

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 u.p.z.p. na zadanie pn.: „**Dostawa wraz z montażem/uruchomieniem 1 sztuki terenowej stacji ładowania autobusów elektrycznych**”.  
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.33.2024

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), zwana u.p.z.p., Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania o następującej treści:

### PYTANIE NR 52

*Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją budowlaną wykonanego przyłącza oraz posadowienia fundamentu pod ładowarkę? Jeżeli tak to prosimy o jego udostępnienie.  
Odnosząc się do odpowiedzi na pytanie nr 14 (Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ\_01.08.2024) jest informacja dotycząca wykonania dwóch fundamentów pod ładowarkę. Prosimy o przesłanie projektu wykonanych fundamentów wraz z wykonanymi obliczeniami wytrzymałościowymi.*

### ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 52

Zamawiający wyjaśnia, że budowa przyłącza, o którym mowa w pytaniu była realizowana w ramach przedsięwzięcia obejmującego budowę stacji ładowania autobusów elektrycznych w lokalizacji pętli autobusowej przy ul. Kiepury w Jeleniej Górze.

W ramach tego zadania Wykonawca był zobowiązany między innymi do wykonania dwóch fundamentów pod ładowarki. Z uwagi na fakt, że w obecnym czasie Zamawiający wiedział jakiego producenta ładowarka zostanie na jednym z tych miejsc zamontowana (Umowa z dostawcą była podpisana), Projektant w dokumentacji projektowej uwzględnił fundament pod ładowarkę o wadze do 550 kg. Zamawiający, zaakceptował to rozwiązanie kierując się wiedzą pozyskaną podczas wcześniej przeprowadzonego postępowania na dostawę i montaż stacji ładowania. Wówczas potencjalni oferenci nie kwestionowali oczekiwanej przez Zamawiającego wagi stacji ładowania uwzględniającej rozbudowę mocy do 180 kW, tym samym zaproponowany fundament został uznany za wystarczający.

Jednocześnie Zamawiający udostępnia link do dokumentacji projektowej dla budowy stacji ładowania autobusów elektrycznych dla lokalizacji pętli przy ul. Kiepury. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie posiada projektu wykonanych fundamentów wraz z wykonanymi obliczeniami wytrzymałościowymi.

Link do dokumentacji projektowej dla budowy stacji ładowania autobusów elektrycznych dla lokalizacji pętli przy ul. Kiepury: [https://mzk.igora.pl/public/linki/ab/zalacznik\\_nr\\_2\\_do\\_opz\\_kiepury.zip](https://mzk.igora.pl/public/linki/ab/zalacznik_nr_2_do_opz_kiepury.zip)

### PYTANIE NR 53

*Czy w związku z odpowiedzią z dzisiaj na Pytanie NR 5 możemy przyjąć, że podany przez Zamawiającego koszt integracji jest wiążący dla EkoEnergetyka?*

*EkoEnergetyka odmówiła złożenia oferty oferentom, którzy proponują konkurencyjne stacje ładowania.*

### ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 53

Zgodnie z obowiązującymi przepisami Pzp na obecnym etapie niniejszego postępowania komunikacja między Zamawiającym a potencjalnymi Oferentami ma na celu wyjaśnienie niejasności zawartych w treści SWZ. Wyjaśnienia te mają na celu usunięcie wątpliwości, doprecyzowanie i uszczegółowienie oświadczenia woli Zamawiającego. Z uwagi na powyższe oraz treść sformułowanego pytania, Zamawiający nie ma obowiązku udzielenia odpowiedzi.

Jednocześnie Zamawiający powtórnie informuje, że za pośrednictwem Operatora (MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze) będącego użytkownikiem systemu EOS wystąpił do firmy Ekoenergetyka o wiążącą odpowiedź na następujące pytania:

- czy włączenie (wpięcie) do systemu danej stacji zgodnej z protokołami OCPP wersja minimum 1.6 (JSON) lub równoważnej wymaga ingerencji Firmy Ekoenergetyka, czy jednak może to zrobić samodzielnie użytkownik systemu - MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze?
- jeżeli wymaga to ingerencji pracownika Firmy Ekoenergetyka to jakiej wysokości wynagrodzenie jest kalkulowane za te czynności, aby było również wiążące dla Firmy Ekoenergetyka, kiedy potencjalny inny Wykonawca zwróci się z takim zleceniem?

Zamawiający otrzymał informację, że włączenie stacji ładowania innego producenta pod warunkiem jej zgodności z protokołem OCPP wersja minimum 1.6 (JSON) wymaga ingerencji pracownika Biura Rozwoju Oprogramowania Firmy Ekoenergetyka, a wskazaną kwotę wynagrodzenia za te czynności przedstawił w treści odpowiedzi na pytanie nr 51 z dnia 05.08.2024 r.

#### **PYTANIE NR 54**

Czy powodem ograniczonej wagi ładowarki jest zabudowany fundament który może mieć obciążalność dla ładowarek 550 kg?

Poniżej zdjęcia z udzielonych odpowiedzi co do wykonania fundamentu i okablowania:



5. zasilanie terenowej stacji ładowania jest zabezpieczone.

#### **PYTANIE NR 19**

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8\_1/3b, str. 2

Terenowa stacja ładowania – opis i wymagania ogólne - maksymalna waga do 550 kg.

Oferent zwraca się z prośbą o zmianę zapisu na „maksymalna waga do 750kg”. Proszę zauważyć, iż konkretne stacje, zależnie od konfiguracji, użycia materiałów, malowania, oklejania oraz aparatów różnych dostawców mogą mieć wpływ na wagę końcową konkretnej ładowarki.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 19**

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 8\_1/3 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ bez zmian.

Jeżeli odpowiedź na powyższe pytanie jest twierdząca to czy Zamawiający dopuszcza wymianę fundamentu na większy w celu posadowienia cięższej ładowarki (ze względu na przystosowanie jej do rozbudowy do 180kW)?

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 54**

Zamawiający informuje, że powodem ograniczonej wagi ładowarki nie jest zabudowany fundament, który może mieć obciążalność dla ładowarek 550 kg. Przy określaniu specyfikacji technicznej stacji ładowania będącej przedmiotem niniejszego SWZ, parametr maksymalnej wagi ładowarki został określony przede wszystkim na bazie cech i charakterystyki dotychczas nabywanych stacji ładowania przez Zamawiającego, składanych ofert w postępowaniach jak również rozeznania rynku tego asortymentu. Ponadto, Zamawiający nie dopuszcza wymiany fundamentu na większy z uwagi na fakt, że wykonane prace i zamontowane elementy w ramach przedsięwzięcia obejmującego budowę stacji ładowania autobusów elektrycznych w lokalizacji pętli autobusowej przy ul. Kiepury w Jeleniej Górze są objęte gwarancją oraz rękojmią i każda ingerencja osób trzecich zagraża ich utracie.

**PYTANIE NR 55**

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie odpowiedzi nr 51.

Czy w przypadku ładowarki zgodnej z protokołem OCPP 1.6 J które to wymaganie zostało określone w załączniku nr 1 do TOM III SWZ w ust. 8 (tabela pkt 2 ppkt 22) przyłączenie jej do systemu "EOS Ekoenergetyka OCPP System" zainstalowanego u zamawiającego wiąże się z dodatkowym kosztem?

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 55**

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga aby zaoferowane urządzenie tj. terenowa, jednostanowiskowa, stacjonarna stacja ładowania autobusów elektrycznych poprawnie współpracowała i była kompatybilna - zintegrowana z użytkowanym obecnie przez Operatora systemem telemetrycznym autorstwa Ekoenergetyka Polska S.A. pod nazwą: „EOS Ekoenergetyka OCPP System” służącym m.in. do zdalnego monitorowania, zarządzania, sterowania, nadzorowania infrastruktury ładowania, zbierania danych oraz diagnozowania urządzeń. Zamawiający informuje, że nie posiada niezbędnych interfejsów, kodów źródłowych umożliwiających podłączenie urządzenia do oprogramowania, w związku z tym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca przedmiotowe interfejsy, kody źródłowe może pozyskać samodzielnie na własny koszt. Zgodnie z informacją przekazaną przez Ekoenergetyka Polska S.A. koszt prac koniecznych do poniesienia w celu zapewnienia komunikacji urządzenia z systemem (dopasowania interfejsu) oraz zagwarantowania tożsamej funkcjonalności, został oszacowany na poziomie 9.600 zł netto (słownie: dziewięć tysięcy sześćset złotych netto). Informację w tym zakresie Zamawiający przekazał również w treści odpowiedzi na pytanie nr 53.

-----  
Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

**Aleksandra Malko**

Z-ca Przewodniczącego komisji przetargowej