

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935 t. j.).

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Zadanie inwestycyjne pod nazwą** „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bądków Drugi” znajduje się na terenie Gminy Przykona pow. turecki i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych nr 67, 95/1, 156/2, 96/1, 96/2, 96/4, 66/1, 290 –*obręb Bądków Drugi*

### **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Obecnie miejsce planowanej rozbudowy stanowi droga dojazdowa do terenów zagród rolniczych, łąk, pól i pastwisk. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,50 m w znacznym stopniu degradacji, zaniżone lub zarośnięte pobocza oraz zamulony rów.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest umiarkowane i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działek**

#### **Budowa parkingu czyli roboty obejmujące:**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie drzew, krzaków i pni
- roboty ziemne w wykopie
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- ścinka poboczy
- oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- wbudowanie krawężnika betonowego (typ najazdowy)
- wbudowanie opornika betonowego
- wykonanie podbudowy betonowej
- wykonanie podbudowy kamiennej
- wykonanie nawierzchni utwardzenia pobocza z betonowej kostki brukowej
- ułożenie w-wy profilująco-wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy o nawierzchni z destruktu
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego na pola (po stronie z rowem)
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej do posesji (po stronie z rowem)
- roboty wykończeniowe

#### **Parametry techniczne przebudowywanej drogi:**

- |                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| - klasa techniczna               | D – dojazdowa   |
| - prędkość projektowa            | 30 km/h         |
| - kategoria ruchu                | KR 1-2          |
| - przekrój                       | drogowy         |
| - szerokość jezdni               | 5,50m           |
| - szerokość utwardzonego pobocza | 1,50 m          |
| - szerokość pobocza z destruktu  | 0,75 m          |
| - szerokość prawostronnego rowu  | ok. 2,20 m      |
| - nachylenie skarp rowu          | 1:1 - 1:1,5     |
| - spadek jezdni                  | 2% jednostronny |

#### **Przekroje konstrukcyjne.**

##### **Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1-2, gr.5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1-2, gr.4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- miejscowe podrównania betonem asfaltowym wg potrzeb (ok. 80ton)

##### **W miejscach poszerzeń**

- w-wa podbudowy kamiennej 0-31,5mm gr. 5cm

- w-wa podbudowy kamiennej 0-63mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 12cm

#### **Konstrukcja pobocza**

##### **Lewostronne utwardzone:**

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+2cm nad krawędzią jezdni)
- opornik betonowy 10x25cm
- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor szary), w szerokości zjazdów do bram (kolor czerwony)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa kamienna 0-63mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 12cm

##### **Prawostronne:**

- pobocza z destruktu bitumicznego gr. 10 cm
- podsypka piaskowa gr. ok 10cm

#### **Konstrukcja zjazdów prawostronnych do posesji mieszkalnych**

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- opornik betonowy 10x25cm (opaska)
- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa kamienna 0-63mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 12cm
- pobocza z destruktu bitumicznego 10cm

#### **na pola**

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1-2, gr.5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1-2, gr.4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa kamienna 0-31,5mm gr. 5cm
- podbudowa kamienna 0-63mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 12cm
- pobocza z destruktu bitumicznego 10cm

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia z betonu asfaltowego – **5 100 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia z betonowej kostki brukowej - **1 393 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia z destruktu bitumicznego - **736 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia zieleni drogowej (trawnika) – **1 830 m<sup>2</sup>**

#### **5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2019 r.