓRZE ORAZ NA DZIAŁKACH NR 110, 115/1, 115/2, 116, 117, 173, 380 OBRĘB 0077 PODGÓRZE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
w ramach zadania "Budowa chodnika na ul. Bogucianka na odcinku od ul. Wąlgierza Wdąlego do ul. Grodzisko"			
INWESTOR: INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW		
BRANŻA: BRANŻA:	FAZA: STAGE:	DATA / DATE:	
DROGOWA	KN	10.2022	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT NO:	
ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI AUTOBUSÓW	1:500	NUMER RYSUNKU: DRAWING NO:	
		DB.03	