

Katowice, 24.05.2019r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/106/DKW/05/2019

dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę 5 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym dla PKM Katowice Sp. z o.o., znak sprawy pn/01/2019

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1986 z późn. zm.) w związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

dot. pkt V SIWZ – Warunki udziału w postępowaniu, ppkt 3.2

W związku z faktem, iż w ostatnich latach dostawy autobusów z alternatywnymi napędami realizowane były stosunkowo rzadko, zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku zdolności technicznej i zawodowej i nadanie mu następującego brzmienia:

„w tym zakresie Wykonawca musi wykazać, że wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje) w okresie trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

co najmniej jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w pkt III.1 SIWZ lub napędzie wspomaganym silnikiem elektrycznym o wartości co najmniej 4.500.000 zł (słownie cztery miliony pięćset tysięcy złotych 00/100) brutto”

Takie sformułowanie warunku pozwoliłoby na zwiększenie konkurencyjności postępowania poprzez umożliwienie złożenia ofert większej liczbie wykonawców, którzy posiadają w swej ofercie pojazdy o napędzie elektrycznym, ale w okresie ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert w niniejszym postępowaniu nie realizowali tego typu dostaw ze względu na wciąż nieduży (ok. 3 %) udział autobusów o napędzie elektrycznym w dostarczanych autobusach miejskich w skali całego kraju. Równoległe do ww. warunku Zamawiający zobowiązać może Wykonawców do udowodnienia, że oferowane autobusy nie są prototypami i są eksploatowane w taborach komunikacji miejskiej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2:

dot. pkt VIII SIWZ – Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów, ppkt 8.

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania osi elektrycznej ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o sumarycznej mocy ciągłej 120 kW, z możliwością chwilowego zwiększenia mocy łącznej do 250 kW?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza także możliwość zastosowania osi elektrycznej ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o sumarycznej mocy ciągłej 120 kW, z możliwością chwilowego zwiększenia mocy łącznej do 250 kW.

Pytanie 3:

dot. pkt VIII SIWZ – Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów, ppkt 9

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymogu co do pojemności magazynu energii, czy Zamawiający ma na myśli dostępną moc użytkową, czy nominalną?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ma na myśli wartość nominalną.

Pytanie 4:

dot. pkt VIII SIWZ – Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów, ppkt 9.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania autobusu w którym gniazdo do ładowania plug in jest zlokalizowane nad przednim nadkolem, z prawej strony?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 5:

dot. pkt VIII SIWZ – Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów, ppkt 9.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania autobusu z systemem szybkiego ładowania poprzez pantograf zabudowany na dachu autobusu, nad przednią osią?

Czy w związku z możliwością zwiększenia zasięgu autobusu elektrycznego poprzez zabudowanie dodatkowych paków magazynu energii, zwiększających tym samym zasięg oraz zdolnością operacyjną pojazdu, zamawiający dopuszcza możliwość zrezygnowania z systemu szybkiego ładowania i pozostaniu przy ładowaniu gniazdem typu plug-in? Wówczas dostępna pojemność nominalna baterii trakcyjnych wynosi łącznie 291 kWh.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ze względu na posiadany system szybkiego ładowania dla autobusów elektrycznych ładowanych za pomocą odwróconego pantografu tj. opuszczanego na pojazd Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zrezygnowania z systemu szybkiego ładowania.

Pytanie 6:

dot. pkt VIII SIWZ – Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów, ppkt 17.

Jedną z najistotniejszych kwestii i zarazem wyzwaniem w autobusie elektrycznym, jest sprawne zarządzanie energią elektryczną zgromadzoną w bateriach trakcyjnych, do utrzymania odpowiedniego komfortu termicznego w przedziale pasażerskim oraz w kabinie kierowcy. W celu optymalizacji zużycia energii elektrycznej na cele ogrzewania oraz klimatyzacji autobusu, nasi inżynierowie po wieloletnich testach przygotowali rozwiązaniem polegające na w pełni automatycznym zarządzaniu komfortem termicznym w przestrzeni pasażerskiej. System w swojej logice analizuje temperaturę zewnętrzną i wewnętrzną oraz sprawdza ilość pasażerów w autobusie, dobierając w ten sposób najlepsze parametry komfortu oraz optymalizując zużycie energii elektrycznej poprzez płynne sterowanie agregatami odpowiedzialnymi za ogrzewanie, wentylację oraz klimatyzację. W związku z tym, iż system wykorzystuje parametry z odczytu przebiegu krzywej histerezy, nie ma konieczności programowania stałych wartości temperatury w przestrzeni pasażerskiej. Wentylacja przestrzeni pasażerów odbywa się za pośrednictwem trzech wysoce wydajnych wentylatorów zintegrowanych z agregatem klimatyzacji zabudowanym na dachu pojazdu. Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy jest zintegrowana z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej, natomiast kierowca posiada możliwość osobnego wystrojenia temperatury w kabinie.

W związku z powyższym, czy Zamawiający dopuszcza:

- Zastosowanie zautomatyzowanego układu wentylacji, ogrzewania i chłodzenia przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zautomatyzowanego układu wentylacji, ogrzewania i chłodzenia przestrzeni pasażerskiej.

Pytanie 7:

dot. pkt VIII SIWZ – Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów, ppkt 18.

W związku z zastosowaniem zewnętrznych pokryw obsługowych charakteryzujących się wykonaniem z lekkich materiałów, z mechanizmem otwierania na boki, nie przewiduje się zastosowania dodatkowych siłowników.

Czy w związku z powyższym, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zewnętrznych klap obsługowych bez siłowników?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnych systemów zabezpieczenia zewnętrznych klap obsługowych.

Pytanie 8:

dot. pkt VIII SIWZ – Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące komplectacji – opis parametrów, ppkt 18.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie oświetlenia zewnętrznego mieszanego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie inne oświetlenia niż lampy LED jednak tylko dla świateł cofania i przeciwmgłowych, jako świateł używanych w sporadycznych przypadkach. W przypadku pozostałych świateł Zamawiający wymaga zastosowania lamp LED ze względu na niższy pobór energii oraz większą trwałość.

Pytanie 9:

dot. pkt VIII SIWZ – Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące komplectacji – opis parametrów, ppkt 18.

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie oświetlenia stopni drzwi zrealizowanego poprzez listwy LED wpuszczone w krawędzie progów wejściowych? Takie rozwiązanie jest bardzo wydajne i z racji zastosowania technologii światła LED, znaczny obszar przed wejściem do autobusu jest dokładnie oświetlony.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 10:

dot. pkt VIII SIWZ – Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące komplectacji – opis parametrów, ppkt 25.

Czy Zamawiający dopuszcza do zastosowania gniazd zaczeptów ze zintegrowanymi na stałe zaczeptami?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza do zastosowania gniazd zaczeptów holowniczych ze zintegrowanymi na stałe zaczeptami.

Pytanie 11:

W skład dokumentacji ofertowej składanej na wezwanie Zamawiającego zgodnie z rozdziałem VII pkt. 7.3. ppkt. 4.3. oraz 4.4. wchodzi: rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji oraz instrukcja obsługi autobusu.

Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczania ww. dokumentów na etapie oferty przetargowej (składanej na wezwanie Zamawiającego) lub wyrażenie zgody aby Wykonawca mógł załączyć do dokumentacji ofertowej przykładową instrukcję obsługi i przykładowy rysunek elementów sterujących. Dedykowana do oferowanego autobusu instrukcja obsługi powstaje na etapie produkcji autobusów i jest dostarczana wraz z autobusem. Standardowo rozmieszczenie elementów sterujących na desce rozdzielczej jest uzgadniane wraz Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę, by Wykonawca dołączył standardową instrukcję obsługi wraz z rysunkiem elementów sterujących. Dedykowaną dla Zamawiającego instrukcję obsługi i rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji Wykonawca dostarczy przy dostawie autobusów.

Pytanie 12:

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na platformie inna osoba niż Pełnomocnik upoważniony do reprezentowania w postępowaniu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na platformie inna osoba niż Pełnomocnik upoważniony do reprezentowania w postępowaniu.

Pytanie 13:

Zamawiający w rozdziale VII SIWZ pisze: „Wykonawca w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie

internetowej informacji, o której mowa w art.86 ust.5 ustawy Pzp (informacje z sesji otwarcia ofert) przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art.24 ust.1 pkt.23 ustawy Pzp.”

Prosimy o informację w jaki sposób należy przekazać zaświadczenie o grupie kapitałowej? Czy za pomocą korespondencji e-mail czy za pomocą platformy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zgodnie z punktem VIII.2.SIWZ wyjaśnia, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem Platformy Zakupowej, dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl> (dalej jako: Platforma Zakupowa) lub przy użyciu poczty elektronicznej: zamowieniapubliczne@pkm.katowice.pl.

Pytanie 14:

Zamawiający w rozdziale XIV SIWZ ppkt. T₂ pisze: „Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmocniane włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej składnikowi T₂ zostanie przypisane 0 pkt.”

Zgodnie z zapisami SIWZ, Zamawiający w kryterium T₂ przyzna również 15 pkt. za materiał poszycia zewnętrznego nadwozia wykonany z tworzyw sztucznych przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego. W związku z tym prosimy o zmianę w/w zapisu na następujący:

„Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmocniane włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej oraz tworzyw sztucznych przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, nie wymagającego dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego składnikowi T₂ zostanie przypisane 0 pkt.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

Pkt XIV.4. składnik T₂ SIWZ

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

„Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmocniane włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej składnikowi oceny T2 zostanie przypisane 0 pkt.”

Po modyfikacji zapis otrzymuje następujące brzmienie:

„Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmocniane włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej oraz tworzyw sztucznych przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, nie wymagającego dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego składnikowi T2 zostanie przypisane 0 pkt.”

Pytanie 15:

Zamawiający w załączniku nr 4 do SIWZ – Wzór umowy – par. 6 pkt. 3 pisze: „Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus.”

1. Prosimy o zgodę, aby okres rękojmi kończył się po upływie 2 lat, co będzie zgodne z Kodeksem Cywilnym.

2. W przypadku nie wyrażenia zgody na 2-letni okres rękojmi, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga okresu rękojmi zgodnego z okresem gwarancji na cały autobus. Zrównanie okresu rękojmi z najdłuższym z okresów gwarancji na okres 10 lat bezwzględnie wpływa na cenę oferty. Ponadto, w przypadku chęci wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, powstaje dodatkowy problem, iż Gwaranci nie zgadzają się na tak długie okresy dokumentów, co po analizie wszystkich ryzyk z tym związanych może uniemożliwić złożenie oferty wielu potencjalnym wykonawcom.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 16:

Zamawiający w załączniku nr 2 do umowy wymaga przekazania wraz z autobusem 3 kompletów kluczyków.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli 3 kluczyki do klapki wlewu paliwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie klucze używane w ramach eksploatacji pojazdu (w szczególności wlew paliwa, stacyjka, kabina kierowcy, rejestrator monitoringu) muszą być dostarczone w trzech kompletach do każdego autobusu.

Pytanie 17:

Zamawiający w rozdziale VII SIWZ pkt. 7.2. ppkt. 6 pisze: „Wykonawca składa kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2.”

Powyższy wymóg dotyczący dokumentu SORT 2 przez oferowany autobus w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusu jest zależna od różnych wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści dokument SORT-2 zgodny z oferowanym pojazdem co do głównych wymiarów (poza całkowitą wysokością), silnika oraz zastosowanej osi napędowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści dokument SORT-2 zgodny z oferowanym pojazdem, co do głównych wymiarów (poza całkowitą wysokością), silnika oraz zastosowanej osi napędowej.

Pytanie 18:

Zamawiający w rozdziale III SIWZ, pkt 8, ppkt. 9 tabeli pisze:

Pojedyncze ogniwo magazynu energii musi mieć zdolność ładowania/rozładowania prądem ciągłym o natężeniu min.75A

Prosimy o dopuszczenie aby nie jedno ogniwo ale cały pack baterii składający się z kilku ogniw mógł mieć zdolność ładowania/rozładowania prądem ciągłym o natężeniu min.75A. W przypadku pojedynczego ogniwa maksymalny ciągły prąd ładowania wynosi ok.25 A, a maksymalny ciągły prąd rozładowania wynosi ok.50 A. Niższy prąd ładowania wpływa na wydłużenie żywotności baterii i ogniw.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza, aby nie jedno ogniwo ale cały pack baterii składający się z kilku ogniw mógł mieć zdolność ładowania/rozładowania prądem ciągłym o natężeniu min.75A.

Pytanie 19:

Zamawiający w paragrafie 3 ust. 4 i 5 wzoru umowy, pisze:

1. *Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego).*
2. *Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.*

W dobie elektroniczacji w zamówieniach publicznych, gdzie oferty nie są już składane w formie papierowej, lecz w formie elektronicznej zwracamy się z prośbą o zastąpienie również wersji książkowej (papierowej) dokumentacji, w zamian z dostępem do wersji elektronicznej dokumentacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 20:

Pytanie dotyczy rozdziału III. SIWZ, pkt 8., Lp. 2. (w tabeli) w związku z rozdziałem XIV. pkt 4. kryterium T8:

Zamawiający wymaga ogółem minimum 80 pasażerów, ale jednocześnie preferuje baterie o większej pojemności, za co zamierza przyznać dodatkowe punkty w kryteriach wyboru ofert. Baterie o większej pojemności mają większą masę, co ma wpływ m.in. na ogólną liczbę pasażerów. Czy w związku z tymi preferencjami Zamawiający zgodzi się na liczbę miejsc do przewozu pasażerów ogółem: minimum 77?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga ogółem minimum 80 miejsc pasażerów, gdyż taka liczba miejsc wymagana jest w

autobusie jednoczłonowym przez organizatora komunikacji. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 21:

Z uwagi na fakt, że w stosunku do autobusów oraz do urządzeń specjalistycznych ani w SIWZ, ani w umowie, ani też w umowie serwisowej nie zostało wskazane, jakie właściwości mają być objęte gwarancją, prosimy o potwierdzenie, że to Wykonawca ma wskazać w ofercie zakres gwarancji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy (umowa serwisowa) Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:

1. na autobusy, stanowiące przedmiot umowy, w tym także na układ napędowy – 36 miesięcy (min. 36 miesięcy), licząc odrębnie dla każdego autobusu od daty podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego przez Strony umowy, bez limitu kilometrów,
2. na powłoki lakiernicze 6 lat – pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych – zgodnie z dostarczoną dokumentacją przez Wykonawcę,
3. na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych i szkielet nadwozia i podwozia 10 lat - pod warunkiem wykonywania przez Zamawiającego zabiegów konserwacyjnych przewidzianych w dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę,
4. na magazyny energii (akumulatory trakcyjne lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) – 8 lat.
5. na ogumienie: 100.000 km przebiegu.
6. na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III.8. SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) – 36 miesięcy.

Pytanie 22:

§ 7 umowy został sformułowany w sposób, który budzi wątpliwości co do zakresu przedmiotowego zobowiązania Wykonawcy w zakresie dostawy narzędzi i urządzeń do diagnostyki i naprawy autobusu. Czy wobec tego Zamawiający jest gotowy zmienić go w następujący sposób:

„Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu przez okres 15 lat urządzeń i narzędzi wskazanych służących do diagnostyki i naprawy autobusu, które zostały dostarczone na podstawie Umowy albo ich wersji zmodyfikowanych lub zaktualizowanych przez Wykonawcę. W przypadku zaprzestania produkcji danych urządzeń i narzędzi, Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia ich zamienników. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia, udzielonego przez Zamawiającego z poszanowaniem przepisów ustawy Pzp.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§7 załącznik nr 4 do SIWZ (wzór umowy)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

„Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu przez okres 15 lat każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego służących do diagnostyki i naprawy autobusu. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia, udzielonego przez Zamawiającego z poszanowaniem przepisów ustawy Pzp.”

Po modyfikacji zapis otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu przez okres 15 lat każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego służących do diagnostyki i naprawy autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji danych urządzeń i narzędzi, Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia ich zamienników. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia, udzielonego przez Zamawiającego z poszanowaniem przepisów ustawy Pzp.”

Pytanie 23:

Zwracamy się z prośbą o usunięcie § 8 ust. 2 pkt 2 umowy. Kara przewidziana w tym postanowieniu jest niezasadna. Jeżeli Wykonawca dostarczy autobus z wadą, strony nie podpiszą protokołu zdawczo odbiorczego, co spowoduje naliczanie kar za opóźnienie w dostawie, o których mowa w § 8 ust. 2 pkt 1 umowy. Tym samym dojdzie do kumulacji kar umownych za to samo zdarzenie. Niezależnie od

powyższego, kara jest rażąco wygórowana. W przypadku jej pozostawienia w umowie, Wykonawca będzie zmuszony uwzględnić ją w wyliczeniu ceny pojazdu, co spowoduje, że cena wzrośnie i będzie nieadekwatna do cen obowiązujących na rynku.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 24:

§ 8 ust. 3 umowy nie precyzuje, jakie kary umowne Zamawiający ma prawo naliczyć w przypadku odstąpienia od umowy z uwagi na opóźnienie w dostawie przekroczy 30 dni. Wykonawca akceptuje prawo Zamawiającego do naliczenia w takim przypadku kary umownej za odstąpienie, nie może jednak zgodzić się na kumulację tej kary z karą za opóźnienie w dostawie. Dlatego zwracamy się z prośbą o zmianę § 8 ust. 3 w następujący sposób:

W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt 2.1 przekroczy 30 dni, Zamawiającemu będzie przysługiwało prawo do odstąpienia od umowy, lub jej części, z której wykonaniem Wykonawca opóźnia się ponad 30 dni. W takim przypadku Zamawiający zachowa prawo do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 8 ust. 2 pkt 3 umowy, jednak z obowiązkiem zaliczenia na jej poczet kar naliczonych i zapłaconych na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 25:

Z uwagi na brzmienie art. 145 ust 1 prawa zamówień publicznych, zgodnie z którym zamawiający może odstąpić od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, proponujemy zmianę terminu wskazanego w § 9 ust. 2 (w odniesieniu do omawianej przesłanki) z 3 miesięcy na 30 dni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 9 Załącznik nr 4 do SIWZ (wzór umowy)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

1. Przyczynami uprawniającymi Zamawiającego do odstąpienia od umowy, leżącymi po stronie Wykonawcy są w szczególności:
 - 1.1. stwierdzenie przez Zamawiającego wady prawnej przedmiotu umowy lub jego części;
 - 1.2. opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy przekraczające trzydzieści (30) dni.
2. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1.1. i 1.2. lub w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie do trzech miesięcy od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. Wykonawca ma prawo żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
3. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron Wykonawca ma prawo żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonanej części umowy, przez co Strony rozumieją autobusy kompletne odebrane przez Zamawiającego bez uwag na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego.

Po modyfikacji zapis otrzymuje następujące brzmienie:

1. Przyczynami uprawniającymi Zamawiającego do odstąpienia od umowy, leżącymi po stronie Wykonawcy są w szczególności:
 - 1.1. stwierdzenie przez Zamawiającego wady prawnej przedmiotu umowy lub jego części;
 - 1.2. opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy przekraczające trzydzieści (30) dni.
2. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1.1. i 1.2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie do trzech miesięcy od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron Wykonawca ma prawo żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonanej części umowy, przez co Strony rozumieją autobusy kompletne odebrane przez Zamawiającego bez uwag na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego.

Pytanie 26:

Z uwagi na fakt, że właściwe wykonanie świadczenia w postaci dostawy autobusów jest potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym, zwracamy się z prośbą o zmianę § 10 ust. 2 pkt 3.1. umowy w następujący sposób:

„Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione w następujących terminach:

3.1. 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy – w terminie 30 dni od dnia wykonania całości przedmiotu niniejszej umowy, co potwierdzi podpisanie protokołów zdawczo-odbiorczych dla wszystkich dostarczonych autobusów.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 27:

W naszej ocenie wykluczenie prawa Wykonawcy do uzyskania wyższego wynagrodzenia w oznaczonych przypadkach bez względu na przyczyny zmiany umowy jest dla niego rażąco krzywdzące. W wielu przypadkach zmiana umowy może być spowodowana przyczynami, na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu, jak również nie mógł ich przewidzieć (np. § 12 ust. 2 pkt 1) lub są korzystne dla zamawiającego (np. § 12 ust. 2 pkt 2 lit a, b, d, e). Zamawiający dopuszcza nawet zmianę umowy z przyczyn, które leżą po jego stronie (§ 12 ust. 2 pkt 2 lit e). Wyłączenie prawa do zmiany wynagrodzenia również przez jego podwyższenie w tego typu przypadkach powoduje całkowite przerzucenie na Wykonawcę ryzyka z tytułu zaistnienia zdarzeń, które leżą całkowicie poza jego sferą wpływu, a nawet których nie jest w stanie przewidzieć, a tym samym jawi się jako niesprawiedliwe i nieuzasadnione oraz sprzeczne z zasadami współżycia społecznego.

Dlatego prosimy o wykreślenie z § 12 ust. 3 umowy następującego fragmentu „przy czym Zamawiający w żadnym z wyżej oznaczonych przypadków, nie dopuszcza możliwości podwyższenia należnego Wykonawcy wynagrodzenia. Obniżenie wynagrodzenia jest dopuszczalne.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 28:

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11. napisał:

Warunki gwarancji:

(...)

11.4. magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji (minimum 96 miesięcy) pojemności energetycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe,

(...)

Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji na pojemność energetyczną magazynów energii elektrycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej. Okres trwałości baterii trakcyjnej zależy od wielu zmiennych czynników. Spadek pojemności energetycznej baterii trakcyjnych jest normalnym zjawiskiem występującym podczas użytkowania baterii trakcyjnych. Wymóg bardzo długiego okresu gwarancji prowadzi do podniesienia kosztów tym samym ceny oferty.

Czy Zamawiający zgodzi się na skrócenie okresu gwarancji na pojemność energetyczną magazynów energii elektrycznej do 60 miesięcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 29:

Zamawiający w załączniku nr 4 do SIWZ, par. 3 ust. 6. napisał:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu jednego komputera przenośnego (notebooka) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym wraz z aktualizacjami umożliwiającymi poprawną diagnostykę autobusów objętych dostawą poprzez dostarczone interfejsy (zapis punktu III.8. ppkt 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 23 SIWZ). Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy do zapewnienia, co najmniej 10 letniej licencji na oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie oraz dokonać przeniesienia praw na rzecz Zamawiającego w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy.

oraz

Zamawiający w pkt. III.8., ppkt. 26. SIWZ oraz w załączniku nr 2 do formularza ofertowego pkt. 20 napisał:

Dodatkowe wyposażenie

komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) – 1 sztuka wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym do komputera, umożliwiające poprawną diagnostykę poprzez dostarczone interfejsy, o których mowa w pkt 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 23 wymagań dotyczących kompletacji autobusu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego systemu (sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z aktualizacjami, licencje) ma być jednorazowy, w kalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat,

1. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej. (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza.
2. Zamawiający potwierdza, że uzna za spełnione warunki SIWZ, gdy Wykonawca dostarczy jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane we wskazanych punktach.

Pytanie 30:

Zamawiający w załączniku nr 4 do SIWZ, par. 8 ust. 2. napisał:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 2.1. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1% ceny autobusu brutto, którego dotyczy opóźnienie, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej;

(...)

1. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie kary opisanej w powyższym podpunkcie z 0,1% ceny autobusu brutto na 0,01% ceny autobusu brutto? Naszym zdaniem kara ta jest bardzo wygórowana, a zapis nieprecyzyjny i pozostawiający szerokie pole do interpretacji. Może doprowadzić do sytuacji, w której Zamawiający naliczy karę za opóźnienie w dowolnej, nawet najdrobniejszej czynności. W związku z czym, wnioskujemy o zmianę zapisu.

2. Prosimy o potwierdzenie, że ewentualna zwłoka dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
2. Zamawiający nie potwierdza, że ewentualne opóźnienie dotyczy dni roboczych.

Pytanie 31:

Zamawiający w załączniku nr 4 do SIWZ, par. 8 ust. 3. napisał:

W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt 2.1 przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w terminie do 3 miesięcy od dnia upływu terminu 30 dni.

W ocenie Wykonawcy w opisanym powyżej przypadku konsekwencje nie są adekwatne do rozmiaru zawinienia. Prosimy o zmianę tego zapisu i przyznanie Zamawiającemu prawa do wypowiedzenia umowy, tylko jeśli owe opóźnienie całkowicie uniemożliwia dalszą eksploatację pojazdu bądź jego naprawę i wyłączenie pojazdu z ruchu trwa dłużej niż 30 dni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 32:

Zamawiający w załączniku nr 4 do SIWZ, par. 8 ust. 5. napisał:

Wykonawca dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością kary.

Prosimy o potwierdzenie, że termin 14 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 33:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 1 ust. 1. napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:

(...)

1.2. na powłoki lakiernicze 6 lat – pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych – zgodnie z dostarczoną dokumentacją przez Wykonawcę,

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga min. 6 lat gwarancji na wszystkie powłoki lakiernicze tj.: wewnętrzne jak i zewnętrzne.

Pytanie 34:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 1 ust. 2. napisał:

Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne (takie jak wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych zawinionych przez Zamawiającego), jeżeli konieczność ich wymiany związana jest z ich zwykłym użyciem; wyłączenie gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe.

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- akumulatory rozruchowe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 35:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1. napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1.1. *Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron.*
- 1.2. *Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 4 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron.*

(...)

1. Prosimy o potwierdzenie że zamówienia na części będą składane w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki nieodpłatnie zapewnia?

2. Prosimy o doprecyzowanie, że czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza.
2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, jednak informuje, że zamówienia będą składane do godziny 15:00.

Pytanie 36:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1. napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do:

(...)

1.5. *Uregulowania płatności kar umownych za nieterminowe dostarczenie części zamiennych w ciągu 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością. Rozliczenia między stronami umowy mogą być realizowane na zasadzie kompensaty należności w oparciu o miesięczne porównanie wzajemnych zobowiązań i należności. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego ASO usług serwisowych itp.*

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że termin 14 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 37:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1. napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do:

(...)

1.8. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie 5 dni od dnia dostarczenia.

(...)

Termin 5 dni roboczych jest w ocenie Wykonawcy stanowczo za krótki na rozpatrzenie wniosku gwarancyjnego. Niejednokrotnie aby ocenić zasadność przeprowadzonej naprawy lub sposobu jej przeprowadzenia wymaga otrzymania dodatkowej dokumentacji, np. zdjęciowej. Prosimy o wyznaczenie bardziej realnego terminu, jak np. 14 dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 38:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 10. i 11. napisał:

10. Przeszkolenia 20 pracowników Serwisu Zamawiającego (ASO) w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie obsługi i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym dostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej (katalogów i instrukcji warsztatowych w formie papierowej i CD), w tym:

- a) przeszkolenie 15 pracowników w zakresie wykonywania obsługi i napraw gwarancyjnych z uwzględnieniem szkolenia w zakresie elektrycznego układu napędowego oraz obsługi magazynów energii elektrycznej wykonanych przez producentów tych podzespołów,*
- b) przeszkolenie 3 pracowników w zakresie obsługi systemu informacji pasażerskiej,*
- c) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi systemu monitoringu.*

11. Wykonawca przeszkoli określonych w ust. 10 pracowników Zamawiającego w terminie do 2 miesięcy licząc od dnia dostawy autobusów.

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

2. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.
2. Zamawiający informuje, że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego.

Pytanie 39:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 1. napisał:

W przypadku konieczności wykonania obsługi i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:

1.1. Zapłacenia kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 300 EUR za każdy dzień opóźnienia.

Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana za każdy dzień roboczy opóźnienia oraz tylko w przypadku pojazdów wyłączonych z eksploatacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że kara będzie naliczana za każdy dzień kalendarzowy tylko w przypadku pojazdów wyłączonych z eksploatacji.

Pytanie 40:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 1. napisał:

W przypadku konieczności wykonania obsługi i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1.1. Zapewnienia holowania przez zewnętrzną ASO i na jej koszt, jeżeli reklamowane uszkodzenie uniemożliwia poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża bezpieczeństwu ruchu, a naprawa może być wykonana na terenie określonej (wskazanej przez Wykonawcę) ASO.*

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zostanie obciążony kosztami holowania jedynie w przypadku napraw gwarancyjnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca zostanie obciążony kosztami holowania jedynie w przypadku napraw gwarancyjnych.

Pytanie 41:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 4. napisał:

W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama usterka, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia.

1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 2 dni oraz 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy wymóg dotyczy jedynie sytuacji, gdy usterka pojawi się w tym samym autobusie, który podlegał naprawie.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:
§ 5 ust. 4 załącznik nr 1 do umowy (umowa serwisowa)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

"4. W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama usterka, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia".

Po modyfikacji zapis otrzymuje następujące brzmienie:

"4. W przypadku, gdy w terminie 2 dni roboczych od wykonania naprawy wystąpi taka sama usterka, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 2 dni roboczych od chwili zgłoszenia".

2. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 42:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 10 ust. 1. napisał:

Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w dostarczonych autobusach, lecz nie mniej niż w 3 autobusach.

W powyższym zapisie definicja uszkodzenia masowego jest nieprecyzyjna. Wynika z niego, że za uszkodzenie masowe uznaje się takie uszkodzenie, które wystąpiło w 3 autobusach w całym okresie gwarancji. Pojawienie się tej samej usterki w ciągu 36 miesięcy nie musi oznaczać występowania wady, a może być związane z normalnym zużyciem, gdyż nie wszystkie elementy pojazdu mają gwarantowaną trwałość przewyższającą okres 36 miesięcy. Dlatego prosimy doprecyzować definicję usterki masowej. Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uznaje za uszkodzenia masowe wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które wystąpiły w okresie gwarancji. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 43:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 10 ust. 2. napisał:

Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia.

Prosimy o potwierdzenie, że termin 10 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 10 ust. 2 załącznik nr 1 do umowy (umowa serwisowa)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

"2. Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia".

Po modyfikacji zapis otrzymuje następujące brzmienie:

"2. Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni roboczych, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia".

Pytanie 44:

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt. 17. napisał:

Oświadczamy, że minimalny warunek okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynosi minimum 60 tysięcy kilometrów przebiegu.

Prosimy o potwierdzenie, że do opisanego okresu międzyobsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd podczas, którego może być wymagana wymiana materiałów przeglądowych przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu między obsługami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 45:

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 1. napisał:

W przypadku konieczności wykonania obsług i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:

1.1. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 5 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO.

1.2. Zapłaćenia kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 300 EUR za każdy dzień opóźnienia.

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej itp.
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stanowisk ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej itp.
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stanowisk ładowania.

Pytanie 46:

Jaka jest wymagana minimalna długość złącza DC plug-in CCS COMBO-2 zasilającego autobus elektryczny?

Odpowiedź Zamawiającego:

Minimalna długość złącza DC plug-in CCS COMBO-2 zasilającego autobus elektryczny wynosi 5 metrów dla ładowarki 80 KW i 4 metry dla ładowarek 40 kW.

Pytanie 47:

Jaka jest wymagana minimalna długość kabla AC służącego do zasilania mobilnej stacji ładowania do autobusów elektrycznych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Minimalna długość kabla AC służącego do zasilania mobilnej stacji ładowania do autobusów elektrycznych wynosi 3 metry.

Pytanie 48:

Proszę o podanie źródła zasilania dla mobilnych stacji ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że źródłem zasilania mobilnych stacji ładowania będzie prąd trójfazowy o napięciu międzyfazowym 400V.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

Pkt III.12.1. SIWZ

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

"Kolorystyka poszyć zewnętrznych kolor żółty RAL 1021",

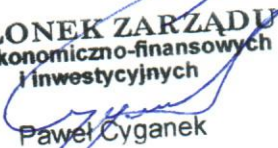
Po modyfikacji zapis otrzymuje następujące brzmienie:

"Kolorystyka poszyć zewnętrznych kolor żółty RAL 1018".

Z uwagi na to, że postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, wobec którego w dniu 17.05.2019r. Wykonawca przedstawił pytania dotyczące oznaczenia postępowania: 7/09/2018/PT nie dotyczącego przetargu nieograniczonego na dostawę 5 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym dla PKM Katowice Sp. z o.o., znak sprawy pn/01/2019, Zamawiający pozostawił przedmiotowe pytania bez odpowiedzi.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem,

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. ekonomiczno-finansowych
i inwestycyjnych

Paweł Cyganek

PREZES ZARZĄDU


Helena Ulanowska