

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/83/DKW/08/2020

Dotyczy: przetargu nieograniczonego „Dostawy oleju napędowego”, znak sprawy pn/03/2020

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.) w związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1:**

Dot. Rozdz. III pkt 6 SIWZ oraz Dot. § 6 ust. 3 umowy - czy Zamawiający wyrazi zgodę aby termin płatności liczony był od daty dostawy a nie od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 2:**

Dot. Rozdz. III pkt 5 SIWZ oraz Dot. § 4 ust. 6 umowy – Zamawiający przewiduje aby rozliczenia ilościowe były dokonywane na podstawie wskazań urządzeń pomiarowych zainstalowanych w zbiorniku mierzących poziom cieczy po zlanii. W konsekwencji pomiary dokonywane w sposób przewidziany przez Zamawiającego obarczone są dużym błędem. W związku z tym aby uniknąć tych błędów czy zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w oparciu o dokument nalewu pochodzący z bazy Wykonawcy. Należy dodać, że urządzenia wydawcze montowane na naszych bazach oraz bazach OLPP posiadają dużo niższą tolerancję błędu pomiarowego, posiadają również ważne cechy legalizacyjne oraz podlegają ciągłemu nadzorowi. Czy więc Zamawiający zgodzi się na rozliczanie ilościowe i fakturowanie w oparciu o dokładniejszy pomiar urządzeń zamontowanych w bazie paliw dokonywany w chwili wydania paliwa z tej bazy? Nadmieniamy, że dodatkową gwarancją dla wykonawcy nienaruszalności przewożonych paliw w takiej sytuacji byłby wymóg plombowania autocystern.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



**Śląskie.**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



**Pytanie 3:**

Dot. § 4 ust. 6.10 umowy i § 6 ust. 2 - zamawiający zakłada przy przeliczaniu ilości paliwa w temp. rzeczywistej na ilość paliwa w temp. ref 15 st. C stałą gęstość paliwa wynoszącą 0,830 kg/m<sup>3</sup>, co jest wartością uśrednioną i może nie odpowiadać rzeczywistej gęstości dostarczanego paliwa z uwagi na fakt, iż gęstość paliwa przyjmowana do rozliczeń zazwyczaj będzie inna. Czy w związku z tym zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu przyjmowania do rozliczeń uśrednionej i nie odpowiadającej rzeczywistości średniej gęstości 0,830 kg/m<sup>3</sup> i wyrazi zgodę na przeliczanie paliwa do ilości w temp. ref. 15 st C na podstawie rzeczywistej gęstości?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 4:**

Dot. Rozdz. IV pkt. 4 SIWZ oraz § 4 pkt 4 umowy – W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania postanowień umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu) prosimy o wydłużenie terminu realizacji. Idealnym czasem pozwalającym na przygotowanie i wykonanie dostawy z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami jest 48 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania. W związku z tym, pytamy czy możliwe jest zgłaszanie zapotrzebowania na dostawy z 48-godzinnym wyprzedzeniem?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 5:**

Dot. § 5 ust. 5 umowy– projektu umowy - Z uwagi na fakt iż Zamawiający ma prawo raz w ciągu kwartału do przeprowadzenia w okresie trwania umowy badania jakości dostarczonego paliwa w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium na koszt Wykonawcy, prosimy o podanie całkowitych kosztów takiego badania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że orientacyjna cena wynosi:

- i-Petrol Sp. z o. o. w Katowicach: cena za jednorazowe badanie: 1.582,00 zł netto.

**Pytanie 6:**

Dot. § 5 ust. 6 umowy – prosimy o potwierdzenie, że określenie że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy atestu oznacza, że dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości jeżeli wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium wykażą niezgodność parametrów jakościowych z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych ( Dz. U. z 2015 roku, poz. 1680). Niezgodność wyniku badań parametrów próbki paliwa z świadectwem jakości nie oznacza, że paliwo to jest wadliwe lub że straciło swe użytkowe właściwości. O tym, że paliwo jest wadliwe lub złej jakości decyduje wynik badań próbki potwierdzający, że dostarczone paliwo jest niezgodne z obowiązującymi normami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Określenie, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy oznacza, że nie spełnia parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 1680). Zamawiający przy porównywaniu wyników badań laboratoryjnych próbki paliwa z atestem jakościowym dołączonym do dostawy, z której pochodziła ta próba będzie uwzględniał normatywne błędy pomiarów dla poszczególnych metod badań.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby próbki paliw będą pobierane po uprzednim spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą próbopobieralnika? Nadmieniamy, że spuszczenie tej ilości paliwa przed pobraniem próbki jest konieczne aby próbka była miarodajna.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę, aby próbki paliw były pobierane po uprzednim spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą próbopobieralnika.

**Pytanie 8:**

Dot. § 7 umowy - proponujemy obniżyć wysokość kar umownych, które są rażąco niewspółmierne, w sposób następujący:

- a) kara umowna określona w § 7 ust. 2 - z 20% na 10 % wartości brutto niedostarczonego paliwa, za każdy dzień opóźnienia,
- b) kara umowna określona w § 7 ust. 5 za odstąpienie ze skutkiem natychmiastowym umowy z 10% na 5 % wartości netto niezrealizowanej części umowy.
- c) kara umowna określona w § 5 ust. 8 - z 20% na 10 % wartości brutto zakwestionowanego paliwa.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 9:**

Prosimy o doprecyzowanie par. 8 ust. 3b) poprzez wskazanie jakie niezgodności z umową ma na myśli zamawiający w zapisie: "w szczególności dostarcza przedmiot umowy niezgodny z wymogami określonymi w Umowie".

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający ma na myśli niezgodność w dostawach oleju napędowego z parametrami technicznymi zgodnymi z wymaganiami SIWZ.

**Pytanie 10:**

Prosimy o doprecyzowanie zapisu par. 13, że wszelkie zmiany w umowie wymagają zgody Stron oraz formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 13 Wzoru umowy - Załącznik nr 4 do SIWZ

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

„Wszelkie zmiany w umowie wymagają zgody Stron oraz formy pisemnej”.

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

„Wszelkie zmiany w umowie wymagają zgody Stron oraz formy pisemnej pod rygorem nieważności.”

**Pytanie 11:**

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz

partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2018r. poz. 2191) dopuszcza otrzymanie faktur za pomocą Platformy Elektronicznego Fakturowania.

**Pytanie 12:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zakupione paliwo będzie wykorzystywał do celów własnych i do dalszej odsprzedaży oraz że w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

99% zamawianego oleju napędowego Zamawiający przeznacza na cele własne, pozostała część przeznaczona jest do sprzedaży. Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi i nie przewiduje sprzedaży paliwa za granicą. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 13:**

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 14:**

Jeżeli Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) prosimy o następujące informacje:

a) czy zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165),

b) czy wniosek o którym mowa w lit. a) powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN 2710 19 43 i 2710 20 11

c) czy obrót olejem napędowym będzie odbywał się tylko przy wykorzystaniu stacji paliw zlokalizowanej przy ul. 1 Maja 152 w Katowicach.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

a) Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC),

b) wniosek, o którym mowa powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji olej napędowy o kodzie CN 2710 19 43 i 2710 20 11.

c) obrót olejem napędowym będzie odbywał się tylko przy wykorzystaniu stacji paliw zlokalizowanej przy ul. 1 Maja 152 w Katowicach.

**Pytanie 15:**

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

**Pytanie 16:**

Prosimy o potwierdzenie, że badanie jakości próbek paliw będzie przeprowadzane przez akredytowane laboratorium.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 17:**

Czy zamawiający wyrazi zgodę, aby od razu po dostawie przesyłał on na skrzynkę mailową wykonawcy protokół odbioru zawierającego informacje niezbędne do wystawienia faktury wymagane przez Zamawiającego w § 4 ust. 6.9, tj. ilość dostarczonego produktu odniesionej do temperatury referencyjnej +15°C, ilość dostarczonego paliwa w temperaturze rzeczywistej zgodna z protokołem przyjęcia paliwa, numer protokołu przyjęcia paliwa, numer zamówienia oraz miejsce i datę dostawy? Przyśpieszy to znacznie obieg dokumentów i umożliwi sprawne wystawianie faktur.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie protokołu na skrzynkę e-mailową Wykonawcy po otrzymanej dostawie paliwa.

**Pytanie 18:**

Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści: „ Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 6 Wzoru umowy - Załącznik nr 4 do SIWZ dodaje się ust. 11 o następującym brzmieniu:

„11. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

**Pytanie 19:**

Czy Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji, jeżeli zbiornik podlega pod UDT lub złoży stosowne oświadczenie odbiorcy, że zbiornik nie podlega UDT?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający posiada i może udostępnić Wykonawcy aktualne decyzje UDT dotyczące zbiornika paliw.

**Pytanie 20:**

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje? Czy Zamawiający okaże Wykonawcy aktualne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych w zbiornikach?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Urządzenia pomiarowe (sondy w zbiornikach i centralki Site Sentinel 1) są regularnie serwisowane przez autoryzowany serwis "TAKO SERWIS STACJI PALIW SP. Z O.O.". W chwili obecnej nie posiadają legalizacji Urzędu Miar.

**Pytanie 21:**

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy w formie załącznika oświadczenie o treści „Zamawiający oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury” wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia”?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający posiada i może udostępnić Wykonawcy aktualne decyzje UDT dotyczące zbiornika paliw.

**Pytanie 22:**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą wykonawca nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 23:**

Czy zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiający realizację dostaw?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie PKM Katowice umożliwiającą realizację dostaw.

**Pytanie 24:**

Czy istnieją jakieś ograniczenia w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie PKM Katowice umożliwiającą realizację dostaw.

**Pytanie 25:**

Prosimy o doprecyzowanie zapisu par. 7 ust. 5 i potwierdzenie, że dotyczy on wyłącznie przypadków odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 7 ust. 5 Wzoru umowy - Załącznik nr 4 do SIWZ

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

„5. W przypadku odstąpienia od Umowy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10% wartości netto niezrealizowanej części umowy”.

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

„5. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10% wartości netto niezrealizowanej części umowy”.

**Pytanie 26:**

Prosimy o doprecyzowanie par. 7 ust. 1 poprzez usunięcie słowa netto. Nie ma podstaw aby od kary umownej naliczać podatek VAT.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Od kary umownej nie jest naliczany podatek VAT.

**Pytanie 27:**

Dot. par. 8 ust. 3a) prosimy o doprecyzowanie, co rozumie się w tym przypadku przez opóźnienie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że opóźnienie to każde niewykonanie świadczenia przez Wykonawcę w terminie przewidzianym w Umowie niezależnie, czy wystąpi ono w skutek przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 28:**

Dot. Rozdz. III pkt 5 SIWZ – czy Zamawiający odstąpi od wymogu aby próbki były pobierane przez Wykonawcę i wyrazi zgodę na to aby próbki były pobierane samodzielnie przez Zamawiającego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę, aby próbki były pobierane przez osobę z ramienia Zamawiającego w obecności osoby z ramienia Wykonawcy.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem,