

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu dla nowoprojektowanej drogi przy ulicy Smolnickiej w Sośnicowicach. Projekt został wykonany na zlecenie Gminy Sośnicowice. W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego na ulicach objętych opracowaniem. W ramach zadania zaprojektowano pierwszeństwo dla ulicy Smolnickiej względem projektowanej wg odrębnego opracowania drogi oraz uregulowano pierwszeństwo na wspomnianej nowej drodze. Zaprojektowano również przejścia dla pieszych na nowej ulicy.

2. Inwestor zadania

Inwestorem niniejszego zadania jest:

Gmina Sośnicowice

Ul. Rynek 19

44-153 Sośnicowice

3. Podstawa opracowania

3.1. Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Gminą Sośnicowice, a firmą PROFILEX Pracownia Projektów Instalacyjnych Barbara Macuda, na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: *„Budowa drogi przy ul. Smolnickiej w Sośnicowicach wraz z Kanalizacją deszczową i sanitarną - projekt”*

3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

- [1] Podkład mapowy w skali 1:1000
- [2] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137)
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)

4. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne, w ramach którego opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu zlokalizowane jest w okolicy ulicy Smolnickiej w Sośnicowicach na działkach nr 1357/256, 1363/266, 1382/293, 2188/228, 2311/248, 2325/290, 2333/283, jedn. ewidencyjna 240506_4 Sośnicowice, obręb 0007 Sośnicowice.

5. Opis stanu istniejącego

5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Zakres opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym. Wzdłuż ulic objętych opracowaniem znajdują się zakłady przemysłowe oraz domy jednorodzinne. Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku OR-00**.

5.2. Opis istniejącej geometrii drogi

W stanie istniejącym jezdnia ulicy Smolnickiej posiada nawierzchnię bitumiczną, asfaltową, w kierunku północno-wschodnim odchodzi od niej droga gruntowa na której projektowana jest nawierzchnia asfaltowa wg odrębnego opracowania. W pasa drogowego brak wydzielonego chodnika, brak oświetlenia ulicznego. Ulica Smolnicka jest drogą powiatową o szerokości jezdni od 5,5m do 6,0m. Szerokość jezdni projektowanej wg odrębnego opracowania drogi wynosi od 5,0m do 6,5m.

5.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Na potrzeby niniejszego opracowania nie zostały przeprowadzone szczegółowe pomiary natężenia ruchu na odcinkach ulic objętych zakresem projektu. Podyktowane jest to faktem, że projektowana organizacja nie zakłada m. in. wprowadzenia sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej.

W oparciu o analizę lokalizacji przedmiotowych ulic oraz przeprowadzoną wizję lokalną należy stwierdzić, że na ulicy objętej opracowaniem występuje średni ruch samochodów osobowych oraz dostawczych. Ruch pieszych w opisywanym rejonie jest znikomy.

6. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na odcinkach ulic objętych opracowaniem które zostało szczegółowo przedstawione na **rysunku OR-01**. W aktualnym stanie ul. Smolnicka w przedstawionym zakresie nie posiada oznakowania pionowego poza dwoma znakami D-15, na ulicy występują malowania poziome: P-4, P-1e, P-17. Na bocznej drodze gruntowej znajduje się znak B-1 z napisem „Za wyjątkiem PZW”.

7. Projektowana stała organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie stałej organizacji ruchu wprowadzającej podporządkowanie projektowanej drogi wewnętrznej względem ulicy Smolnickiej poprzez zastosowanie znaków A-7. Na drodze wewnętrznej zaprojektowano przejścia dla pieszych z oznakowaniem D-6, P-10, ustalono pierwszeństwo przy pomocy znaków D-1, A-7, P-13, T-6a1, T-6a2. Należy usunąć znak B-1.

Na ulicy Smolnickiej w poboczu przy projektowanych zjazdach drogowych na projektowaną drogę zastosowano oznakowanie D-46 i D-47. Na wysokości oraz szerokości projektowanego zjazdu w okolicy przepompowni ścieków zaprojektowano oznakowanie P-1e w osi jezdni, w miejscu istniejącego oznakowania P-4, które należy usunąć na długości 17m.

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania i wygląd projektowanych malowań stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku **OR-02**. Projektowane oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z powyższym rysunkiem oraz oznakowanie poziome namalować zgodnie z powyższym rysunkiem.

8. Uwagi końcowe

- Odległość między kolejnymi znakami powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami
- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmianą docelowej organizacji ruchu.
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia zmiany oznakowania winny być zasłonięte.
- Projektowane znaki na ulicy Smolnickiej powinny być z grupy wielkości **średnie**.
- Projektowane znaki na nowoprojektowanej drodze wg odrębnego opracowania powinny być z grupy wielkości **małe**.
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii typu 2.
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: do końca 2020 r.