



PRACOWNIA PROJEKTOWA "CENTROBUD" Jacek Golba  
39-218 STRASZĘCIN 404  
NIP 872-243-37-35

<b>ZADANIE:</b>	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (DZ NR 619/1, 619/2, 625) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOTOWA.	
<b>LOKALIZACJA:</b>	
CHOTOWA, Gmina Czarna /działka w/g ew. gr. nr 619/1, 619/2, 625 obr. nr 0002 – Chotowa, jeden. ewid. 180303_2 Czarna/ 180303_2.0002.619/1, 180303_2.0002.619/2, 180303_2.0002.625	
<b>INWESTOR:</b>	
Gmina Czarna 39-215 Czarna Ul. Dworcowa 6	
DATA: 01.12.2021r	EGZ. NR1
Wykaz autorów projektu:	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	
mgr inż. J. Golba upr. nr PDK/0138/PWOK/18	<b>mgr inż. Jacek Golba</b> Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami bud. w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń PDK/0138/PWOK/18 tel. 604-914-253

Dębica luty 2022

BIURO PROJEKTOWA  
mgr inż. Jacek Golba

39-200 DĘBICA, ul. Starzyńskiego 35e  
e-mail: [jacek.golba@centrobud.eu](mailto:jacek.golba@centrobud.eu)  
tel. kom, 604-914-253

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (DZ NR 619/1, 619/2,  
625) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOTOWA**

**LOKALIZACJA: Chotowa, Gmina Czarna**

**DZIAŁKA: nr 619/1, 619/2, 625,**

**obręb 0002 – Chotowa**

**SPIS TREŚCI**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Cel i zakres opracowania.
4. Stan istniejący.
5. Rozwiązania projektowe.
6. Opis projektowanych robót.
7. Oznakowanie robót podczas budowy.
8. Sposób wykonywania robót.
9. Uwagi końcowe.

**CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

1. Plan sytuacyjny
2. Przekrój A-A

**rys. 1**

**rys. 2**

# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (DZ NR 619/1, 619/2, 625) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOTOWA

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Program uzgodniony z Inwestorem,
- Wizja w terenie ,
- Akt własności i mapa sytuacyjno-wysokościowa,

## **II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Niniejszym opracowaniem jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej wewnętrznej (dz nr 619/1, 619/2, 625) niepublicznej w miejscowości Chotowa. Droga gminna objęta opracowaniem ma status drogi gminnej wewnętrznej. Nie jest drogą publiczną.

## **III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Konieczność przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej wynika z potrzeby zapewnienia należytego dojazdu do zabudowań mieszkalnych oraz działek rolnych, a w szczególności zmniejszenie degradacji istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej (dz nr 619/1, 619/2, 625) niepublicznej w miejscowości Chotowa; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Dotyczy to przede wszystkim wykonania nowej nawierzchni drogi wraz z utwardzeniem poboczy. Na całej długości przedmiotowego odcinka oś drogi pozostaje bez zmian, w związku z tym przebudowa drogi gminnej nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

## **IV. STAN ISTNIEJĄCY:**

W chwili obecnej istniejąca działka drogowa położona w miejscowości Chotowa stanowi pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej tworząc dojazd do działek rolnych i zabudowy indywidualnej. W otoczeniu drogi teren ma ukształtowanie równomierne.

Przebudowywany odcinek drogi biegnie w kierunku południowym.

Nawierzchnia drogi jak i pobocza wymagają utwardzenia. Wysokościowo odcinek drogi przebiega po terenie bez znacznych wykopów i nasypów. Po obu stronach drogi znajdują się działki budowlane.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 4,0m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze względu na bardzo dobre warunki gruntowe tzn. występowanie gruntów przepuszczalnych. W obrębie

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (DZ NR 619/1, 619/2, 625) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOTOWA

projektowanej przebudowy drogi występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci gazu, wody oraz napowietrzne linie energetyczne na które Inwestor uzyskał pozytywne uzgodnienie. Odległość pionowa pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi a przewodami istniejącej napowietrznej linii energetycznej oraz pozioma od ustrojów istniejącego słupa Nn będzie zachowana. Wszystkie prace budowlane w obrębie sieci uzbrojenia terenu będą prowadzone pod nadzorem Zarządców tych sieci.

### **V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:**

Założenia projektowe:

- Droga gminna, wewnętrzna, nie publiczna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Długość przebudowywanej drogi – 115,0mb,
- Konstrukcja nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100Mpa,
- Szerokość jezdni – 3,0m,
- Szerokość poboczy – 0,50 m,
- Spadek poprzeczny drogi na prostych dwustronny –  $i=2\%$
- Spadek na poboczach – 8%
- Odwodnienie – powierzchniowo,

Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana jezdnia:

- Warstwa ścieralna z mieszanek min.-bitum. grysowych AC11S - **6cm**,
- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm – **12cm**,

Projektowane pobocza:

- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm – **5cm**

### **VI. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT:**

- Wytyczenie geodezyjne trasy,
- Profilowanie,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek min.-bitum. gr. 6cm
- Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12cm,
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 5cm i ukształtowanie spadków.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (DZ NR 619/1, 619/2,  
625) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOTOWA**

**VII. OZNAKOWANIE ROBÓT PODCZAS BUDOWY.**

Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

Za stan techniczny oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

**VIII. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę.

**IX. UWAGI KOŃCOWE.**

1. Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle w technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.
3. Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Jacek Golba**  
Uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami bud. w specjalności konstr.-bud.  
bez ograniczeń PDK/0138/PWOK/18  
tel. 604-914-253