



## ORGANIZACJA RUCHU - STAŁA

Faza	<b>Projekt organizacji ruchu</b>
Inwestor	<b>Powiat Strzelecko-Drezdenecki</b> ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7 66-500 Strzelce Krajeńskie
Obiekt	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1359F w miejscowości Zwierzyn ul. Wojska Polskiego etap-2.</b>
Lokalizacja	Droga powiatowa nr 1359F, Zwierzyn, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 102 i 347

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Nr LUKG/0024/POOD/04 Drogowa	06.2024	

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 03.03.2025 rok**

# SPIS ZAWARTOŚCI

## OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja i stan istniejący	3
4. Materiały wyjściowe	4
4.1 Podkłady geodezyjne	4
4.2 Uzbrojenie terenu	4
5. Rozwiązania projektowe	4
5.1 Plan sytuacyjny	5
5.2. Przekroje poprzeczne	5
5.3. Konstrukcja nawierzchni	6
6. Istniejące i projektowane oznakowanie	7
6.1 Istniejące oznakowanie	7
6.2 Projektowane oznakowanie	8
6.3 Podstawowy zakres robót	8
7. Uzasadnienie	9

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 Plan orientacyjny	- skala 1 : 10 000
2.1 Stała organizacja ruchu	- skala 1 : 500,

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel i zakres opracowania

Droga objęta opracowaniem znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1359F, na działkach nr: 102 i 347, w m. Zwierzyn.

Zadanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1359F na odcinku 541,466 m w zakresie:

- jezdni,
- chodników,
- poboczy
- elementów spowolnienia ruchu, wyniesione przejście dla pieszych,
- przebudowy urządzeń odwadniających w obszarze oddziaływania obiektu,
- przebudowy kanalizacji deszczowej,
- oświetlenia,
- przebudowy skrzyżowań z drogami bocznymi,
- przebudowy zjazdów,
- oznakowania pionowego i poziomego,
- urządzeń teletechnicznych,
- elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci balustrady U-11a.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa jakości i bezpieczeństwa poruszania się pojazdów.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

### 3. Lokalizacja i stan istniejący

Obiekty drogowe objęte projektem znajdują się w ciągu drogi powiatowej nr 1359F na działkach nr 102 i 347 w ciągu ul. Wojska Polskiego w miejscowości Zwierzyn. Droga znajduje się w powiecie strzelecko – drezdeneckim. Na całej długości droga przebiega w terenie zabudowanym. Istniejące chodniki

wykonane są z kostki betonowej i płytek betonowych, a ich stan techniczny ocenia się jako zły. Stan nawierzchni jezdni oceniany jest jako zły.

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne,
- budynki wielorodzinne,
- budynki gospodarcze,
- punktu usługowo-handlowe,
- przychodnia usług medycznych.

Stan istniejący:

- jezdnia - nawierzchnia asfaltowa,
- chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej, z płytek betonowych,
- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej, asfaltowa, z kostki kamiennej, gruntowe, z płytek betonowych.

## 4. Materiały wyjściowe

### 4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500 i wizji lokalnej.

### 4.2 Uzbrojenie terenu

- urządzenia elektryczne,
- urządzenia teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- gaz.

## 5. Rozwiązania projektowe

**W projektowaniu oparto się na następujących danych przekazanych przez Zarządcę Drogi :**

- |                       |            |
|-----------------------|------------|
| • klasa drogi         | - kat. Z,  |
| • kategoria ruchu     | - KR-2,    |
| • spadki poprzeczne   | - 2%,      |
| • prędkość projektowa | - 40 km/h. |

## 5.1 Plan sytuacyjny

### Jezdnia

- szerokość 6,0 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,

### Chodnik

- szerokość minimum 2,0 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%,

### Zjazdy

- szerokość 3,0 do 6,0 m,
- nawierzchnia asfaltowa i z kostki betonowej – zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.1,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5 lub łukiem min.  $R=5m$ ,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

### Wyniesione przejście dla pieszych

- szerokość min. 3,0 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej.

## 5.2. Przekroje poprzeczne

### Przekrój A-A

Skarpa umocniona ażurem	szer. zmienna	2,40 m
Chodnik	szer.	2,00 m
Jezdnia	szer.	6,00 m
Chodnik	szer.	2,00 m
Zieleń	szer. zmienna	0,80 m

### Przekrój B-B

Chodnik	szer.	2,50 m
Jezdnia	szer.	6,00 m
Chodnik	szer.	2,00 m
Zieleń	szer. zmienna	0,89 m

### Przekrój C-C

Chodnik	szer.	2,70 m
Jezdnia	szer.	6,00 m
Pobocze	szer.	1,00 m
Skarpa umocniona ażurem	szer. zmienna	2,10 m

### Przekrój D-D

Zieleń	szer. zmienna	0,60 m
Chodnik	szer.	2,00 m
Jezdnia	szer.	6,00 m
Pobocze	szer.	1,00 m
Zieleń	szer.	2,00 m
Istniejący parking		

## 5.3. Konstrukcja nawierzchni

### Jezdnia

4 cm – warstwa ścieralna AC11S

8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 35/50

20 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

- podłoże - koryto doprowadzone do grupy nośności- G1

### Wyniesione przejście dla pieszych

8 cm – kostka betonowa

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

- podłoże - koryto doprowadzone do grupy nośności- G1

### Chodnik

8 cm – kostka betonowa

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- podłoże - koryto doprowadzone do grupy nośności- G1

### Zjazdy z kostki betonowej

8 cm – kostka betonowa - chłonna ,

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

- podłoże - koryto doprowadzone do grupy nośności- G1

### Zajazdy asfaltowe

4 cm – warstwa ścieralna AC11S

4 cm – warstwa wiążąca AC11W

15 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

- podłoże - koryto doprowadzone do grupy nośności- G1

## **Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - ogólna technologia wbudowania.**

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu.

Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inspektora Nadzoru.

## **6. Istniejące i projektowane oznakowanie**

### **6.1 Istniejące oznakowanie**

Istniejąca droga powiatowa w ciągu projektowanych elementów jest drogą z pierwszeństwem i taki stan pozostanie bez zmian.

W obszarze opracowania występuje następujące oznakowanie:

#### **a) pionowe**

A-7 – ustęp pierwszeństwa,

A-17 – dzieci,

B-2 – zakaz wjazdu,

B-5 – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych,

B-33 – ograniczenie prędkości,

D-6 – przejście dla pieszych.

#### **b) poziome**

P-10 – przejście dla pieszych,

P-4 – linia podwójna ciągła,

P-1e – linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka,

P-21 – powierzchnia wyłączona,

P- 7b – linia krawędziowa – ciągła szeroka

## **6.2 Projektowane oznakowanie**

### **6.2.1 Oznakowanie pionowe**

Istotną zmianą jest poprawa jakości nawierzchni drogi powiatowej i w związku z tym konieczność zastosowania progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych w obrębie budynków mieszkalnych.

Powoduje to konieczność ustawienia oznakowania pionowego w postaci znaków:

A-7 – ustęp pierwszeństwa,

A-11a – próg zwalniający wraz z tabliczką T-1 i znakiem B-33 – ograniczenie prędkości do 30km/h,

D-1 – droga z pierwszeństwem,

D-6 – przejście dla pieszych.

### **6.2.2 Oznakowanie poziome**

W związku z zaprojektowaniem nowej nawierzchni drogi, zatok postojowych, wyniesionych przejść dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci znaków: P-4, P-1e, P-6, P-10, P-25, P-14.

### **6.2.3 Elementy bezpieczeństwa ruchu**

W ciągu projektowanej drogi przewidziano 1 wyniesione przejścia dla pieszych (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej.

Dodatkowo na wysokości Ośrodka Zdrowia, przy przejściu dla pieszych ustawiono ogrodzenie U-11a – lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym.

## **6.3 Podstawowy zakres robót**

### Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków,
- wyznaczenie miejsc wykonania oznakowania poziomego,
- malowanie mechaniczne oznakowania poziomego.



Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji Technicznej.

## **7. Uzasadnienie**

Przebudowa drogi wymaga uzupełnienia o w/w znaki pionowe i poziome ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
podpis