

Iława, dnia 19.07.2019 r.

DT4B.264.1.2019

## DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH WYKONAWCÓW

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „*Zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2019/2020*” – znak postępowania: DT4B.264.1.2019

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) Zamawiający informuje, iż w postępowaniu **na wykonanie zadania pn. „Zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2019/2020”** wpłynęło zapytanie z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Mając powyższe na względzie Zamawiający informuje jak niżej:

### Zapytanie nr 1

Prosimy zamawiającego o wyjaśnienie w jaki sposób została skalkulowana kwota za dyspozycyjność sprzętu w kwocie 1000 zł brutto za 1 sztukę za miesiąc. W świetle obowiązującego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 września 2018 r., które określa minimalne miesięczne wynagrodzenie brutto w kwocie 2250 zł, w związku z koniecznością zapewnienia 24-godzinnej dyspozycyjności, uwzględniając przeciętny czas pracy pracowników na poziomie 40 godzin tygodniowo czyli 8 godzin dziennie należy przyjąć dyżur 3 pracowników na dobę w celu wypełnienia zobowiązania. Kalkulacja stawki za dyspozycyjność sprzętu powinna więc obejmować przynajmniej minimalne wynagrodzenie pracowników skierowanych na dyżur dyspozycyjny oraz część opłat stałych ponoszonych przez wykonawcę w związku z posiadaniem sprzętu (podatki i opłaty publiczno-prawne), nie wspominając już o jakimkolwiek zysku. Podsumowując powyższe minimalna stawka miesięczna za dyspozycyjność sprzętu naszym zdaniem powinna wynosić minimum 7000 zł brutto. Prosimy więc o wyjaśnienie na jakiej zasadzie zamawiający wyliczył kwotę dyspozycyjności, którą wykonawca zobowiązany jest przyjąć w swojej ofercie.

### Odpowiedź na zapytanie Nr 1

Dyspozycyjność czyli gotowość do podjęcia działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Wysokość wynagrodzenia za dyspozycyjność sprzętu Zamawiający oszacował na podstawie analizy warunków atmosferycznych oraz czasu pracy sprzętu z ostatnich lat.

W ostatnich latach temperatury w okresie zimowym w znaczącym okresie osiągają wartości dodatnie i nie ma konieczności całodobowego „czuwania”. Ponadto w standardowych godzinach pracy dany wykonawca w przypadku korzystnych warunków atmosferycznych może oddelegować pracownika do innych zajęć. Konieczność czuwania występuje tylko w okresach spodziewanych niekorzystnych warunków atmosferycznych co można dość dokładnie określić. Ponadto z reguły w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych w stosunkowo niedługim czasie od ich wystąpienia sprzęt wyjeżdża na drogi i w takim przypadku wykonawca otrzymuje wynagrodzenie za przepracowane godziny i zużytą mieszankę (sól/piasek).

Ponadto zamawiający przekazuje wynagrodzenie za gotowość do pracy wszystkich sprzętów, a jak wynika zarówno z naszego doświadczenia jak i zapewne z doświadczenia wykonawców wykorzystywana jest tylko część pojazdów tj. pługopiaskarki. Pozostałe pojazdy tj. koparko-ladowarki, ciężkie ciągniki, pług wirnikowy itd. używane są sporadycznie a zdarzają się zimy, że nie wyjeżdżają do pracy.

Przeprowadzając analizę i biorąc pod uwagę w/w uwarunkowania Zamawiający przyjął kwotę za gotowość jednego sprzętu na poziomie 1 000,00 zł. Oczywiście jest to wartość szacunkowa.

Jednocześnie należy zauważyć, że wykonawca dodatkowo otrzymuje wynagrodzenie za pracopracowane godziny i zużytą mieszankę (sól/piasek).

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że **termin składania ofert nie ulega przesunięciu**,

ZATWIERDZIŁ dnia 19.07.2019 r.

Dyrektor PZD

Lech Tatarek

**D.Y R E K T O R**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Ilawie

*mgr inż. Lech Tatarek*