

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy nowoprojektowanej drogi wraz z kanalizacją sanitarną przy ulicy Smolnickiej w Sośnicowicach. Projekt został wykonany na zlecenie Gminy Sośnicowice. W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego na ulicach objętych opracowaniem.

2. Inwestor zadania

Inwestorem niniejszego zadania jest:

Gmina Sośnicowice

ul. Rynek 19

44-153 Sośnicowice

3. Podstawa opracowania

3.1. Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Gminą Sośnicowice, a firmą PROFILEX Pracownia Projektów Instalacyjnych Barbara Macuda, na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: *„Budowa drogi przy ul. Smolnickiej w Sośnicowicach wraz z Kanalizacją deszczową i sanitarną - projekt”*

3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

- [1] Podkład mapowy w skali 1:1000
- [2] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137)
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. z 2019 poz. 2310)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)

4. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne, w ramach którego opracowano niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu zlokalizowane jest w okolicy ulicy Smolnickiej w Sośnicowicach na działkach nr 1357/256, 1359/257, 1363/266, 1377/287, 1382/293, 1388/302, 1413/254, 2188/228, 2311/248, 2325/290, 2333/283, 2336/288, jedn. ewidencyjna 240506_4 Sośnicowice, obręb 0007 Sośnicowice.

5. Opis stanu istniejącego

5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Zakres opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym. Wzdłuż ulic objętych opracowaniem znajdują się zakłady przemysłowe oraz domy jednorodzinne. Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku OR-00**.

5.2. Opis istniejącej geometrii drogi

W stanie istniejącym jezdnia ulicy Smolnickiej posiada nawierzchnię bitumiczną, asfaltową, w kierunku północno-wschodnim odchodzi od niej droga gruntowa na której projektowana jest nawierzchnia asfaltowa wg odrębnego opracowania. W pasie drogowym ulicy Smolnickiej brak wydzielonego chodnika, brak oświetlenia ulicznego. Ulica Smolnicka jest drogą powiatową nr S 2916 relacji Sośnicowice – Żernica, posiada jezdnie o szerokości ok 6m.. Teren jezdni jest płaski. Po obu stronach jezdni znajdują się głębokie rowy melioracyjne. Pobocze gruntowe. Istniejąca droga gminna, wewnętrzna pełni funkcję dojazdową dla zakładów przemysłowych oraz istniejących działek. Ruch pieszych nie jest unormowany, odbywa się całą szerokością jezdni oraz poboczami. Droga gminna posiada nawierzchnię szutrową, w stanie ogólnym złym. Droga nie posiada odwodnienia.

5.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Na potrzeby niniejszego opracowania nie zostały przeprowadzone szczegółowe pomiary natężenia ruchu na odcinkach ulic objętych zakresem projektu. Podyktowane jest to faktem, że projektowana organizacja nie zakłada m. in. wprowadzenia sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej. W oparciu o analizę lokalizacji przedmiotowych ulic oraz przeprowadzoną wizję lokalną należy stwierdzić, że na ulicy objętej opracowaniem występuje wzmożony ruch samochodów osobowych oraz dostawczych. Ruch pieszych w opisywanym rejonie jest znikomy.

6. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na odcinkach ulic objętych opracowaniem, które zostało szczegółowo przedstawione na **rysunku OR-01**. Poniżej zestawiono istniejące oznakowanie:

Istniejące oznakowanie pionowe		
Symbol	Stan	Ilość
B-1 <i>NIE DOTYCZY PKW</i>	Ist.	1
D-15	Ist.	2

7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu

W ramach inwestycji polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy drogi przy ul. Smolnickiej w ramach zadania pn.: „Budowa drogi przy ul. Smolnickiej w Sośnicowicach wraz z kanalizacją deszczową i sanitarną - projekt”. zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej, składającą się z trzech odcinków o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami gruntowymi. Odcinek A-B o szerokości 6,00 m i długości 286,68 m, odcinek C-D o szerokości 5,00 m i długości 412,76 m, odcinek E-F o szerokości 5,00 m i długości 256,64 m. W ramach opracowania przewiduje się budowę zjazdów indywidualnych o szerokości jezdni 3,0 m oraz zjazdów publicznych o szerokości jezdni 4,0 m, nawierzchnię zjazdów projektuje się z kostki betonowej, koloru czerwonego. W celu odwodnienia jezdni projektuje się kanalizację deszczową, która realizowana będzie wg odrębnego opracowania projektowego.

Planowane prace budowlane spowodują utrudnienia w poruszaniu się pojazdów na ul. Smolnickiej w obrębie zjazdu na drogę wewnętrzną, gminną oraz w miejscu budowy nowego zjazdu z drogi powiatowej. Prace będą prowadzone z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu typu koparki i auta ciężarowe do przewożenia materiału sypkiego. W obrębie prowadzonych prac, przy ul. Smolnickiej zostanie zastosowane zwężenie jezdni oraz ograniczenie prędkości. Piesi poruszający się poboczem po stronie prowadzonych prac zostaną zmuszeni do przejścia na drugą stronę ulicy. Na zaporach drogowych zostaną umieszczone lampy ostrzegawcze pulsujące barwy żółtej. Droga gminna wewnętrzna na której będą prowadzone prace zostanie zamknięta dla pojazdów z wyjątkiem dojazdu do prywatnych posesji, firmy Chłodnic-Pol, PKW oraz pojazdów budowy i służb miejskich. W przypadku gdy prace budowlane spowodują chwilowe zatory na ulicy Smolnickiej należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem.

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego tymczasowego oznakowania przedstawiono na rysunku **OR-02**. Projektowane oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z powyższym rysunkiem. Poniżej zestawienie projektowanych tymczasowo znaków pionowych:

Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe		
Symbol	Stan	Ilość
A-12b	Tym.	2
A-12c	Tym.	2
A-14	Tym.	4

A-30	Tym.	4
B-1	Tym.	1
C-5	Tym.	2
B-25	Tym.	2
B-33	Tym.	2
B-41	Tym.	4
B-42	Tym.	2
U-3d	Tym.	2
U-20b	Tym.	3
U-20a	Tym.	5
U-20c	Tym.	4
U-35a	Tym.	20
Tab. PIESI	Tym.	4
Tab. PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ ULICY	Tym.	4
Tab. NIE DOTYCZY POJAZDÓW BUDOWY, POJAZDÓW SŁUŻB MIEJSKICH, PKW, mieszkańców posesji nr 3j, 3p przy ul. Smolnickiej	Tym.	3

8. Uwagi końcowe

- Odległość między kolejnymi znakami powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami
- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmianą docelowej organizacji ruchu.
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia zmiany oznakowania winny być zasłonięte.
- Na czas prowadzenia robót należy zapewnić dojazd i dojście do posesji sąsiadujących z przedmiotową inwestycją,
- Po zakończeniu dziennej zmiany wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia miejsca, w którym prowadzone są prace budowlane,
- Projektowane znaki na ulicy Smolnickiej powinny być z grupy wielkości o jedną wyższą niż obowiązujące na danym odcinku drogi.
- W przypadku dużego natężenia ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem a celu rozładowania zatorów lub w trakcie prowadzenia prac bezpośrednio przy ul. Smolnickiej,
- Osoby kierujące ruchem powinny posiadać odpowiednie uprawnienia i odzież ochronną o barwie pomarańczowej, z elementami odbłaskowymi,

- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii typu 2.
- Po zakończeniu prowadzenia prac budowlanych należy wprowadzić nową docelową organizację ruchu drogowego projektowaną według odrębnego projektu.