



PRACOWNIA PROJEKTOWA

BETA PROJEKT

ul. T. Rejtana 53A lok. 65 (III piętro)
35-326 Rzeszów
Nip: 8133455809
@: biuro@betaprojekt.pl
T: 880 411 234
T: 664 999 567

RODZAJ

OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ
108629R LUBENIA - SŁOCINY NA ODCINKU OD
KM 0+002,50 DO KM 0+940,00 W M. LUBENIA**

ADRES
OBIEKTÓW:

**M. LUBENIA
GMINA LUBENIA
POWIAT RZESZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

KATEGORIA DROGI:

**DROGA GMINNA 108629R
DROGA POWIATOWA 1404R**

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR:

**GMINA LUBENIA
36-042 LUBENIA 131**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował	mgr inż. Roman Charchut	04.2021 r.	

Rzeszów, kwiecień 2021 r.

I CZĘŚĆ OPISOWA

ARKUSZ UZGODNIEN

OPRACOWANIA PN.:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ
DROGI GMINNEJ NR 108629R LUBENIA - SŁOCINY NA ODCINKU OD KM
0+002,50 DO KM 0+940,00 W M. LUBENIA**

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA	PODPIS
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Rzeszowie 35-317 Rzeszów, ul. Budziwojska 149 Regon 001257557 • NIP 8132926589 tel. (17) 863-61-34, 230-64-96, fax 863-61-13 -2-	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Rzeszowie Projekt organizacji ruchu zaopiniowany w dniu 14-06-2023 pismo nr 2P-Dn+K20262/2023/OP podpis Kierownik Działu Utrzymania	mgr Grzegorz Gargała
	OPINIA POZYTYWNA 2023 -06- 23 KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w RZESZOWIE z upoważnienia asp. sztab. Janusz DROZD	
STAROSTA RZESZOWSKI 35-959 RZESZÓW ul. Grunwaldzka 15	Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu pismo nr KT.7120.122.2023.tp z dnia 31.07.2023	Z up. STAROSTY Witold Adamczak Z-CIA DYREKTORA WYDZIAŁU KOMUNIKACJI, DROG I TRANSPORTU

I CZĘŚĆ OPISOWA

ARKUSZ UZGODNIENÍ

OPRACOWANIA PN.:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ
DROGI GMINNEJ NR 108629R LUBENIA - SŁOCINY NA ODCINKU OD KM
0+002,50 DO KM 0+940,00 W M. LUBENIA**

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA	PODPIS

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem to jest z Gminą Lubenia, Lubenia 131 36-042 Lubenia,
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.2020.0.110,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U.2017.784,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.2019.0.2310,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U.2019.2311 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- a) załącznik nr 1: „szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - b) załącznik nr 2: „szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - c) załącznik nr 3: „szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - d) załącznik nr 4: „szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 108629R Lubenia - Słociny na odcinku od km 0+002,50 do km 0+940,00 w m. Lubenia.

Inwestor: Gmina Lubenia, Lubenia 131, 36-042 Lubenia

1.3. CEL OPRACOWANIA

Zakresem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, jaka zostanie wprowadzone po zakończeniu robót budowlanych na przedmiotowym odcinku drogi gminnej oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 1404R. Projektowane nowe oznakowanie pionowe i poziome poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Zakres opracowania został przedstawiony w części graficznej niniejszego opracowania.

Podczas realizacji projektu przewiduje się:

- wykonanie nowego oznakowania pionowego,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego.

1.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja dotyczy drogi gminnej odcinek długości ok 940,0 m oraz obrębu skrzyżowania tej drogi z drogą gminną na początku jej przebiegu. Analizowany odcinek drogi w planie sytuacyjnym przebiega na odcinkach prostych oraz łukach. W profilu podłużnym droga gminna wznosi się zgodnie z jej kilometrażem. Włączenie przedmiotowej drogi gminnej do drogi nadrzędnej zrealizowane jest w formie skrzyżowania prostego typu T.

1.5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach przebudowy drogi gminnej planowane jest wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz nawierzchni bitumicznej na jezdni i zjazdach, konserwacja rowów drogowych oraz umocnienie poboczy destruktem.

Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej to:

- klasa drogi - D
- ilość jezdni – 1
- ilość pasów ruchu - 1
- szerokość jezdni – 3,5,(5,0 w obrębie mijanki)

1.6. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem inwestycji jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem zmian które powstaną w wyniku przebudowy odcinka drogi gminnej.

1.7. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Przedstawiona została w części graficznej niniejszego opracowania.

1.8. OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW, TABLIC I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Znaki ustawiane w związku z wprowadzeniem projektowanej organizacji ruchu powinny należeć do grupy wielkości znaków średnich. W ramach przedmiotowej organizacji ruchu należy stosować znaki pionowe z grupy S (średnie) zgodnie z tabelą nr 1.1.

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymary podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

Do wykonania oznakowania pionowego na drogach powiatowych, należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 1 z zastrzeżeniem znaków: A-7, B-2, D-6, D-6a, D-6b i B-20 dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2. Typ materiałów odblaskowych należy zastosować zgodnie z tabelą nr 1.2

Tabela 1.2. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego - wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	Drogi krajowe				Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

(*) W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki drogowe, pionowe należy umieszczać w następujących odległościach:

- na drogach z poboczeniami odległość tablicy znaku od krawędzi korony drogi powinna wynosić minimum 0,5 m,
- na ulicach od krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m.

W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczeniami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczeniami o nawierzchni twardej - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znak można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Wysokość znaku od pobocza wynosi minimum 2,0 m (wyjątkowo 1,5 m) natomiast od chodnika (peronu zatoki) 2,2 m.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Roboty związane z wykonywaniem drogowych znaków należy prowadzić w porze najmniejszych natężeń ruchu. Przy wykonywaniu znaków na drodze, brygada montażowa składać się musi z pojazdu pilotażowego wyposażonego w oznakowanie informujące

o wykonywanych robotach oraz z osób uprawnionych do czasowego kierowania ruchem.

Oznakowanie winno być:

- wykonane w oparciu o materiały odblaskowe zapewniające odpowiednią widoczność zarówno w dzień jak i w nocy,
- oferowane w tradycyjnych kolorach drogowych lub w kolorach fluoroscencyjnych podkreślających zdecydowanie ich widoczność szczególnie z dużej odległości,
- łatwe do umieszczania na konstrukcjach wsporczych, a jednocześnie zabezpieczone przed dowolnym przemieszczaniem się w przypadku kolizji z pojazdem,
- wykonane w oparciu o lekkie tworzywa sztuczne, a nie w oparciu o elementy czy materiały stalowe,
- nie posiadające ostrych i twardych krawędzi.

1.9. OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB STOSOWANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów w odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybka metoda aplikacji, uwzględniająca równie wymagania ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Ze względu na grubość użytego materiału oznakowanie poziome na drogach gminnych zaleca się wykonać jako cienkowarstwowe 0,3÷0,8 mm (mierzone na mokro).

Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

1.10. TERMINY WYKONANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu planowane jest po zakończeniu robót budowlanych. Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U.2019.0.2310, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

II kw. - 2023r.

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu przewidywane jest na ~~IV kwartał 2021 r.~~ Wykonawca Robót uzgodni z Zarządcą Drogi sposób oraz terminy prowadzenia robót przy wykonaniu oznakowania.

WÓJTA GMINY

mgr inż. Adam Skoczylas

2. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Droga gminna			
Lp.	Kilometraż drogi	Symbol znaku	
		Strona lewa	Strona prawa
1.	0+008,50	A-7	
2.	0+180,00	-	A-18b
3.	0+685,00	A-18b	-
Ilość proj. znaków pionowych		3 szt.	

3. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

- P - 13 – linia warunkowego zatrzymania,

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1

Orientacja

RYS. NR 2.1. – 2.2.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

ORIENTACJA
skala 1 :50 000



Województwo: **PODKARPACKIE**
Powiat: **RZESZOWSKI**
Gmina: **LUBENIA**
Miejscowość: **LUBENIA**

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA LUBENIA Lubenia 131 36-042 Lubenia		B E T A P R O J E K T al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-325 Rzeszów NIP 813 345 58 09 biuro@betaprojekt.pl 880 411 234 664 999 567	
Przedsięwzięcie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 108629R LUBENIA - SŁOCINY NA ODCINKU OD KM 0+002,50 DO KM 0+940,00 W M. LUBENIA			
Faza opracowania:		Część:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rysunkowa	
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:50 000	ORIENTACJA		1