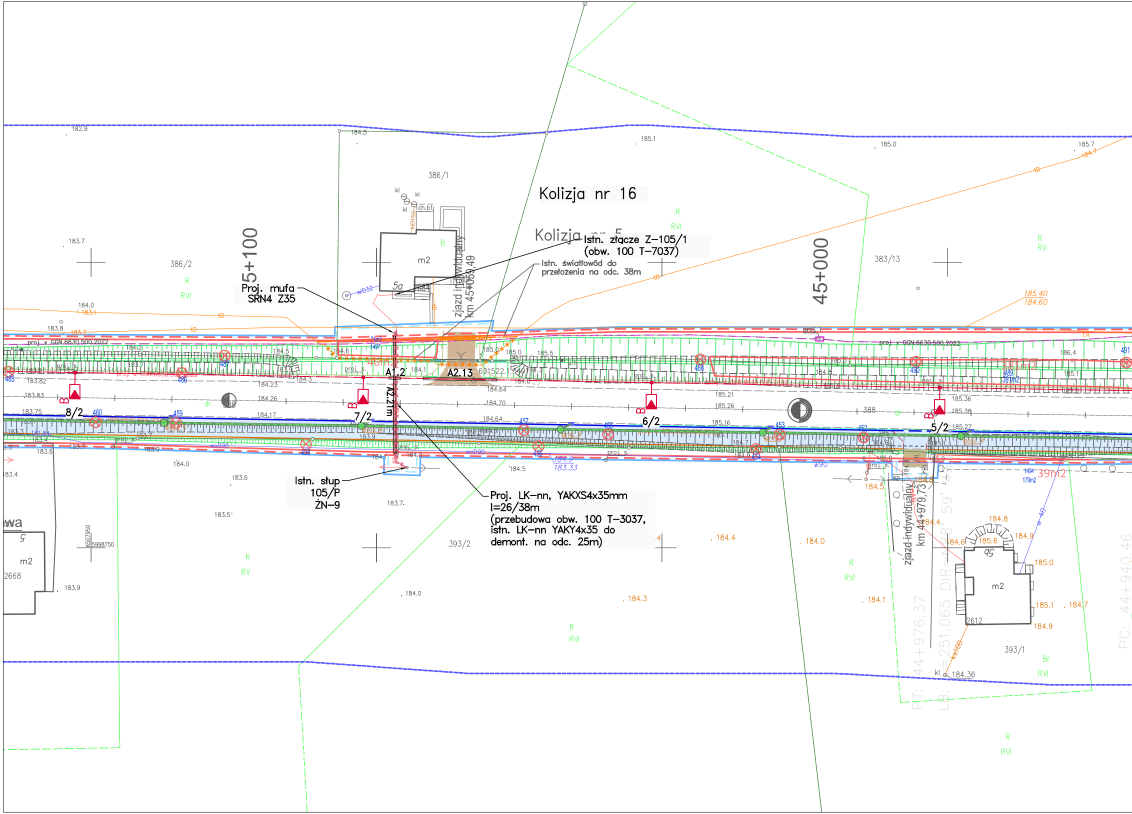
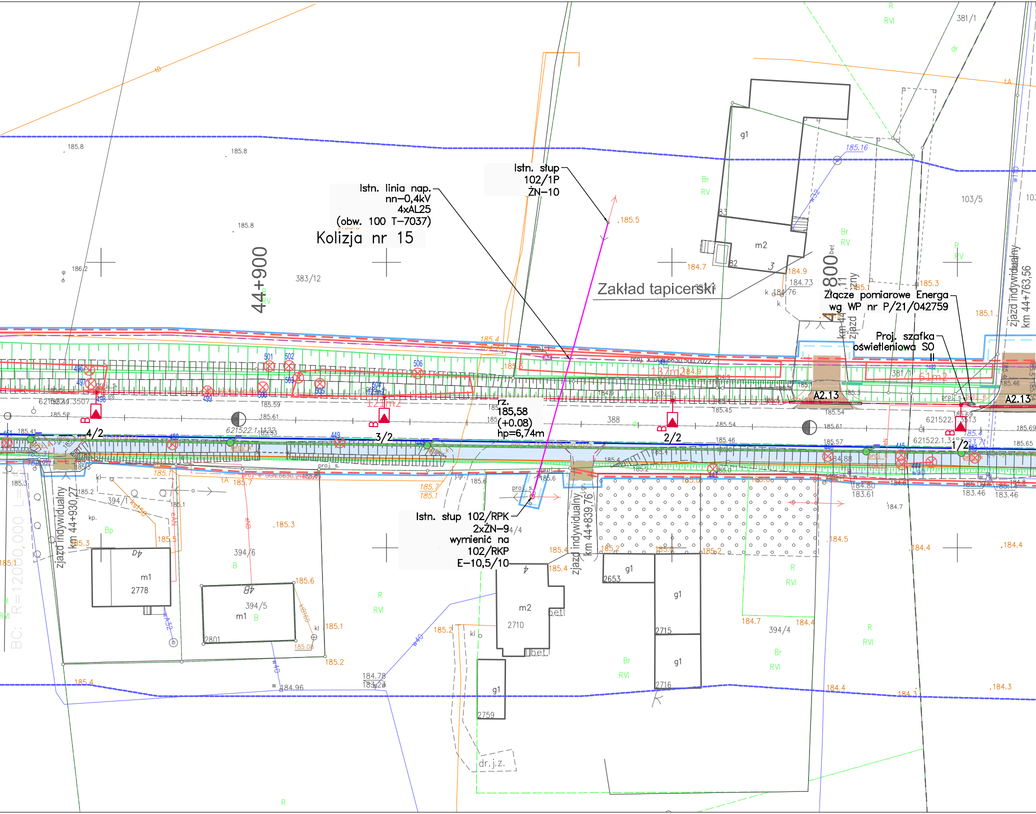
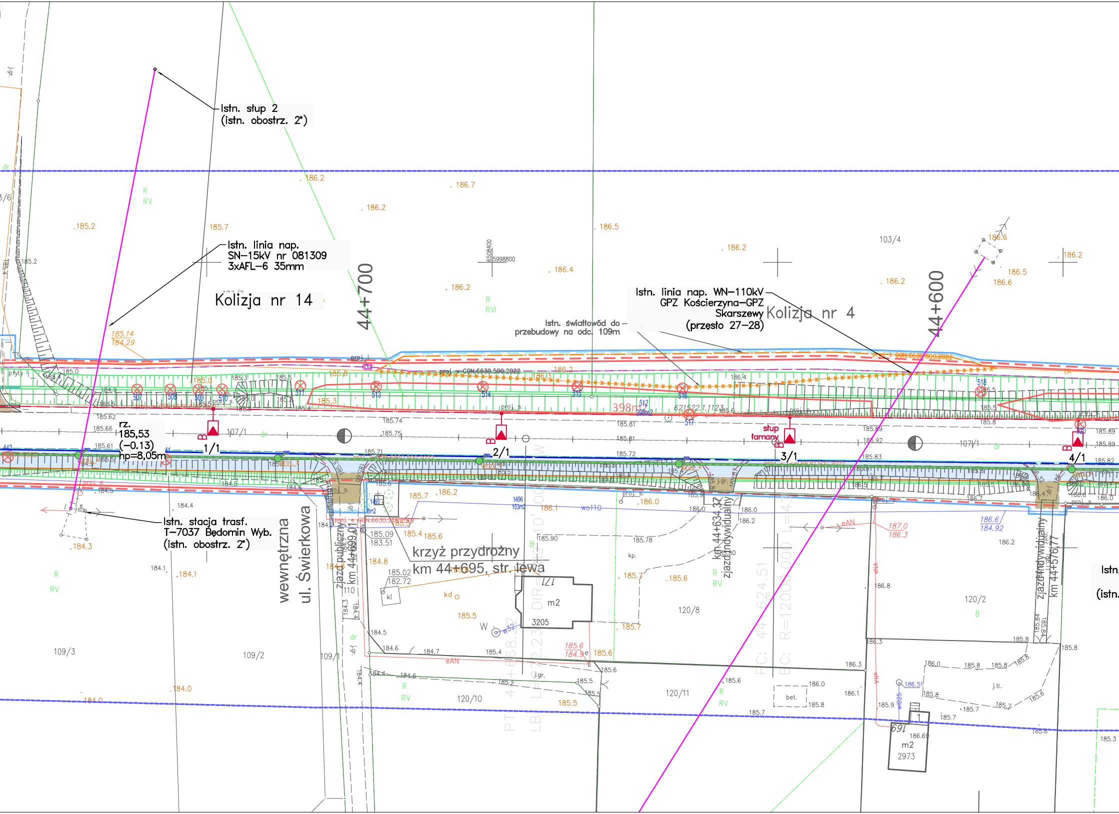
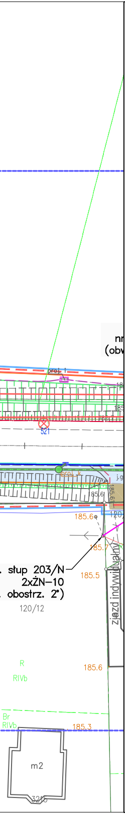

Kolizja nr 16
Kolizja nr 5
Istn. złącze Z–105/1
(obw. 100 T–7037)
Istn. światłowód do
przełożenia na odc. 38m
Proj. mufa
SRN4 Z35
5+100
45+000
zjazd indywidualny
km 45+059,49
A1.2
A2.13
A2.21m
46m2
Istn. stup
105/P
ŻN–9
Proj. LK–nn, YAKXS4x35mm
l=26/38m
(przebudowa obw. 100 T–3037,
istn. LK–nn YAKY4x35 do
demont. na odc. 25m)
8/2
7/2
6/2
5/2
386/1
386/2
383/13
393/2
393/1
388
m2
5a
zjazd indywidualny
km 44+979,73
proj. x GGN.6630.500.2022
39m2
R
RVI
RV
B
Br
182.9
184.5
185.1
185.0
185.7
183.7
184.0
183.1
183.8
185.40
184.60
184.8
184.9
185.6
184.6
185.0
185.1
184.7
184.9
184.36
184.4
184.0
184.3
184.1
183.4
183.6
183.5
183.9
183.7


Kolizja nr 15
Istn. linia nap. nn–0,4kV 4xAL25 (obw. 100 T–7037)
Istn. słup 102/1P ŻN–10
Istn. słup 102/RPK 2xŻN–9 wymienić na 102/RKP E–10,5/10
Złącze pomiarowe Energa wg WP nr P/21/042759
Proj. szafka oświetleniowa SO II
rz. 185,58 (+0.08) hp=6,74m
Zakład tapicerski
44+900
44+800
zjazd indywidualny km 44+930,27
zjazd indywidualny km 44+839,76
zjazd indywidualny km 44+763,56
4/2
3/2
2/2
1/2
A2.13
A2.13
383/12
394/1
394/6
394/5
394/4
381/1
103/5
381/1
388
m1
2778
m1
2801
m2
2710
g1
2653
g1
2715
g1
2716
g1
2759
g1
m2
121m2
137m2
61m2
dr.j.z.
BC: R=12000.000 L=


Istn. słup 2
(istn. obostrz. 2°)
Istn. linia nap.
SN–15kV nr 081309
3xAFL–6 35mm
Kolizja nr 14
44+700
Istn. linia nap. WN–110kV
GPZ Kościerzyna–GPZ
Skarszewy
(przęsło 27–28)
Kolizja nr 4
Istn. światłowód do
przebudowy na odc. 109m
44+600
103/4
107/1
398m2
1/1
2/1
3/1
4/1
słup
łamany
rz.
185,53
(–0.13)
hp=8,05m
Istn. stacja trasf.
T–7037 Będomin Wyb.
(istn. obostrz. 2°)
wewnętrzna
ul. Świerkowa
zjazd publiczny
km 44+699.01
krzyż przydrożny
km 44+695, str. lewa
m2
3205
km 44+634.37
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
km 44+576.77
120/8
120/10
120/11
120/2
109/3
109/2
109/1
m2
2973
R
RV
Istn.
(istn.


nr
(obw
proj. 1
521
185
185.6
120
185.6
185.7
słup 203/N
2xŻN–10
obostrz. 2°)
120/12
185.5
zjazd indywidualny
R
RIVb
185.6
Br
RIVb
185.3
m2

LEGENDA:

Proj. oświetlenie Gm. Nowa Karczma:

B Proj. oprawa led 100W na słupie stalowym h=9m(+ wysięgnik h=1m)

F Proj. oprawa led 116W dla przejść dla pieszych na słupie stalowym h=7m

Proj. kabel oświetleniowy YAKXS4x35mm

Proj. oświetlenie Gm. Kościerzyna:

A Proj. oprawa led 32W na słupie stalowym h=6m(+ wysięgnik h=1m)

B A Proj. oprawy led 100W(B) i 32W(A) na słupie stalowym h=9m(+ wysięgnik h=1m)

B Proj. oprawa led 100W na słupie stalowym h=9m(+ wysięgnik h=1m)

F Proj. oprawa led 116W dla przejść dla pieszych na słupie stalowym h=7m

Proj. kabel oświetleniowy YAKXS4x35mm

Słup oświetleniowy do demontażu

Oprawa oświetl. do demontażu ze słupa Energa Op.

Istn. linia napwietrzna do demontażu

Proj. linia kablowa SN–15kV

Proj. linia kablowa nn–0,4kV

Proj. linia nap. nn–0,4kV

Istn. linia nap. nn–0,4kV/SN–15kV)

Istn. linia nap. nn–0,4kV/SN–15kV do przewieszenia

Istn. linia nap./przyłącze nn–0,4kV do przewieszenia

Demontaż sieci elektroenergetycznej

Proj. rura osłonowa HDPE110

UWAGI:

Należy zachować odległość min. 1,25m od krawędzi jezdni do lica słupa oświetleniowego.

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Zamawiający:
Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
ZDW GDAŃSK

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

Nazwa dokumentacji:

Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna (do węzła z Obwodnicą Kościerzyny).

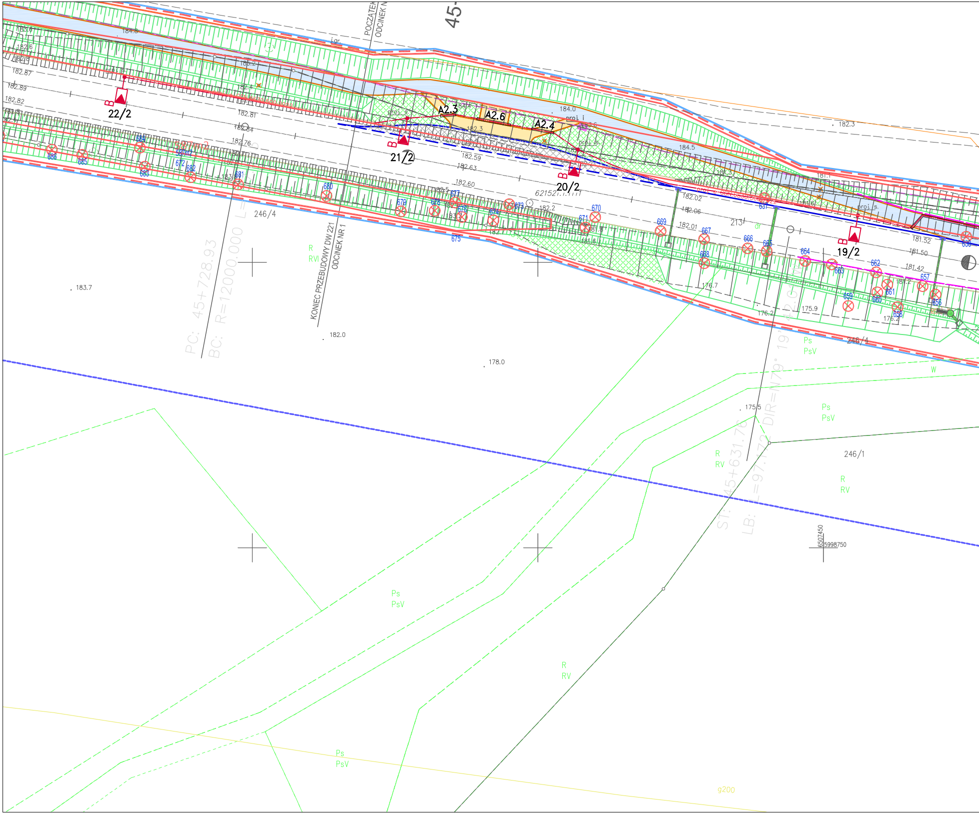
Tytuł rysunku:

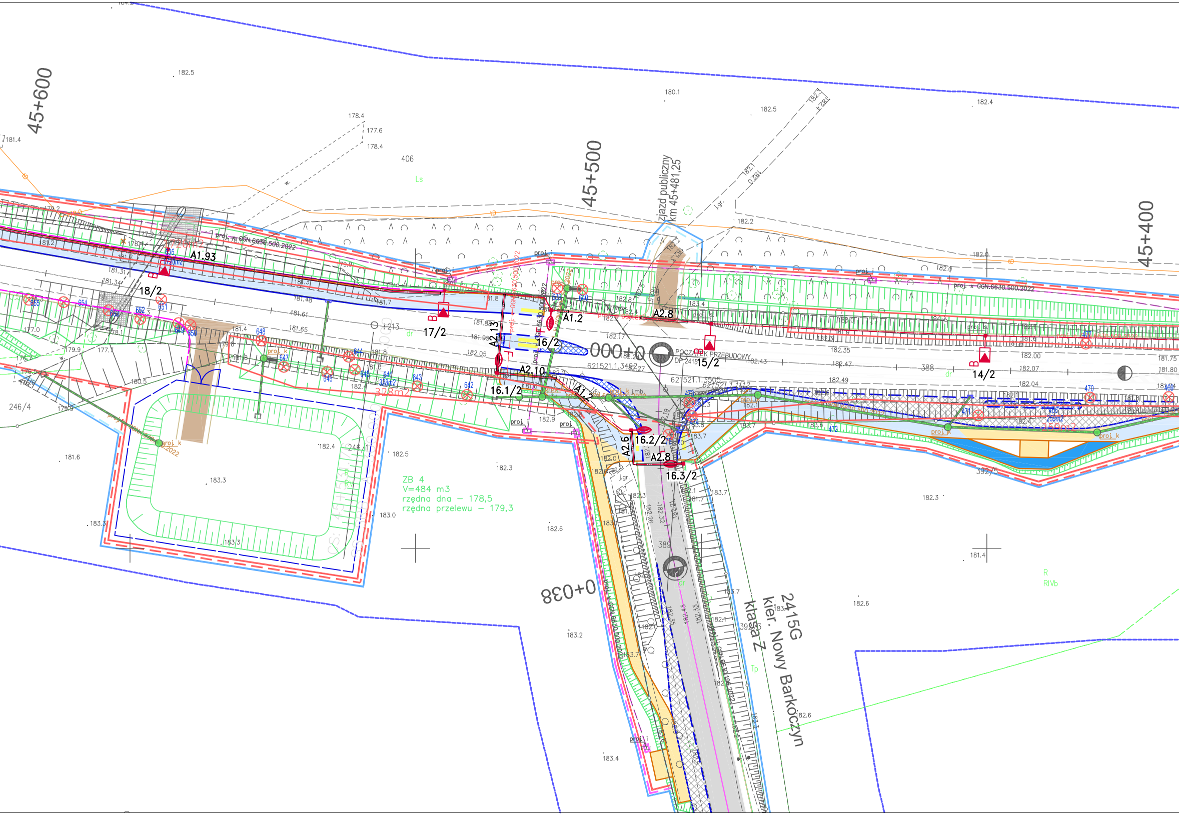
Projekt zagospodarowania terenu. Budowa oświetlenia drogowego. KM 44+550 - 45+140

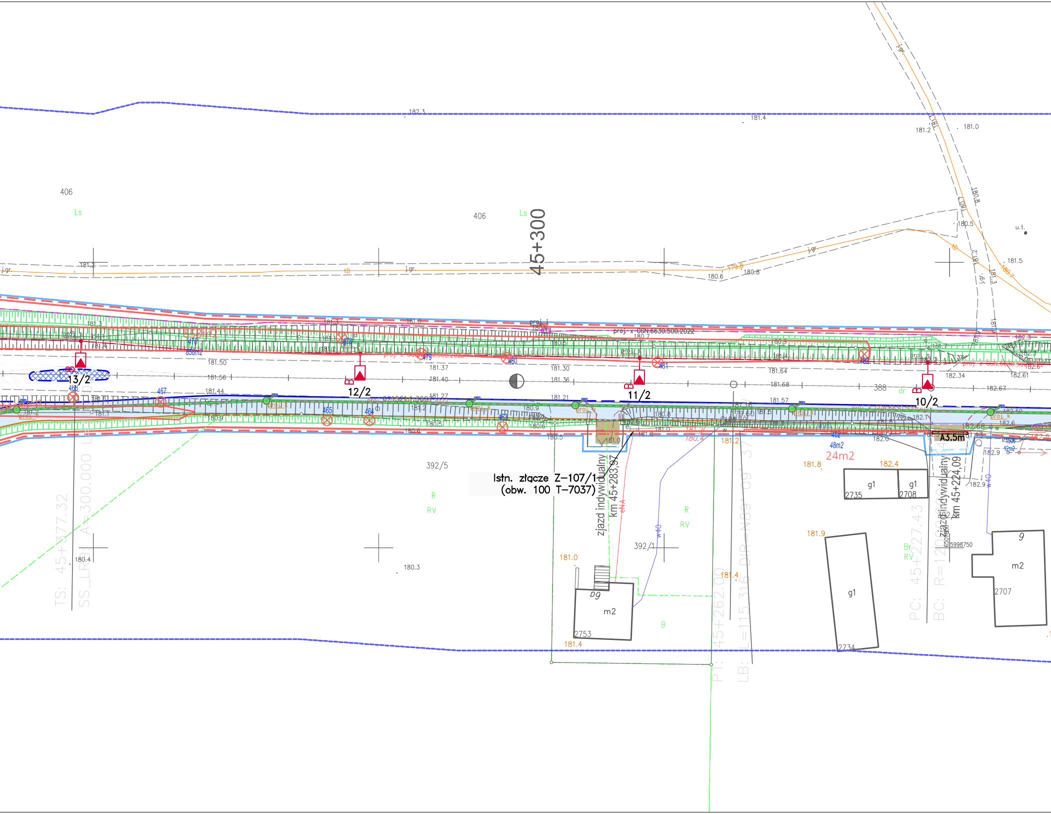
Branża:
Elektryczna

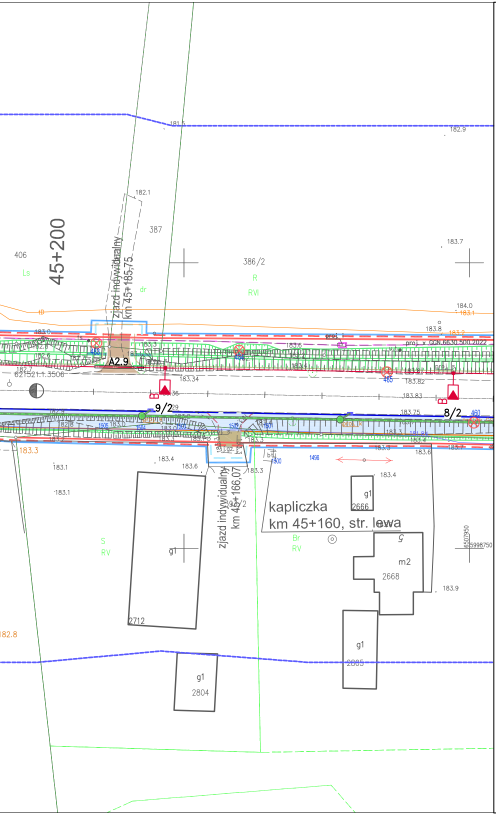
Projektant branży drogowej: mgr inż. Waldemar Wesołowski	w specjalności instalacyjnej 75/Gd/2002	Podpis:
Opracował: inż. Marcin Kordalski		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Dudziak	w specjalności instalacyjnej POM/0165/PWBE/17	Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
307-EURO/2020	PT/PW	10.2023	1:500	E-05


POCZĄTEK
ODCINEK N
45-
KONIEC PRZEBUDOWY DW 221
ODCINEK NR 1
PC: 45+728.93
BC: R=12000.000 L=
ST: 45+631.76
LB: L=97.172
DIR=N79° 19' 42.01" W
22/2
21/2
20/2
19/2
A2.3
A2.6
A2.4
proj. s.
proj. i
j.gr.
587m2
621521.1.1111
213
246/4
246/1
R
RVI
R
RV
Ps
PsV
W
dr
g200
183.6
184.8
182.6
182.8
182.87
182.89
182.82
185.2
182.4
182.81
182.84
182.76
182.59
182.63
182.60
182.5
182.2
182.3
184.4
184.0
184.5
181.3
181.1
181.6
182.02
182.06
182.01
181.8
181.52
181.50
181.42
181.2
176.7
176.2
175.9
175.5
183.7
182.0
178.0
686
685
684
683
682
681
680
679
678
677
676
675
674
673
672
671
670
669
668
667
666
665
664
663
662
661
660
659
658
657
656
637
636
6507450
5998750


45+600
45+500
45+400
zjazd publiczny
km 45+481,25
000+0
0+038
POCZĄTEK PRZEBUDOWY
DP 2415G
2415G
kier. Nowy Barkoczyn
klasa Z
ZB 4
V=484 m3
rzędna dna – 178,5
rzędna przelewu – 179,3
A1.93
A1.2
A2.8
A2.13
A2.10
A2.6
18/2
17/2
16/2
16.1/2
16.2/2
16.3/2
15/2
14/2
406
389
388
246/4
392/5
392/3
328m2
Ls
Tp
R
RIVb
dr
proj. i
proj. k
proj. x GGN.6630.500.2022
621521.1.3492
621521.1.3505
182.5
180.1
182.4
178.4
177.6
181.4
182.2
182.0
183.3
183.0
182.6
183.2
183.4
182.3
181.6
181.4
182.6


45+300
406
Ls
406
Ls
13/2
12/2
11/2
10/2
388
dr
A3.5m
24m2
48m2
12m2
462
465
464
463
467
468
470
478
479
480
481
482
proj. x GGN.6630.500.2022
proj. e GGN.6630.500.2022
proj. k
proj. s
proj. j
j.gr.
tD
u.t.
392/5
392/1
R
RV
Br
RV
B
Istn. złącze Z-107/1
(obw. 100 T-7037)
zjazd indywidualny
km 45+283,97
zjazd indywidualny
km 45+224,09
g1
2735
g1
2708
g1
2734
9
m2
2707
pg
m2
2753
w40
w90
5998750
TS: 45+377.32
SS_LR3: A=300.000 L=
PT: 45+262.00
LB: L=115.316 DIR=N89° 09' 37
PC: 45+227.43
BC: R=1200000.000
182.3
181.4
181.2
181.0
180.8
180.5
181.5
180.6
180.8
179.8
181.50
181.56
181.44
181.37
181.40
181.27
181.30
181.36
181.21
181.64
181.68
181.57
182.34
182.61
182.67
182.1
182.6
182.0
182.9
181.8
182.4
181.9
181.4
181.2
181.0
181.4
180.4
180.3
180.9
180.5
180.6
179.60


45+200
406
Ls
zjazd indywidualny
km 45+185,75
387
386/2
R
RVI
dr
182.1
181.5
182.9
183.7
184.0
183.1
183.8
183.2
183.0
182.8
182.6
182.7
A2.9
621521.1.3506
183.34
458
484
485
183.82
183.83
183.6
proj. x GGN.6630.500.2022
9/2
8/2
460
1505
1504
1502
1501
1500
1498
183.75
183.3
183.4
183.6
183.9
183.1
zjazd indywidualny
km 45+166,07
kapliczka
km 45+160, str. lewa
Br
RV
S
RV
g1
2666
m2
2668
2712
2805
2804
6507950
5998750
183.3
182.8

LEGENDA:

	Proj. oświetlenie Gm. Nowa Karczma:
B	Proj. oprawa led 100W na słupie stalowym h=9m(+ wysięgnik h=1m)
F	Proj. oprawa led 116W dla przejść dla pieszych na słupie stalowym h=7m
	Proj. kabel oświetleniowy YAKXS4x35mm
	Proj. oświetlenie Gm. Kościerzyna:
A	Proj. oprawa led 32W na słupie stalowym h=6m(+ wysięgnik h=1m)
B A	Proj. oprawy led 100W(B) i 32W(A) na słupie stalowym h=9m(+ wysięgnik h=1m)
B	Proj. oprawa led 100W na słupie stalowym h=9m(+ wysięgnik h=1m)
F	Proj. oprawa led 116W dla przejść dla pieszych na słupie stalowym h=7m
	Proj. kabel oświetleniowy YAKXS4x35mm
✕	Słup oświetleniowy do demontażu
✕	Oprawa oświetl. do demontażu ze słupa Energa Op.
x	Istn. linia napowietrzna do demontażu
	Proj. linia kablowa SN-15kV
	Proj. linia kablowa nn-0,4kV
	Proj. linia nap. nn-0,4kV
	Istn. linia nap. nn-0,4kV/SN-15kV)
	Istn. linia nap. nn-0,4kV/SN-15kV do przewieszenia
	Istn. linia nap./przyłącze nn-0,4kV do przewieszenia
x x ✕	Demontaż sieci elektroenergetycznej
	Proj. rura osłonowa HDPE110

UWAGI:

Należy zachować odległość min. 1,25m od krawędzi jezdni do lica słupa oświetleniowego.

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Zamawiający:
Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna (do węzła z Obwodnicą Kościerzyny).

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu. Budowa oświetlenia drogowego. KM 45+130 - 45+760

Branża: Elektryczna

Projektant branży drogowej: mgr inż. Waldemar Wesołowski	w specjalności instalacyjnej 75/Gd/2002	Podpis:
Opracował: inż. Marcin Kordalski		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Dudziak	w specjalności instalacyjnej POM/0165/PWBE/17	Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
307-EURO/2020	PT/PW	10.2023	1:500	E-06