



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie /
umowa:

z dnia 26.06.2019 r.

Egz. nr

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Powiat Jarociński

al. Niepodległości 10-12, 63 – 200 Jarocin

Lokalizacja:

Zalesie, Osiek, gmina Jaraczewo, powiat Jarocin

Branża projektu:

drogowa

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P
ZALESIE – OSIEK**

| | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS | DATA |
|-------------|----------------------------|--------|------------|
| Projektował | mgr inż. Ireneusz Ignaszak | | 10.2019 r. |
| Opracował | Marcin Szyba | | 10.2019 r. |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALESIE – OSIEK”

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
3. Wykaz znaków pionowych do wymiany na nowe.
4. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
5. Wykaz znaków poziomych projektowanych.
6. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny w skali 1 : 25000 – rysunek nr 1
 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rysunek nr 2.1
 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rysunek nr 2.2
 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rysunek nr 2.3
 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rysunek nr 2.4
 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rysunek nr 2.5
 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rysunek nr 2.6
 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rysunek nr 2.7
 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rysunek nr 2.8
 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rysunek nr 2.9
 - Schemat ustawiania znaków drogowych pionowych – rysunek nr 3
7. Przedmiar robót.

KARTA UZGODNIEN

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P
ZALESIE – OSIEK”**

A large, empty rounded rectangle with a thin black border, intended for the content of the agreement or agreement.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P
ZALESIE – OSIEK”**

O P I S T E C H N I C Z N Y

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALESIE – OSIEK”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Wizja w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 4184P.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej numer 4184P na odcinku Zalesie – Osiek.

Lokalizację przebudowywanej drogi powiatowej pokazano na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej klasy zbiorczej „Z” na odcinku o długości 3761,80 m licząc od osi skrzyżowania z drogą powiatową numer 3744P w miejscowości Zalesie do granicy działki 605 z działką 153 w miejscowości Osiek. Projektuje się przebudowę drogi zlokalizowanej na działkach numer 263, 28/2, 99/1, 264/4, 99/2 (obręb Zalesie), 134 (Obręb Bielejewo), 605 (obręb Osiek-Cząszczew) stanowiących istniejący pas drogowy oraz na działkach nr 120/8 (obręb Zalesie), 8273/1, 8279/3, 8280/3 (obręb Bielejewo) podlegających podziałowi. Działki te nie są położone na terenach szkód górniczych i terenach objętych ochroną konserwatorską. W chwili obecnej droga powiatowa nie posiada parametrów technicznych odpowiednich do istniejącego natężenia ruchu (widoczne koleiny, spękania, ubytki i odkształcenia, zwężenia jezdni) oraz wystarczającej infrastruktury służącej bezpieczeństwu użytkowników ruchu, szczególnie pieszych i rowerzystów. Przebudowa drogi powiatowej polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego oraz ułożeniu warstw wzmacniających z betonu asfaltowego po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni. Przebudowa obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni do 6,00 m na całej długości i na budowie jednokierunkowej ścieżki rowerowej od km 0+012,60 do km 0+713,00 po stronie lewej o szerokości 1,65 m oraz budowy chodnika po stronie prawej od km 0+645,60 do km 0+964,00 o szerokości 2,15 m. W ramach inwestycji wykonana zostanie zatoka autobusowa w km 0+744,50 oraz peron zatoki autobusowej, przebudowie ulegną zjazdy na posesje poprzez zmianę ich nawierzchni na nawierzchnię z trylinki oraz wykonaniu zjazdów na pola z kruszywa łamanego obramowanych obrzeżem betonowym. Projektuje się także zmianę skrzyżowania czteroramiennego drogi powiatowej nr 3744P z drogą powiatową 4184P na skrzyżowanie o ruchu okrężnym z możliwością najazdu na wyspę centralną o promieniu 5,50 m i szerokości jezdni na rondzie równej 5,00 m.

W związku z wprowadzeniem nowych elementów drogi zachodzi konieczność odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego.

4. Oznakowanie:

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe oraz poziome, które zostało ujęte w części rysunkowej niniejszego opracowania.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i prawidłowego funkcjonowania obiektu po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi powiatowej konieczna jest ingerencja w oznakowanie istniejące oraz ustawienie znaków nowych pionowych drogowych średnich (S) o odblaskowości typu 2 zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych Ø 70 mm. Projektuje się oznakowanie poziome, które należy wykonać grubowarstwowo masą chemoutwardzalną koloru białego o grubości warstwy 2,00 mm.

W celu zachowania skrajni i odpowiednich odległości np. od krawędzi jezdni może wystąpić konieczność przesunięcia istniejącego oznakowania pionowego przyjętego do wymiany na nowe.

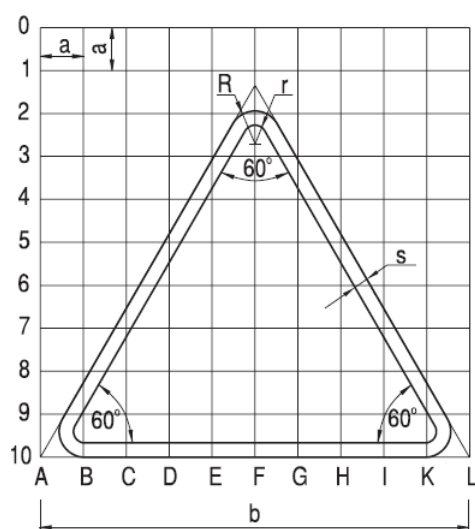
Przedstawione na planach sytuacyjnych oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami zachowując odpowiednie odległości. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami.

Do wykonania oznakowania poziomego na przebudowywanej drodze powiatowej należy użyć masy chemoutwardzalnej do nakładania o grubości warstwy od 1,8 do 3,0 mm o okresie trwałości 4 lat. Do wykonania oznakowania poziomego, cienkowarstwowego na jednokierunkowej ścieżce rowerowej należy użyć farby rozpuszczalnikowej o okresie trwałości 1-2 lata.

Lokalizację projektowanego i istniejącego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planach sytuacyjnych – rysunki nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8 i 2.9.

5. Parametry techniczne znaków drogowych:

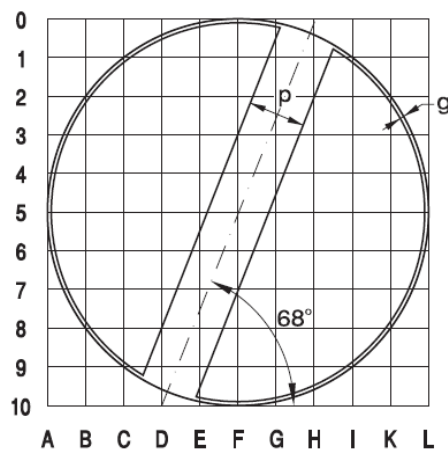
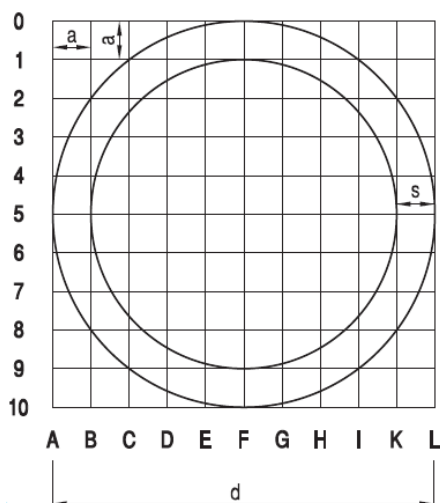
5.1 Znaki ostrzegawcze



| Grupa wielkości znaku | Długość boku b | Promień wyokrąglenia | | Szerokość obrzeża s | Moduł a |
|-----------------------|----------------|----------------------|----|---------------------|---------|
| | | R | r | | |
| wielkie „W” | 1200 | 72 | 32 | 40 | 120 |
| duże „D” | 1050 | 63 | 28 | 35 | 105 |
| średnie „S” | 900 | 54 | 24 | 30 | 90 |
| małe „M” | 750 | 45 | 20 | 25 | 75 |
| mini „MI” | 600 | 36 | 16 | 20 | 60 |

wymiary podane w mm

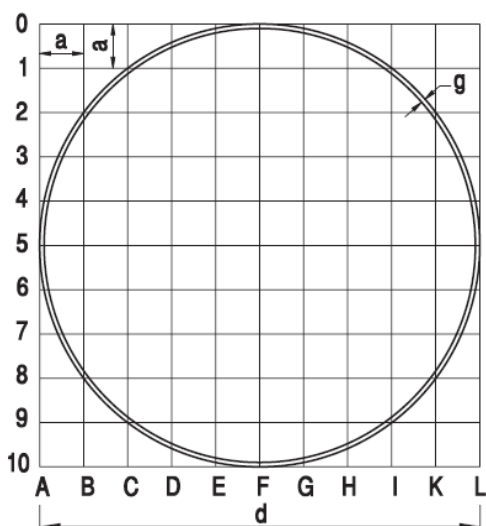
5.2 Znaki zakazu



| Grupa wielkości znaku | Średnica d | Szerokość obrzeża znaków zakazu s | Szerokość obwódki znaku uchylającego zakaz g | Szerokość ukośnego pasa znaku uchylającego zakaz p | Moduł a |
|-----------------------|------------|-----------------------------------|--|--|---------|
| wielkie „W” | 1000 | 100 | 10 | 150 | 100 |
| duże „D” | 900 | 90 | 9 | 135 | 90 |
| średnie „S” | 800 | 80 | 8 | 120 | 80 |
| małe „M” | 600 | 60 | 6 | 90 | 60 |
| mini „MI” | 400 | 40 | 4 | 60 | 40 |

wymiary podane w mm

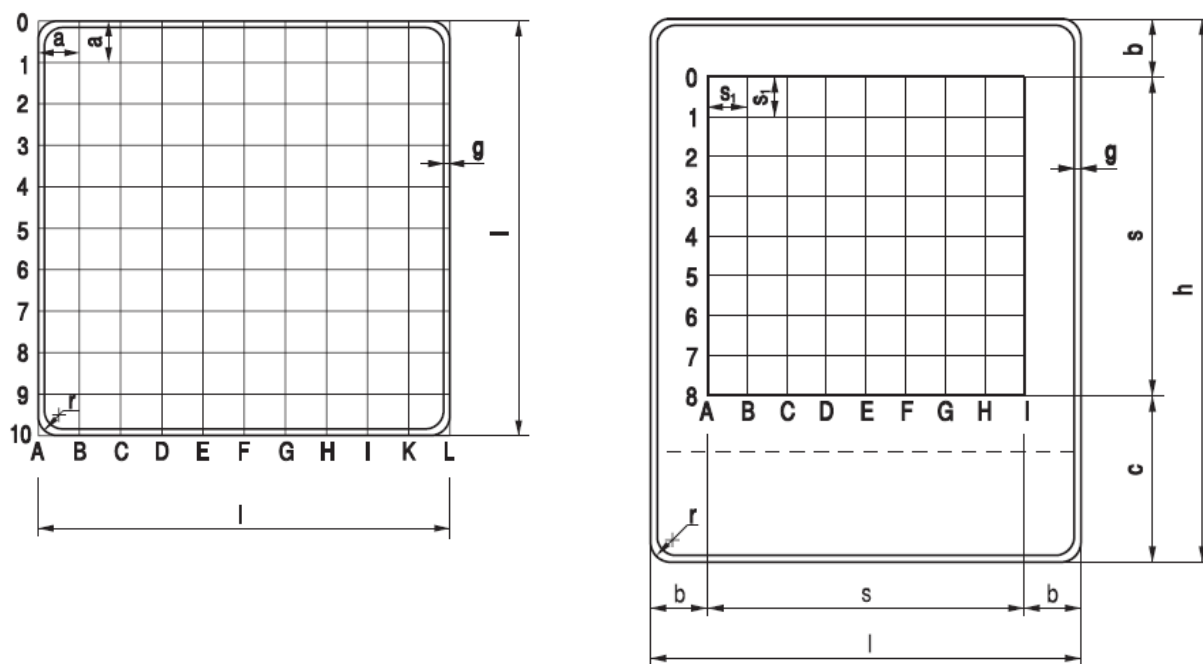
5.3 Znaki nakazu



| Grupa wielkości znaku | Średnica d | Szerokość obwódki g | Moduł a |
|-----------------------|---------------|------------------------|------------|
| wielkie „W” | 1000 | 10 | 100 |
| duże „D” | 900 | 9 | 90 |
| średnie „S” | 800 | 8 | 80 |
| małe „M” | 600 | 6 | 60 |
| mini „MI” | 400 | 4 | 40 |

wymiary podane w mm

5.4 Znaki informacyjne



| Grupa wielkości znaku | Długość podstawy l | Wysokość h | s | b | c | g | r | a | s ₁ |
|-------------------------|-----------------------|---------------|-----|-----|------------|----|----|-----|----------------|
| wielkie „W” | 1200 | $l+300n$ | 880 | 160 | $300n+180$ | 12 | 30 | 120 | $1/8s$ |
| duże „D” | 900 | $l+225n$ | 660 | 120 | $225n+120$ | 9 | 30 | 90 | $1/8s$ |
| średnie „S” małe „M” | 600 | $l+150n$ | 440 | 80 | $150n+80$ | 6 | 30 | 60 | $1/8s$ |
| mini „MI” | 400 | $l+100n$ | 300 | 50 | $100n+50$ | 4 | 30 | 40 | $1/8s$ |

wymiary podane w mm

Parametry techniczne oraz sposób ustawienia znaków pionowych pokazano na rys. nr 4.

6. Inne:








Wprowadzenie organizacji ruchu przewiduje się do
31.12.2024 r.

OPRACOWAŁ:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO DO WYMIANY NA NOWE




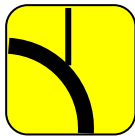

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P
 ZALESIE – OSIEK”**

OZNAKOWANIE PIONOWE

| L.P. | ZNAK | ZNACZENIE | WIELKOŚĆ/TYP ODBLASKOWOŚCI | SYMBOL | ILOŚĆ |
|------|---|---|-------------------------------|--------|--------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1. |  | Niebezpieczny zakręt w lewo | średni/typ 2 | A-2 | 1 szt. |
| 2. |  | Niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo | średni/typ 2 | A-3 | 4 szt. |
| 3. |  | Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo | średni/typ 2 | A-4 | 1 szt. |
| 4. |  | Ustąp pierwszeństwa | średni/typ 2 | A-7 | 1 szt. |
| 5. |  | Przeście dla pieszych | średni/typ 2 | A-16 | 1 szt. |
| 6. |  | Zwierzęta gospodarskie | średni/typ 2 | A-18a | 1 szt. |
| 7. |  | Zwierzęta dzikie | średni/typ 2 | A-18b | 1 szt. |

| | | | | | |
|-----|---|---|-----------------|-------|--------|
| 8. |  | Zakaz zatrzymywania się | średni/typ 2 | B-36 | 4 szt. |
| 9. |  | Droga z pierwszeństwem | średni/typ 2 | D-1 | 2 szt. |
| 10. |  | Teren zabudowany | średni/typ 2 | D-42 | 1 szt. |
| 11. |  | Koniec terenu zabudowanego | średni/typ 2 | D-43 | 1 szt. |
| 12. |  | Przeście dla pieszych | średni/typ 2 | D-6 | 2 szt. |
| 13. |  | Miejscowość | średni/typ 2 | E-17a | 1 szt. |
| 14. |  | Koniec miejscowości | średni/typ 2 | E-18a | 1 szt. |
| 15. |  | Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość | znak mały/typ 2 | E-4 | 1 szt. |
| 16. |  | Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość | znak mały/typ 2 | E-4 | 1 szt. |
| 17. |  | Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość | znak mały/typ 2 | E-4 | 1 szt. |
| 18. |  | Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania się | średni/typ 2 | T-25a | 2 szt. |

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego do wymiany na nowe - Strona 2 z 3







| | | | | | |
|--------------|---|--|--------------|-------|----------------|
| 19. |  | Tabliczka wskazująca koniec zakazu postoju lub zatrzymywania się | średni/typ 2 | T-25c | 2 szt. |
| 20. |  | Tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym występuje niebezpieczeństwo | średni/typ 2 | T-3 | 1 szt. |
| 21. |  | Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów | średni/typ 2 | T-4 | 1 szt. |
| 22. |  | Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów | średni/typ 2 | T-4 | 1 szt. |
| 23. |  | Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów | średni/typ 2 | T-4 | 2 szt. |
| 24. |  | Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem) | średni/typ 2 | T-6a | 1 szt. |
| 25. |  | Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem) | średni/typ 2 | T-6a | 1 szt. |
| 26. |  | Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej) | średni/typ 2 | T-6c | 1 szt. |
| 27. |  | Tabliczka wskazująca samochody o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t | średni/typ 2 | T-23b | 4 szt. |
| RAZEM | | | | | 41 szt. |

Zestawił:



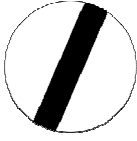






ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P
ZALESIE – OSIEK”**



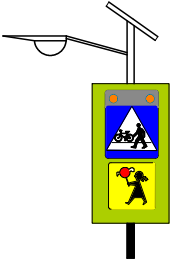
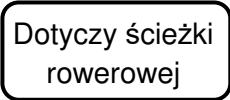
OZNAKOWANIE PIONOWE

| L.P. | ZNAK | ZNACZENIE | WIELKOŚĆ/TYP ODBLASKOWOŚCI | SYMBOL | ILOŚĆ |
|------|---|--------------------------------------|-------------------------------|--------|--------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1. |  | Ustąp pierwszeństwa | średni/typ 2 | A-7 | 3 szt. |
| 2. |  | Próg zwalniający | średni/typ 2 | A-11a | 2 szt. |
| 3. |  | Zakaz wjazdu rowerów | średni/typ 2 | B-9 | 1 szt. |
| 4. |  | Zakaz wyprzedzania | średni/typ 2 | B-25 | 8 szt. |
| 5. |  | Ograniczenie prędkości do 30 km/h | średni/typ 2 | B-33 | 2 szt. |
| 6. |  | Ograniczenie prędkości do 70 km/h | średni/typ 2 | B-33 | 6 szt. |

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego - Strona 1 z 3

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
|-----|---|--|--------------|-------|--------|
| 7. |  | Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h | średni/typ 2 | B-34 | 2 szt. |
| 8. |  | Zakaz ruchu pieszych | średni/typ 2 | B-41 | 1 szt. |
| 9. |  | Koniec ograniczeń | średni/typ 2 | B-42 | 6 szt. |
| 10. |  | Ruch okrężny | średni/typ 2 | C-12 | 3 szt. |
| 11. |  | Droga dla rowerów | średni/typ 2 | C-13 | 1 szt. |
| 12. |  | Koniec drogi dla rowerów | średni/typ 2 | C-13a | 1 szt. |
| 13. |  | Koniec drogi z pierwszeństwem | średni/typ 2 | D-2 | 3 szt. |
| 14. |  | Przeście dla pieszych | średni/typ 2 | D-6 | 2 szt. |
| 15. |  | Przystanek autobusowy | średni/typ 2 | D-15 | 2 szt. |

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego - Strona 2 z 3

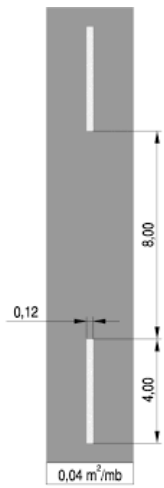
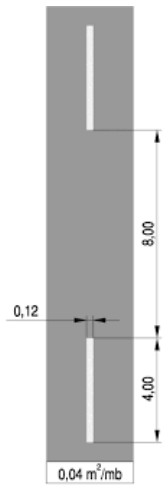
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
|--------------|---|---|--------------|------------|----------------|
| 16. |  | Tabliczka wskazująca odległość 30 m | średni/typ 2 | T-1 | 1 szt. |
| 17. |  | Tabliczka wskazująca odległość 60 m | średni/typ 2 | T-1 | 1 szt. |
| 18. |  | Słup oświetleniowy wraz z panelem fotowoltaicznym, lampą uliczną led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem, akumulatorem, tablicą fluorescencyjną ze znakami D-6 i T-27 i lampami ostrzegawczymi. | średni/typ 3 | D-6 + T-27 | 2 szt. |
| 19. |  | Tabliczka o treści „Dotyczy ścieżki rowerowej” | średni/typ 2 | | 1 szt. |
| RAZEM | | | | | 48 szt. |

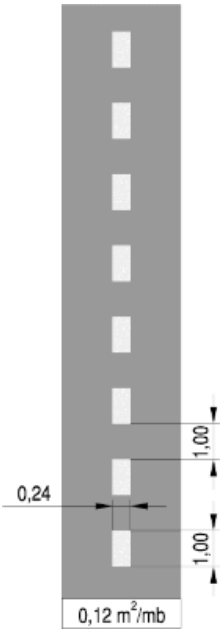
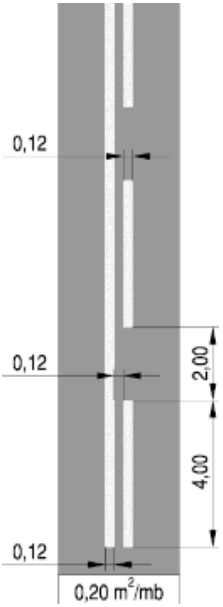
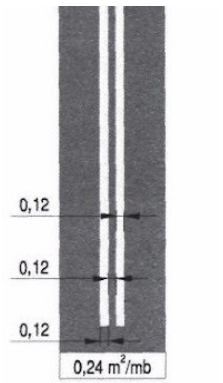
Zestawił:

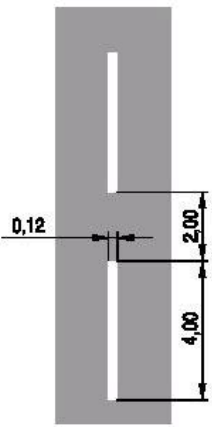

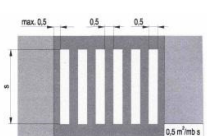
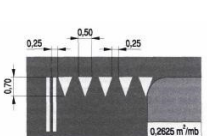
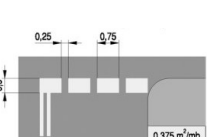
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

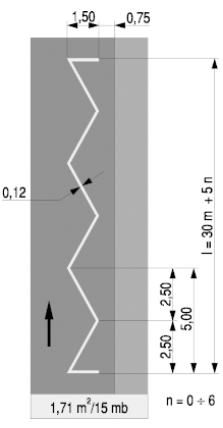

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P
ZALESIE – OSIEK”**

OZNAKOWANIE POZIOME

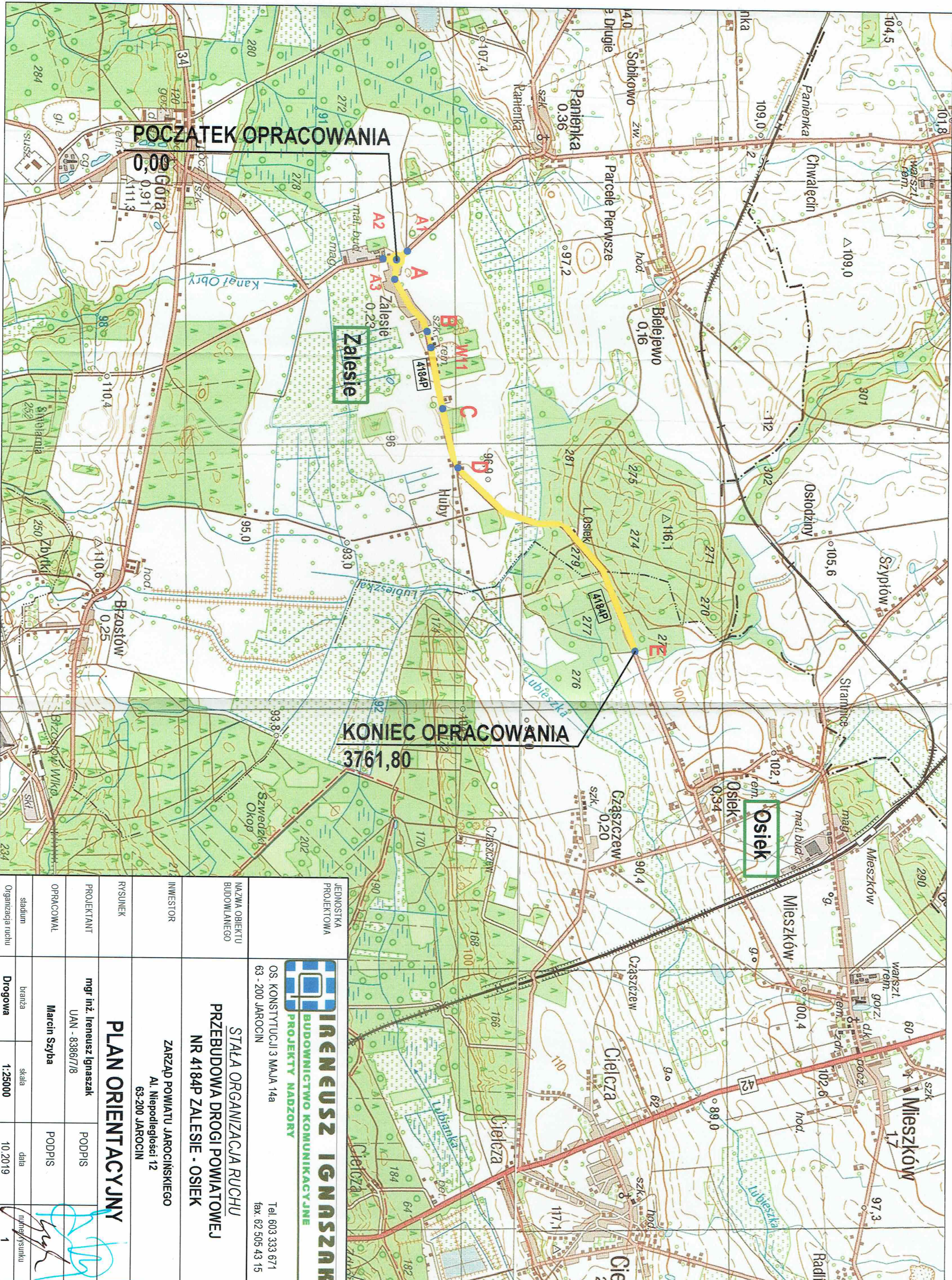
| L.P. | ZNAK | ZNACZENIE | KOLOR/SPOSÓB NAKŁADANIA | SYMBOL | ILOŚĆ |
|------|---|--|----------------------------|-------------|----------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1. |  | Linia segregacyjna - pojedyncza przerywana – długa” | biały/ grubowarstwowo | P-1a | 689,3 m |
| 2. |  | Linia segregacyjna – pojedyncza przerywana – krótka” | biały/ grubowarstwowo | P-1b | 1172,1 m |




| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
|----|---|---|--------------------------|-------------|---------|
| 3. |  | „Linia segregacyjna – pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” | biały/ grubowarstwowo | P-1e | 110,0 m |
| 4. |  | „Linia segregacyjna – jednostronnie przekraczalna – długa” | biały/ grubowarstwowo | P-3a | 284,0 m |
| 5. |  | „Linia segregacyjna – podwójna ciągła” | biały/ grubowarstwowo | P-4 | 673,3 m |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
|-----|---|---|--------------------------|-------------|-------------------|
| 6. |  | „Linia segregacyjna – linia ostrzegawcza” | biały/ grubowarstwowo | P-6 | 619,0 m |
| 7. |  | „Linia segregacyjna – linia krawędziowa – ciągła szeroka” | biały/ grubowarstwowo | P-7b | 49,5 m |
| 8. |  | „Przeście dla pieszych” | biały/ grubowarstwowo | P-10 | (6,00 x 4,00) x 2 |
| 9. |  | „Linia ustęp pierwszeństwa złożona z trójkątów” | biały/ grubowarstwowo | P-13 | 21,5 m |
| 10. |  | „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” | biały/ grubowarstwowo | P-14 | 6,0 m |

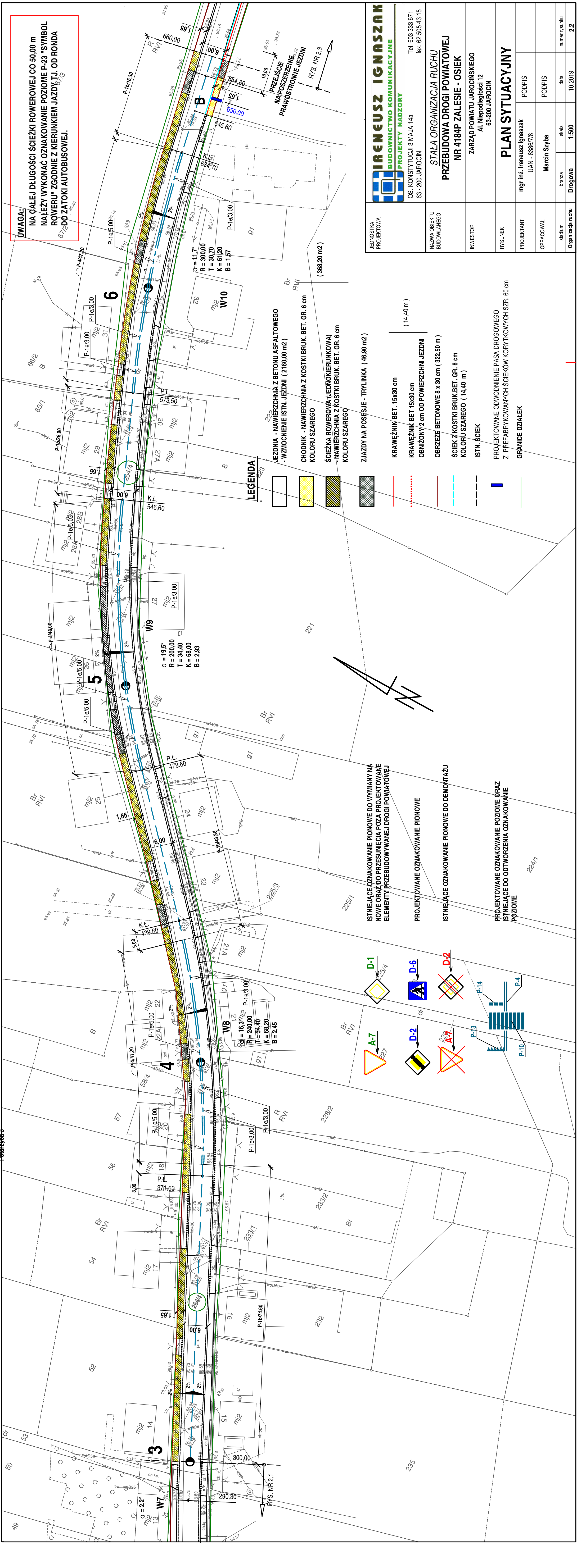
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
|-----|---|----------------------|---------------------------|-------------|---------|
| 11. |  | „Linia przystankowa” | biały/ grubowarstwowo | P-17 | 20,0 m |
| 12. |  | „Rower” | biały/ cienkowarstwowo | P-23 | 15 szt. |

Zestawił:



| | | | | | |
|---------------------------|---|---------|---------|--|---------------------------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |  IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY | | | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN | Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALESIE - OSIEK | | | | |
| INWESTOR | ZARZĄD POWIATU JAROCIŃSKIEGO Al. Niepodległości 12 63-200 JAROCIN | | | | |
| RYSUNEK | PLAN ORIENTACYJNY | | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 838677/8 | | PODPIS |  | |
| OPRACOWAŁ | Marcin Szyba | | PODPIS |  | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku | |
| Organizacja ruchu | Drogonwa | 1:25000 | 10.2019 | 1 | |

UWAGA:
NA CAŁEJ DŁUGOŚCI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ CO 50,00 m
NALEŻY WYKONAĆ OZNAKOWANIE POZIOME P-23 "SYMBOL
ROWERU" ZGODNIE Z KIERUNKIEM JAZDY T.J. OD RONDY
67/2 DO ZATOKI AUTOBUSOWEJ.



LEGENDA

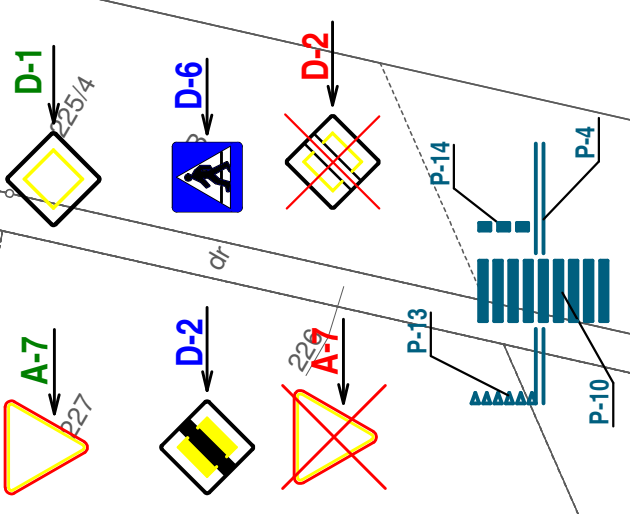
- JEZDNI - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI (2160,00 m²)
- CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm
KOLORU SZAREGO
- ŚCIEŻKA ROWEROWA (JEDNOKIERUNKOWA)
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm
KOLORU SZAREGO
- ZJAZDY NA POSESJE - TRYLINKA (46,90 m²)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm
(14,40 m)
- KRAWĘŻNIK BET 15x30 cm
OBNIŻONY 2 cm OD POWIERZCHNI JEZDNI
- OBREŻE BETONOWE 8 x 30 cm (322,50 m)
- ŚCIEK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm
KOLORU SZAREGO (14,40 m)
- ISTN. ŚCIEK
- PROJEKTOWANE ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO
Z PREFABRYKOWANYCH ŚCIEKÓW KORYTKOWYCH SZR. 60 cm
- GRANICE DZIAŁEK

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMANY NA
NOWE ORAZ DO PRZESUNIĘCIA POZA PROJEKTOWANE
ELEMENTY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ

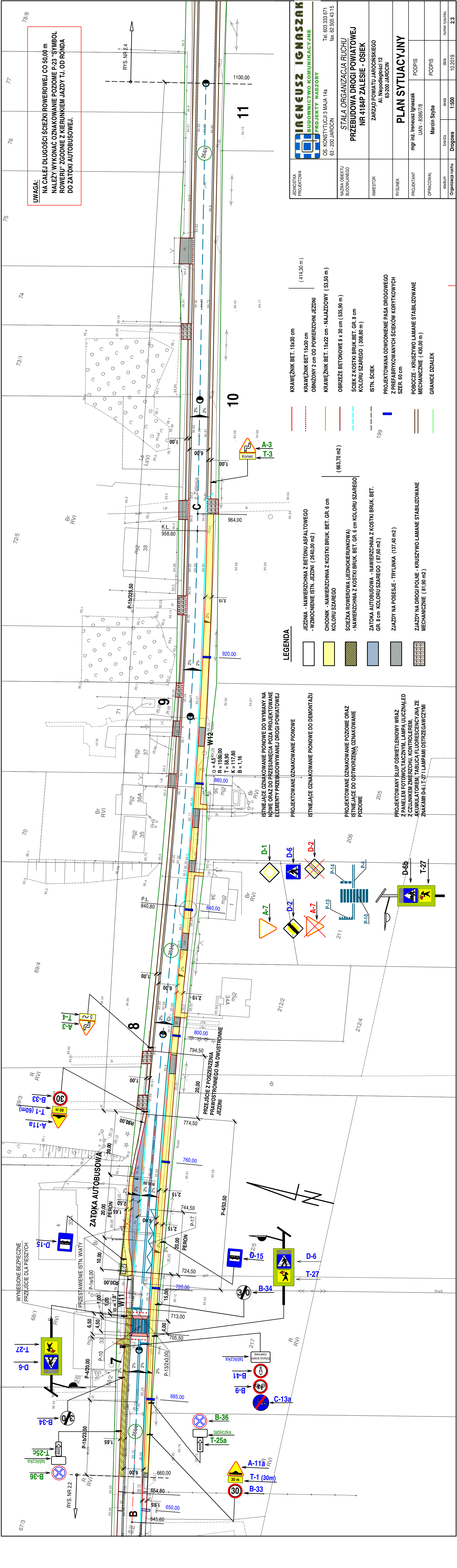
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME ORAZ
ISTNIEJĄCE DO ODTWORZENIA OZNAKOWANIE
POZIOME



| | | | |
|------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY | Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN | Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALEŚIE - OSIEK | | |
| INWESTOR | ZARZĄD POWIATU JAROCIŃSKIEGO Al. Niepodległości 12 63-200 JAROCIN | | |
| RYSUNEK | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/718 | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | Marcin Szyba | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | numer rysunku |
| Organizacja ruchu | Drogowa | 1:500 | data 10.2019 |
| | | | 2.2 |



UWAGA:
NA CAŁEJ DŁUGOŚCI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ CO 50,00 m
NALEŻY WYKONAĆ OZNAKOWANIE POZIOME P-23 "SYMBOL
ROWERU" ZGODNIE Z KIERUNKIEM JAZDY TJ. OD RÓNDY
DO ZATOKI AUTOBUSOWEJ.

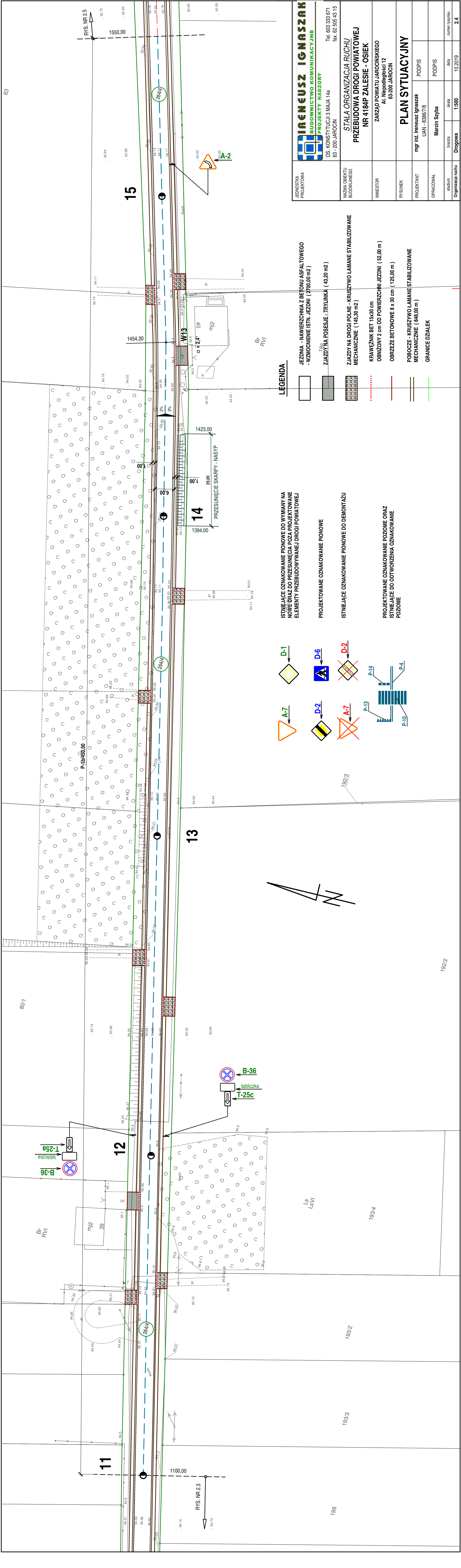
| | |
|---------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALESIE - OŚIEK |
| INWESTOR | ZARZĄD POWIATU JAROCIŃSKIEGO Al. Niepodległości 12 63-200 JAROCIN |
| RYSUJEK | PLAN SYTUACYJNY |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8 |
| OPRACOWAŁ | Marcin Szyba |
| stadum Organizacja ruchu | branża skala data numer rysunku |
| Drogowa | 1:500 10.2019 23 |

| | |
|--|--|
| | KRAWIEŻNIK BET. 15x30 cm |
| | KRAWIEŻNIK BET 15x30 cm OBNIŻONY 2 cm OD POWIERZCHNI JEZDNI |
| | KRAWIEŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (53,50 m) |
| | OBREŻEŻE BETONOWE 8 x 30 cm (535,90 m) |
| | ŚCIEK Z KOSTKI BRUK BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO (308,60 m) |
| | ISTN. ŚCIEK |
| | PROJEKTOWANA ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO Z PREFABRYKOWANYCH ŚCIEKÓW KORTYKOWYCH SZER. 60 cm |
| | POBOCZE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (430,00 m) |
| | GRANICE DZIAŁEK |

| | |
|--|--|
| | JEZDNI - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO |
| | - WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI (2640,00 m ²) |
| | CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO |
| | ŚCIEŻKA ROWEROWA (JEDNOKIERUNKOWA) - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO |
| | ZATOKA AUTOBUSOWA - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO (87,60 m ²) |
| | ZJAZDY NA POSESIE - TRYLINKA (137,40 m ²) |
| | ZJAZDY NA DROGI POLNE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (81,90 m ²) |

| | |
|--|------|
| | D-1 |
| | D-6 |
| | D-2 |
| | D-2 |
| | A-7 |
| | A-7 |
| | P-13 |
| | P-14 |
| | P-10 |
| | P-4 |
| | D-6b |
| | T-27 |

The diagram illustrates a rectangular area with a dashed line extending from the bottom-left corner. The area is labeled with '212/2' in the top-left and '212/4' in the center. The dashed line is labeled '212/2' at its end.



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY NA NOWE GŁAZ DO PRZESUNIECIA POZA PROJEKTOWANE ELEMENTY PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

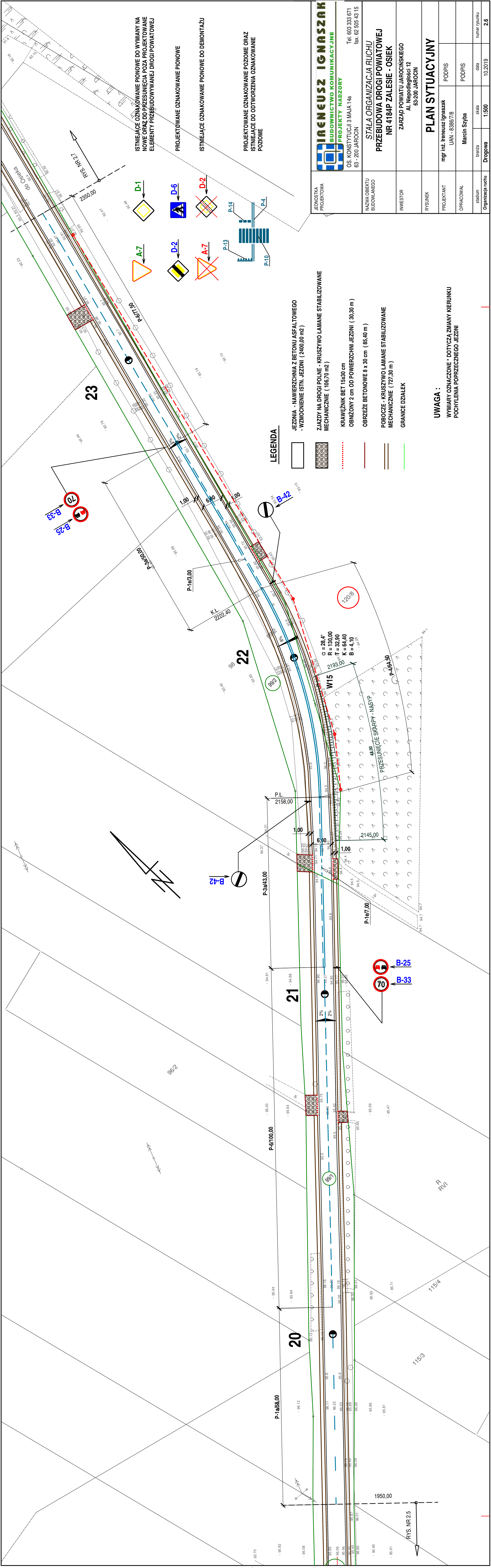
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME ORAZ ISTNIEJĄCE DO ODTWORZENIA OZNAKOWANIE POZIOME

LEGENDA

- JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI (2700,00 m²)
- ZJAZDY NA POSESIE - TRYLINKA (43,20 m²)
- ZJAZDY NA DROGI POLNE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (145,30 m²)
- KRAWIEŻNIK BET 15x30 cm
- OBNIŻONY 2 cm OD POWIERZCHNI JEZDNI (52,00 m)
- OBRSZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm (125,00 m)
- POBOCZE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (848,00 m)
- GRANICE DZIAŁEK

| | | | |
|---------------------------|--|--|---------------------------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN | Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | STAJA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALEŚIE - OSIEK | | |
| INWESTOR | ZARZĄD POWIATU JAROCIŃSKIEGO Al. Niepodległości 12 63-200 JAROCIN | | |
| RYSUNEK | PLAN SYTUACYJNY | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8 | | |
| OPRACOWAŁ | Marcin Szyba | | |
| stadum | branża | skala | numer rysunku |
| Organizacja ruchu | Drogiowa | 1:500 | 10.2019 |
| | | | 2.4 |



LEGENDA

- JEZDNI - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI (2400,00 m²)
- ZJAZDY NA DROGI POLNE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
- MECHANICZNIE (10670 m²)
- KRAWIEŻNIK BET 15x30 cm
- OBNIŻONY 2 cm OD POWIERZCHNI JEZDNI (30,30 m)
- OBRIŻEŻE BETONOWE 8 x 30 cm (85,40 m)
- POBOCZE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
- MECHANICZNIE (727,30 m)
- GRANICE DZIAŁEK

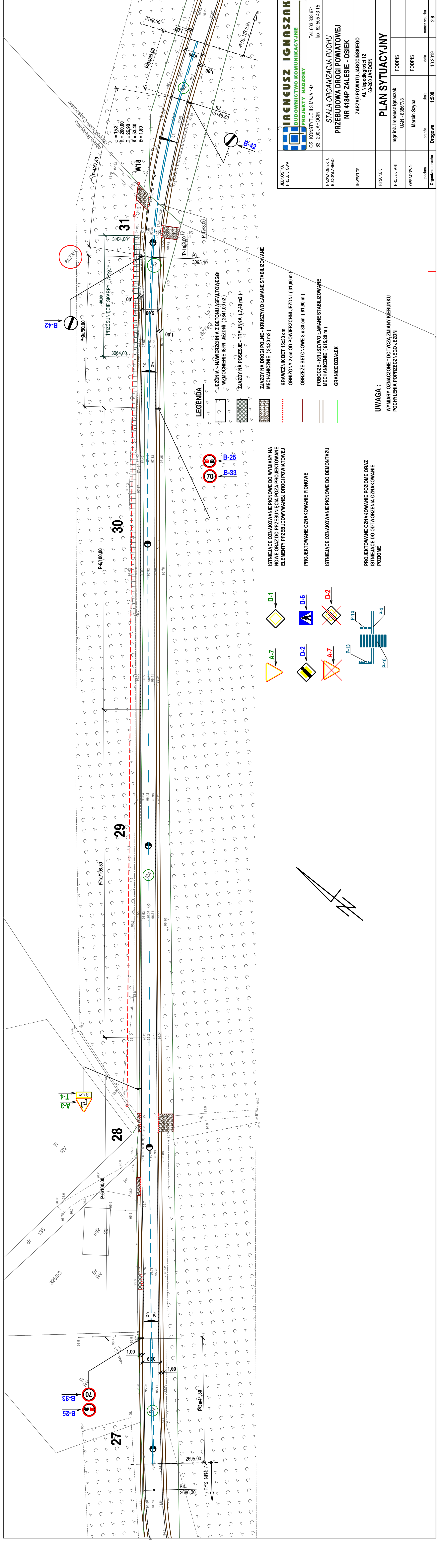
UWAGA :

WYMIARY OZNACZONE * DOTYCZĄ ZMIANY KIERUNKU
POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

| | | | |
|---------------------------|--|--|---------------------------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN | Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | STALĄ ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALEŚIE - OSIEK | | |
| INWESTOR | ZARZĄD POWIATU JAROCIŃSKIEGO Al. Niepodległości 12 63-200 JAROCIN | | |
| RYSUNEK | PLAN SYTUACYJNY | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8 | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | Marcin Szyba | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | numer rysunku |
| Organizacja ruchu | Drogowa | 1:500 | 10.2019 |
| | | | 2.6 |



STANOWISKO GŁÓWNEJ KOMISJI WYKONAWCZEJ DROGI POWIATOWEJ



LEGENDA

JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI (2841.00 m²)

ŻŁAZDY NA POSESIE - TRYLINKA (7.40 m²)

ŻŁAZDY NA DROGI POLNE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
MECHANICZNE (84.30 m²)

KRAWEŹNIK BET 15x30 cm
OBNIŻONY 2 cm OD POWIERZCHNI JEZDNI (31.80 m)

OBREZĘŻE BETONOWE 8 x 30 cm (81.90 m)

POBOCZE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
MECHANICZNE (915.20 m)

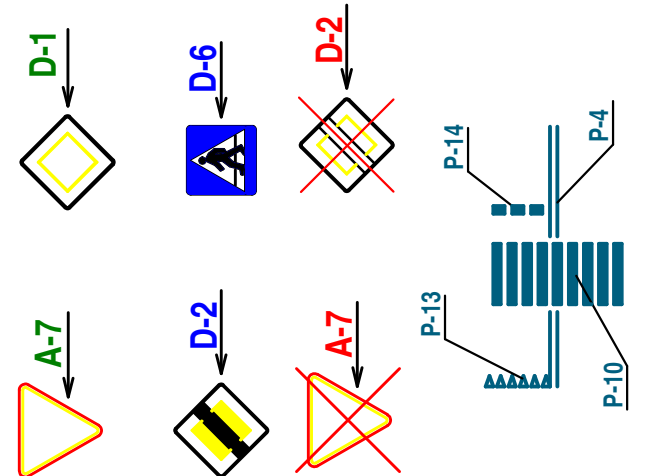
GRANICE DZIAŁEK

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY NA
NOWE ORAZ DO PRZESUNIĘCIA POZA PROJEKTOWANE
ELEMENTY PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU

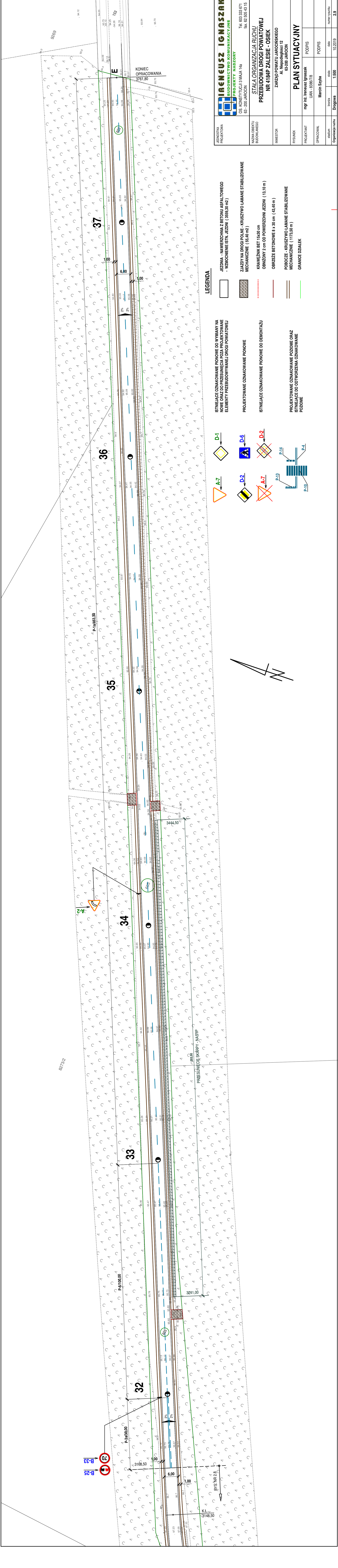
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME ORAZ
ISTNIEJĄCE DO ODTWORZENIA OZNAKOWANIE
POZIOME



UWAGA :

WYMIARY OZNACZONE - DOTYCZA ZMIANY KIERUNKU
POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

| | |
|------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALEŚIE - OSIEK |
| INWESTOR | ZARZĄD POWIATU JAROCIŃSKIEGO Al. Niepodległości 12 63-200 JAROCIN |
| RYSUJEK | PLAN SYTUACYJNY |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83967/18 PODPIS |
| OPRACOWAŁ | Marcin Szyba PODPIS |
| stadium | brzoza numer rysunku |
| Organizacja ruchu | Drogowa 1:500 10.2019 |
| 2.8 | |



LEGENDA

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY NA NOWE ORAZ DO PRZESUNIĘCIA POZA PROJEKTOWANE ELEMENTY PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ

A-7

D-1
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

D-2

D-6
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU

A-7

D-2
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME ORAZ ISTNIEJĄCE DO ODTWORZENIA OZNAKOWANIE POZIOME

P-10

P-13

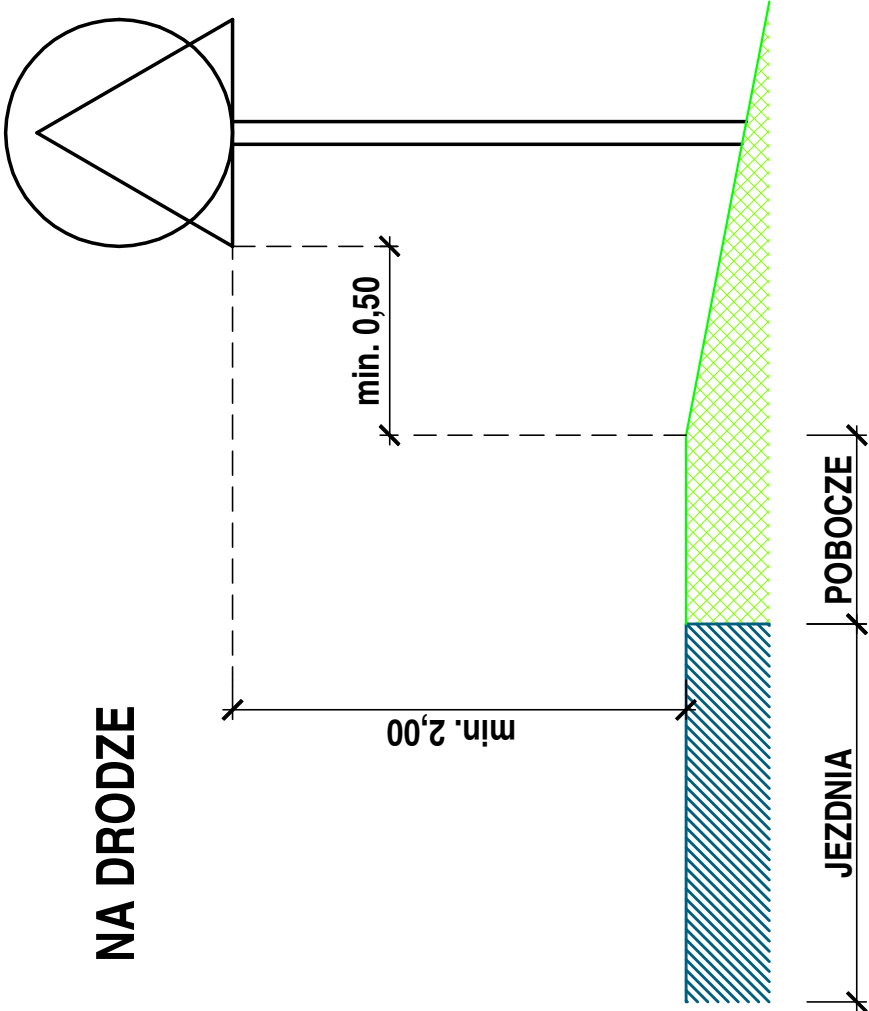
P-14

P-4
- JEDNIA - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI (3559,30 m²)
- ZJAZDY NA DROGI POLNE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
MECHANICZNE (55,40 m²)
- KRAWIEŻNIK BET 15x30 cm
OBNIŻONY 2 cm OD POWIERZCHNI JEZDNI (13,10 m)
- OBRIEŻE BETONOWE 8 x 30 cm (43,40 m)
- POBOCZE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
MECHANICZNE (1173,50 m)
- GRANICE DZIAŁEK

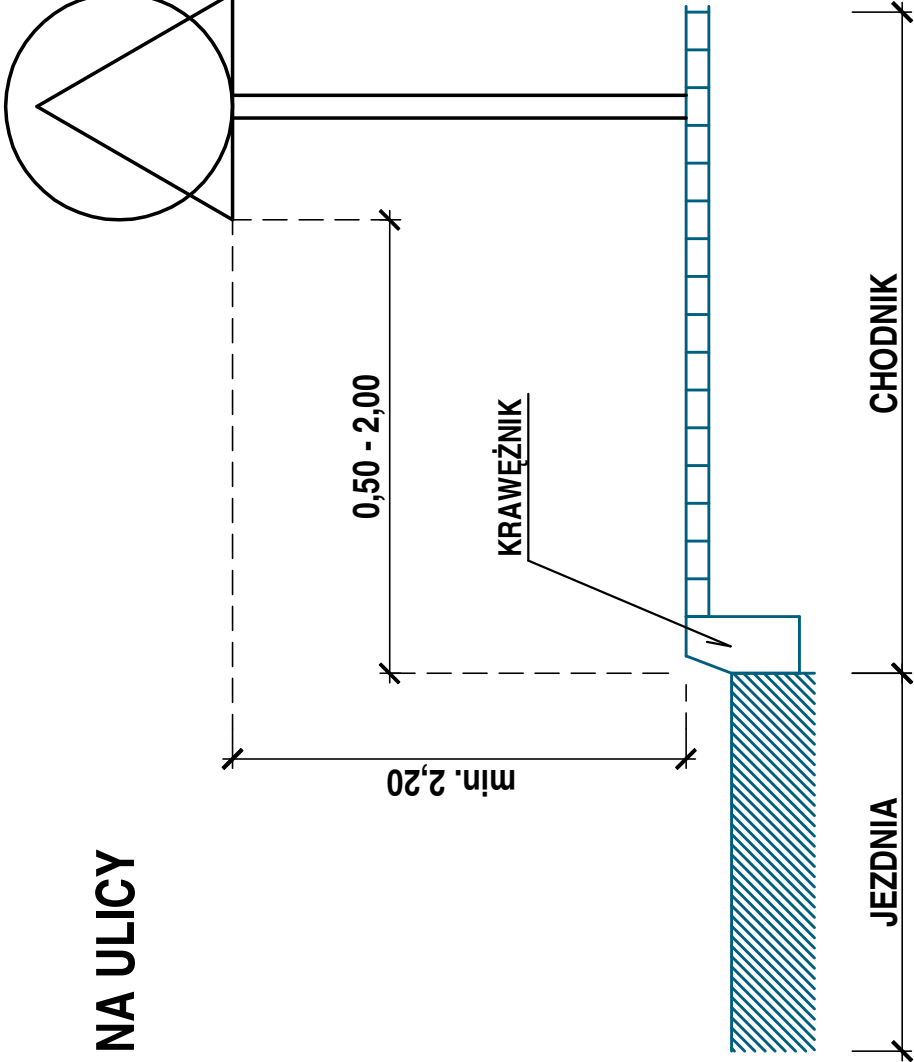
| | | |
|---------------------------|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | STALA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALESIE - OSEK | |
| INWESTOR | ZARZĄD POWIATU JAROCIŃSKIEGO Al. Niepodległości 12 63-200 JAROCIN | |
| RYSUJEK | PLAN SYTUACYJNY | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8 | PODPIS |
| OPRACOWAŁ | Marcin Szyba | PODPIS |
| stadium | warsta | data |
| Organizacja ruchu | Drogiowa | 1:500 |
| | | 10.2019 |
| | | 23 |

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

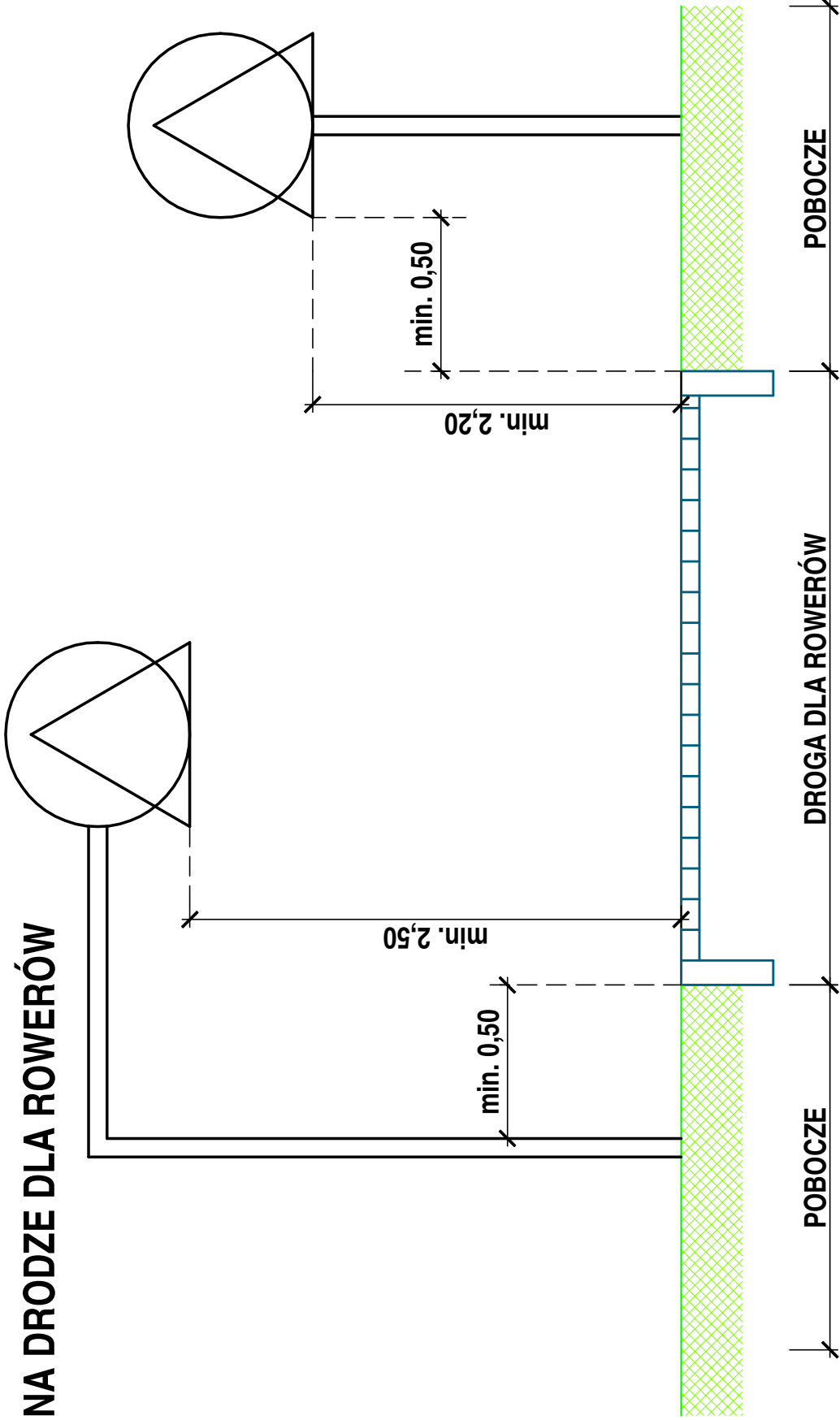
NA DRODZE



NA ULICY



NA DRODZE DLA ROWERÓW



| | | | | | |
|-------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |  IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 | |
| | | SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH | | | |
| | RYSUNEK | | | branża | numer rysunku |
| | | | | Drogowa | 3 |

STAKA ORGANIZACJA

RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184 P ZALESIE - OSIEK

1. Demontaż znaków pionowych

- tablice 41 szt
- słupki 41 szt

2. Montaż znaków pionowych

- tablice
 $41 + 46 = 87$ szt
- słupki
 $41 + 46 = 87$ szt
- słup obświetlony
z panelem fotowoltanicznym
i tablicą D-6 i T-27 2 kpl

3. Ornamentacja pozioma

3.1. Linie ciągłe

| | | | |
|------|---------------------|---|----------------------|
| P-4 | $673,3 \times 0,24$ | = | 161,6 |
| P-7b | $49,5 \times 0,24$ | = | 11,9 |
| P-14 | $6,0 \times 0,375$ | = | 2,3 |
| P-17 | $20,0 \times 1,71$ | = | 34,2 |
| | | | <hr/> |
| | | | 219,9 m ² |

3.2. Linie przerywane

| | | | |
|------|-----------------------|---|------|
| P-1a | $689,3 \times 0,04$ | = | 27,6 |
| P-1b | $1.172,1 \times 0,04$ | = | 46,9 |

-2-

| | | | |
|------|---------------------|---|----------------------|
| P-1e | $110,0 \times 0,12$ | = | 13,2 |
| P-3a | $284,0 \times 0,20$ | = | 56,8 |
| P-6 | $619,0 \times 0,08$ | = | 49,5 |
| P-25 | $12,0 \times 0,232$ | = | 2,8 |
| | | | <hr/> |
| | | | 196,8 m ² |

3.3. Symbole

| | | | |
|------|----------------------|---|---------------------|
| P-13 | $21,5 \times 0,2625$ | = | 5,6 |
| P-23 | $15 \times 0,662$ | = | 9,9 |
| | | | <hr/> |
| | | | 15,5 m ² |

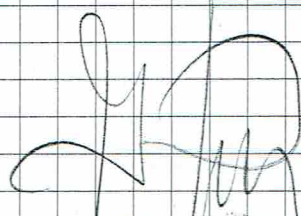
3.4. Przejście dla pieszych

| | | | |
|------|-------------------------------|---|---------------------|
| P-10 | $6,0 \times 4,0 : 2 \times 2$ | = | 24,0 m ² |
| | | | <hr/> |

RAZEM:

456,6 m²

ZESTAWIŁ :


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4184P ZALESIE - OSIEK
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| 1 | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 1 | KNR 2-31 d.1 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. | | |
| | | 41 | szt. | 41.0 | |
| | | | | RAZEM | 41.0 |
| 2 | KNR 2-31 d.1 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | | 41 | szt. | 41.0 | |
| | | | | RAZEM | 41.0 |
| 3 | KNR 2-31 d.1 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | 87 | szt. | 87.0 | |
| | | | | RAZEM | 87.0 |
| 4 | KNR 2-31 d.1 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 87 | szt. | 87.0 | |
| | | | | RAZEM | 87.0 |
| 5 | KNR AT-04 d.1 0204-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe | m ² | | |
| | | 219.9 | m ² | 219.9 | |
| | | | | RAZEM | 219.9 |
| 6 | KNR AT-04 d.1 0204-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane | m ² | | |
| | | 196.8 | m ² | 196.8 | |
| | | | | RAZEM | 196.8 |
| 7 | KNR AT-04 d.1 0203-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych | m ² | | |
| | | 24.0 | m ² | 24.0 | |
| | | | | RAZEM | 24.0 |
| 8 | KNR 2-31 d.1 0706-07 | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową | m ² | | |
| | | 15.5 | m ² | 15.5 | |
| | | | | RAZEM | 15.5 |
| 9 | kalk. własna | Montaż znaku aktywnego D-6 + T-27 wraz z masztem oświetleniowym | kpl. | | |
| | | 2 | kpl. | 2.0 | |
| | | | | RAZEM | 2.0 |