



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 19.05.2023 r.

NZ.261.94.2023

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej realizowana w ramach Projektu pod nazwą: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinkach: od Klasztoru Sióstr Norbertanek do istniejącego odcinka ścieżki przy Moście Zwierzynieckim, od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej oraz od ul. Mirowskiej do granicy miasta Krakowa”.
Znak sprawy: 21/IV/2023.

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy oprawy oświetlającej jezdnie oraz chodnik i ścieżkę będą montowane na tej samej wysokości 9m? Chodzi o stanowiska z wysięgnikami 1,5m i 1m.

Odpowiedź 1:

Dla oświetlenia ulicy i ścieżki wysięgniki na słupach są na tej samej wysokości. Ten typ wysięgników montowany jest osobno, ale dopuszcza się zmianę podwójnych wysięgników o zmiennej długości. Dla oświetlenia przejścia dla pieszych przewidziano dodatkowy wysięgnik na słupie oświetleniowym na wys. 6,0 m .

Pytanie 2:

Przedmiar drogowy – Zieleń. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem zieleni w ilości drzew do wycinki. W przedmiarze podano ilość 89szt natomiast z projektu wynika ilość 124szt

Odpowiedź 2:

Drzewa do wycinki – 93 sztuki

Krzewy do wycinki – 90m²

Przesadzenie – 7 sztuk

124 sztuki tj. liczba pozycji obejmująca drzewa i krzewy do wycinki oraz do przesadzenia które kolidują z przedmiotową inwestycją.

Pytanie 3:

Przedmiar drogowy – Zieleń. Zgodnie z projektem zieleni średnica drzew do wycinki jest w zakresie od 3cm do 410cm. Prosimy o korektę przedmiaru.

Odpowiedź 3:

Skorygowano przedmiar.

Pytanie 4:

Przedmiar drogowy – Zieleń pozycja 2.1.2.2 Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu - humus z odzysku w ilości podano 0. Prosimy o wyjaśnienie

Odpowiedź 4:

Skorygowano przedmiar.

Pytanie 5:

Przedmiar drogowy – Zieleń. Zgodnie z projektem zieleni należy część drzew przesadzić (brak takiej pozycji w przedmiarze). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź 5:

Skorygowano przedmiar.

Pytanie 6:

Prosimy o podanie parametrów drzew do nasadzeń (wysokość, średnica).

Odpowiedź 6:

Należy sadzić drzewa o obwodzie pnia 14-16cm. Pozostałe wymagania zgodnie z pismem ZZS.53.55.21.PP1 z dnia 20.01.2022 roku oraz zał. nr 2 do pisma j/w - standaryzacja prac.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie iż okres pielęgnacji nasadzeń ma wynosić zgodnie z uzgodnieniem z Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie 36m-cy.

Odpowiedź 7:

Zgodnie z pismem ZZS.53.55.21.PP1 z dnia 20.01.2022 roku okres pielęgnacji nasadzeń wynosi 24 m-ce.

Pytanie 8:

Przedmiar drogowy – Nawierzchnie pozycja pozycja 1.5.2.9 Skropienie nawierzchni drogowej. Wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m² w ilości podano 0. Prosimy o wyjaśnienie

Odpowiedź 8:

Skorygowano przedmiar.

Pytanie 9:

Przedmiar drogowy – Nawierzchnie pozycja pozycja 1.5.2.3 Transport mieszanki betonowej przewóz na odl. 1 km, załadunek gotowa mieszanka z betoniarki o poj. w dm³ 1000w ilości podano 0. Prosimy o wyjaśnienie

Odpowiedź 9:

Skorygowano przedmiar.

Pytanie 10:

Przedmiar drogowy – Prace dodatkowe Wiaty przystankowe. Czy wiaty które należy zamontować mają być nowe czy tylko przestawiamy istniejące? Jeśli nowe to prosimy o podanie parametrów oraz wielkości wiat do zamontowania.

Odpowiedź 10:

Wiaty przystankowe powinny być nowe, zgodne z przyjętym standardem na terenie miasta Krakowa, uzgodnione Zarządem Transportu Publicznego

Pytanie 11:

Prosimy o załączenie przekrojów z typowych z oznaczonymi na rysunkach przekrojami G, E, F.

Odpowiedź 11:

Zaktualizowano przekroje typowe.

Pytanie 12:

Przedmiar drogowy nawierzchnie. Prosimy o wyjaśnienie, korektę lub usunięcie następujących pozycji 1.5.2.1 Transport mieszanki mineralno-asfaltowej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5-km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność do 5-tilość 3,6t oraz 1.5.2.2 Transport mieszanki mineralno-asfaltowej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5-km ponad 0,5-km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność do 5,0-tKrotność=19 ilość 5436,92t. Nie dotyczą one mas bitumicznych poniżej gdyż są to inne ilości.

Odpowiedź 12:

Skorygowano przedmiar.

Pytanie 13:

Przedmiar drogowy nawierzchnie. Prosimy o wyjaśnienie, korektę lub usunięcie następujących pozycji 1.5.2.3 Transport mieszanki betonowej przewóz na odl. 1 km, załadunek gotowa mieszanka z betoniarki o poj. w dm³ 1000 ilość 0m³ oraz 1.5.2.4 Transport mieszanki betonowej dodatek za przewóz za dalszy 1 km po drogach o nawierzchni utwardzonej Krotność=19 ilość 1m³. Nie dotyczą one mieszanki betonowej na zatoki gdyż są to inne ilości.

Odpowiedź 13:

Skorygowano przedmiar.

Pytanie 14:

Przedmiar drogowy. Prosimy o potwierdzenie konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej na skrzyżowaniach z ul. Wodociągową oraz Rybnej czy ma być taka sama jak na ul. Księcia Józefa

Odpowiedź 14:

Na wlotach podporządkowanych należy wykonać wyniesienie przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych. Konstrukcję wyniesienia przedstawiono na rysunku uzupełniającym. Poza wyniesieniem należy wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni bitumicznej dla KR3 oraz G4. Przekazujemy zaktualizowane przekroje typowe.

Pytanie 15:

Projekt drogowy. Prosimy o jednoznacznie określenie konstrukcji nawierzchni jezdni na ul. Do Przystani. Według projektów typowych powinna być bitumiczna (konstrukcja F) natomiast według oznaczeń na planie sytuacyjnym 2_2 z czerwonej kostki bitumicznej

Odpowiedź 15:

Na wlotach podporządkowanych należy wykonać wyniesienie przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych. Konstrukcję wyniesienia przedstawiono na rysunku uzupełniającym. Poza wyniesieniem należy wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni bitumicznej dla KR3 oraz G4. Przekazujemy zaktualizowane przekroje typowe.

Pytanie 16:

Przedmiar drogowy Prace dodatkowe pozycja 1.6.1.1. Oznakowanie poziome jezdni za pomocą chemoutwardzalnej masy, malowanie miejsca postojowego na kolor czerwony, malowanie ręczne - miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych. Analogia. Prosimy o korektę ilości. Wg Przedmiaru wyliczenia

Odcinki ścieżki	Ilość	Uwaga
Nawierzchnia zjazdu ul. Rybna	27,64	Wg. przekrojów typowych oraz planu sytuacyjnego nawierzchnia bitumiczna nie malowana/ nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej
Nawierzchnia zjazdu w okolicy ul. Rybnej	18,59	Wg. planu sytuacyjnego nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej nie wymaga dodatkowo malowania
Zjazd do ul. Do Przystani	18,94	Wg. planu sytuacyjnego nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej nie wymaga dodatkowo malowania
Zjazdy w okolicy tablicy pamiątkowej	26,49	Wg. planu sytuacyjnego nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej nie wymaga dodatkowo malowania
Ścieżka rowerowa - czerwona	1073,41	Wg ilości z pozycji 1.5.2.5 ścieżka czerwona powinno być 1165,07
Remont nawierzchni ul. ks. Józefa	108,38	Beton barwiony w masie czy malowana

Odpowiedź 16:

Odcinki ścieżki	Ilość	Uwaga
Nawierzchnia zjazdu ul. Rybna	27,64	Wg. przekrojów typowych oraz planu sytuacyjnego nawierzchnia bitumiczna nie malowana/ nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej Na wlocie ul. Rybnej należy wykonać wyniesienie przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych wg konstrukcji na rysunku uzupełniającym. W ramach wyniesienia ścieżka malowana na czerwono (pow. 27,64m²). Poza wyniesieniem należy wykonać

		konstrukcję nawierzchni jezdni bitumicznej dla KR3 oraz G4. Przekazujemy zaktualizowane przekroje typowe.
Nawierzchnia zjazdu w okolicy ul. Rybnej	18,59	Wg. planu sytuacyjnego nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej nie wymaga dodatkowo malowania Należy wykonać wyniesienie na zjeździe z zachowaniem niwelety ścieżki rowerowej. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej malowana na czerwono (pow. 18,59m ²).
Zjazd do ul. Do Przystani	18,94	Wg. planu sytuacyjnego nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej nie wymaga dodatkowo malowania Na wlocie ul. Do Przystani należy wykonać wyniesienie przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych wg konstrukcji na rysunku uzupełniającym. W ramach wyniesienia ścieżka malowana na czerwono (pow. 18,94m ²).
Zjazdy w okolicy tablicy pamiątkowej	26,49	Wg. planu sytuacyjnego nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej nie wymaga dodatkowo malowania Należy wykonać wyniesienie na zjeździe z zachowaniem niwelety ścieżki rowerowej. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej malowana na czerwono (pow. 15,99m ²).
Nawierzchnia zjazdu ul. Wodociągowa	12,60	Na wlocie ul. Wodociągowej należy wykonać wyniesienie przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych wg konstrukcji na rysunku uzupełniającym. W ramach wyniesienia ścieżka malowana na czerwono (pow. 12,60m ²). Poza wyniesieniem należy wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni bitumicznej dla KR3 oraz G4. Przekazujemy zaktualizowane przekroje typowe.
Ścieżka rowerowa - czerwona	1073,4	Wg ilości z pozycji 1.5.2.5 ścieżka czerwona powinno być 1165,07
Remont nawierzchni ul. ks. Józefa	108,38	Beton barwiony w masie czy malowana Zgodnie z przyjętym standardem na terenie miasta Krakowa. Do decyzji Zamawiającego. Z uwagi na lokalizację przystanku na jezdni, rekomendowane barwienie w masie.

Pytanie 17:

Zatoka autobusowa. Prosimy o informację czy beton ma być barwiony w masie czy malowany grubowarstwowo na czerwono.

Odpowiedź 17:

Z uwagi na lokalizację przystanku na jezdni, należy zastosować barwienie w masie.

Pytanie 18:

Przedmiar drogowy Nawierzchnie pozycja 1.5.2.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna, AC 11 S o grubości 5-cm - kolor czerwony – ścieżka. Prosimy o potwierdzenie, że w tej pozycji należy wycenić zwykłą nawierzchnię bitumiczną (nie barwioną w masie na kolor czerwony, malowanie tej powierzchni uwzględnione jest w pozycji 1.6.1.1)

Odpowiedź 18:

Skorygowano przedmiar, przyjęto malowanie nawierzchni

Pytanie 19:

Przedmiar drogowy Nawierzchnie pozycja 1.5.2.8 Nawierzchnie z betonu asfaltowego dodatek za każdy dalszy 1-cm. Wg oznaczeń na załączonym planie sytuacyjnym warstwa wiążąca 8 cm (dodatek 3 cm) powinna być policzona na wszystkich odcinkach dróg bitumicznych również nawierzchnia zjazdu Rybna, Wodociągowa. Dodatkowo na załączonym planie sytuacyjnym na końcu nie ma żadnego zjazdu bitumicznego. Prosimy o korektę ilości bądź załączenie dodatkowych przekrojów typowych, planów sytuacyjnych.

Odpowiedź 19:

Na wlotach podporządkowanych należy wykonać wyniesienie przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych. Konstrukcję wyniesienia przedstawiono na rysunku uzupełniającym. Poza wyniesieniem należy wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni bitumicznej dla KR3 oraz G4. Przekazujemy zaktualizowane przekroje typowe.

Pytanie 20:

Przedmiar drogowy nawierzchnie. Prosimy o wyjaśnienie, korektę lub usunięcie następujących pozycji 1.5.1.1 Transport mieszanki betonowej przewóz na odl. 1 km, ładunek gotowa mieszanka z betoniarki o poj. w dm³ 1000 ilość 1m³ oraz 1.5.1.2 Transport mieszanki betonowej dodatek za przewóz za dalszy 1 km po drogach o nawierzchni utwardzonej Krotność=19 2m³. Nie dotyczą one mieszanki betonowej na ławy betonowe gdyż są to inne ilości.

Odpowiedź 20:

Skorygowano przedmiar

Pytanie 21:

Prosimy o jednoznaczne określenie wymiarów obrzeży. Według projektu 8x30 natomiast SWIORB SST 3.0 pkt. 2.5 8x25.

Odpowiedź 21:

Należy zastosować obrzeża 8x30.

Pytanie 22:

Prosimy o potwierdzenie wymiarów krawężnika peronowego granitowego. Wg przekrojów typowych 30x30. Nie jest to standardowy wymiar stosowany na zatokach w Krakowie.

Odpowiedź 22:

Należy zastosować krawężnik peronowy granitowy zgodnie z przyjętym standardem na terenie miasta Krakowa.

Pytanie 23:

Czy nawierzchnia betonowa na zatokach autobusowych ma być zbrojona, dylatowana oraz dyblowana. Jeśli tak prosimy o załączenie odpowiednich rysunków oraz korektę przedmiaru.

Odpowiedź 23:

Zgodnie z przyjętym standardem na terenie miasta Krakowa. Nawierzchnia betonowa na zatoce autobusowej powinna być zbrojona dyblowana oraz dylatowana. Opis zbrojenia znajduje się na rysunku nr 4, przekrój C

Pytanie 24:

Przedmiar drogowy – podbudowy pozycja 1.4.1.10 Podbudowa zasadnicza – chudy beton C8/10, grubość warstwy po zagęszczeniu 18·cm. Jeżeli jest to podbudowa pod zatokę autobusową prosimy o korektę ilości.

Odpowiedź 24:

Skorygowano przedmiar

Pytanie 25:

Przedmiar drogowy podbudowy pozycja 1.4.1.12 Podbudowa zasadnicza - mieszanki niezwiązanej C90/3, stabilizowana mechanicznie frakcja 0/31,5 mm, gr. 10 cm - podbudowa pod ścieżkę rowerową, chodnik, bezpiecznik, warstwa górna. Llość policzono tylko pod nawierzchnią zjazdów natomiast ta podbudowa występuje również pod chodnikami, bezpiecznikami, zadykami. Prosimy o korektę ilości.

Odpowiedź 25:

Skorygowano przedmiar

Pytanie 26:

Przedmiar drogowy podbudowy pozycja 1.4.13 Podbudowy beton asfaltowy, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 7·cm. Na ten moment brak przekroju typowego przez zjazd na Rybnej wg. szrafów na planie sytuacyjnym podbudowa bitumiczna powinna mieć 16cm, zjazd Do przystani wg. planu sytuacyjnego jest tylko i wyłącznie z kostki betonowej czerwonej podbudowa bitumiczna nie występuje, Zjazd na końcu odcinka jest nienaniesiony na plan sytuacyjny. Prosimy o korektę ilości.

Odpowiedź 26:

Na wlotach podporządkowanych należy wykonać wyniesienie przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych. Konstrukcję wyniesienia przedstawiono na rysunku uzupełniającym.

Poza wyniesieniem należy wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni bitumicznej dla KR3 oraz G4. Przekazujemy zaktualizowane przekroje typowe.

Pytanie 27:

Przedmiar drogowy Przetawienie tablicy pamiątkowej. Prosimy o informację czy zgodnie z uzgodnieniem z Miejskim konserwatorem Zabytków nr KZ-03.4150.6.129.2020.MKO z dnia 17.03.2020 należy wykonać remont konserwatorski pomnika? Jeśli tak prosimy o załączenie projektu renowacji konserwatorskiej.

Odpowiedź 27:

Przeniesienie tablicy pamiątkowej należy przeprowadzić zgodnie z uzgodnieniem Miejskiego Konserwatora Zabytków nr KZ-03.4150.6.129.2020.MKO z dnia 17.03.2020 pod nadzorem konserwatora dzieł sztuki. W razie konieczności Wykonawca na koszt własny opracuje projekt prac konserwatorskich.

Pytanie 28:

Zgodnie uzgodnieniem z Miejskim konserwatorem Zabytków nr KZ-03.4150.6.129.2020.MKO z dnia 17.03.2020 nawierzchnię wokół pomnika należy zaakcentować np. wykonać z kamienia naturalnego. Prosimy o potwierdzenie iż zgodnie z projektem należy wykonać tam zwykłą nawierzchnię z kostki betonowej szarej.

Odpowiedź 28:

Nawierzchnię wokół pomnika należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem z Miejskim konserwatorem Zabytków nr KZ-03.4150.6.129.2020.MKO z dnia 17.03.2020.

Pytanie 29:

Prosimy o załączenie dokumentacji drogowej w wersji DWG w celu sprawdzenia poprawności przedmiarów.

Odpowiedź 29:

Zamawiający nie ma możliwości załączenia projektu w wersji edytowalnej.

Pytanie 30:

W związku z licznymi rozbieżnościami pomiędzy przedmiarem a dokumentacją w zakresie drogowym prosimy o przesunięcie składania ofert na 22.05.2023.

Odpowiedź 30:

W dniu 12.05.2023 r. Zamawiający zmienił treść SWZ i przesunął termin składania ofert na dzień 22.05.2023 r.

Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

W części 1 SWZ pkt 12 jest:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 20.06.2023r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert.

W części 1 SWZ pkt 13 powinno być:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 22.06.2023r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert.

W części 9 SWZ pkt 1 jest:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl w profilu nabywcy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdmk.krakow> do dnia 22.05.2023 r. do godz. 11:00.

W części 9 SWZ pkt 1 powinno być:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl w profilu nabywcy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdmk.krakow> do dnia 24.05.2023 r. do godz. 11:00.

W części 9 SWZ pkt 8 jest:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.05.2023 r. o godzinie 11:05.

W części 9 SWZ pkt 8 powinno być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24.05.2023 r. o godzinie 11:05.

Zgodnie z art. 286 ust. 7 Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

1 x Strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa NZ