

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROZPOCZĘCIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TYTUŁ  
PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108629R LUBENIA -  
SŁOCINY NA ODCINKU OD KM 0+002,50 DO KM 0+940,00  
W M. LUBENIA**

OBIEKTY:

**DROGA GMINNA ODC. DŁUGOŚCI OK. 937,5 M**

ADRES  
OBIEKTÓW:

**M. LUBENIA  
GMINA LUBENIA  
POWIAT RZESZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR  
EWID.:

**2285/2, 2342/5, 2342/7, 2341/1, 2340/1, 2339/1, 2338/4, 2337/2,  
2336/3, 2335/2, 2336/5, 2294/2, 2334/1, 2297/2, 2298/4, 2333/1,  
2331/3, 2298/6, 2331/5, 2329/3, 2330, 2324/3, 2426/1**

**OBRĘB: 0001 LUBENIA  
JEDN. EWID: 181610\_2 LUBENIA**

BRANŻA:

**DROGOWA**

INWESTOR:

**GMINA LUBENIA  
36-042 LUBENIA 131**



## AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	04.2021 r.	

Rzeszów, kwiecień 2021 r.

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1. INWESTOR .....	3
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.5. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .....	4
1.6. CEL OPRACOWANIA .....	4
1.7. CEL INWESTYCJI .....	4
<b>2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>5</b>
2.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
2.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA .....	5
2.3. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO .....	5
2.4. INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ OBCYCH .....	6
2.5. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU .....	6
2.6. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	7
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>7</b>
<b>4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ .....</b>	<b>8</b>
4.1. UKSZTAŁTOWANIE TRASY .....	8
4.2. ODWODNIENIE .....	8
4.3. PRZEKROJE TYPOWE – PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE .....	9
4.4. ZJAZDY INDYWIDUALNE .....	9
4.5. SKRZYŻOWANIA .....	9
4.6. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE JEZDNI I POBOCZY .....	9
<b>5. URZĄDZENIA OBCE .....</b>	<b>10</b>
<b>6. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>10</b>
6.1. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT .....	10
6.2. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW .....	11
6.3. PRZEDSIĘWZIĘCIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO .....	11
6.4. WPŁYW INWESTYCJI NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE .....	11
<b>7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU .....</b>	<b>11</b>
<b>8. WŁAŚCICIELE I ZARZĄDCY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM .....</b>	<b>12</b>
<b>9. INNE DANE .....</b>	<b>12</b>
<b>10. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>12</b>
<b>11. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH .....</b>	<b>12</b>

## OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych jest Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131.

#### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych, nie wymagających pozwolenia na budowę, które będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego I.P.D. i swoim zakresem będą obejmować:

- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych oraz nowej konstrukcji jezdni na całym odcinku drogi gminnej,
- wykonanie umocnienia poboczy utwardzonych warstwą ulepszoną spoiwem hydraulicznym,
- odcinkowe wykonanie korytek kolejowych za poboczem drogi gminnej,
- budowa przepustu pod koroną drogi gminnej,
- przebudowa / budowa zjazdów indywidualnych,
- umocnienie skarp rowów elementami prefabrykowanymi betonowymi,
- przebudowa rowów drogowych – w granicy istniejącego pasa drogowego.

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora, dla którego opracowano dokumentację techniczną i niniejsze materiały brzmi: „**Przebudowa drogi gminnej nr 108629R Lubenia - Słociny na odcinku od km 0+002,50 do km 0+940,00 w m. Lubenia**” i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz komfortu ruchu na odcinku objętym niniejszym opracowaniem.

#### 1.3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji

**BETAPROJEKT**

Al. T. Rejtana 53A lok. 65

35-326 Rzeszów

880 411 234

664 999 567

biuro@betaprojekt.pl

Opracowujący - branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut,

#### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

##### **a) Dokumenty formalne**

Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a Wykonawcą.

##### **b) Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500, wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (Dz.U.2020.0.310)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz.U.2020.0.276)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124).

##### **c) Opracowania pomocnicze**

- Pomiar terenowe,
- Ortofotomapa w skali 1 : 10 000,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

#### **1.5. Zawartość opracowania**

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:

Część I. Opis techniczny,

Część II. Rysunki,

Część III. Dokumenty formalno-prawne.

#### **1.6. Cel opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację techniczną będącą załącznikiem do wniosku w procedurze zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Całość robót objętych przedmiotową inwestycją zostanie zgłoszona do Starosty Rzeszowskiego.

#### **1.7. Cel inwestycji**

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców okolicznych terenów. Istniejąca nawierzchnia gruntowo-żwirowa utrudnia eksploatację na przedmiotowym odcinku drogi z uwagi na liczne zaniżenia oraz nierówności a także poprzez swoją niewystarczającą szerokość.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, w zachodniej części Gminy Lubenia, na działkach nr ewid.: 2285/2, 2342/5, 2342/7, 2341/1, 2340/1, 2339/1, 2338/4, 2337/2, 2336/3, 2335/2, 2336/5, 2294/2, 2334/1, 2297/2, 2298/4, 2333/1, 2331/3, 2298/6, 2331/5, 2329/3, 2330, 2324/3, 2426/1 w miejscowości Lubenia.

Zakres robót będzie zawierał się na wyżej wymienionych działkach tj. w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej oraz dla działki 2426/1 w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej.

### **2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składają się droga powiatowa nr 1404R Lubenia – Siedliska - Tyczyn od której rozpoczyna się przedmiotowy odcinek drogi (skrzyżowanie proste typu T).

### **2.3. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

#### **• Droga w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym charakteryzującym się zabudową o charakterze zagrodowym. Znaczna część terenów przyległych do pasa drogowego to łąki, pastwiska oraz obszary leśne.

W układzie sytuacyjnym odcinek przebudowywanej drogi od km 0+002,50 do km ok 0+940 charakteryzuje się odcinkami prostymi łączącymi łuki poziome o normatywnych parametrach. W profilu podłużnym istniejąca niweleta drogi jest dostosowana do ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w ukształtowanie przyległego do niej terenu. Spadki podłużne drogi są zróżnicowane osiągając maksymalną wartość ok. 12%. Najwyższa rzędna wysokościowa jest na końcu odcinka, a najniższa na początku przebudowywanego odcinka drogi. Różnica wysokości pomiędzy początkiem a końcem odcinka wynosi ok. 112,5 m.

#### **• Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi**

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| – szerokość jezdni         | 2,7-3,0 m                            |
| – pobocze gruntowe         | ok. 0,5m                             |
| – spadek poprzeczny jezdni | nieregulamy zmienny                  |
| – nawierzchnia             | żwirowo-gruntowa / niesort budowlany |

#### **• Przekrój poprzeczny i odwodnienie**

Istniejąca droga, jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni maksymalnie 3,0 m. Droga



posiada obustronne pobocza gruntowe (odcinkowo z kruszywa) w niezadowalającym stanie technicznym. Droga na całym przebiegu posiada system odwodnienia na który składa się rów otwarty jednostronny o parametrach nienormatywnych – niewystarczająca głębokość, pochylenie skarpy/przeciwskarpy, szerokość dna rowu. Droga w znacznym swoim przebiegu posiada przekrój stokowy.

- **Nawierzchnia drogi**

Nawierzchnia jezdni gruntowo- żwirowa posiada liczne i typowe uszkodzenia, które powstają w skutek intensywnego użytkowania (w tym pojazdów o znacznym tonażu) przy niewystarczającej konstrukcji jezdni. Na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano liczne deformacje, zaniżenia oraz ubytki.

- **Drogowe obiekty inżynierskie i przepusty**

W ciągu przebudowywanej drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich.

- **Zadrzewienie**

W ramach projektowanych robót niezbędna będzie wycinka pojedynczych samosiejek drzew oraz zakrzaczeń znajdujących się na skarpach rowów i w najbliższym otoczeniu drogi. Wycinka ta nie jest objęta niniejszym zgłoszeniem robót.

## **2.4. Inwentaryzacja urządzeń obcych**

Na trasie planowanych robót budowlanych znajdują się doziemne sieci oraz przyłącza wodociągowe, energetyczne, teletechniczne, gazowe oraz kanalizacji sanitarnej a także napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia i linie telekomunikacyjne.

## **2.5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu**

- **Warunki środowiskowe terenu**

Inwestycja ta nie jest zaliczona do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) - dlatego też nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Nie jest też usytuowana w obszarze Natura 2000 i nie ma na ten obszar wpływu. Na terenie ww. inwestycji nie występują zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych - zgodnie z art. 75 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.0.1219). Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowią głównie łąki, użytki rolne oraz obszary zalesione. Na części nieruchomości gruntowych sąsiadujących

z pasem drogowym, występuje zabudowa zagrodowa. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.2020.0.55). Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

- **Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu**

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

- **Warunki górnicze terenu**

Teren, na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

- **Zagrożenie ruchami masowymi**

Na terenie na którym zlokalizowana jest droga istnieje możliwość wystąpienia procesów geodynamicznych - osuwisk. W ramach niniejszego opracowania nie prowadzono rozpoznania geologicznego, które pozwalałoby na pełną ocenę aktywności procesów geodynamicznych występujących na przedmiotowym terenie. Ograniczono się do analizy materiałów archiwalnych (m.in. mapa osuwisk SOPO, mapa geologiczna ark. 1004 Strzyżów) oraz obserwacji terenowych potwierdzających występowanie procesów osuwiskowych na badanym obszarze. Przedmiotowy projekt przewiduje przebudowę drogi nie są przewidywane roboty mające na celu stabilizację osuwisk.

## **2.6. Podstawowe założenia projektowe**

- **Główne parametry techniczne**

- Kategoria obciążenia ruchem            KR - 1,
- Jezdnia:                                        jednojezdniowa, jednopasowa,
- Przekrój poprzeczny:                    szlakowy,
- Szerokość jezdni:                         3,5 m,
- Szerokość pobocza:                      obustronne 0,75 umocnione

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu.

Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie negatywnie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia

wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka i inne).

Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów korzystających z drogi, a także pozwoli na uporządkowanie spływu wód opadowo-roztopowych z przedmiotowej drogi gminnej (planowana jest przebudowa rowów otwartych w granicach istniejącego pasa drogowego). Ponadto planowany do wykonania zakres robót przyczyni się do poprawy estetyki i charakterystyki ekologicznej terenu przyległego. Poprawa stanu nawierzchni jezdni zniweluje ryzyko poważnej awarii pojazdu mogącej prowadzić do zanieczyszczenia przyległych terenów.

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne przyjęto w oparciu o wymagania Inwestora oraz w dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i wynikających z ograniczeń terenowych.

#### **4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Ukształtowanie i dostępność terenu wymusiły przyjęcie takich rozwiązań technicznych, które pozwolą ograniczyć konieczność ingerowania w obręb działek przyległych do pasa drogowego nie będących własnością Inwestora.

##### **4.1. Ukształtowanie trasy**

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący przebieg jezdni przedmiotowej drogi gminnej Lubenia Słociny, określony na podstawie inwentaryzacji w terenie i zawarty na mapie zasadniczej.

Przebieg przebudowywanej trasy oznaczono od km 0+000,00 do km 0+940,00. Początek drogi zlokalizowano w km 0+000,00 w osi skrzyżowania z drogą powiatową. Zakres robót w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej ma swój początek w km ok. 0+007,00. W km 0+002,50 – 0+007,00 przewiduje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w ramach robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej.

##### **4.2. Odwodnienie**

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi i przyległego terenu projektuje się wykonanie:

- przebudowę rowów otwartych poprzez zmianę ich lokalizacji oraz umocnienie skarp i dna w koniecznych miejscach,
- budowy przepustu pod koroną drogi w km około 0+500,00 umożliwiając tym samym naturalny przepływ wody napływowej z pobliskiego terenu stokowego,



- korytka ściekowego kolejowego na w zakresie niezbędnym do zachowania ciągłości odwodnienia przy zachowaniu możliwie minimalnej zajętości terenu.

Realizacji ww. robót nie spowoduje naruszenia stosunków wodnych na gruncie. W wyniku realizacji inwestycji nie zostaną pogorszone warunki spływu wód ani też nie dojdzie do sytuacji zalewania sąsiadujących nieruchomości przez wody pochodzące z pasa drogowego. Prawidłowe wykonanie zaprojektowanego zakresu robót gwarantuje poprawę warunków spływu wód i zabezpieczenie nieruchomości położonych w najbliższym sąsiedztwie istniejącej drogi.

#### **4.3. Przekroje typowe – projektowane parametry techniczne**

##### **• Przekrój typowy**

W przekroju poprzecznym jezdni na odcinkach prostych posiadać będzie przekrój szlakowy o pochyleniu jednostronnym o wartości 2% kształtowanym w zależności od przebiegu geometrycznego trasy oraz występowania rowów otwartych. Przekrój typowy drogi charakteryzuje się jezdnią jednopasową o szerokości 3,5 m na łuku projektowane są poszerzenia do 3,85m, natomiast mijanka zlokalizowana w km ok 0+375 posiada szerokość 5,0m na długości 25,0 m.

#### **4.4. Zjazdy indywidualne**

W wyniku przebudowy drogi warunki dostępu do działek sąsiadujących z pasem drogowym nie ulegną pogorszeniu. Przewidywana jest wymiana/budowa przepustów pod zjazdami. Nawierzchnia istniejących zjazdów indywidualnych zostanie wykonana w technologii warstw bitumicznych do granicy pasa drogowego a w przypadku połączeń z drogami wewnętrznymi roboty bitumiczne przewidywane są w obrębie klasoużytku „dr”.

#### **4.5. Skrzyżowania**

W ramach inwestycji konieczna będzie przebudowa skrzyżowania od którego droga rozpoczyna swój bieg, przewiduje się wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych, korektę łuków do normatywnego promienia 6,0 m. Ww. prace należy wykonać po zgłoszeniu do Zarządcy drogi (Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie) czasowego zajęcia pasa drogi powiatowej w zakresie niezbędnym do przebudowy skrzyżowania.

#### **4.6. Projektowane konstrukcje jezdni i poboczy**

##### **a) Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z matyksu grysowego SMA 16 – gr. 6,0 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 3,0 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm

- warstwa ulepszona spoiwem hydraulicznym min.  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  o gr. 20 cm.

**b) Pobocza drogi**

- warstwa mieszanek ulepszonej spoiwem hydraulicznym o gr. 15 cm.

## **5. URZĄDZENIA OBCE**

Zakładana technologia przebudowy drogi nie będzie wymagała ingerencji w istniejące podłoże na głębokość większą niż 80 cm i związana jest z wykonaniem korytek kolejowych za poboczami na ławie żwirowej w związku z powyższym w trakcie prowadzenia robót budowlanych nie ma zagrożenia uszkodzenia istniejących podziemnych sieci i przyłączy energetycznych, teletechnicznych, gazowych, wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych na głębokości min. 1,4 m poniżej poziomu nawierzchni jezdni w związku z czym nie ma potrzeby ich dodatkowego zabezpieczenia bądź też przebudowy. Prace w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą należy prowadzić z zachowaniem należytej staranności oraz w szczególności w oparciu o normę PN-B-10725:1997 Wodociągi – przewody zewnętrzne wymagania i badania.

W wyniku przebudowy drogi nieznacznie podniesiona zostanie niweleta jezdni (ok 10-15 cm). W wyniku inwentaryzacji w terenie potwierdzono, wymaganą odległość linii energetycznych i teletechnicznych, od poziomu nawierzchni jezdni po przebudowie zgodnie z normą PN-E-05100.

## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

### **6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót**

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarne – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie:

- usunięcie użytych materiałów,
- rekultywacja terenu w obrębie placu budowy,

- humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

## 6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| - woda                      | - Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą     |
| - energia elektryczna       | - Wykonawca robót zapewni agregaty i przyłącza |
| - gaz                       | - Nie wymaga                                   |
| - odprowadzenie ścieków     | - Wykonawca robót środkami własnymi            |
| - usuwanie odpadów z budowy | - Wykonawca robót środkami własnymi            |

## 6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko

### Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.

### Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

### Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

## 6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Przebudowa drogi nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych/roztopowych z drogi co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Lp.	Element	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	Jezdnia DG i pobocza	940 m	4 675,00
2.	Zjazdy	--	385,00

## 8. WŁAŚCICIELE I ZARZĄDCY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

Lp.	Nr działki	Właściciele i Zarządcy	Roboty objęte opracowaniem
1.	2285/2, 2342/5, 2342/7, 2341/1, 2340/1, 2339/1, 2338/4, 2337/2, 2336/3, 2335/2, 2336/5, 2294/2, 2334/1, 2297/2, 2298/4, 2333/1, 2331/3, 2298/6, 2331/5, 2329/3, 2330, 2324/3	Gmina Lubenia	Wykonanie konstrukcji jezdni, wykonanie poboczy, przebudowa rowów. Całość robót objętych niniejszym zgłoszeniem zawierać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.
2.	2426/1	Powiat Rzeszowski/Zarząd Dróg Powiatowych	Przebudowa skrzyżowania z projektowaną drogą gminną poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni, unormowanie parametrów skrzyżowania.

## 9. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez autora dokumentacji.

## 10. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

W wyniku zrealizowanej przebudowy przeznaczenie obiektu nie ulegnie zmianie. Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, a także pozwoli na uporządkowanie spływu wód opadowo-roztopowych z przedmiotowej drogi gminnej.

## 11. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu tymczasowej organizacji ruchu.

## **I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| 1. Rys. 1 Orientacja            | 1 : 10 000 |
| 2. Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny | 1 : 500    |
| 3. Rys. 3 Przekroje typowe      | 1 : 50     |