



Puck, dn. 20.03.2024 r.

dotyczy: w trybie podstawowym bez negocjacji w postępowaniu na dostawę ambulansu drogowego typu B oraz ambulansu drogowego typu C wraz z wyposażeniem medycznym, znak ZP/06/2024

Działając na podstawie art. 284 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) Zamawiający, w odpowiedzi na pytania zgłoszone w toku przedmiotowego postępowania przez Wykonawców, udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

L.p.	Pytanie Wykonawcy	Wyjaśnienie
1.	Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu B/C.	Nie dotyczy, zamawiający realizuje przeglądy na własny koszt
2.	Czy oferowany przedmiot zamówienia musi być zgodny z aktualną normą PN-EN 1789,B tj. PN-EN 1789:2021-02 i potwierdzony certyfikatem zgodności wydanym przez niezależną jednostkę badawczą?	Zamawiający wymaga zgodności ze wskazaną normą, zgodnie z §1 ust. 6 wzoru umowy oraz pkt II.3 ppkt 2) i 3) SWZ. Wykonawca potwierdzi powyższe oświadczeniem złożonym w treści Formularza Ofertowego oraz w treści umowy.
3.	Czy Zamawiający dopuści ofertę ambulansu wyposażonego w dwa pojedyncze fotele w kabinie kierowcy, fabrycznie pokryte łatwo zmywalną tapicerką i dodatkowo osłonięte pokrowcami z materiału imitującego skórę?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z wyposażeniem opisanym w pytaniu.
4.	Czy Zamawiający dopuści ofertę ambulansu wyposażonego w dwa fotele przedziału kierowcy, regulowane w minimum trzech płaszczyznach, z regulacją oparcia oraz jednym podłokietnikiem? Drugi podłokietnik został umieszczony na drzwiach w odpowiednio przygotowanym miejscu	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z wyposażeniem opisanym w pytaniu.
5.	Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez niezależnego ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego ? W zamian za to oferujemy na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu	Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

	oraz niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego.	
6.	Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności system klimatyzacji przedziału medycznego niezależny od klimatyzacji przedziału kierowcy, co w przypadku awarii układu kabiny kierowcy umożliwi dalsze chłodzenie przedziału medycznego? Rozwiązanie to posiada dodatkowo możliwość chłodzenia przedziału medycznego na postoju po podłączeniu do sieci 230V. Jednocześnie system został przebadany na zgodność z normą PN-EN 1789:2021-02	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z systemem klimatyzacji opisanym w pytaniu.
7.	Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie elektrycznej grzałki silnika zasilanej z sieci 230V, zamontowanej w układzie smarowania silnika pojazdu, z wyłącznikiem zlokalizowanym na panelu sterowania w kabinie kierowcy, jako równoważnej alternatywy za grzałkę umieszczoną w układzie chłodzenia?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie elektrycznej grzałki zasilanej i montowanej w sposób opisany w pytaniu.
8.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji? Uzasadnienie. Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwia pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789:2021-02 w zakresie pkt. 4.5.6 Oświetlenie wnętrza.	Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.
9.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności paneli rezystancyjnych zamontowanych odpowiednio w kabinie kierowcy, przedziale medycznym oraz przy wejściu bocznym oraz tylnym? Uzasadnienie: Panele rezystancyjne, dzięki swojej konstrukcji, znajdują zastosowanie, m.in. w krytycznych urządzeniach medycznych, takich jak defibrylatory i inne urządzenia używane w systemach ratownictwa medycznego. Ich skuteczność i niezawodność stanowią kluczowe elementy w sytuacjach nagłych, gdzie precyzja i szybkość działania są krytyczne dla pacjenta. Ekran o konstrukcji rezystancyjnej wyróżnia się szybką i precyzyjną reakcją. Jego obsługa jest niezwykle łatwa, ponieważ wszystkie polecenia zależą od siły nacisku. Możliwa jest więc obsługa panelu nawet w rękawiczkach lub przy użyciu niemal każdego przedmiotu, jak na	Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

	<p>przykład końcówki ołówka lub długopisu. Dodatkowo, ekran jest odporny na zabrudzenia, co oznacza, że różnego rodzaju pył czy krople wody, które mogą gromadzić się na ekranie, nie wpływają negatywnie na jego działanie, w tym na precyzyjne wciskanie.</p> <p>Należy także podkreślić, że ta technologia jest stosunkowo ekonomiczna, co sprawia, że panele z ekranami rezystancyjnymi są zazwyczaj tańsze o około 25% w porównaniu do paneli z wyłącznikami typu microswitch. Dodatkowo, dzięki naszemu oprogramowaniu, panele posiadają pełną zdolność komunikacji między sobą. W przypadku awarii któregokolwiek z paneli, możliwe jest "przejęcie" wszystkich jego funkcji przez pozostałe panele, co umożliwia dalsze zarządzanie wszystkimi odbiornikami w przedziale medycznym.</p> <p>Zainstalowany 10-calowy ekran w przedziale medycznym cechuje się doskonałą czytelnością i funkcjonalnością. Po zamknięciu pojazdu wszystkie panele automatycznie przechodzą w tryb STANDBY, co znacząco ogranicza zużycie akumulatora przedziału medycznego.</p>	
10.	<p>Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania rozwiązanie w postaci czterech lamp zamontowanych w atrapie oraz po dwie lampy zamontowane w przednich i tylnych błotnikach ?</p> <p>Uzasadnienie rozwiązania.</p> <p>Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze zwłaszcza w trakcie dojazdu do skrzyżowania oraz wlotów / wylotów dróg.</p>	Zamawiający dopuszcza rozwiązanie opisane w pytaniu.
11.	<p>Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci lampy zespolonej (belki) zamontowanej w tylnej części dachu i wyposażonej w światła niebieskie typu LED oraz dodatkowe lampy kierunkowskazów ?</p> <p>Uzasadnienie.</p> <p>Zastosowanie lampy zespolonej (belki) zamiast lamp typu „kogut” zdecydowanie poprawia widoczność ambulansu w ruchu drogowym. Wynika to z faktu zastosowania większej ilości punktów świetlnych w belce niż w lampie typu „kogut”. Lepsza widoczność ambulansu to z kolei większe bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego.</p>	Zamawiający dopuszcza rozwiązanie opisane w pytaniu.

	Jednocześnie wysokość lampy zespolonej (belki) jest niższa niż lampy typu „kogut” co z kolei wpływa na ergonomię i właściwości użytkowe ambulansu.	
12.	Czy Zamawiający dopuści możliwość sterowania dodatkowym sygnałem pneumatycznym za pomocą oryginalnego przycisku umieszczonego w kole kierownicy lub sterowanego z panelu kierowcy?	Zamawiający dopuszcza rozwiązanie opisane w pytaniu.
13.	Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności szafkę ściany działowej wyposażoną w blat roboczy wykonany z materiału kompozytowego o dużej sztywności i wytrzymałości oraz wysokiej odporności na zarysowania?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie szafki opisanej w pytaniu.
14.	Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.	Zamawiający potwierdza, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający
15.	Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.	Zgodnie z §5 ust. 4 wzoru umowy oraz udzielonymi wyjaśnieniami, koszt materiałów niezbędnych do przeglądu gwarancyjnego pokrywa Zamawiający.
16.	Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.	Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.
17.	Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?	Tak, Zamawiający potwierdza, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty.
18.	Dotyczy: zał nr 3 do SWZ_OPZ_ambulans typu C Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans posiadający w przedziale medycznym 2 miejsca siedzące, z których tylko fotel u wezłowania noszy posiada funkcję przesuwu co w sposób bezpośredni poprawia ergonomię zabudowy i zwiększa ilość miejsca potrzebnego podczas przejścia pomiędzy przedziałem kierowcy, a medycznym?	Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.
19.	Pytanie nr 19 Dotyczy: zał nr 3 do SWZ_OPZ_ambulans typu C	Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans posiadający w przedziale medycznym 2 miejsca siedzące, z których tylko fotel u wezłowania noszy posiada funkcję przesuwu co w sposób bezpośredni poprawia ergonomię zabudowy i zwiększa ilość miejsca potrzebnego podczas przejścia pomiędzy przedziałem kierowcy, a medycznym?	
20.	Dotyczy: zał nr 3 do SWZ_OPZ_ambulans typu C Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu wyposażonego w sufitowe gniazdo tlenowe z możliwością regulacji przepływu tlenu poprzez przepływomierz, zamiast przepływomierza umieszczonego na ścianie prawej?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z wyposażeniem opisanym w pytaniu.

Z poważaniem

Członek Zarządu
Iwona Topka

Wyk. K.T.

Data wyk.: 20.03.2024 r.