

OPIIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 3117G na odcinku DW515 – Monastarzysko Wielkie w wymiarze ok. 3km

1.0. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Starostwem Powiatowym w Sztumie,
- Mapy zasadnicza do celów projektowych,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Wąbrzeźno,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 02.03.199r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. 2016, poz. 124/
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/
- Normy, uzgodnienia,
- Wizje terenowe i domiary wykonane bezpośrednio przez Projektanta.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3117G na odcinku DW515 – Monastarzysko Wielkie w wymiarze ok. 3km”. Opracowanie podzielono na dwa etapy: ETAP I – odcinek jezdni od $\pm 0,000$ do +1491km oraz ETAP II – odcinek jezdni od +1491 do +2904km.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy drodze,
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych,
- podniesienie standardu technicznego,
- uporządkowanie ulic pod względem komunikacyjnym,
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych i terenów usługowych.

2.0. Opis stanu istniejącego

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiecie sztumskim na terenie gminy Sztum, na południowy wschód od miasta Sztum.

Objęty opracowaniem odcinek jezdni drogi powiatowej nr 3117G jest o nawierzchni bitumicznej. Pas drogowy dla ETAPU I jest o szerokości od około 11 do około 13m, dla ETAPU II – średnio o szerokości 12m . W pasie drogowym, dla ETAPU II fragmentarycznie występują sieci podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych.

2.2. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 3117G jest o nawierzchni bitumicznej. Stwierdza się, iż nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Niemal na całej długości jezdni widoczne są liczne uszkodzenia powierzchniowe, takie jak szczeliny, spękania, czy wyboje. W wielu miejscach występują łaty – miejsca w nawierzchni, na których wymieniono lub uzupełniono co najmniej warstwę ścieralną, co w znacznym stopniu

wpływa na komfort poruszania się środkiem transportu. W dalszej części opracowania, przedstawiono plan wymiany nawierzchni na nową.

2.3. Warunki gruntowo wodne

Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – posadowienie w prostych warunkach gruntowych - dla której, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz. 463), wystarczające jest jakościowe określenie właściwości gruntu.

3.0. Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia drogi powiatowej nr 3117G – ETAP I:

- Kategoria ulicy – powiatowa
- Długość odcinka objętego opracowaniem – ok. 1491m
- Ilość jezdni – 1
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 02.03.199r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. 2016, poz. 124/

Jezdnia drogi powiatowej nr 3117G – ETAP II:

- Kategoria ulicy – powiatowa
- Długość odcinka objętego opracowaniem – ok. 1413m
- Ilość jezdni – 1
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 02.03.199r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. 2016, poz. 124/

3.2. Zakres budowy

3.2.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną przewiduje się sfrezować celem uzyskania spadków poprzecznych zbliżonych do 2%. Grubość frezowania nawierzchni średnio 3cm.

3.2.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasa w planie przebiegać będzie zgodnie z planem sytuacyjnym oraz elementami trasy w planie wpisując oś projektowaną w taki sposób, by przebudowywana droga mieściła się w pasie drogowym.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o określonych parametrach. Na odcinku jezdni objętym opracowaniem, zarówno dla ETAPU I, jak i II, zaprojektowano nakładkę bitumiczną istniejącej jezdni oraz wykonanie zjazdów na sąsiednie posesje o nawierzchni bitumicznej. Obustronnie projektuje się pobocze utwardzone o szerokości 75cm. Przewiduje się także wykonanie kanału technologicznego – wg odrębnego opracowania.

Szczegółową geometrię trasy w planie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.2.3. ZIELEŃ

Miejsca niezagospodarowane projektuje się obsiać trawą na powierzchni całego pasa drogowego. Niniejsza inwestycja nie przewiduje wycinek istniejących drzew i krzewów.

3.3. Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

3.3.1. PROJ. NAKŁADKA BITUMICZNA ISTN. JEZDNI

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr.4cm

- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej gr. śr. 3cm
- warstwy istniejącej podbudowy

3.3.2. PROJ. ZJAZDY NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr.4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 20cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie grawitacyjnie w kierunku projektowanych poboczy.

3.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy przedmiotowej drogi polega na:

- rozbiórce istniejących nawierzchni;
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów;
- sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- obsianiu trawą.

Technologię wykonania robót ziemnych zaprojektowano następująco:

1. Wykonać przekopy próbne celem sprawdzenia zgodności tras uzbrojenia podziemnego.
2. Wykonać koryto pod nawierzchnię drogi, zjazdów w następujący sposób:
 - w pobliżu istniejącego i projektowanego uzbrojenia wykopy zrobić ręcznie
 - na pozostałym terenie roboty ziemne mogą być wykonane ładowarką
3. Nadmiar gruntu przetransportować na teren wysypiska.
4. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia .

5. Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.
6. W miejscach przejść i przejazdów należy wykonać mostki i kładki zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami bhp. Napotkane uzbrojenie (szczególnie kable) należy podwiesić na korytkach z desek lub konstrukcji wsporczej, zawiadamiając o odkopaniu odpowiednie służby.
7. Poza pasem drogowym wykop w całości zasypać gruntem rodzimym, przy czym ostatnią warstwę zasyпки wykonać z odłożonego wcześniej gruntu urodzajnego (humusu).
8. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-B-10736 oraz PN-EN 1610.

4.0. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji został ustalony na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. z 2016r., poz. 124/. Zamyka się on w działkach nr 292, 295, obr. 0029 Stary Dzierzgoń, w działce nr 6, obr. 0020 Piaski będących własnością Powiatu Sztumskiego i nie wpływa na działki sąsiednie.

Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych

Nie dotyczy. Obszar inwestycji nie jest położony na terenach górniczych.

Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach konserwatorskich

Nie dotyczy. Obszar inwestycji położony poza obszarem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

5.0. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA I ANALIZA RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA ŹRÓDEŁ ENERGII ODNAWIALNEJ

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

6.0. Wnioski i uwagi końcowe

1. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej.
2. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
4. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
6. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
9. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Opracował:
Piotr Mankiewicz