



Dywity, dn. 06.12.2022 r.

Urząd Gminy Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity
tel.: +48 (89) 524 76 40
fax +48 (89) 512 01 24
www.gminadywity.pl

Do uczestników postępowania

Nasz znak: ZP.271.21.2022

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Rozbudowę drogi gminnej Nr 161005N Spręcowo-Rozgity – w systemie zaprojektuj i wybuduj**”

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust.6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r., poz.1710 ze zm.), przekazuje wyjaśnienia treści SWZ:

Pytanie 1

Czy w wycenie należy ująć koszty związane ze stałą stabilizacją pasa drogowego słupkami betonowymi?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że nie należy ujmować stabilizacji pasa drogowego.

Pytanie 2

Czy w wycenie należy ująć koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg graniczących z inwestycją, jeśli tak to prosimy o załączenie standardów zimowego utrzymania celem należytej wyceny?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że należy ująć całoroczne bieżące utrzymanie drogi objętej postępowaniem o udzielenie zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w ramach bieżącego utrzymania drogi w okresie poza zimowym należy uwzględnić bieżące naprawy w zakresie pracy koparko-ładowarki w celu wykonania prac drogowych - prac ziemnych przy naprawie dróg, przepustów, rowów przydrożnych, plantowaniu i równaniu terenu, punktowe naprawy nawierzchni dróg, rozgarnięcie materiałów dostarczonych przez Zamawiającego, przy czym koszt zakupu materiału, załadunku/rozładunku, dowozu materiałów sypkich leży po stronie Wykonawcy. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że w czasie okresu zimowego Wykonawca powinien skalkulować bieżące utrzymanie drogi w zakresie usuwania nadmiaru śniegu na szerokości pozwalającej na jej przejezdność samochodami osobowymi na obu kierunkach.

Pytanie 3

Czy okresy zimowe są wyłączone z terminu wykonania zadania?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje wyłączenia z terminu wykonania zadania okresów zimowych.

Pytanie 4

Czy Zamawiający przewiduje nadzór archeologiczny, ornitologiczny, saperski, herpetologiczny bądź chiropterologiczny?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach realizacji inwestycji Wykonawca powinien oszacować koszty związane z ewentualnymi nadzorami a także pozostałymi kosztami nieprzewidzianymi na etapie

postępowania o udzielenie zamówienia, jeśli wystąpi taka konieczność a będą one niezbędne do prawidłowego zrealizowania zadania.

Pytanie 5

Czy Wykonawca musi skalkulować wykup materiału z wycinki drzew?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że materiał z wycinki stanowi odpad zgodnie z klasyfikacją wg odpowiednich przepisów. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że koszt związany z uzyskaniem pozwolenia na wycinkę, wycinką, karczowaniem, załadunkiem, transportem, wyładunkiem i utylizacją jest po stronie Wykonawcy i powinien być ujęty w kosztach oferty.

Pytanie 6

Czy Wykonawca musi w ramach realizacji zadania dokonać nasadzeń zastępczych?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że nie należy ujmować w ofercie kosztów związanego z nasadzeniami zastępczymi.

Pytanie 7

Po czyjej stronie znajdują się koszty związane z ewentualnymi badaniami ratowniczymi w przypadku natrafienia na elementy zabytkowe?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wystąpienia elementów zabytkowych Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o tym fakcie. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca w ramach zamówienia będzie ponosił koszt związany jedynie z zabezpieczeniem napotkanego zabytku przed dostępem osób trzecich a także koszty związane z zabezpieczeniem miejsca natrafienia na elementy zabytkowe.

Pytanie 8

Czy w wycenie należy ująć koszty związane z dokonaniem projektu podziału działek?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem projektów podziałów działek.

Pytanie 9

Czy w wycenie należy ująć koszty związane z tablicami pamiątkowymi bądź informacyjnymi?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że nie należy ujmować kosztu wykonania i dostawy tablic informacyjnych.

Pytanie 10

Czy zamawiający dopuści zamiennie wykonanie przepustów fi 600 i 800 z rur HDPE bądź PP spiralnie karbowanych zamiast betonowych?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza wykonanie przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami o projektowanej średnicy fi 600 i fi 800 zarówno z betonu jak i rur HDPE spiralnie karbowanych. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że nie wyraża zgody na zmianę materiału dla przepustów pod koroną drogi o średnicy fi 1000 ze stalowego na HDPE.

Pytanie 11

Prosimy o sprecyzowanie jaka ma być wymagana warstwa dolna o gr. 30 cm pod konstrukcją skrzyżowań, jezdni, zjazdów czy mieszanką związaną spoiwem hydraulicznym C04/05 jak w opisie zamówienia czy cementem Rm=5Mpa jak na załączonych przekrojach?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że należy w wycenie uwzględnić mieszankę związaną spoiwem hydraulicznym C 0,4/05.

Pytanie 12

Czy w wycenie należy ująć koszty związane z kolizją gazową bądź wodociągową?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że koszt związany z przebudową wszystkich sieci kolidujących z inwestycją jest po stronie Wykonawcy i powinien być ujęty w kosztach oferty.

Pytanie 13

W związku z wymogiem wykonania oznakowania poziomego prosimy o doprecyzowanie co oprócz skrzyżowań i przejść dla pieszych będzie Zamawiający wymagać jeszcze do wymalowania. Czy w wycenie należy ująć malowanie po całej długości np. osi jezdni bądź jej obustronnej krawędzi i osi?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że w ofercie należy ująć koszt związany z wykonaniem oznakowania poziomego tj. skrzyżowań, przejść dla pieszych, obustronnej krawędzi jezdni i osi w jezdni a także krawędzi ciągu pieszo – rowerowego, wymalowanie znaków na ciągu pieszo – rowerowym w tym symbol poziomy P-23 „Rower” czy P-26 „Rowerzyści” oraz innych zgodnie ze Stałą Organizacją Ruchu.

Pytanie 14

Proszę Zamawiającego o załączenie SST, jeśli posiada.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót.

Pytanie 15

W PFU w opisie konstrukcji nawierzchni napisane jest, iż podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej będzie frakcji 0/16 mm, natomiast w przedmiarze jest frakcja 0/31,5 mm. Proszę Zamawiającego o podanie właściwej frakcji dla podbudowy zasadniczej.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć konstrukcję podbudowy z mieszanki C50/30 0/31,5.

Pytanie 16

Według PFU oraz przekroju jezdni, zatoka autobusowa oraz zjazdy mają mieć podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej C50/30 o grubości 25 cm - brak takiej pozycji w przedmiarze. Proszę Zamawiającego o dodanie pozycji.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że opisane w PFU zasadnicze ilości są ilościami szacunkowymi i nie stanowią one przedmiaru robót zadania. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że wynagrodzenie umowne ma charakter ryczałtowy zatem Wykonawca powinien oszacować koszt dla zadania określonego w SWZ.

Pytanie 17

Według PFU oraz przekroju zjazdu mają mieć podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej C50/30 o grubości 20 cm. Proszę Zamawiającego o podanie m2 dotyczących zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz m2 zjazdów z kostki betonowej.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć konstrukcje zjazdów z nawierzchni bitumicznej. Szacunkowa ilość zjazdów – ok. 380,0 m², przy czym ostateczną ilość powierzchni zjazdów określi dokumentacja projektowa sporządzona przez Wykonawcę.

Pytanie 18

Czy należy wykonać chodnik z kostki betonowej w km ok. 0+280? Jeśli należy wykonać to proszę Zamawiającego o podanie konstrukcji oraz ilości niezbędnych do wyceny.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że chodnik z kostki betonowej w km. Ok. 0+280 wchodzi w zakres zadania. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć konstrukcję:

- kostka betonowa szara gr. 8cm – ok. 70,0 m²
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 0/31,5 – 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C0,4/0/5 – 20 cm
- krawężniki 15x30 wystające 12 cm – ok. 30 mb
- krawężniki zaniżone 2 cm – ok. 9,0 mb
- obrzeża 8x30 – ok. 38,0 mb

przy czym ostateczną ilość powierzchni chodnika oraz długości krawężników i obrzeży określi dokumentacja projektowa sporządzona przez Wykonawcę.

Pytanie 19

W załączniku nr 11 Opis przedmiotu zamówienia jest napisane, że należy zastosować progi zwalniające. Proszę Zamawiającego o wskazanie miejsc, gdzie należy wykonać progi oraz parametry progów zwalniających.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy ująć wyniesienie tarczy skrzyżowania drogi w msc. Spręcowo w celu zwiększenia bezpieczeństwa poprzez spowolnienie ruchu na tym skrzyżowaniu. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że pozostałe ewentualne progi zwalniające będą wynikały ze stałej organizacji ruchu, która zostanie przedstawiona przez Wykonawcę na etapie opracowania Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 20

Proszę Zamawiającego o uszczegółowienie wykonania peronu. W przedmiarze jest napisane tylko, że jest 55 m² peronu. Jaka ma być konstrukcja peronu? Czy peron ma być z przystankiem, jeśli tak to z jakim?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć do wyceny konstrukcje przy zatoce:

- kostka betonowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30 0/31,5 – 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C 0,4/0/5 – 20 cm

Jednocześnie Zamawiającego wyjaśnia, że do wyceny nie należy ujmować przystanków autobusowych.

Pytanie 21

Czy zamawiający posiada warunki przyłączenia do sieci lub warunki przebudowy kolizji energetycznych Energa Operator.? Aktualnie jest załączona dokumentacja gdzie Energa potwierdza jedynie przyjęcie wniosku.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada warunków technicznych.

Pytanie 22

Proszę o informację czy zamawiający przewiduje doświetlenie jedynie przejść dla pieszych?, ponieważ w przedmiarze są jedynie 4 szt. słupów oświetleniowych. Jeżeli tak w jakim dokładnie miejscu?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć wykonanie oświetlenia ulicznego na odcinku skrzyżowania z drogą powiatową w msc. Rozgity.

Pytanie 23

W PFU jest zapis że słupy powinny być instalowane w odległości 30-35 wzdłuż jezdni. Czy oprócz w/w przejść dla pieszych zamawiający przewidują większą ilość słupów oświetleniowych?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że ostateczna ilość słupów oraz odległości między nimi wynikać będą z obowiązujących przepisów oraz warunków technicznych, które Wykonawcą ujmie w sporządzonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 24

Czy będą konieczne przyciski/przewierty pod drogami w ramach inwestycji?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że PFU nie określa technologii wykonywania robót na poszczególnych ich etapach. Ewentualna konieczność wykonania robót za pomocą przecisków / przewiertów zostanie określona w dokumentacji projektowej przez wykonawcę oraz dodatkowo na etapie realizacji inwestycji.

Pytanie 25

W inwentaryzacji zieleni występują gatunki chronione drzew, czy Zamawiający posiada decyzję środowiskową z odstępstwem i zgodą na wycinkę. Jeśli nie to prosimy o informację po czyjej stronie będą koszty związane z uzyskaniem Decyzji Środowiskowej oraz przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko, która znacznie podniesie koszty oraz wydłuży czas oczekiwania na decyzję?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada decyzji środowiskowej. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że koszty związane z uzyskaniem wszelkich decyzji, pozwoleń, uzgodnień, w tym decyzji środowiskowych, warunków technicznych od gestorów poszczególnych sieci, pozwoleń wodnoprawnych, Wykonawca powinien ująć w swojej kalkulacji kosztów dla zakresu objętego postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

Z UP. WÓJTA GMINY
(-) WALDEMAR SZYDLIK
SEKRETARZ GMINY