


The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, horizontal dimensions are provided: a total width of 480 units, with 240 units on each side of the centerline. Further breakdown shows 50 units from the edge to the first slope, 190 units for the slope itself, and another 190 units for the opposite slope, ending with another 50 units to the edge. The centerline is labeled 'jezdni' and has an elevation range of '800-1240'. The existing ground profile is shown with elevations of 8% (-0.04) on the left and right slopes, and 2% (0.00) at the center. The proposed road structure consists of a 5cm thick 'Projektowana warstwa nawierzchni' (Proposed surface layer) made of mineral-bituminous mix for KR3, and a 'Warstwa kruszywa łamanego' (Crushed stone layer) with a thickness of 5cm. The existing side slopes are labeled 'istn. rów przydrożny bez zmian' (existing roadside ditch without changes). The existing subgrade is labeled 'Istniejąca nawierzchnia' (Existing surface) and consists of a mineral-bituminous mix layer and existing subgrade layers.

<div></div>		Inwestor : Gmina Czarna	
		Temat : Remont drogi gminnej publicznej w Borowej dz. nr: 1964 m. Borowa, gm. Czarna	
Nazwa rysunku :	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Nr rys. 2	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	kwiecień 2022r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	kwiecień 2022r.	