

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „prawo budowlane”,
- Mapa jednostkowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

## 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy dwóch zjazdów z drogi wewnętrznej (ul. Parkowa) dz. nr 244/10 i 244/13 na dz. nr 244/16 w m. Murów.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię szerokości 4,0 m o nawierzchni asfaltowej z obustronnym poboczem. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana jest na pobliskie pobocze.

W obrębie projektowanego wjazdu usytuowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

## 4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się dwa zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm koloru grafitowego. Połączenie zjazdów z jezdnią wykonać należy za pomocą łuków o promieniu 5,0 m. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni należy wykonać za pośrednictwem krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15×22×100 na ławie betonowej (szczegół „A”). Krawężnik najazdowy wyniesiony względem zewnętrznej krawędzi jezdni do poziomu +3,0 cm. Na granicy działki (zakończenie zjazdów) wykonać krawężnik najazdowy o wymiarach 15×22×100 na ławie betonowej (szczegół „B”). W przypadku kontynuowania nawierzchni z kostki na działce inwestora, zakończenie zjazdów wykonać bez krawężnika. W takim przypadku należy dopasować się wysokościowo nawierzchniami.

Wzdłuż zjazdów na szerokości 0,75 m wykonać pobocze utwardzone z tłucznia kamiennego 0 – 31,5 mm gr. 10 cm. Pobocze wykonać ze spadkiem 8 %.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję wjazdu. Podbudowy tłuczniowe należy dowieść do uzyskania modułu wtórnego min.  $E_2 = 120 \text{ MPa}$ , gdzie  $E_2 : E_1 \leq 2,2$ . Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

## **5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

- 8 cm betonowa kostka drobnowymiarowa koloru grafitowego,
- 3 cm podsypka bazaltowa lub granitowa 0 – 4 mm
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0/31,5 mm,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0/63 mm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

W przypadku występowania gruntów spoistych (gruntów wysadzinowych z grupy nośności innej niż G1) należy zastosować warstwę gruntu z dowozu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15 cm.

## **6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.**

**Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.**

Zapotrzebowanie w wodę - nie dotyczy.

**Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

**Rodzaju i wytwarzania odpadów.**

Nie dotyczy.

**Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Budowa nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

**Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Budowa nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

**7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Nie dotyczy.

**8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

**9. Zieleni.**

Teren zieleni obsiać trawą.

**10. Oświetlenie uliczne.**

Nie dotyczy.

**11. Urządzenia i obiekty obce.**

Istniejący kabel elektroenergetyczny biegnący w poprzek górnego zjazdu należy zabezpieczyć rurą osłonową typu arot A 110 PS.

**12. Odwodnienie.**

Woda deszczowa i roztopowa z terenu inwestora nie będzie spływać na teren pasa drogowego.

**13. Informacje dodatkowe.**

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

**14. Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić w właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie ma potrzeby wykonania.

**15. Roboty przygotowawcze.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z

niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,

–zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,

–wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.

–teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,

–powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,

–oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**

OPRACOWAŁ:

**- mgr inż. Rafał Bomba**

PROJEKTANT:

**- inż. Sebastian Raudzis**

**nr upr. OPL/0283/PWOD/06**