



**„PER-FEKT”**  
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA  
JAKUB DŁUŻEWSKI  
ul. J.H. Dąbrowskiego 138 lok. 107  
60-577 Poznań  
TEL. 512-176-307  
www.per-fekt.pl  
NIP: 665 273 02 65

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**BUDOWA:** BUDOWA ULIC W M. BABIAK: SZKOLNA, WODNA

**BRANŻA:** DROGOWA

**ADRES BUDOWY:** BABIAK, GM. BABIAK, POW. KOLSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE, DZ. NR. EW. 273/6, 268/4, 268/3, 255/2, 255/3 - OBRĘB BABIAK

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXII, XXV

**INWESTOR:** GMINA BABIAK  
PLAC WOLNOŚCI 5  
62-620 BABIAK

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	inż. ADAM CHMIELEWSKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. WKP/0231/POOD/06
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-	

Poznań, lipiec 2020 r.

EGZ. NR **3**



**KARTA OPINII PROJEKTU**

**OPINIA GMINY BABIAK:**

Opiniuje się niniejszy projekt ~~z uwagami~~ \* – bez uwag\*:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Babiak

Miejscowość:

20.08.2020r.

Data:

WÓJT  
M. Chojnowski  
Wojciech Chojnowski

Podpis:

\* niepotrzebne skreślić



## Zawartość opracowania

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. Przedmiot opracowania .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2. Inwestor .....</b>	<b>5</b>
<b>1.3. Jednostka projektowa .....</b>	<b>5</b>
<b>1.4. Cel opracowania .....</b>	<b>5</b>
<b>1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych .....</b>	<b>5</b>
<b>1.6. Podstawowy zakres inwestycji .....</b>	<b>6</b>
<b>1.7. Termin realizacji .....</b>	<b>6</b>
<b>1.8. Podstawowe parametry techniczne.....</b>	<b>6</b>
<b>1.9. Natężenie ruchu .....</b>	<b>7</b>
<b>2. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1. Oznakowanie pionowe.....</b>	<b>7</b>
<b>3. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>8</b>
<b>3.1. Oznakowanie pionowe.....</b>	<b>8</b>
<b>4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>10</b>

Zał. 1	Mapa pogładowa	skali: schemat
Zał. 2	Plan organizacji ruchu	skala: 1:500

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ulic zlokalizowanych w miejscowości Babiak, gmina Babiak, powiat kolski, woj. wielkopolskie na dz. o nr ewid. 273/6, 268/4, 268/3, 255/2, 255/3 bez włączenia do drogi wojewódzkiej, na co będzie opracowany odrębny projekt. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie kolskim w gminie Babiak na obszarze miejscowości Babiak ul. Szkolna - droga nr 492714P, ul. Wodna - droga nr 492736P.

### **1.2. Inwestor**

**Gmina Babiak**  
**Plac Wolności 5**  
**62-620 Babiak**

### **1.3. Jednostka projektowa**

**„PER-FEKT” F.U.-H. Jakub Dłużewski**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 138 LOK. 107**  
**60-577 POZNAŃ**

### **1.4. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji pn. „Budowa ulic w m. Babiak: Szkolna, Wodna”.

### **1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych**

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018r, poz. 1202 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926, z późn. zm.).
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002

#### **1.6. Podstawowy zakres inwestycji**

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w zakresie dróg gminnych

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego przedstawiono na zał. 2. „Plan organizacji ruchu”.

#### **1.7. Termin realizacji**

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 30.11.2020r.

#### **1.8. Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna: ul. Szkolna - droga nr 492714P, ul. Wodna - droga nr 492736P
- klasa techniczna: D – dojazdowa,
- szerokość jezdni: 5,00 -6,00 m,

- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- odwodnienie: powierzchniowe na przyległy teren w granicach pasa drogowego

## 1.9. Natężenie ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego.

## 2. ORGANIZACJA RUCHU

### 2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na zał. 2. „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy M – małe
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

Lp.	Nr znaku	Projektowane znaki z grupy Małe		
		Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1	D-18a	1	1	Znaki należy ustawić na słupkach prostych
2	T-29	1	0	
3	D-18	2	2	
4	B-33	2	0	
5	A-7	2	2	
6	D-1	2	2	



7	D-2	2	2
8	A-30	2	2
9	T-3	2	0
Suma		16	11

### 3. WYMAGANIA TECHNICZNE

#### 3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600		600	600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70

Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20

<sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

<sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

<sup>3)</sup> – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

<sup>4)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

<sup>5)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

<sup>6)</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

<sup>7)</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste średnicy fi 63,5mm

### 3.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego i jego wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe 0,3-0,8 mm farbą dwuskładnikową chemoutwardzalną do natrysku z żywicą akrylową utwardzaną nadtlenkami i okresie trwałości 3 lata. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone. Szerokość linii pasów wykonać zgodnie z normami.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

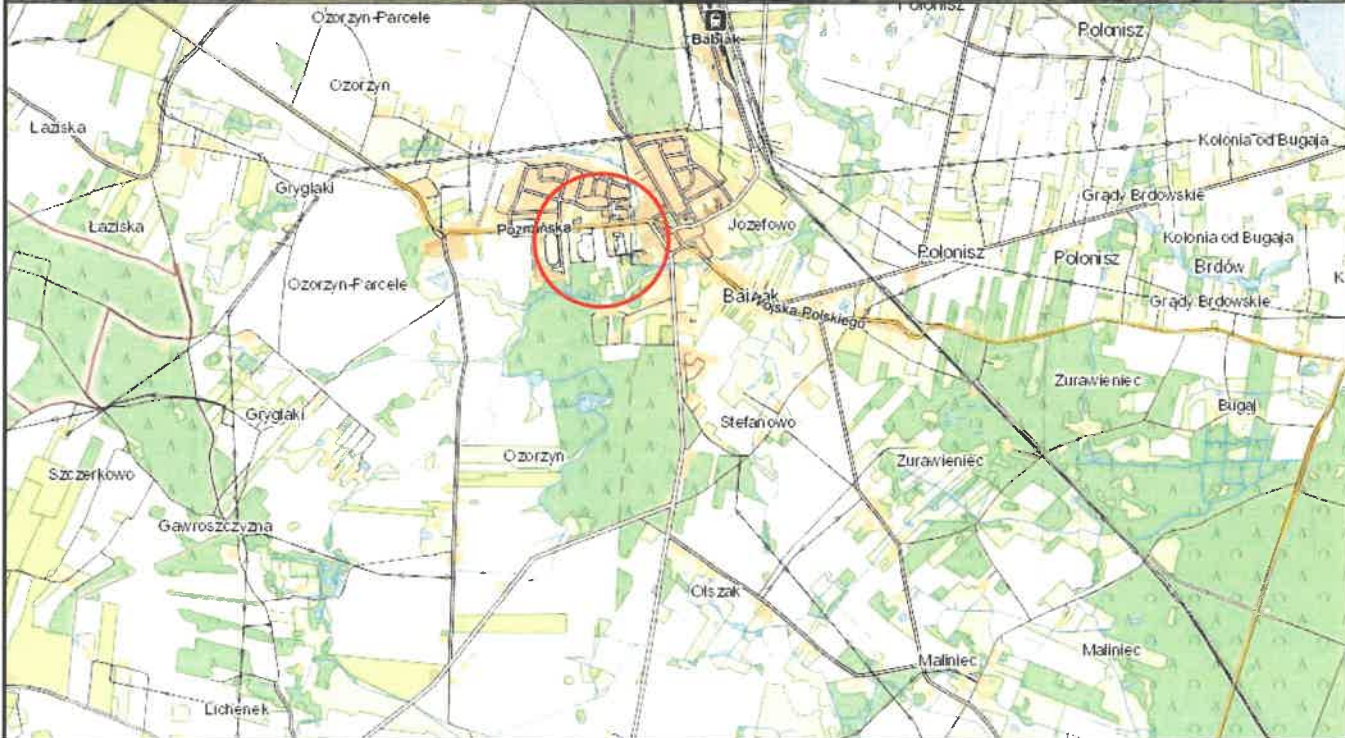
P-18 - stanowisko postojowe

P-24 - miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej

#### 4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Zał. 1	Mapa pogładowa	skali: 1:25 000 / 1:10 000
Zał. 2	Plan organizacji ruchu	skala: 1:500





**LEGENDA:**

— PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody PER-FEKT JD



**"PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI**  
ul.J.H. Dąbrowskiego 138 lok.107 60-577 Poznań [www.per-fekt.pl](http://www.per-fekt.pl)

Budowa:	BUDOWA ULIC W M. BABIAK: SZKOLNA, WODNA			
Adres budowy:	BABIAK, GM. BABIAK, POW. KOLSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE DZ. NR. EW. 273/6, 268/4, 268/3, 255/2, 255/3 - OBRĘB BABIAK			
Inwestor:	GMINA BABIAK PLAC WOLNOŚCI , 62 - 620 BABIAK			
Nazwa załącznika:	MAPA POGŁĄDOWA			
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06	<i>Chmielewski</i>	1
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski	_____	_____	<i>Dłużewski</i>	
Stadium dokumentacji: POR	skala: SCHEMAT	Data: 07.2020 r.		

