


| | | | |
|--|--|--|--|
| Nazwa i adres Inwestora: Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. A.Grottgera 13, 76-200 Słupsk | | Nazwa i adres Jednostki Projektowej  RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl | |
| Stadium projektu: <div style="text-align: center;">MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE PROJEKT WYKONAWCZY</div> | | | |
| Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: <div style="text-align: center;">Budowa chodnika w ciągu ulicy Riedla</div> | | | |
| Identyfikatory działek ewidencyjnych: <u>Działki inwestycji:</u> <div style="text-align: center;"> 226301_1.0008.111/1 226301_1.0008.247 226301_1.0008.254 226301_1.0008.250 226301_1.0008.98/3 </div> | | | |
| Adres inwestycji: Powiat słupski, miasto Słupsk, ul. Riedla Ryszarda, ul. Jana Kiepury | | | |
| Kategoria: IV - <u>elementy dróg publicznych</u> i kolejowych dróg szynowych, jak: <u>skrzyżowania</u> i węzły, wjazdy, <u>zjazdy</u> , przejazdy, perony, rampy; XXV - <u>drogi</u> i kolejowe drogi szynowe | | | |
| Funkcja: | Zakres opracowania | Imię i nazwisko | Specjalność i nr uprawnień: |
| Projektant | Chodnik, zagospodarowanie pasa drogowego | mgr inż. Bartosz Waczyński | inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19 |
| Nr umowy: 7/2024 | | Data opracowania / Data sprawdzenia: | TOM / liczba tomów |
| Nr archiwalny: 2024_03 | | 18.06.2024r./ 18.06.2024r. | 1 / 1 |
| | | | Nr egz. |

SPIS TREŚCI

| | | |
|----|--|----|
| A. | OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ | 3 |
| B. | CZĘŚĆ OPISOWA | 4 |
| 0. | Podstawy opracowania | 4 |
| | Materiały wyjściowe do opracowania | 4 |
| 1. | Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego | 4 |
| | Lokalizacja obiektu | 4 |
| 2. | Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki | 4 |
| 3. | Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu | 5 |
| 4. | Zestawienie | 6 |
| a) | powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, | 6 |
| b) | powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników | 6 |
| c) | powierzchni biologicznie czynnej | 6 |
| d) | powierzchni innych części terenu | 6 |
| 5. | Informacje i dane: | 6 |
| a) | o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane | 6 |
| b) | czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską | 9 |
| c) | określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego | 9 |
| d) | o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi | 9 |
| 6. | Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi | 9 |
| 7. | Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | 9 |
| | Branża drogowa | 9 |
| | Informacje ogólne i dane projektowe | 9 |
| | Konstrukcje nawierzchni | 10 |
| | Nasyp niekontrolowany, grunty nienośne | 10 |
| | Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża | 10 |
| | Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | 10 |
| | Roboty ziemne | 11 |
| | Odwodnienie | 11 |
| | Rozwiązania projektowe a osoby ze szczególnymi potrzebami | 11 |
| | Postępowanie z odpadami | 11 |
| | Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego | 12 |
| | Wycinka drzew i krzewów oraz zabezpieczenie zieleni | 12 |
| 8. | Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 12 |
| C. | ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU | 14 |
| 1. | Uzgodnienie z Wydziałem Polityki Przestrzennej Miasta Słupsk, karty ławki, kosza, tablicy . | 14 |
| D. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 22 |
| | 1 PLAN SYTUACYJNY | 23 |
| | 2 PRZKROJE NORMALNE | 24 |

A. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2024.725 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

ŻE PROJEKT WYKONAWCZY „**Budowa chodnika w ciągu ulicy Riedla**” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ponadto wskazuję osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

| <i>Funkcja:</i> | <i>Zakres opracowania</i> | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Specjalność i nr uprawnień:</i> |
|-----------------|--|----------------------------|--|
| Projektant | Chodnik, zagospodarowanie pasa drogowego | mgr inż. Bartosz Waczyński | inżynierjna drogowa POM/0163/PBD/19 |

Data wykonania projektu: **18.06.2024r.**

mgr inż.
Bartosz Waczyński

Na podstawie Art. 34 ust. 3da Prawa Budowlanego do projektu nie dołączono kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz zaświadczeń z właściwej izby samorządu zawodowego w przypadku osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

B. CZĘŚĆ OPISOWA

0. Podstawy opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Miasta Słupska, Plac Zwycięstwa 3, 76-200, w imieniu i na rzecz którego działa Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. A. Grottgera 13, 76-200 Słupsk – umowa nr 7/2024 z dnia 23.01.2024 r.

Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2] Inwentaryzacja i dokumentacja fotograficzna z wizji w terenie,
- [3] Wytyczne i ustalenia z przedstawicielami Inwestora;
- [4] Obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP i ppoż. oraz odpowiednich normatywów branżowych;
- [5] Mapa zasadnicza;
- [6] Opinia geotechniczna.

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej Projektu Wykonawczego dla budowy chodnika w ciągu ulicy Riedla Ryszarda w Słupsku.

Ulica Riedla w Słupsku obsługuje głównie ruch lokalny. Łączy ona ze sobą ul. Banacha oraz ul. Legionów Polskich. Od ul. Riedla odchodzi jedna droga osiedlowa wewnętrzna oraz ulice osiedlowe – ul. Jana Kiepy oraz ul. Tadeusza Nalepy.

Przedmiotem opracowania jest odcinek o długości około 415m.

Przedsięwzięcie wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu pieszych.

Inwestycja pozwoli sprostać oczekiwaniom i potrzebom okolicznych mieszkańców. Ze względu na intensywną rozbudowę mieszkaniową w rejonie projektowanego chodnika ruch pieszy oraz samochodowy znacząco się zwiększył. Celem jest rozbudowa układu komunikacyjnego pieszych, który przyczyni się do poprawy warunków funkcjonowania mieszkańców.

W ramach inwestycji przewidziano:

- budowę chodnika
- budowa zjazdu do drogi wewnętrznej
- dowiązanie do istniejących ciągów pieszych
- Montaż koszy na odpady
- Montaż ławek rekreacyjnych
- Ustawienie tablicy informacyjnej

Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście na prawach powiatu Słupska, przy drodze gminnej nr 116352G ul. Riedla Ryszarda na długości ok 415m.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W stanie istniejącym w miejscu projektowanego chodnika zlokalizowany jest teren zielony. Na jego terenie występują pojedyncze drzewa. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest zniwelowany i nie występują na nim duże różnice terenowe. Ulica Riedla wykonana jest z płyt

drogowych i ma charakter tymczasowej drogi o szerokość 4,5-6m. Ulica Riedla dowiązana jest do ul. Legionów Polskich – rondo, które posiada wyprowadzony chodnik i ścieżkę rowerową. Z drugiej strony dowiązana jest do budowanego skrzyżowania z ul. Banacha. Skrzyżowanie od ul. Banacha posiadać będzie ciąg pieszo-rowerowy.

Na przedmiotowym odcinku ul. Riedla występuje plac zabaw, oraz na ukończeniu budowy jest park rekreacyjny. Ponadto występuje zabudowa jedno rodzinna.

Rozbiórki i obiekty budowlane do rozbiórki

Obiekty i elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki / demontażu

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskania zgody na rozbiórkę.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę chodnika w pasie ul. Riedla Ryszarda stanowiącego połączenie piesze od ul. Legionów Polskich z ul. Banacha.

Przebieg chodnika uwzględnia rezerwę terenową na powstanie w przyszłości ścieżki rowerowej, pasów zieleni oraz zakłada, iż kiedyś docelowo powstanie droga klasy Z o szerokości min 6m.

Zgodnie z zalecaniami i wytycznymi ZIM chodnik ma powstać po wschodniej stronie ulicy, nie wyznacza się przejścia przez ul. Kiepury – przyszłościowo przy przebudowie i zmianie krawędzi drogi wymagane będzie stosowne przebudowanie chodnika. Na dowiązaniu do ciągu pieszo-rowerowego budowanego w ramach budowy skrzyżowania z ul. Banacha, chodnik będzie odcinkowo posiadał zwiększoną szerokość do 4m – umożliwiając w przyszłości przy budowie drogi rowerowej stosowne przekształcenie danego odcinka w drogę pieszo-rowerową.

W ramach inwestycji zaprojektowano 2 ławki i 2 kosze na śmieci oraz tablicę informacyjną. Pod projektowane ławki zaprojektowano wnęki 3,0x1,2m oraz 3,2x1,5m. Karty techniczne zamieszczono w załącznikach w uzgodnieniu z Wydziałem Polityki Przestrzennej Miasta.

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

- brak

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

- nie dotyczy, woda opadowa nie jest traktowana jako ściek

c) układ komunikacyjny

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie chodnika w pasie drogowym. Chodnik stanowi układ komunikacyjny dla pieszych.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie chodnika w pasie drogowym.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

- w ramach inwestycji nie projektuje się sieci ani urządzeń uzbrojenia terenu

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Przedmiotowy teren jest płaski, a projektowany chodnik w sposób nieznaczny zmienia ukształtowanie terenu w celu nadania spadków od nawierzchni i odwodnienia powierzchniowego wody opadowej.

4. Zestawienie

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,

przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy, balkony oraz loggie

- nie dotyczy, inwestycja w pasie drogowym

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia chodnika i utwardzenia pod ławki.: ok. 920m²
- powierzchnia zjazd z kostki betonowej: ok. 97 m²

c) powierzchni biologicznie czynnej

- projektowane trawniki ok. 860 m²

d) powierzchni innych części terenu

, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

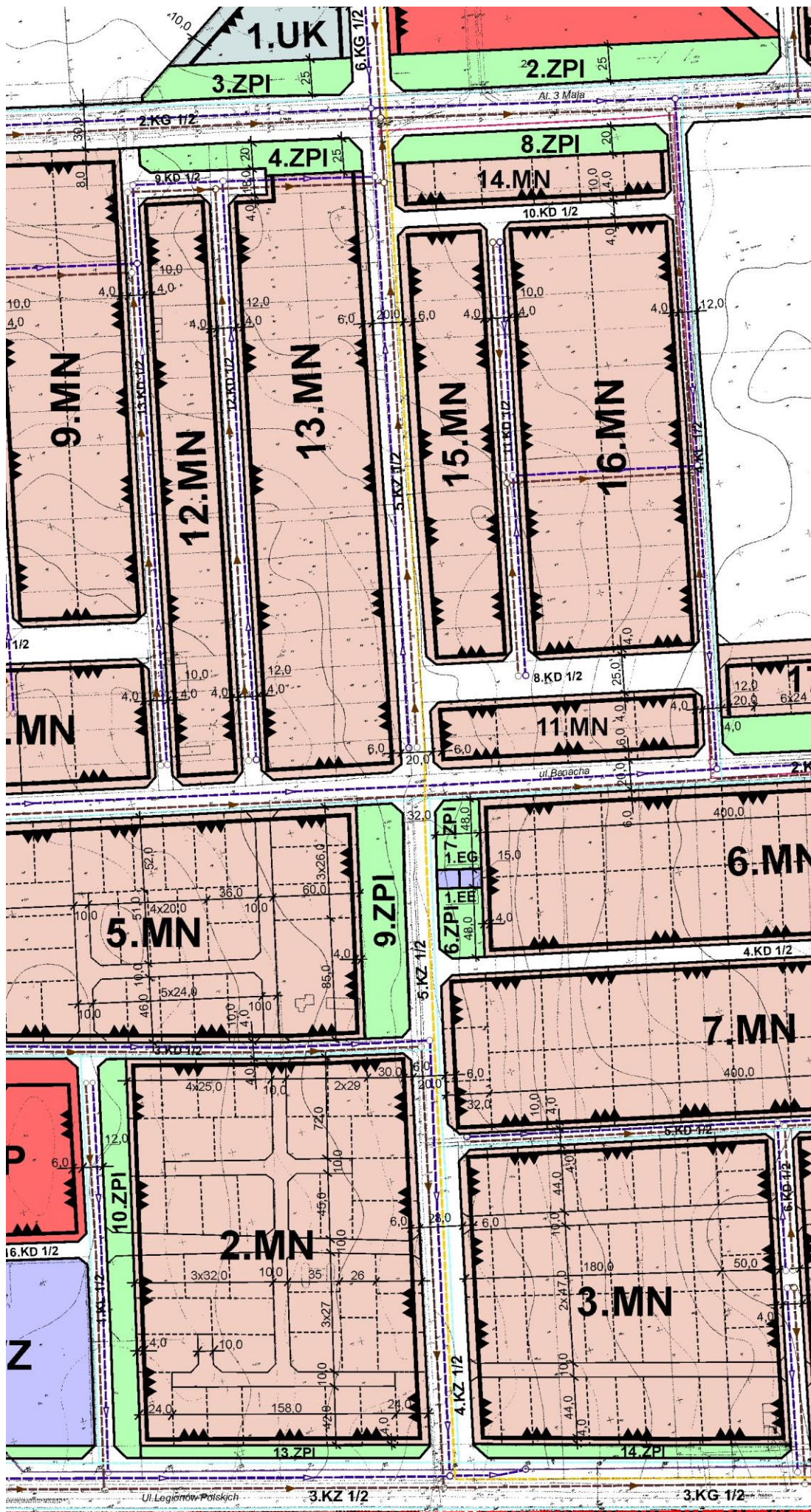
- nie dotyczy

5. Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (54) „Dzielnica Mieszkaniowa Zachód” Uchwała Rady Miejskiej w Słupsku nr XXXIV/406, zgodnie z którym teren inwestycji położony jest na karcie terenu 4 KZ 1/2 i 5 KZ 1/2

KZ - teren komunikacji lokalnej – pas drogi zbiorczej



| | |
|---|-----------------------|
| JEDNOSTKA PLANU | 4.KZ 1/2 |
| FUNKCJA PRZEZNACZENIA PODSTAWOWEGO JEDNOSTKI PLANU | DROGA ZBIORCZA |
| 1. MINIMALNA SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH | |
| Pas drogowy o szerokości 28 m. | |
| 2. PARKINGI | |
| Wydzielić miejsca parkingowe parkowania wzdłużnego w pasie drogowym, poza jezdniami. | |
| 3. WSKAZANIA DLA ORGANIZACJI RUCHU | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Spowolnić ruch kołowy (ograniczenie prędkości oznakowaniem). • Stosować sygnalizację świetlną przy przejściach dla pieszych. | |
| 4. INNE ZAPISY | |
| W zależności od potrzeb wydzielić pas ścieżki rowerowej w pasie drogowym, poza jezdniami. | |

| | |
|---|-----------------------|
| JEDNOSTKA PLANU | 5.KZ 1/2 |
| FUNKCJA PRZEZNACZENIA PODSTAWOWEGO JEDNOSTKI PLANU | DROGA ZBIORCZA |
| 1. MINIMALNA SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH | |
| Pas drogowy o szerokości 20 m. | |
| 2. PARKINGI | |
| Wydzielić miejsca parkingowe parkowania wzdłużnego w pasie drogowym, poza jezdniami. | |
| 3. WSKAZANIA DLA ORGANIZACJI RUCHU | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Spowolnić ruch kołowy (ograniczenie prędkości oznakowaniem). • Stosować sygnalizację świetlną przy przejściach dla pieszych. | |
| 4. INNE ZAPISY | |
| W zależności od potrzeb wydzielić pas ścieżki rowerowej w pasie drogowym, poza jezdniami. | |

Projektowany chodnik nie wyklucza powstania w przyszłości miejsc postojowych wzdłuż drogi.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem, teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują zabytki.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

- jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

- nie dotyczy, poza terenami górniczymi.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

- nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja nie jest inwestycją zawsze znacząco ani potencjalnie znacząco oddziaływującą na środowisko w związku z czym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto inwestycja nie wpływa na higienę ani zdrowie użytkowników obiektów budowlanych.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

- nie dotyczy. Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest chodnik który nie wymaga ochrony przeciwpożarowej. Przedmiotowa inwestycja nie utrudni dostępu straży pożarnej do innych okolicznych obiektów budowlanych.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Branża drogowa

Informacje ogólne i dane projektowe

Chodniki:

- długość odcinka budowanego chodnika 415m ;
- szerokość w świetle obrzeży – min. 2,0 m;
- obrzeża betonowe 8x30cm;
- pochylenie poprzeczne – 2%;
- nawierzchnia chodnika oraz dojeżdżalnic dla pieszych k. betonowa 25x30x8cm szara

Zjazd:

- nawierzchnia z kostki betonowej;
- szerokość 4,5m, promienie wyokrąglające 8m i 6m

- oporniki drogowe 12x25cm
- nawierzchnia zjazdu z k. betonowej 10x20x8cm grafitowa
- ruch KR1

Konstrukcje nawierzchni

KN1 – konstrukcja chodnika

- 8 cm kostka betonowa koloru szarego;
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, EV2≥80 MPa, EV2/EV1<2,2;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, EV2≥50 MPa, EV2/EV1<3.

KN2 – konstrukcja zjazdu

- 8 cm kostka betonowa koloru grafitowego;
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, EV2≥130 MPa, EV2/EV1<2,2;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, EV2≥80 MPa, EV2/EV1<3.

Odtwarzana zieleń, trawnik

- Obsianie mieszanką traw, pielęgnacja zgodnie z SST;
- 10cm warstwa ziemi urodzajnej;
- Podłoże stosownie wyprofilowane;

Nasyp niekontrolowany, grunty nienośne

Zgodnie z opinią geotechniczną, na przedmiotowym odcinku występują nasypy niekontrolowane. Nasypy te należy wybrać na pełną głębokość 0,7-1m i zastąpić gruntem niewysadzinowym. Wykonując wymianę należy warstwami 20-25cm zagęszczać sprawdzając stopień zagęszczenia.

Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża

Przedmiotowa inwestycja zakłada zastosowanie:

- **K3** obrzeże betonowe 8x30cm, stosowane do zakończenia chodnika, z jednej strony wtopione 1cm (przelewanie wody) , z drugiej strony wyst. 3cm.
- **K4** opornika drogowego 12x25cm, wtopiony 1cm (umożliwienie przelewanie wody, stosowany do wykończenia zjazdów

Nowe krawężniki betonowe i obrzeża muszą spełniać wymagania ustalone wg normy PN-EN 1340 do stosowania w warunkach kontaktu z solą odladzającą w warunkach mrozu.

Nawierzchnie i krawężniki należy odtworzyć z zachowaniem ich rzędnych wysokościowych, dopasowując się do elementów sąsiadujących.

Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warstwy geotechniczne I są gruntami nośnymi, warunki gruntowe zaliczamy do prostych.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach, przewidziano usunięcie warstw nienośnych.

Granica przemarzania dla omawianego terenu wynosi 1,0m.
Szczegóły dotyczące otworów zawarto w Opinii geotechnicznej.

Roboty ziemne

Warstwy humusu, próchnicze oraz nasypy niekontrolowane należy bezwzględnie usunąć. Wybrany materiał należy zastąpić gruntem niewysadzinowym i zagęścić zgodnie z normą. Następnie można przystąpić do wykonywania stosownych konstrukcji nawierzchni.

Wykopy polegać będą na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora wysypiska. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z normami budowlanymi oraz załączonymi specyfikacjami technicznymi wykonania robót budowlanych (STWiORB).

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni chodników odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej zieleni.

Rozwiązania projektowe a osoby ze szczególnymi potrzebami

Pochylenia podłużne chodnika są łagodne <4%.

Pochylenie poprzeczne chodnika zgodnie z przepisami 2%.

Przy jednej ławce zaprojektowano wnękę, utwardzenie nawierzchni o większych wymiarach umożliwiające zatrzymanie się osoby na wózku dla niepełnosprawnych i możliwość obrotu wózka – wolna przestrzeń 1,5m.

Postępowanie z odpadami

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.01.07 – Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Odpady nie nadające się do ponownej przeróbki (np. przekruszenia i wykorzystania przy innych zadaniach inwestycyjnych) winny zostać wywiezione na wysypisko i zneutralizowane. Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami– istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, aby w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych (projektowanych) rzędnych – **w razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe** (włazy, skrzynki zaworów, itp.).

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia. W ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

Wycinka drzew i krzewów oraz zabezpieczenie zieleni

Nie przewiduje się drzew ani krzewów do wycinki.

Wszystkie okoliczne drzewa, na czas prowadzonych robót należy stosownie zabezpieczyć, przed przypadkowym uszkodzeniem.

- Zabrania się przechowywania/składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew
- Prace ziemne w obrębie koron drzew powinny być wykonywane ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego
- Pnie drzew na czas budowy należy odpowiednio zabezpieczyć np. poprzez odeskowanie pni
- Korzenie drzew, odkryte na skutek prac należy niezwłocznie zakopać lub jeżeli nie ma takiej możliwości to obficie podlać i przykryć geowłókniną tak aby nie doprowadzić do przesuszenia się systemu korzeniowego
- Konary, gałęzie uszkodzone/złamane na skutek prac należy niezwłocznie przyciąć.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Ze względu na charakter inwestycji – budowa chodnika określono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Na rysunku planu zagospodarowania terenu naniesiono graficznie linie obszaru oddziaływania.

W poniższej tabeli przedstawiono akty prawne przeanalizowane pod względem sposobu oddziaływania inwestycji na wyznaczony teren w założonym „otoczeniu obiektu” i wynikających z tego ewentualnych ograniczeń w zagospodarowaniu tego terenu.

| | ZAKRES USTAW OBJĘTYCH ANALIZĄ | PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIE |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| 1 | Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane | BRAK |
| MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA: | Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”. | |
| 2 | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych | BRAK |
| MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA: | Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”. | |
| 3 | Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych | BRAK |

| | | |
|-----------------------------------|--|-------------|
| MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA: | Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „ w otoczeniu obiektu”. | |
| 4 | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska | BRAK |
| MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA: | Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „ w otoczeniu obiektu”. | |
| 5 | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko | BRAK |
| MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA: | Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „ w otoczeniu obiektu”. | |

Zgodnie z analizą przeprowadzoną na podstawie wybranych aktów prawnych stwierdza się, iż:

- obszar oddziaływania inwestycji mieści się w działkach inwestycji,
- planowana inwestycja nie powoduje wykluczeń w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych terenu otoczenia obiektu budowlanego zabudowanego i niezabudowanego,
- w zakresie istniejącego zainwestowania terenu otoczenia obiektu budowlanego nie następuje zmiana warunków użytkowania zmieniająca istniejący standard użytkowy,
- planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na interesy osób trzecich.

C. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

1. Uzgodnienie z Wydziałem Polityki Przestrzennej Miasta Słupsk, karty ławki, kosza, tablicy

Urząd Miejski w Słupsku
Plac Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk



PP.DEZ.6724.5.66.2024.JW

wpłyn 10.06.2024
Słupsk, dnia 04.06.2024r.

Bartosz Waczyński
RedRoad Biuro Projektów
ul. Świętokrzyska 51 lok.4
80-180 Gdańsk

Wydział Polityki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Słupsku opiniuje pozytywnie, pod względem estetyki przestrzeni publicznej, projekt zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego „Budowa chodnika w ciągu ul. Riedla”, zgodnie z wymienionymi załącznikami:

- 1) projekt zagospodarowania terenu - rys. 1,
- 2) elementy wyposażenia: ławka z oparciem, kosz na odpady, tablica informacyjna (str. 1-6).

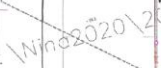
Z up. PREZYDENTA
Marek Andrzejewicz
Wydział Polityki Przestrzennej
URZĄD MIEJSKI

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Joanna Wolska
tel. 59 8488241

tel: +48 59 84 88 300
urząd@um.slupsk.pl

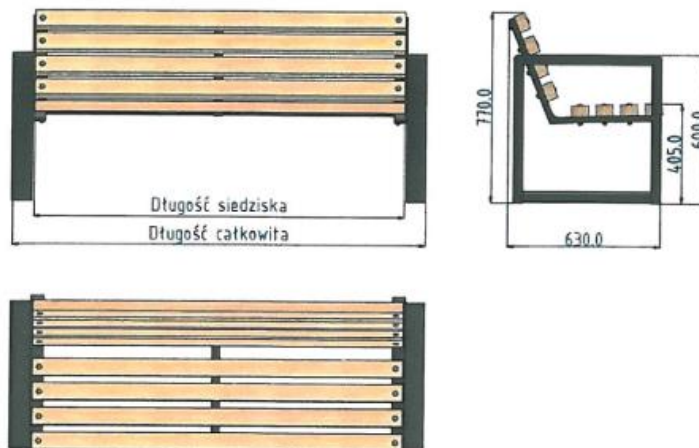
www.fb.com/MiastoSlupsk
www.slupsk.pl



Elementy wyposażenia

W ramach opracowania zaprojektowano elementy małej architektury – dwie ławki i dwa kosze na odpady oraz tablicę informacyjną inwestycji

- Ławka z oparciem



URZĄD MIEJSKI
W SŁUPSKU
Wydział Polityki Przestrzennej

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 2
do sprawy PP.222.0724.5.66.2024.jm
z dnia 04.06.24r.

1

Projekt zagospodarowania zakłada montaż ławki z oparciem i podłokietnikami o wymiarach 166 x 63 cm i 77 cm wys. Lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu.

Wymiary:

- Długość całkowita: 166 cm
- Długość siedziska: 150 cm
- Wysokość siedziska: 43 cm
- Głębokość siedziska: 40 cm
- Wymiary deski: 45/75 mm
- Wymiar kształtownika 80x40 mm

Konstrukcja nośna ławki ocynkowana stalowa. Siedzisko i oparcie z drewnianych desek.

Rodzaj konstrukcji:

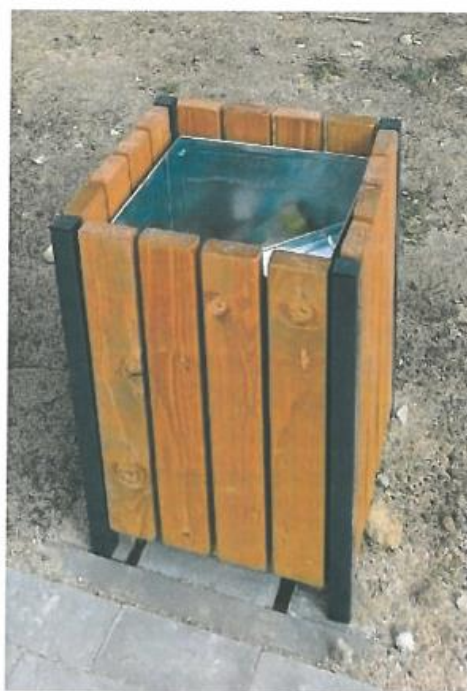
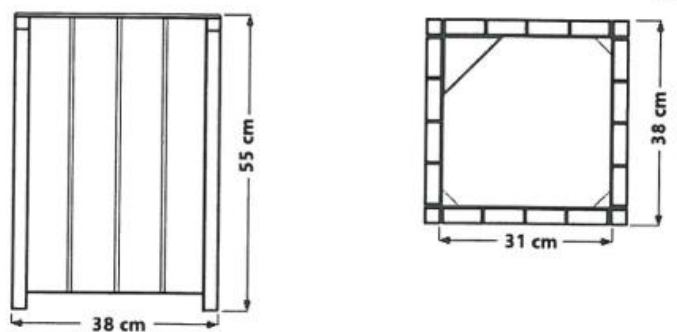
- konstrukcja stalowa połączona z drewnianymi deskami za pomocą połączeń śrubowych ze stali nierdzewnej
- Stalowa konstrukcja zabezpieczona warstwą ochronną cynku i malowaniem proszkowym na **kolor RAL 7016**
- Siedzisko: 4 deski drewniane o przekroju prostokątnym 45/75mm o długości 150cm
- Oparcie: 4 deski drewniane o przekroju prostokątnym o 45/75mm o długości 150cm
- Deski drewno wybarwione na **kolor Teak**

Sposób posadowienia w gruncie:

Ławki montować za pomocą kotew stalowych ocynkowanych min. M10. Kotwy mocować do fundamentów blokowych – krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 cm ułożonego na płask. W celu poprawy estetyki, krawężnik lokalizować pod kostką (min. 11 cm poniżej), tak aby fundament nie był widoczny.

URZĄD MIEJSKI
W SŁUPSKU
Wydział Polityki Przestrzennej

- Kosz na odpady



URZĄD MIEJSKI
W SŁUPSKU
Wydział Polityki Przestrzennej

Projekt zagospodarowania zakłada montaż parkowego kosza na odpady (o wymiarach 38x38 cm i 55 cm wysokości) z popielniczką. Lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu.

Wymiary:

- Wymiary deski: 28 x 70
 - Wymiary deski: 45 cm x 70 cm
 - Średnica otworu: 31 cm
 - Pojemność: 45 l
 - Wysokość kosza: 55 cm
 - Długość kosza: 38 cm
 - Szerokość kosza: 38 cm
-
- Drewno wybarwione na kolor **Teak**
 - Powłoka: konstrukcja stalowa pokryta ocynkiem i malowana proszkowo kolor **RAL 7016**
 - Wkład ocynkowany

Sposób posadowienia w gruncie:

- mocowanie do podłoża za pomocą prętów gwintowanych M12. Śruby i nakrętki nierdzewne
- Wszystkie elementy małej architektury należy odpowiednio zakotwić zgodnie z instrukcją techniczną producenta.

URZĄD MIEJSKI
W SŁUPSKU
Wydział Polityki Przestrzennej

4

- Tablica informacyjna

SŁUPSKI BUDŻET OBYWATELSKI 2024



BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY CZYLI BUDOWA
CHODNIKA PRZY ULICY RIEDLA oraz STREFA
CHŁODZĄCYCH KURTYN WODNYCH W PARKU im.
WITKACEGO- okr. 1



liczba głosów: 923
pryznana kwota: 400 000,00 zł



Słupsk

URZĄD MIEJSKI
W SŁUPSKU
Wydział Polityki Przestrzennej

Projekt zagospodarowania zakłada montaż Tablicy informacyjnej.
Lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu.

Parametry techniczne i wymiary:

- Tablica wykonać na płycie PCV, dibondzie lub plexi
- Wymiary tablicy 80 cm (szerokość) x 120 cm (wysokość)
- Druk treści jednostronny trwały, odporny na warunki atmosferyczne, odporny na UV – gwarancja trwałości druku na zewnątrz minimum 2 lata
- 2x słupek stalowy ocynk 60,3mm
- Słupki wyposażony w kapturek przeciwdeszczowy, zaślepiający górę sztycy
- Do słupka przyspawana kotwa do zabetonowania lub przetyczka z pręta stalowego
- Do montażu tablicy do słupków stosować ocynkowane uchwyty zaciskowe
- Elementy stalowe słupek, ew. ramę tablicy, obejmę słupka malować proszkowo na kolor **RAL 7016**

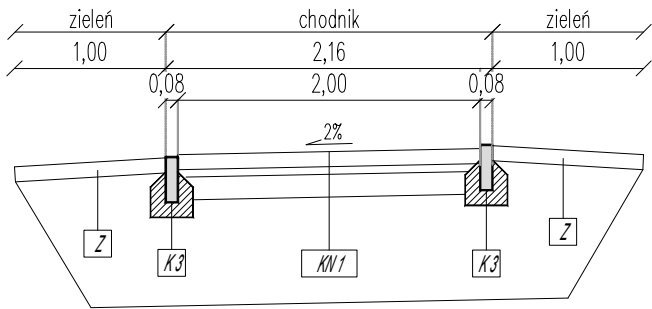
Sposób posadowienia w gruncie:

- mocowanie do podłoża słupka tablicy – wykonać fundament z C12/15 głębokość min 75cm lub podana wartość przez producenta

**URZĄD MIEJSKI
W SŁUPSKU**
Wydział Polityki Przestrzennej

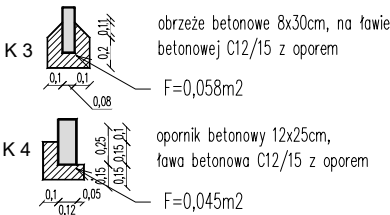
6

Przekrój normalny A-A



UWAGI:

1. Wymiary podane w [m]
2. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni wykonywać zgodnie z planem sytuacyjnym branży drogowej.



| KN1 – konstrukcja nawierzchni chodnika | |
|--|--|
| gr. warstwy | rodzaj warstwy |
| 8 cm | kostka betonowa wibroprasowana – kolor wg opisu |
| 5 cm | podsyпка cem.-piaskowa 1:4 |
| 15 cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 |
| - | wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą Podłoże G1 – nasyp niekontrolowany wymienić gruntem niewysadzinowym 0,7-1m |

$E_a \geq 80 \text{ MPa}$
 $E_a/E_u \leq 2,2$
 $E_a \geq 50 \text{ MPa}$
 $E_a/E_u \leq 2,5$

| KN2 – konstrukcja nawierzchni zjazdu | |
|--------------------------------------|--|
| gr. warstwy | rodzaj warstwy |
| 8 cm | kostka betonowa wibroprasowana – kolor wg opisu |
| 5 cm | podsyпка cem.-piaskowa 1:4 |
| 20 cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 |
| - | wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą Podłoże G1 – nasyp niekontrolowany wymienić gruntem niewysadzinowym 0,7-1m |

$E_a \geq 130 \text{ MPa}$
 $E_a/E_u \leq 2,2$
 $E_a \geq 80 \text{ MPa}$
 $E_a/E_u \leq 2,5$

Jednostka projektowa:



RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński

80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:

Budowa chodnika w ciągu ulicy Riedla

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne

Branża:

drogowa

Projektant:
mgr inż. Bartosz Waczyński

branża/nr uprawnień:
drogowa/POM/0163/PB0/19

Podpisy:

Nr arch.:

2024_03

Stadium:

PW

Data opracowania:

18.06.2024

Skala:

1: 50

Nr rys.:

2

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|----------------------------|----|
| 1 PLAN SYTUACYJNY | 23 |
| 2 PRZEKROJE NORMALNE | 24 |