MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [126104_9] Podgórze
Obreb: 0073, 0076, 0077
ul. Bogucianka
Skala 1:500
Sekcja: 7.124.10.12.2.3, 7.124.10.12.4.1,
7.124.10.12.4.2, 7.124.10.12.4.3, 7.124.10.12.4.4

ID pracy: GD-13.6640.7812.2022
UKŁAD WSP. PL-2000
UKŁAD WYSOKOŚCI – PL-EVRF2007-NH

UWAGA:
- granice działek ewid. wg wektorowej mapy ewidencyjnej
- niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości równej bądź mniejszej 4.0 m oraz innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości równej bądz mniejszej niż 3.0 m od granic działek
- Nie wykonano badania KW.
- nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

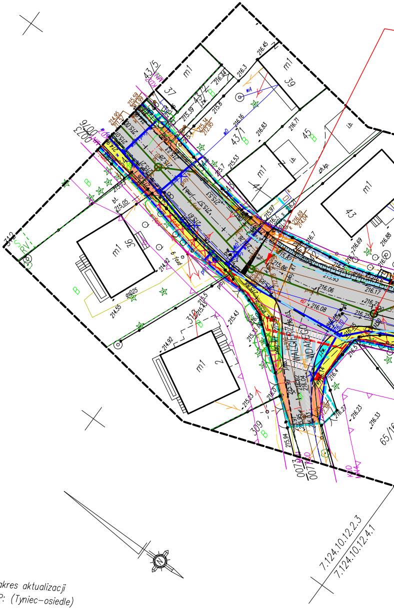
Stan na dzień 02.11.2022r.

Wykonał: 18.11.2022r.

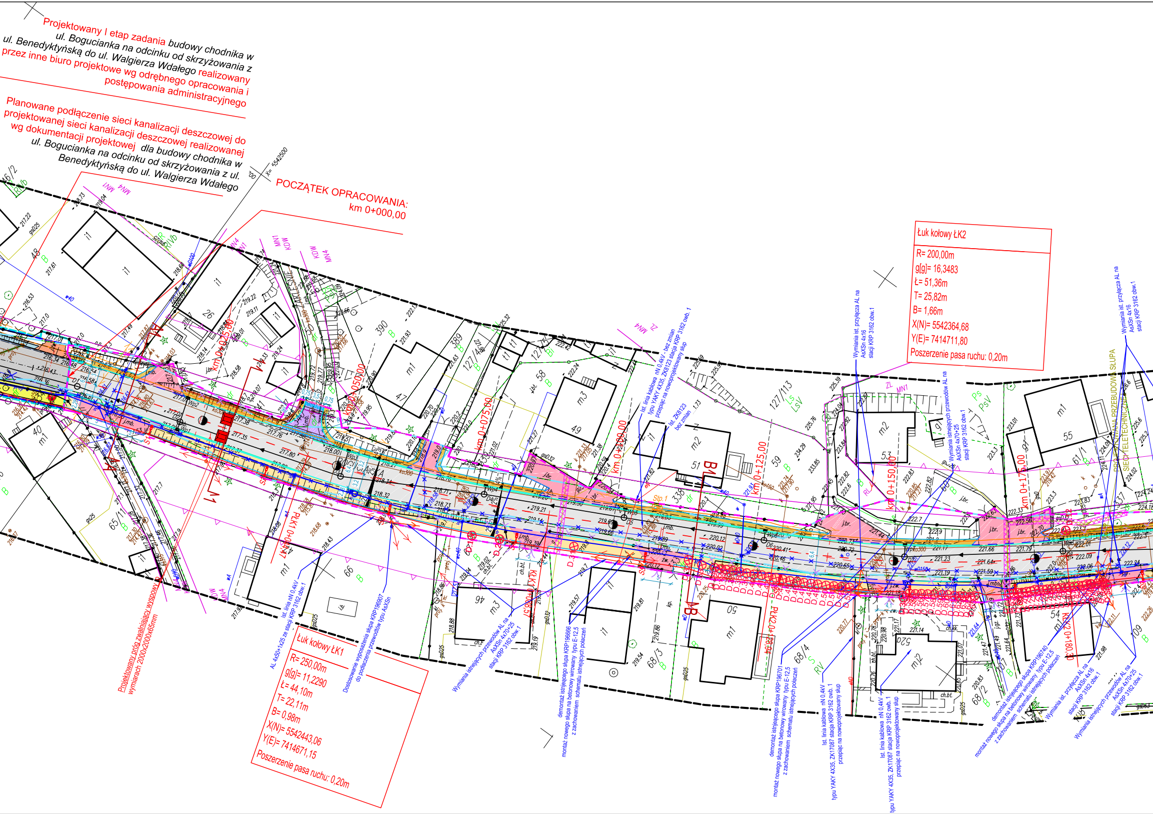
GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii
Nr 20155
inż. Marcin Kolasa

Geo /// Projekt
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
inż. Marcin Kolasa
30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514
tel. 0-604-236-780 e-mail: marcin_kolasa@interia.pl
NIP 735?227?42?20 REGON 120240783

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikatro zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-13.6640.7812.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Wykonawca prac geodezyjnych	Zakład Usług Geodezyjno-Kartograficznych "GEOPROJEKT" Inż. Marcin Kolasa 30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514 tel. 604-236-780 NIP 735-227-42-20
Nr oraz data sporządzenie dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imie i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii Nr 20155 inż. Marcin Kolasa


WALGIERZA WDAŁEGO
43/5
43/7
43/1
37
39
45
43
96
2
309
310
312
65/16
m1
0073/0076
0073/0077
7.124.10.12.2.3
7.124.10.12.4.1
N

LEGENDA
- - - - - - zakres aktualizacji
MPZP: (Tyniec-osiedle)
MN – oznaczenie wynikające z treści planu
△——△ – nieprzekraczalna linia zabudowy



Projektowany I etap zadania budowy chodnika w ul. Boguciankа na odcinku od skrzyżowania z ul. Benedyktyńską do ul. Walgierza Wdałego realizowany przez inne biuro projektowe wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego

Planowane podłączenie sieci kanalizacji deszczowej do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej realizowanej wg dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w ul. Bogucianka na odcinku od skrzyżowania z ul. Benedyktyńską do ul. Walgierza Wdałego

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 0+000,00

Łuk kołowy ŁK1
R= 250,00m
g[g]= 11,2290
Ł= 44,10m
T= 22,11m
B= 0,98m
X(N)= 5542443,06
Y(E)= 7414671,15
Poszerzenie pasa ruchu: 0,20m

Łuk kołowy ŁK2
R= 200,00m
g[g]= 16,3483
Ł= 51,36m
T= 25,82m
B= 1,66m
X(N)= 5542364,68
Y(E)= 7414711,80
Poszerzenie pasa ruchu: 0,20m

Projektowany próg zwalniający wyspowy wymiarach 2000x2000x65mm

AL 4x50+1x25 ze stacji KRP 3162 obw.1

Ist. linia nN 0,4kV ze stacji KRP 3162 obw.1

Dostosowanie wyposażenia słupa KRP196907 do podłączenia przewodów typu AsXSn

Wymiania istniejących przewodów AL na AsXSn 4x70+25 stacji KRP 3162 obw.1

demontaż istniejącego słupa KRP196666 montaż nowego słupa na betonowy wirowany typu E-12,5 z zachowaniem schematu istniejących połączeń

Ist. linia kablowa nN 0,4kV - bez zmian typu YAKY 4X35, ZK8123 stacja KRP 3162 owb. 1 przepiąc na nowoprojektowany słup

Ist. ZK8123 bez zmian

Wymiania ist. przyłącza AL na AsXSn 4x16 stacji KRP 3162 obw.1

Wymiania istniejących przewodów AL na AsXSn 4x70+25 stacji KRP 3162 obw.1

demontaż istniejącego słupa KRP196701 montaż nowego słupa na betonowy wirowany typu E-12,5 z zachowaniem schematu istniejących połączeń

Ist. linia kablowa nN 0,4kV typu YAKY 4X35, ZK17087 stacja KRP 3162 owb. 1 przepiąc na nowoprojektowany słup

Ist. linia kablowa nN 0,4kV typu YAKY 4X35, ZK17087 stacja KRP 3162 owb. 1 przepiąc na nowoprojektowany słup

demontaż istniejącego słupa KRP196740 montaż nowego słupa na betonowy wirowany typu E-12,5 z zachowaniem schematu istniejących połączeń

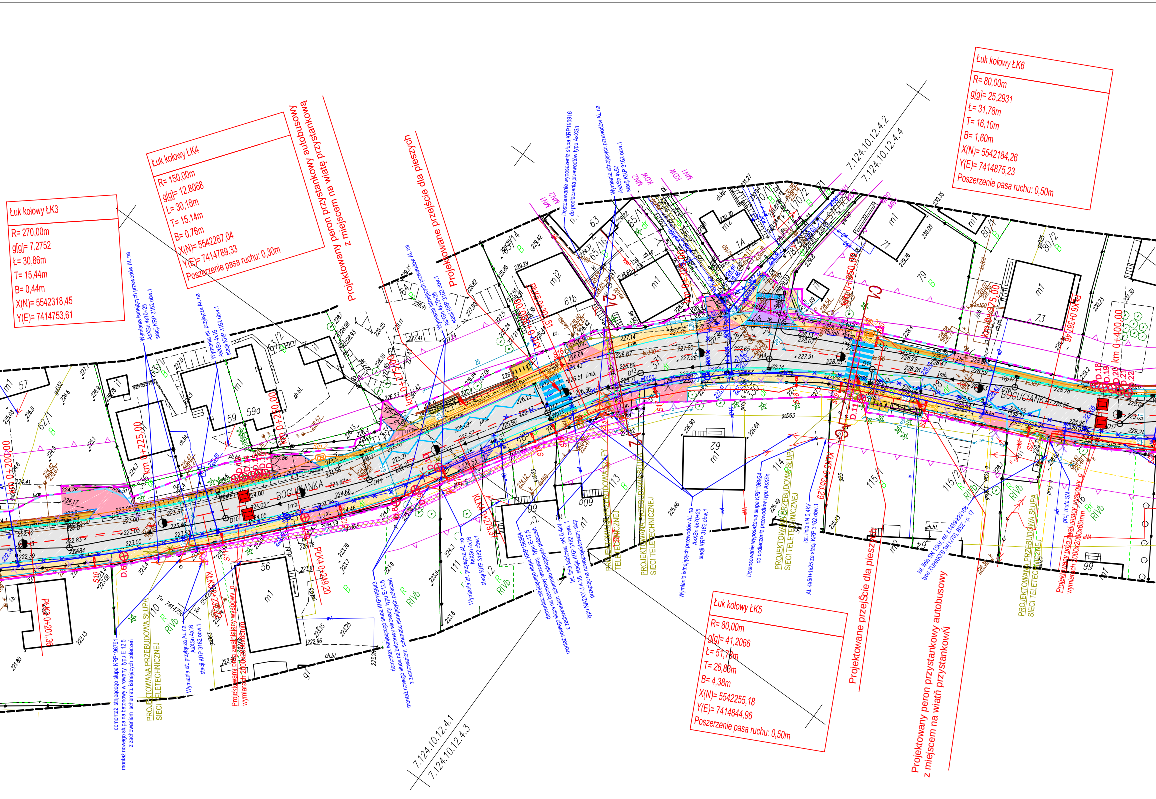
Wymiania ist. przyłącza AL na AsXSn 4x16 stacji KRP 3162 obw.1

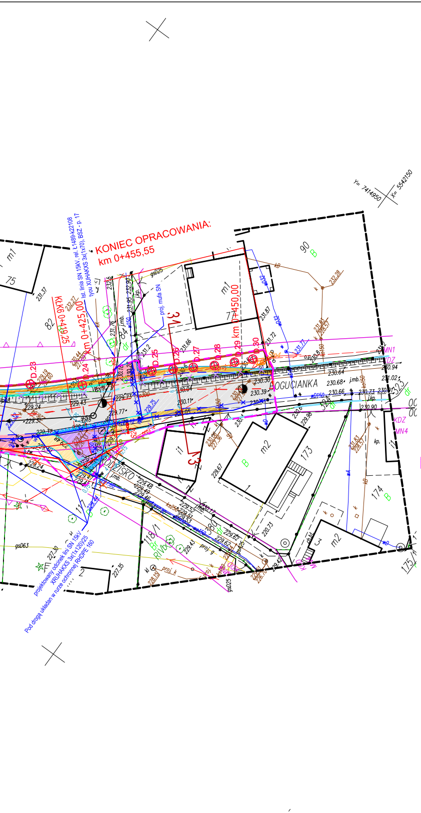
Wymiania istniejących przewodów AL na AsXSn 4x70+25 stacji KRP 3162 obw.1

Wymiania ist. przyłącza AL na AsXSn 4x16 stacji KRP 3162 obw.1

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SŁUPA SIECI TELETECHNICZNEJ

km 0+025,00
km 0+050,00
km 0+075,00
km 0+100,00
km 0+125,00
km 0+150,00
km 0+175,00
PŁK1 0+004,47
KŁK1 0+048,57
PŁK2 0+128,94
KŁK2 0+180,30
X= 5542500
B1
B1
Stp.1
D.1
D.2
D.3
m1
m2
m3
mj2
i1
i.b.
j.br.
j.mb.
ch.bt.
ch.kk.
zw.
48
26
390
389
127/46
58
127/113
59
53
55
61/1
337
338
339
47
49
51
40
65/1
66
46
50
52a
68/3
68/4
68/2
54
109
118
707
RIVb
Ls
LsV
Ps
PsV
S
RV
B
MN1
MN4
KDW
ZL
ZAKLESNIE
RL
Wp2
Wp3
Wp4
Wp5
Wp6
Wp8
D1
D4
D5
D6
D7
D8
ko300
ko150
ko500
wD150
gsD25
gsD32
gsD63
w40
wA
wD
217.61
217.22
216.53
217.0
218.73
219.04
217.49
218.68
219.22
219.11
219.24
218.14
218.58
219.07
219.13
219.72
219.77
219.95
219.95
221.93
221.63
222.1
222.43
222.44
222.24
225.59
225.97
225.32
225.39
225.76
234.29
233.85
224.04
222.92
223.84
222.82
222.6
221.45
221.95
222.83
222.82
222.7
222.9
221.2
221.17
221.23
221.19
221.18
221.14
221.07
220.85
220.76
220.78
220.98
221.17
220.77
220.83
221.47
221.49
221.64
221.73
221.66
221.79
221.64
221.59
222.01
222.09
222.06
222.34
222.12
222.11
221.98
222.26
223.01
223.3
223.83
224.09
224.11
224.02
224.24
224.18
225.6
225.2
226.6
222.33
222.56
222.70
220.73
220.72
220.65
220.46
220.41
220.12
220.02
219.89
219.86
219.81
219.7
219.69
219.66
219.57
219.54
219.44
219.39
219.21
219.19
219.14
219.04
219.02
218.88
218.86
218.68
218.43
218.08
218.32
218.001
217.94
217.92
217.82
217.80
217.76
217.38
217.35
217.7
217.9
216.34
216.43
216.54
216.58
217.01


Łuk kołowy ŁK3
R= 270,00m
g[g]= 7,2752
Ł= 30,86m
T= 15,44m
B= 0,44m
X(N)= 5542318,45
Y(E)= 7414753,61
Łuk kołowy ŁK4
R= 150,00m
g[g]= 12,8068
Ł= 30,18m
T= 15,14m
B= 0,76m
X(N)= 5542287,04
Y(E)= 7414789,33
Poszerzenie pasa ruchu: 0,30m
Łuk kołowy ŁK5
R= 80,00m
g[g]= 41,2066
Ł= 51,78m
T= 26,83m
B= 4,38m
X(N)= 5542255,18
Y(E)= 7414844,96
Poszerzenie pasa ruchu: 0,50m
Łuk kołowy ŁK6
R= 80,00m
g[g]= 25,2931
Ł= 31,78m
T= 16,10m
B= 1,60m
X(N)= 5542184,26
Y(E)= 7414875,23
Poszerzenie pasa ruchu: 0,50m
Projektowany peron przystankowy autobusowy z miejscem na wiatę przystankową
Projektowane przejście dla pieszych
Projektowane przejście dla pieszych
Projektowany peron przystankowy autobusowy z miejscem na wiatę przystankowń
BOGUCIANKA
BOGUCIANKA
km 0+200,00
km 0+225,00
km 0+250,00
km 0+275,00
km 0+350,00
km 0+375,00
km 0+400,00
PŁK4 0+249,20
PŁK3 0+201,36
7.124.10.12.4.1
7.124.10.12.4.3
7.124.10.12.4.2
7.124.10.12.4.4
PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SŁUPA SIECI TELETECHNICZNEJ
Projektowany próg zwalniający wyspowy o wymiarach 2000x2000x65mm
demontaż istniejącego słupa KRP196791 montaż nowego słupa na betonowy wirowany typu E-12,5 z zachowaniem schematu istniejących połączeń
Wymiania ist. przyłącza AL na AsXSn 4x16 stacji KRP 3162 obw.1
demontaż istniejącego słupa KRP196843 montaż nowego słupa na betonowy wirowany typu E-12,5 z zachowaniem schematu istniejących połączeń
Wymiania ist. przyłącza AL na AsXSn 4x16 stacji KRP 3162 obw.1
demontaż istniejącego słupa KRP196864 montaż nowego słupa na betonowy wirowany typu E-12,5 z zachowaniem schematu istniejących połączeń
Ist. linia kablowa nN 0,4kV typu NA2XY-J 4x35, stacja KRP 3162 owb. 1 przepięcie na nowoprojektowany słup
Wymiania istniejących przewodów AL na AsXSn 4x70+25 stacji KRP 3162 obw.1
Dostosowanie wyposażenia słupa KRP196924 do podłączenia przewodów typu AsXSn
Ist. linia nN 0,4kV AL 4x50+1x25 ze stacji KRP 3162 obw.1
Ist. linia SN 15kV, rel. Ł1489-K22108 typu XUHAKXS 3x(1x70), BSZ - p. 17
proj. mufa SN
Wymiania istniejących przewodów AL na AsXSn 4x70+25 stacji KRP 3162 obw.1
Wymiania istniejących przewodów AL na AsXSn 4x70+25 stacji KRP 3162 obw.1
Dostosowanie wyposażenia słupa KRP196916 do podłączenia przewodów typu AsXSn
Wymiania istniejących przewodów AL na AsXSn 4x50 stacji KRP 3162 obw.1
STEFCE
57
62/1
59
59a
61b
63
65/1
65/16
70/2
71
73
79
80/1
80/2
56
60
60a
62
64
110
111
113
114
115/1
115/2
99
91
R IVb
B
m1
mj2
m2
1A


KONIEC OPRACOWANIA:
km 0+455,55
km 0+450,00
km 0+425,00
BOGUCIANKA
Y= 7414950
X= 5542150
m1
m2
75
82
90
173
174
D.23
D.25
D.26
D.27
D.28
D.29
D.30
S1
S2
S3
S4
Wp1
KDZ
MN1
MN4

LEGENDA:

- Projektowany I etap zadania *budowy chodnika w ul. Bogucianka na odcinku od skrzyżowania z ul. Benedyktyńską do ul. Walgierza Wdałego* realizowany przez inne biuro projektowe **wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego**
- Zakres opracowania inwestycji= linia niezbňdnego terenu dla planowanych obiekt· w budowlanych (procedura ZRiD)
- IstniejŃcy przebieg granicy pasa drogowego ul. Bogucianka
- IstniejŃce granice MPZP
- Projektowana oŜjezdni drogi
- Projektowany krawňŨnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawňŨnik kamienny najazdowy 20x22 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawňŨnik kamienny 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawňŨnik kamienny 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeŨe betonowe 8x30cm
- Projektowany krawňŨnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +16cm
- Projektowany Ŝciek przykrawňŨnikowy z dw· ch rzňd· w kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia jezdni ul. Bogucianka szer. 6,00m (2x3,00m), droga klasy Z
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia bezpiecznika o nawierzchni z bezfazowej betonowej kostki brukowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowane pasy medialne wraz z rowkowymi pasami naprowadzajŃcymi dla os· b z dysfunkcjŃ wzroku, o szer. 0,6m zgğŨone z pğytek ostrzegawczych z guzkami o wymiarach 30x30cm barwy Ũ· ğej (RAL 1023)
- Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego, nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana wyniesiona jezdnia drogi, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowana rozbi· rka istniejŃcego ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowana nowa lokalizacja ogrodze nia, bram, furtek
- Projektowane urzŃdzenia drogi - stojaki na rowery
- Projektowana wiata przystankowa
- Projektowany mur oporowy
- ⊗D.1 Drzewo przeznaczone do wycinki = 88 szt
- Strefa kontrolowana gazociŃgu:
  2,0 m - przewody wod-kan, mpec, kable teletechniczne
  1,0 m - kable ziemne elektroenergetyczne, sğupy energetyczne i telkomunikacyjne, napowietrzna linia o napiňciu do 1,0 kV oraz elementy ukğadu drogowego

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

- Wp1 Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawňŨnikowy klasa D400
- Wp6 Projektowany wpust deszczowy jezdniowy klasa D400
- D1 Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
- Projektowana sieĺ kanalizacji deszczowej
  - kolektor DN400
  - przykanaliki DN200

Projektowana budowa sieci oŜwietlenia ulicznego

- S1 Projektowany sğup uliczny oŜwietleniowy z pojedyŒzŃ oprawŃ typu LED. CzňŜĺ sğup· w ulicznych oŜwietleniowych z oprawŃ typu LED sŃ lampami dedykowanymi dla projektowanych przejŜĺ dla pieszych.
- Projektowana sieĺ oŜwietlenia (zasilajŃca projektowane sğupy oŜwietleniowe)

Projektowana budowa kanağu technologicznego

- Projektowany kanağ technologiczny KTu1 uliczny
- Projektowany kanağ technologiczny KTp1 przepustowy (2x rura HDPEp Ï 125)
- Stp.1 Projektowana studnia kablowa kanağu technologicznego

Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej

- Projektowana rozbi· rka istniejŃcego sğupa energetycznego
- Projektowana nowa lokalizacja przebudowywanego sğupa energetycznego - Linie napowietrzne zostanŃ przebudowana na siec typu AsXSn
- Projektowana linie kablowe

Projektowana przebudowa sieci teletechnicznej

- Projektowana rozbi· rka istniejŃcego sğupa energetycznego
- Projektowana nowa lokalizacja przebudowywanego sğupa energetycznego - Linie napowietrzne zostanŃ przewieszone na nowŃ wysokoŜĺ, na nowoprojektowany sğup bez zmiany dğugoŜci istniejŃcych linii napowietrznych
- Projektowana rozbi· rka szafy ONU wraz zasilaniem i kablami
- Projektowana nowa lokalizacja szafy ONU wraz zasilaniem i kablami

Projektowana przebudowa sieci wodociŃgowej

- Wd80-n IstniejŃca nieczynna sieĺ wodociŃgowa, do rozbi· rki i zaŜlepienia na koŒach lub do rozbi· rki na cağych odcinka zgodnie z uzgodnieniem z zarzŃdcŃ sieci.
- w110 IstniejŃca sieĺ wodociŃgowa do przebudowa, rozbi· rka istniejacej i budowa nowej, w nowej lokalizacji i z nowego materiağu.
- IstniejŃca armatura sieciowa do przebudowy (zlokalizowana w pasie drogowym na przebudowywanej sieci istniejŃcej). Obudowy zasuw sieciowych i przygŃczeniowych do wymiany na teleskopowe z dostosowaniem do niwelety ukğadu drogowego
- Projektowana sieĺ wodociŃgowa Ï 200 PE SDR 11
- Projektowane zasuwy oraz hydranty DN 80 (podziemny), na nowej sieci wodociŃgowej

---

BIURO PROJEKTOWE :
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT :
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2233K (UL. BOGUCIANKA) NA DZIAŁCE NR 58, 59, 60, 62/1, 64, 65/12, 65/16, 67, 68/2, 68/4, 78/3, 79, 80/2, 82, 90, 285, 303, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 338, 339, 371 OBRĘB 0076 PODGÓRZE ORAZ NA DZIAŁKACH NR 110, 115/1, 115/2, 116, 117, 173, 380 OBRĘB 0077 PODGÓRZE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania "Budowa chodnika na ul. Bogucianka na odcinku od ul. Walgierza Wdałego do ul. Grodzisko"

INWESTOR:
INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA
FAZA: STAGE: KN
DATA / DATE: 10.2022
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA: SCALE: 1:500
NR PROJEKTU: PROJECT No:
NUMER RYSUNKU: DRAWING No: DB.01