

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa - zakup na podstawie umowy leasingu operacyjnego z opcją wykupu, dwóch sztuk fabrycznie nowych pojazdów specjalnych – śmieciarek o parametrach nie gorszych niż określono poniżej.

## 1. Minimalnie parametry techniczne samochodu (parametry kompletne pojazdu):

1) Podwozie:

- i. Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji 2021 lub 2022,
- ii. Dopuszczalna maksymalna masa całkowita 18 ton,
- iii. Rozstaw osi pojazdu pomiędzy 3800-3900 mm,
- iv. Układ napędowy pojazdu 4x2,
- v. Silnik:
  - wysokoprężny, Common-Rail, o zapłonie samoczynnym o pojemności 6-7 litrów;
  - moc silnika min. 250 KM;
  - maksymalny moment obrotowy min. 1000 Nm;
  - norma emisji spalin Euro 6d
  - silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową;
  - skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w system umożliwiający manualną zmianę biegów.
- vi. Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył,
- vii. Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej,
- viii. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe,
- ix. Układ hamulcowy z systemami ABS,ESP,ASR,
- x. Hamulec przystankowy dla śmieciarki z ograniczeniem dot.cofania wg DIN EN 1501-01,
- xi. Techniczna nośność osi przedniej min. 7500,00 kg,
- xii. Techniczna nośność tylnego zawieszenia min. 12000,00 kg,
- xiii. Ogumienie 315/80R22,5 z bieżnikiem szosowo-terenowym plus koło zapasowe,
- xiv. Zbiornik paliwa min. 200 litrów, zbiornik AdBlue min. 30 litrów, z zamykanymi na klucz korkami,
- xv. Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach,
- xvi. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach,
- xvii. Układ elektryczny: dwa akumulatory min. 180Ah każdy,
- xviii. Alternator: min 100A,
- xix. Kabina:
  - kabina dzienna 3 osobowa w kolorze białym RAL 9010;
  - dwa oddzielne siedzenia dla pasażerów z pasami bezpieczeństwa;
  - Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym ze zintegrowanym

- zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa oraz podłokietnikiem;
  - elektrycznie sterowane szyby;
  - klimatyzacja;
  - lusterka wsteczne i krawężnikowe elektrycznie regulowane i podgrzewane;
  - reflektory halogenowe H7 z LED światłami mijania do jazdy dziennej;
  - automatyczne włączanie światel mijania;
  - szyby atermiczne;
  - radio;
  - immobilizer fabryczny;
  - tachograf cyfrowy (po kalibracji – gotowy do pracy);
  - gniazdo elektryczne 12V.
- xx. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola,
- xxi. Belka świetlna LED na dachu kabiny. Wysokość belki maksymalnie 10cm, szerokość minimum 100 cm. Zamontowana w sposób nienarażający na utratę gwarancji na ochronę perforacji nadwozia. Sterowana z kabiny pojazdu,
- xxii. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim,
- xxiii. Dodatkowe wyposażenie:
- Gaśnica 6 kg ABC, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, dwa kliny pod koła, dywaniki gumowe, podnośnik hydrauliczny, narzędzia od obsługi pojazdu;
  - Oświetlenie przestrzeni roboczej tj. obu boków oraz tyłu pojazdu doświetlaczami LED włączanymi z panelu w kabinie kierowcy;
  - Oświetlenie kabiny w technologii LED, światło barwy neutralnej umożliwiające wypełnianie dokumentacji dotyczącej przejazdu podczas postoju pojazdu.
  - Oświetlenie stopni umożliwiających dostęp do kabiny, włączane podczas otwarcia drzwi pojazd,
  - Osłony siatkowe przeciw stłuczeniu kloszy reflektorów oraz tylnych lamp .
- xxiv. Homologacja na pojazd skompletowany.
- xxv. Instrukcja obsługi i eksploatacji w języku polskim w 2 egzemplarzach oraz katalog części zamiennych.
- xxvi. Książka serwisowa.
- 2) Zabudowa:
- i. Fabrycznie nowa zabudowa – rok produkcji 2021 lub 2022;
  - ii. Skrzynia ładunkowa o kształcie owalnym;
  - iii. Boki skrzyni ładunkowej wykonane z blach o grubości 4mm, wykonane z jednolitych arkuszy;
  - iv. Podłoga skrzyni ładunkowej w kształcie owalnym;
  - v. Dno skrzyni ładunkowej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 400 lub równoważnej o grubości min. 4mm;
  - vi. Pojemność skrzyni ładunkowej min.: 15 m<sup>3</sup>,

- vii. Objętość kosza zasypowego odwłoka min.: 2,0 m<sup>3</sup>,
- viii. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym;
- ix. Dno wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 400 lub równoważnej, o grubości min. 8mm;
- x. Boki wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 400 lub równoważnej, o grubości min. 4 mm;
- xi. Mechanizm zgniatania liniowo - płytowy (szufladowy);
- xii. Siłowniki otwierania odwłoka umieszczone na bokach skrzyni ładunkowej;
- xiii. W pełni szczelne połączenie odwłoka z skrzynią ładunkową;
- xiv. Sterowanie mechanizmem załadowniczym prasy w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym
- xv. Sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) z kabiny kierowcy;
- xvi. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów;
- xvii. Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy;
- xviii. Minimalny stopień zagęszczania odpadów 1:5;
- xix. Terminal zamontowany w kabinie kierowcy do obsługi zabudowy umożliwiający m.in. wybór rodzaju zbieranych odpadów (szkło, bio, makulatura, odpady komunalne, plastik), otwieranie i opróżnianie nadwozia, informację o zajętości stopni ładowniczych oraz monitor z kamerą do obserwacji pola pracy wrzutnika;
- xx. Uniwersalny wrzutnik do pojemników od 80 do 1.100 litrów zgodnych z EN 840;
- xxi. Maksymalny czas opróżniania pojemników:
  - Dla pojemników 2 - kołowych max 8 sek.
  - Dla pojemników 4 - kołowych max 12 sek.
- xxii. Wrzutnik przygotowany do montażu anten RFID Grzebień urządzenia załadowniczego fabrycznie dostosowany pod montaż/instalację anten RFID ;
- xxiii. Pojazdy wyposażone w złącze systemowe lub czujniki, dostarczające do systemu sygnały informujące o: otwarciu odwłoka, górnym położeniu wrzutnika i jego pracy ,załączonej pompie przystawki mocy;
- xxiv. Wrzutnik wyposażony w ramiona boczne do opróżniania pojemników 1.100 litrów;
- xxv. Kurtyny antykurzowe zamontowane na wrzutniku;
- xxvi. Wrzutnik ze składaną klapą umożliwiającą obniżenie krawędzi załadowniczej w celu załadunku worków;
- xxvii. Sterowniki wrzutnika umieszczone z obu stron odwłoka;
- xxviii. Zabudowa dwukrotnie gruntowana i lakierowana na kolor RAL (ze wzornika RAL – określony przy podpisaniu umowy);
- xxix. Oświetlenie drogowe zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami ruchu drogowego;
- xxx. Światło alarmowe „kogut” z przodu i tyłu zabudowy;
- xxxi. Dwa stopnie dla ładowniczych wraz z czujnikami, informującymi kierowcę o ich zajętości oraz w przypadku zajętości umożliwiające:

- Ograniczenie prędkości jazdy do 30km/h do przodu;
  - Uniemożliwienie cofania pojazdem;
  - Pracę układu ugniatania.
- xxxii. System centralnego smarowania zabudowy;
- xxxiii. Kamera wsteczna i kolorowy monitor minimum 7" zamontowany w kabinie
- xxxiv. Skrzynia na worki zamontowana pomiędzy osiami pojazdu.
- xxxv. Zbiornik na wodę z kranikiem do mycia rąk;
- xxxvi. Mocowanie na miotłę i łopatę na skrzyni po prawej stronie
- xxxvii. Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami w tym EN 1501-1;
- xxxviii. Zabudowa musi posiadać deklarację zgodności CE;
- xxxix. Instrukcja obsługi i eksploatacji w języku polskim w 2 egzemplarzach oraz katalog części zamiennych.
- xl. Książka serwisowa.
- xli. Zabudowa musi być zgodna z dyrektywami 89/392 EWG i posiadać znak CE;
- xlii. Pojemność skrzyń ładunkowych i wanny zasypowej zgodna z EN 1501-1;
- 3) System monitoringu pojazdu:
- i. Pojazd musi być wyposażony w system monitoringu wizyjnego oraz system monitoringu pozycji GPS, który spełniał będzie następujące kryteria:
- ii. Urządzenia monitorujące muszą posiadać co najmniej poniższe funkcjonalności i być kompatybilne z działającym u Zamawiającego systemem XTrack:
- trasy przejazdów (punkty zapisywane z dokładnością do 4m),
  - prędkość i kierunek jazdy,
  - informacja o stanie pracy silnika pojazdu,
    - czasów i miejsc postojów,
    - monitorowanie sygnałów z dodatkowych urządzeń zainstalowanych na pojeździe/maszynie: • włączanie i wyłączanie przystawki hydraulicznej, • otwarcie odwłoka, • uruchomienie zasypu,
    - monitorowanie poziomu paliwa w zbiorniku (zbiornikach) paliwa z wykorzystaniem pływaków zainstalowanych fabrycznie w pojeździe,
    - możliwość nieprzerwanej rejestracji danych eksploatacyjnych pojazdu w przypadku zaniku sygnału GPS,
    - możliwość współpracy z operatorem i kartami SIM Klienta
- iii. Będzie rejestrował pracę pracowników, dokonujących opróżniania pojemników przy użyciu minimum 4 kamer rejestrujących obraz jakości co najmniej FULL HD.
- iv. Kamery muszą być zainstalowane w taki sposób by nie ograniczały widoczności kierowcy pojazdu, a zarazem rejestrowały obraz przed, za oraz po obu bokach pojazdu w każdych warunkach pogodowych, również w nocy oraz ograniczonej przejrzystości powietrza .
- v. Rejestrator musi umożliwiać dostęp mobilny, tj. za pośrednictwem sieci Internet możliwość podglądu obrazu w trybie live, oraz możliwość odtworzenia zapisów do

14 dni wstecz.

- vi. Możliwość włączenia lub wyłączenia rejestracji obrazu możliwa tylko zdalnie przez zamawiającego, bez możliwości wyłączenia rejestracji przez ekipę obsługi pojazdu.
  - vii. Automatyczne przejście w tryb rejestratora jazdy, w momencie wyłączenia przystawki. Wówczas rejestrator ma nagrywać sytuację przed oraz za pojazdem.
  - viii. System monitoringu pozycji GPS, spełniający warunki Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 11.01.2013 w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości .
  - ix. Całość transmisji danych zbieranych z czujników oraz urządzeń zainstalowanych na pojeździe musi być realizowana maksymalnie z wykorzystaniem 1 karty SIM dostarczonej przez Wykonawcę. Systemy muszą korzystać z co najmniej standardu transmisji HSDPA lub nowszej i umożliwiać obustronną transmisję danych z prędkościami co najmniej 1Mb/s. Cała komunikacja urządzeń z serwerem musi się odbywać wyłącznie przez dostarczone przez Wykonawcę karty SIM. Zamawiający nie będzie ponosił kosztów transmisji danych przez okres 48 miesięcy. Karty SIM po upływie 48 miesięcy przechodzą na własność Zamawiającego, po czym Zamawiający zacznie ponosić koszty transmisji danych.
  - x. Wykonawca zapewni połączenie pomiędzy wszystkimi elementami zamieszczonymi na danym pojeździe, za pomocą którego podzespoły Systemu będą się komunikowały z pozostałymi elementami Systemu, w szczególności z terminalami nawigacyjnymi.
  - xi. Dane rejestrowane przez dodatkowe urządzenia opisane w powyższych punktach muszą być w pełni zintegrowane z systemem monitoringu GPS.
  - xii. Przesył danych z urządzeń dodatkowych musi odbywać się jednocześnie z przesyłem danych z systemu monitoringu GPS.
  - xiii. Wykonawca wyposaży pojazdy typu śmieciarka w czujnik, na podstawie którego rejestrowane będzie uruchomienie zasypu oraz czujnik na podstawie którego rejestrowane będzie otwarcie odwłoka.
  - xiv. System informatyczny umożliwiający bezpieczny i równoległy dostęp dla min. 5 użytkowników pozwalający na pracę wszystkich 5 użytkowników na raz w systemie.
4. Samochód specjalistyczny (śmieciarka) winien posiadać wszystkie dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu, w szczególności certyfikaty i deklaracje przewidziane polskim prawem sporządzone w języku polskim.
5. Warunki gwarancji i serwisu:
- i. Min. 24 miesiące na cały pojazd bez limitu kilometrów,
  - ii. Min. 24 miesiące na urządzenia zabudowy,
  - iii. Termin gwarancji zaczyna bieg z dniem podpisania protokołu przekazania samochodu.
  - iv. Wykonawca w cenie ofertowej ma obowiązek ująć serwisowanie (zarówno pojazdu bez limitu kilometrów jak i urządzenia zabudowy) na okres zaproponowanego

przez niego terminu gwarancji (min. 24 miesiące) łącznie z wymianą części, płynów, olejów, filtrów itp. (serwis prowadzony zgodnie z DTR i instrukcją obsługi i eksploatacji).

- v. Dostawca winien gwarantować reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu 24 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu. Dostawca winien podjąć naprawę w ciągu maksymalnie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii. W przypadku zaistnienia awarii zabudowy wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Dostawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż kolejne 72 godziny (dni robocze) licząc od momentu podjęcia naprawy, będzie udostępniony nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach zabudowy podobnych do pojazdu będącego w naprawie.
  - vi. W przypadku wystąpienia usterek w przedmiocie umowy w okresie gwarancji Wykonawca winien je usunąć na własny koszt w czasie wyznaczonym przez Zamawiającego, po konsultacjach z Wykonawcą, a w przypadku braku uzgodnień w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
  - vii. Za nieterminowe usunięcie wad, Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić karę pieniężną w wysokości 0,05 % zaoferowanego wynagrodzenia, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
  - viii. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady na miejscu, a jeżeli to niemożliwe w swoim warsztacie, przy czym koszt przetransportowania samochodu ponosi Wykonawca.
  - ix. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad na swój koszt, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
  - x. W ramach gwarancji Wykonawca będzie montował oryginalne części dostarczone przez autoryzowanego producenta.
  - xi. Z gwarancji mechanicznej wyłączone są wady będące skutkiem naturalnego zużycia elementów pojazdu, czyli takiego zużycia, które nie jest wynikiem wady materiału lub wykonania.
  - xii. Okres niesprawności pojazdu od dnia zgłoszenia awarii do dnia przywrócenia do pełnej funkcjonalności powoduje przedłużenie, o ten okres, czas trwania gwarancji.
  - xiii. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.
  - xiv. Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru końcowego zamówienia przekaze Zamawiającemu dokument gwarancyjny, zawierającą wszystkie wymagane warunki.
6. Dostarczenie samochodu do siedziby Zamawiającego (ul. Milicka 47 , Trzebnica) i związane z tym koszty ponosi Dostawca.
  7. Wykonawca w ramach dostawy zobowiązany będzie do przeszkolenia co najmniej trzech pracowników Zamawiającego w zakresie budowy i obsługi samochodu oraz

wystawi certyfikaty potwierdzające ukończenie szkolenia.

8. W przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia wskazywać będzie na konkretne produkty i/lub materiały z podaniem nazwy producenta oznacza to, że Zamawiający oczekuje zaproponowania rozwiązań o parametrach technicznych równoważnych, tj. nie gorszych niż parametry jakimi charakteryzuje się opisany produkt i/lub materiał.
9. Zamawiający żąda by Wykonawca wskazał w ofercie część zamówienia, której wykonanie chce powierzyć podwykonawcom odpowiedzialnym za:
  - a. dostawę podwozia;
  - b. dostawę zabudowy śmieciarki.