**Załącznik nr 1 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów osobowych, w tym realizowana w formie wynajmu długoterminowego, na potrzeby wybranych instytutów Sieci Badawczej Łukasiewicz.

Zamówienie podzielone jest na części:

CZĘŚĆ I - wynajem długoterminowy (na 36 miesięcy) wraz z usługą serwisową, ubezpieczeniem i innymi usługami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia

klasa D (w dalszej części Pojazd nr 1) – 2 samochody

CZĘŚĆ II - dostawa (zakup):

klasa SUV C (w dalszej części Pojazd nr 2) – 1 samochód,

CZĘŚĆ III - dostawa (zakup):

klasa D (w dalszej części Pojazd nr 3) – 1 samochód.

2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć samochody do następujących instytutów:

**CZĘŚĆ I:**

1. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Logistyki i Magazynowania, 61-755 Poznań, ul. E. Estkowskiego 6 - 2 samochody klasy D (Pojazdy nr 1)

**CZĘŚĆ II:**

1. Sieć Badawcza Łukasiewicz - Krakowski Instytut Technologiczny, ul. Zakopiańska 73, 30-418 Kraków – 1 samochód klasy SUV C (pojazd nr 2)

**CZĘŚĆ III:**

1. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych, 31-983 Kraków, ul. Cementowa 8 – 1 samochód klasy D (Pojazd nr 3)

II. CZĘŚĆ I - ZAKRES ŚWIADCZEŃ W RAMACH OPŁATY ZA NAJEM

A. INFORMACJE OGÓLNE

1. Wykonawca zaoferuje tę samą markę i model pojazdu dla dostarczonych pojazdów, dla wskazanej danej klasy samochodów.

2. Pojazdy zostaną dostarczone przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego, zgodnie z pkt. I OPZ. Przekazanie samochodów zostanie zrealizowane zgodnie z załącznikiem nr 6 do SWZ (Projektowane postanowienia umowne)

3. Samochód powinien być wyposażony we wszystkie elementy wymagane przez Zamawiającego w procesie montażu fabrycznego lub w serwisie autoryzowanym przed sprzedażą pojazdu. Nie dopuszcza się montażu akcesoriów w inny sposób.

4. Samochody i ich wyposażenie muszą być zgodne z przepisami ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy, jak też z innymi przepisami obwiązującego prawa krajowego RP oraz prawa unijnego.

5. Nie dopuszcza się dostawy samochodów powystawowych i testowych.

6. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawcę samochodu o parametrach technicznych i wyposażenia równoważnych do wskazanych w Opisie przedmiotu zamówienia. Oznacza to, że w ofercie nie może być zaoferowany samochód o niższym standardzie i gorszych parametrach niż określono w SWZ. W takim przypadku ciężar wykazania równoważności leży po stronie Wykonawcy.

7. Pojazdy powinny być objęte gwarancją producenta przez cały okres obowiązywania umowy.

8. Samochody w chwili wydania Zamawiającemu będą zatankowane do pełna.

9. Wynajęte samochody nie będą posiadały jakichkolwiek nadruków, czy też informacji reklamowych oraz jakichkolwiek oznaczeń (innych niż fabryczne) dotyczących w szczególności pojemności i mocy silnika, wersji oraz rodzaju wyposażenia.

# 10. Zamawiający nie dopuszcza aby samochody były wyposażone w system monitorujący i przekazujący położenie lub inne parametry samochodu na serwery zewnętrzne. Powyższe ograniczenie nie dotyczy fabrycznie zamontowanych systemów np. nawigacji satelitarnej lub telematycznych w zakresie w jakim wymagane jest prawidłowe działanie tych systemów pod warunkiem uzyskania zgody Użytkownika pojazdu (Zamawiającego) w tym zakresie.

# 11. Z wydaniem samochodu Wykonawca przekaże Zamawiającemu dowód rejestracyjny, wszystkie komplety kluczyków dostarczane przez producenta, polisę potwierdzającą zawarcie umowy pełnego ubezpieczenia OC, pełnego ubezpieczenia AC „bez udziału własnego” (w tym w szczególności: od kradzieży, wypadku, pożaru, wybicia szyb, przewrócenia, uderzenia lub najechania na przeszkodę ruchomą lub nieruchomą), NNW (OC, AC i NNW obejmujących również teren UE), jak również Assistance i Assistance w ruchu UE, pozwolenie na wyjazdy za granicę RP do krajów UE, instrukcję obsługi, kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, kopię dokumentu gwarancji wystawionego przez producenta samochodu.

12. Przy odbiorze każdego pojazdu, Wykonawca przekaże przedstawicielowi Zamawiającego w szczególności zestaw (w wersji papierowej) instrukcji dotyczących używania pojazdu, postępowania w przypadku kolizji lub awarii pojazdu oraz pozostałe dokumenty wymagane zgodnie ze wzorem umowy.

13. Po przekazaniu pojazdów Zamawiający jest odpowiedzialny jedynie za wykonywanie czynności obsługi codziennej pojazdu oraz utrzymania jego czystości.

14. Do czynności obsługi codziennej, o których mowa powyżej, zalicza się czynności wykonywane w zakresie określonym instrukcją obsługi samochodu, a w szczególności kontrolę poziomu oleju silnikowego, płynu hamulcowego, cieczy chłodzącej, wodnego roztworu mocznika redukującego emisję tlenków azotu (o ile samochód jest wyposażony w ten system) i płynu do spryskiwaczy, wizualną kontrolę stanu ogumienia i ciśnienia, kontrolę działania oświetlenia zewnętrznego samochodu, w tym świateł sygnalizacyjnych oraz kontrolę działania sygnału dźwiękowego.

15. Zamawiający, w ramach bieżącego korzystania z samochodu, będzie ponosił koszty:

 - zakupu paliwa;

 - zakupu płynu do spryskiwaczy;

 - utrzymania pojazdu w czystości w tym: mycie, czyszczenie wnętrza pojazdu;

 - opłat za korzystanie z autostrad i parkingów;

 - opłat za mandaty karne;

 - kosztów garażowania pojazdu.

16. Zamawiający zobowiązany jest do ponoszenia stałych miesięcznych opłat za najem przez okres 36 m-cy. Zamawiający może ponieść dodatkowe opłaty wyłącznie z tytułu przekroczenia limitu kilometrów określonych w OPZ – zgodnie z ceną zaproponowaną w Załączniku nr 2 - Formularzu ofertowym. Zamawiający nie jest zobowiązany do wnoszenia żadnych dodatkowych opłat m. in. za szkodowość czy opłat manipulacyjnych oraz prowizji za wyjątkiem opłaty za ponadnormatywne zużycie.

B. ZAKRES ŚWIADCZEŃ

1. Miesięczna opłata dla każdego pojazdu pokrywa, oprócz miesięcznej opłaty za używanie pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz Unii Europejskiej następujące świadczenia:

a) obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (zwane również „Ubezpieczeniem OC”);

b) ubezpieczenie od utraty lub uszkodzenia pojazdu (zwane również „Ubezpieczeniem Autocasco” lub „Ubezpieczeniem AC”) **bez udziału własnego**;

c) ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW (min. 10.000 PLN na jeden pojazd).

d) likwidację szkód komunikacyjnych przez Wykonawcę;

e) usługę zabezpieczenia **nielimitowanego** pojazdu zastępczego;

f) przeglądy techniczne, okresowe przeglądy serwisowe, naprawy, wymiany i naprawy opon, uzupełnianie płynów eksploatacyjnych (oleje silnikowe, płyn chłodzący, płyn hamulcowy);

g) pomoc drogową (Assistance) 24/7;

h) abonament radiowo-telewizyjny za cały okres trwania umowy.

2*. Wykonawca uwzględni w cenie następujące limity przebiegu (wolne od dodatkowych opłat):*

*- dla pojazdu nr 1 (2 sztuki) - samochodu D – 90 000 km w okresie najmu tj. 36 m-cy;*

3. Stawka za przekroczenie wskazanego limitu kilometrów dla każdego samochodu osobowego rozliczana będzie według stawki brutto za 1 kilometr zł określonej w Załączniku nr 2 - Formularzu ofertowym.

4. Kilometry będą rozliczane oddzielnie dla poszczególnych typów samochodów. Płatnikiem opłat dodatkowych będą Zamawiający wskazani w części I OPZ.

5. Wykonawca nie naliczy dodatkowych opłat za niższy niż zakładany w okresie najmu przebieg.

6. W przypadku niewykorzystania przysługującego limitu kilometrów, Zamawiającemu będzie przysługiwało stosowne zmniejszenie wynagrodzenia umownego Wykonawcy.

7. Stawka za niewykorzystanie przysługującego limitu kilometrów dla każdego samochodu osobowego rozliczana będzie według stawki brutto za 1 kilometr zł określonej w Załączniku nr 2 - Formularzu ofertowym.

**C. OBSŁUGA SERWISOWA**

1. Wykonawca w okresie obowiązywania Umowy, zapewni bezpłatne przeglądy techniczne (w tym serwisowe) oraz naprawy na częściach oryginalnych producenta pojazdu wraz z bezpłatnymi materiałami eksploatacyjnymi koniecznymi do wymiany, zgodnie z zaleceniem oraz parametrami technicznymi producenta pojazdu.

2. Przeglądy serwisowe i naprawy wykonywane będą w stacji obsługi ASO wskazanej przez Wykonawcę, zlokalizowanej na terenie miasta Zamawiającego (zgodnie z pkt. I OPZ) lub w promieniu maksymalnie 20 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego (według Google Maps). Procedura zgłaszania awarii opisana jest poniżej w punkcie II.D.

3. Wszelkie naprawy, obsługa techniczna i konserwacje będą koordynowane przez Wykonawcę. Wykonawca odpowiedzialny jest za:

1. przyjmowanie zgłoszeń o awariach, usterkach, kolizjach, wypadkach od przedstawicieli Zamawiającego,
2. uzgadnianie zakresów i terminów napraw u partnerów serwisowych oraz rozliczanie kosztów z tym związanych,
3. W ramach koordynacji napraw, konserwacji i obsługi technicznej Wykonawca zagwarantuje przyjęcie pojazdu do serwisu w terminie nie późniejszym niż 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia. Przyjęcie pojazdu do serwisu nie oznacza rozpoczęcia realizacji naprawy. Na czas naprawy, konserwacji lub przeglądu trwającego dłużej niż 1 dzień roboczy, w przypadku zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego, Wykonawca dostarczy pojazd zastępczy, o którym mowa i na zasadach opisanych w pkt.8. Wykonawca gwarantuje pojazd zastępczy do czasu zakończenia naprawy.

5. Koszty obsługi technicznej, napraw i konserwacji w czasie obowiązywania Umowy dokonane w stacji obsługi wskazanej przez Wykonawcę; zalecane przez producenta naprawy eksploatacyjne, w tym wymiany części zamiennych, zużytych mechanicznym procesem normalnego użytkowania pojazdu: wymianę i uzupełnianie wszelkich materiałów eksploatacyjnych zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu tj. np.: płynu hamulcowego, oleju hydraulicznego wspomagania układu kierowniczego, oleju sprzęgłowego, oleju silnikowego i przekładniowego, czynnika chłodzącego w układach klimatyzacji, żarówek, akumulatorów, piór wycieraczek, okładzin hamulcowych, tarcz sprzęgłowych, wszelkich pasków napędowych, filtrów powietrza i oleju, przeglądy techniczne dopuszczające pojazd do ruchu (w świetle obowiązujących przepisów, z wyjątkiem przeglądów specjalnych) są ponoszone przez Wykonawcę.

6. *Koszty zakupu opon letnich/zimowych, koszty ich obsługi (zakładania, wyważania, wulkanizacji, przechowywania i okresowej kontroli zbieżności kół) ponoszone są przez Wykonawcę. Czynnikiem określającym konieczność wymiany zużytych opon jest punkt TWI i minimalna głębokość rowka bieżnika wynosząca 2 mm dla opon letnich i 3 mm dla opon zimowych.*

*Jeżeli opony nie posiadają takiego wskaźnika, wówczas głębokość ich bieżnika nie może być mniejsza niż 1,6 mm. Procedura obsługi ogumienia opisana jest w punkcie II.F.*

7. Pomoc drogowa “Assistance” jest świadczona przez Wykonawcę na zasadach opisanych w rozdziale II E przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, na terytorium RP i pozostałych krajów członkowskich UE.

8. Pojazd zastępczy.

*Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia pojazdu zastępczego w trakcie użytkowania pojazdu objętego najmem, w przypadku gdy korzystanie z tego pojazdu nie jest możliwe. W tym przypadku Wykonawca zapewni bez dodatkowych opłat pojazd zastępczy nie starszy niż dwa lata od daty produkcji pojazdu użytkowanego, w klasie i standardzie nie gorszym od pojazdu objętego najmem. Pojazd zastępczy zostanie udostępniony Zamawiającemu w miejscu przez niego wskazanym na terytorium RP do 4 godzin od momentu zgłoszenia takiego zapotrzebowania w obszarach aglomeracji miejskich i do 5 godzin poza tymi obszarami. Pojazd zastępczy w przypadku opisanym w niniejszym paragrafie będzie przysługiwał Zamawiającemu do momentu przywrócenia możliwości użytkowania pojazdu właściwego. Okres używania pojazdu zastępczego, zgodnego z niniejszym OPZ wlicza się do okresu najmu pojazdu właściwego. Zamawiający jest uprawniony do używania pojazdu zastępczego wyłącznie na czas wykonywania usług konserwacyjnych, napraw lub awarii najmowanego pojazdu (który jest niezdatny do jazdy), czas ten nie jest ograniczony przez Wykonawcę.*

*W przypadku gdy korzystanie z pojazdu nie jest możliwe na terytorium UE, Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania samochodu zastępczego w najkrótszym możliwym czasie oraz umożliwienia odebrania go przez Zamawiającego.”.*

9. Odpowiedzialność Wykonawcy za jakość napraw.

 Wykonawca odpowiada za koordynację, kontrolę i nadzór nad przebiegiem obsługi technicznej i ma obowiązek wsparcia Zamawiającego w odniesieniu do reklamacji składanych przez Zamawiającego w związku z dokonanymi naprawami lub obsługą techniczną w punktach obsługi serwisowej wskazanych przez Wykonawcę.

10. Obowiązki Zamawiającego.

 Zamawiający ma obowiązek przestrzegania instrukcji dotyczących używania pojazdu.

11. W przypadku konieczności przekazania pojazdu stanowiącego przedmiot najmu do przeglądu technicznego (planowane wizyty serwisowe), Wykonawca poinformuje Zamawiającego najpóźniej na 5 dni roboczych przed planowaną wizytą.

**D. PROCEDURA ZGŁASZANIA AWARII**

1. Samochód w stanie umożliwiającym bezpieczną jazdę.

 - Użytkownik pojazdu kontaktuje się z Wykonawcą pod nr telefonu wskazanym w umowie, co najmniej w godzinach 7-19 w dni robocze i zgłasza powstałą awarię.

 - Wykonawca przekazuje informacje gdzie można dokonać usunięcia opisanej przez użytkownika pojazdu awarii.

 - Wykonawca przekazuje instrukcje postępowania i użytkowania pojazdu do czasu zdiagnozowania awarii, usunięcia awarii.

 - Użytkownik pojazdu udaje się do warsztatu lub punktu obsługi serwisowej wskazanego przez Wykonawcę.

 - Użytkownik pojazdu odbiera naprawiony samochód z warsztatu lub punktu obsługi, nie podpisując oraz nie odbierając faktury za wykonaną usługę.

2. Samochód unieruchomiony.

 - Użytkownik pojazdu kontaktuje się z Wykonawcą pod nr telefonu wskazanym w umowie, dostępnym 24 godziny we wszystkie dni tygodnia i zgłasza powstałą awarię.

- Wykonawca przekazuje instrukcje postępowania i użytkowania pojazdu do czasu zdiagnozowania awarii, usunięcia awarii.

- Jeżeli uruchomienie pojazdu nie jest możliwe, Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia pojazdu zastępczego (zgodnie z zapisami pkt.C.8) w miejscu wskazanym przez Użytkownika pojazdu.

 - Użytkownik pojazdu odbiera naprawiony samochód z warsztatu lub punktu obsługi serwisowej, nie podpisując oraz nie odbierając faktury za wykonaną usługę.

**E. WARUNKI ASSISTANCE**

Podrozdział I. DEFINICJE

1. Poniższe wyrażenia użyte w niniejszych warunkach assistance obejmować będą zarówno formę liczby pojedynczej i mnogiej definiowanych wyrażeń. Ilekroć w niniejszych warunkach jest mowa o:

a) „Zdarzeniu assistance” - należy przez to rozumieć wypadek, kolizję, kradzież pojazdu, w tym szkodę całkowitą będącą skutkiem wypadku lub kradzieży, awarię, inne zdarzenie drogowe, zaistniałe w okresie obowiązywania Umowy;

b) „Awarii” - należy przez to rozumieć zdarzenie losowe polegające na wadliwym działaniu pojazdu wynikające z przyczyn tkwiących wewnątrz pojazdu pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, hydraulicznego. Za awarię nie uważa się:

 - skutków wynikających z normalnego zużycia eksploatacyjnego części;

 - braku lub skutków braku materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do obsługi pojazdu takich jak smary, płyny (niniejsze wyłączenie nie obejmuje skutków braku płynów eksploatacyjnych spowodowanych awarią lub wypadkiem);

- bieżącej i okresowej obsługi pojazdu.

c) „Wypadku lub kolizji” - należy przez to rozumieć jedno lub kilka niżej wymienionych zdarzeń, nagłych, nieprzewidzianych i gwałtownych powodujących uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu wskutek:

 - zderzenia się pojazdu z innym pojazdem lub pojazdami,

 - zderzenia się z przedmiotami, przeszkodami, osobami, roślinami lub zwierzętami znajdującymi się poza pojazdem,

 - pożaru lub wybuchu wynikających z działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,

 - huraganu, gradu, uderzenia pioruna, lawiny, osuwania lub zapadania się ziemi lub innych zdarzeń o podobnym charakterze niezależnych od użytkownika pojazdu,

 - dewastacji pojazdu, wyposażenia pojazdu lub jego części dokonanej przez osoby trzecie,

 - kradzieży części pojazdu lub wyposażenia pojazdu.

d) „Szkodzie całkowitej” - należy przez to rozumieć uszkodzenie pojazdu w wyniku wypadku lub kradzieży pojazdu w stopniu, w którym koszt naprawy pojazdu określony przez uprawnionego rzeczoznawcę przekracza 70% wartości pojazdu z dnia zaistnienia szkody;

e) „Kradzieży” - należy przez to rozumieć jeden lub kilka poniższych czynów:

 - dokonana kradzież, kradzież z włamaniem, kradzież rozbójnicza, wymuszenie rozbójnicze lub krótkotrwały zabór pojazdu,

 - uszkodzenie całego pojazdu w stopniu kwalifikującym pojazd jako szkodę całkowitą, powstałe wskutek usiłowania dokonania kradzieży, pod warunkiem, że pojazd z wyłączeniem zdarzeń polegających na rozboju, kradzieży rozbójniczej, wymuszenia rozbójniczego, w chwili dokonywania czynu był zabezpieczony przed kradzieżą w co najmniej w zabezpieczenia fabryczne;

f) „Innym zdarzeniu drogowym” - należy przez to rozumieć ugrzęźnięcie pojazdu wskutek wjechania do rowu, zaspy lub kałuży bez uszkodzenia pojazdu, ugrzęźnięcie pojazdu wskutek wjechania na wysoki krawężnik bez uszkodzenia pojazdu;

g) „Unieruchomieniu pojazdu” - należy przez to rozumieć stan techniczny pojazdu powstały wskutek awarii, wypadku, szkody całkowitej, kradzieży, błędu pilotażu, uszkodzeniu opony, który uniemożliwia użytkowanie pojazdu na drogach publicznych w sposób bezpieczny lub zgodny z prawem;

h) „Zdarzeniu, którego nie obejmuje ubezpieczenie assistance” - należy przez to rozumieć:

 - zatrzaśnięcie wewnątrz pojazdu, zagubienie lub zniszczenie kluczyków,

 - kradzież, zniszczenie lub utrata dowodu rejestracyjnego,

 - kradzież, zagubienie co najmniej 1 tablicy rejestracyjnej.

Podrozdział II. ZAKRES I WYŁĄCZENIA OBOWIĄZYWANIA WARUNKÓW ASSISTANCE

1. Niniejsze warunki nie obowiązują, jeśli w chwili zajścia zdarzenia assistance pojazd nie był dopuszczony do ruchu po drogach publicznych lub nie posiadał ważnego badania technicznego poświadczonego wpisem w dowodzie rejestracyjnym.

2. W przypadku zaistnienia zdarzenia polegającego na innym zdarzeniu drogowym przysługuje wyłącznie jedno z dwóch świadczeń:

 a) usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia,

 b) holowanie pojazdu do najbliższej stacji naprawczej.

3. Kradzież części pojazdu lub wyposażenia pojazdu niepowodująca unieruchomienia pojazdu nie daje uprawnień do świadczenia w postaci pojazdu zastępczego.

Podrozdział III. ŚWIADCZENIA ASSISTANCE

1. W ramach usługi assistance wykonywane będą następujące świadczenia:

 a) uruchomienie pojazdu na miejscu zdarzenia (bez limitu kosztów),

 b) holowanie pojazdu:

 - do najbliższego warsztatu współpracującego z Wykonawcą w przypadku awarii powodującej unieruchomienie pojazdu i w razie wypadku powodującego unieruchomienie pojazdu (w tym szkoda całkowita),

 - w razie kradzieży pojazdu (jeśli pojazd zostanie odnaleziony i jest uszkodzony lub unieruchomiony, również w przypadku szkody całkowitej);

c) holowanie pojazdu do najbliższej stacji naprawczej w razie błędu w pilotażu lub w razie innego zdarzenia drogowego;

d) umieszczenie pojazdu na parkingu strzeżonym do kwoty 300,00 zł, jeżeli Zdarzenie assistance miało miejsce po godzinach pracy warsztatu lub w dni wolne od pracy, albo pojazd został przeholowany do warsztatu po godzinach pracy warsztatu lub w dni wolne od pracy;

e) zapewnienie nielimitowanego pojazdu zastępczego na terenie RP oraz UE – zgodnie z pkt II lit. C ppkt 8.

2. *Przyjazd pojazdu holującego na miejsce zdarzenia nie może nastąpić później niż w ciągu 2 godzin od chwili zgłoszenia zdarzenia. W przypadku zdarzenia na terenie UE, termin ten nie jest ograniczony czasowo.*

3. Świadczenia wymienione w pkt. 1 powyżej lit. e) oraz f) nie są łączone.

4. *W przypadku szkody całkowitej lub braku naprawy samochodu w okresie 1 miesiąca Wykonawca dostarczy samochód z rocznika nie starszego niż dwa lata od daty produkcji pojazdu użytkowanego, w klasie i standardzie nie gorszym co uszkodzony w terminie 3 miesięcy od daty wydania decyzji ubezpieczyciela o szkodzie całkowitej lub wybranego organu o kradzieży pojazdu. W przypadku niedostarczenia samochodu w terminie Wykonawca zapłaci karę umowną określoną w umowie za każdy dzień zwłoki powstały z winy Wykonawcy.*

Podrozdział IV ZAKRES TERYTORIALNY ŚWIADCZENIA USŁUG ASSISTANCE

Usługi assistance świadczone są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz Unii Europejskiej.

Podrozdział V INNE

1. Wykonawca zobowiązany jest do uruchomienia i wskazania w ofercie punktu kontaktowego (telefonu i maila) służącego do składania zgłoszeń w ramach realizacji Umowy. W przypadku awarii telefonu lub systemu pocztowego Wykonawca, zobowiązany jest on do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego i podania tymczasowego/nowego numeru telefonu.

**F. PROCEDURA NAPRAWY, SEZONOWEJ WYMIANY OGUMIENIA ORAZ ZUŻYTEGO OGUMIENIA**

1. Sezonowa wymiana ogumienia

a) Użytkownik pojazdu kontaktuje się z Wykonawcą pod numerem tel. wskazanym w umowie, w godzinach 8-19 w dni robocze zgłaszając konieczność sezonowej wymiany ogumienia;

b) Wykonawca przekazuje Użytkownikowi pojazdu informacje gdzie można dokonać wymiany ogumienia oraz przekazuje instrukcje postępowania w przypadku wymiany ogumienia.

c) Wymiana ogumienia musi odbyć się w ciągu 1 dnia roboczego w godzinach 7:00 – 15:00.

2. Naprawa uszkodzonego ogumienia

a) w przypadku gdy uszkodzenie ogumienia powoduje unieruchomienie pojazdu – należy postępować jak w pkt II lit. D ppkt 2.

b) w przypadku gdy uszkodzenie ogumienia nie powoduje unieruchomienia pojazdu – należy postępować jak w pkt II lit. D ppkt 1.

G. OPIS SAMOCHODÓW W ZAKRESIE CZĘŚCI I:

Uwaga! – o ile nie zaznaczono inaczej wszystkie parametry w niniejszym dokumencie należy traktować jako minimalne.

CZĘŚĆ I - Pojazd nr 1 (2 sztuki) - Fabrycznie nowy samochód osobowy musi spełniać następujące parametry techniczne:

|  |
| --- |
| TYP POJAZDU - **SAMOCHÓD OSOBOWY |** SEGMENT - **KLASYFIKACJA SAMAR – PODSTAWOWA D (ŚREDNIA)|** WERSJA NADWOZIOWA - **LIFTBACK** |
|  | **Rodzaj paliwa** | **BENZYNA** |
| **Manualna/automatyczna skrzynia biegów** | **automatyczna** |
| **Wersja nadwoziowa** | **LIFTBACK** |
| **Fabrycznie nowy/ modelowo 2021,****rok produkcji - 2021** | **2021** |
| **Kolor** | **Ciemny stonowany (czarny, granatowy, szary)** |
| **DANE TECHNICZNE** |
| 1. | Nadwozie typu liftback | TAK |
| 2. | Długość nie mniej niż 4700mm | TAK |
| 3. | Rozstaw osi nie mniej niż 2700mm | TAK |
| 4. | Pojemność bagażnika nie mniej niż 600 l | TAK |
| 5. | Liczba miejsc siedzących 5 | TAK |
| 6.  | Dopuszczalna emisja zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów spełniająca wymogi minimum dla Europejskiego standardu Emisji Spalin EURO 6 lub równoważna | TAK |
| 7. | Pojemność skokowa nie mniej niż 1900 cm | TAK |
| 8. | Moc silnika nie mniej niż 140 KW | TAK |
| 9. | Napęd na przednie koła | TAK |
| 10. | Liczba cylindrów 4 | TAK |
| 11. | Minimum dwa kpl. opon 1 x letnie i 1 x zimowe | TAK |
| 12. | Klasa opon | PREMIUM |
| 13.  | Ilość drzwi | Minimum 4 |
| 14. | Kolor nadwozia | Ciemny stonowany (czarny, granatowy, szary) |
| 15. | Przyciemniane szyby z tyłu i przyciemniana pokrywa bagażnika | TAK |
| **WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU BIEZPIECZEŃSTWA** |
| 16. | Układ hamulcowy tarczowy (przód i tył) | TAK |
| 17. | Czujniki parkowania z przodu i z tyłu z wizualizacją na ekranie i kamerą cofania  | TAK |
| 18. | Poduszki powietrzne czołowe, boczne, kurtynowe dla kierowcy i pasażerów  | TAK |
| 19. | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe przód i tył | TAK |
| 20. | Przednie światła przeciwmgielne  | TAK |
| 21. | Reflektory przednie LED (mijania i drogowe) | TAK |
| 22. | Czujniki ciśnienia ogumienia | TAK |
| **WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU KOMFORTU** |
| 23. | Wspomaganie układu kierowniczego | TAK |
| 24. | Wielofunkcyjna kierownica skórzana z możliwością obsługi radia i telefonu | TAK |
| 25. | Elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu i z tyłu | TAK |
| 26. | Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne  | TAK |
| 27. | Fabryczny system bluetooth | TAK |
| 28. | Fotel kierowcy z elektryczną regulacją wysokości, podparcia odcinka lędźwiowego i oparcia | TAK |
| 29. | Tylna kanapa dzielona, trzymiejscowa z zagłówkami, składanym oparciem, podłokietnikiem  | TAK |
| 30. | Gniazdo USB | TAK |
| 31. | Klimatyzacja automatyczna climatronic minimum dwustrefowa z elektronicznym sterowaniem | TAK |
| 32. | System Radiowy z gniazdem USB  | TAK |
| 33. | Aktywny tempomat  | TAK |
| 34. | System wspomagający ruszanie pod górę HHC | TAK |
| 35. | Koło zapasowe pełnowymiarowe  | TAK |
| **PERSONALIZACJA** |
| 36. | Felgi aluminiowe 17 cali | TAK |
| 37. | Tapicerka materiałowa lub skórzana  | Ciemna |
| 38. | Zderzaki w kolorze nadwozia | TAK |
| **Dodatkowe systemy i elementy wyposażenia pojazdu** |  |
| 39. | System ABS, ASR, ESP (lub odpowiedniki) | TAK |
| 40. | Komputer pokładowy | TAK |
| 41. | System opóźniający wygaszanie świateł po opuszczeniu pojazdu | TAK |
| 42. | System wykrywający zmęczenie kierowcy | TAK |
| 43. | Funkcja kontroli odstępu z awaryjnym hamowaniem | TAK |
| 44. | System „pasa ruchu” – wykrywanie najeżdżania na pas ruchu | TAK |
| 45. | Apteczka, gaśnica | TAK |
| 46. | Dwie odblaskowe kamizelki | TAK |
| 47. | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 48. | Lewarek, podstawowy kpl. kluczy | TAK |
| 49. | Komplet dywaników gumowych | TAK |
| 50. | Komplet dywaników welurowych | TAK |
| 51. | Zestaw siatek uniemożliwiających przesuwanie się towarów w bagażniku | TAK |
| 52. | Podgrzewana szyba przednia | TAK |
| 53. | Strefa martwego pola | TAK |
| 54.  | Podgrzewane fotele przód | TAK |

# H. TERMINY REALIZACJI

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodów (określonych w OPZ) w terminie do 120 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy w sprawie udzielenia zamówienia publicznego.

**I. INNE**

Użytkownikiem pojazdu jest Pracownik zatrudniony u Zamawiającego.

**II. CZĘŚĆ II – DOSTAWA (zakup) SAMOCHODU OSOBOWEGO**

**A. INFORMACJE OGÓLNE**

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa jednego samochodu osobowego typu SUV.

2. Dostarczony samochód aczonewych do drobnycrymusi być fabrycznie nowy (z 2020 lub 2021 r.), w pełni sprawne technicznie oraz zgodne z wymaganiami SWZ.

3. Zamawiający przedstawia minimalne parametry techniczne samochodu i jego wyposażenia, które spełniałoby założone wymagania techniczne i jakościowe, funkcjonalne oraz użytkowe.

4. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawcę samochodu o parametrach technicznych i wyposażeniu równoważnych do wskazanych w SWZ. Oznacza to, że w ofercie nie może być zaoferowany samochód o niższym standardzie i gorszych parametrach niż określono w SWZ. W takim przypadku ciężar wykazania równoważności leży po stronie Wykonawcy.

5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć samochód do: Sieć Badawcza Łukasiewicz - Krakowski Instytut Technologiczny, ul. Zakopiańska 73, 30-418 Kraków.

6. Samochód powinien być wyposażony we wszystkie elementy wymagane przez Zamawiającego w procesie montażu fabrycznego lub w serwisie autoryzowanym przed sprzedażą pojazdu. Nie dopuszcza się montażu akcesoriów w inny sposób.

7. Samochód i jego wyposażenie muszą być zgodne z przepisami ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy, jak też z innymi przepisami obwiązującego prawa krajowego RP oraz prawa unijnego.

8. Nie dopuszcza się dostawy samochodu powystawowego i testowego.

9. Zamawiający nie dopuszcza aby samochody były wyposażone w system monitorujący i przekazujący położenie lub inne parametry samochodu na serwery zewnętrzne. Powyższe ograniczenie nie dotyczy fabrycznie zamontowanych systemów np. nawigacji satelitarnej lub telematycznych w zakresie w jakim wymagane jest prawidłowe działanie tych systemów pod warunkiem uzyskania zgody Użytkownika pojazdu (Zamawiającego) w tym zakresie.

10. Wykonawca przekaże Zamawiającemu samochód protokolarnie w jego siedzibie.

11. Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu dostawy pojazdów następującą polskojęzyczną dokumentację techniczno-eksploatacyjną oraz akcesoria dla każdego dostarczonego pojazdu:

1. instrukcję obsługi pojazdu - 1 egz.,
2. kartę pojazdu - 1 egz.,
3. książkę gwarancyjną pojazdu oraz urządzeń zamontowanych w pojeździe - 1 egz.,
4. książkę przeglądów serwisowych - 1 egz.,
5. instrukcję obsługi urządzeń zamontowanych w pojeździe – 1 egz.,
6. wykaz materiałów eksploatacyjnych zalecanych przez producenta – 1 egz.,
7. świadectwo homologacji oraz inne dokumenty dopuszczające do ruchu – po 1 egz.,
8. komplet kluczyków w ilości dostarczonej przez producenta - 1 kpl (min. 2 klucze).
9. atestowaną gaśnicę o wadze środka min. 1 kg,
10. apteczkę pierwszej pomocy – 1 szt.,
11. trójkąt ostrzegawczy – 1 szt.,
12. kamizelkę odblaskową – 1 szt.

oraz

1. wskaże adresy serwisu gwarancyjnego na terenie województwa małopolskiego

a także

1. Samochód w chwili wydania Zamawiającemu będzie zatankowany do pełna.

 12. Samochód powinien być objęty gwarancją producenta na 24 miesiące od daty przekazania samochodu.

 13. Zamawiający dokona rejestracji samochodu po otrzymaniu wszystkich informacji i dokumentów od Wykonawcy.

**B. OPIS SAMOCHODU W ZAKRESIE CZĘŚCI II.**

Uwaga! – o ile nie zaznaczono inaczej wszystkie parametry w niniejszym dokumencie należy traktować jako minimalne.

|  |
| --- |
| TYP POJAZDU - **SAMOCHÓD OSOBOWY |** SEGMENT – **KLASYFIKACJA SAMAR – SUV C (ŚREDNIA)|** WERSJA NADWOZIOWA - **SUV** |
| **OFEROWANY MODEL**  |
|  | **Rodzaj paliwa** | **BENZYNA** |
|  | **Manualna/automatyczna skrzynia biegów** | **MANUALNA** |
|  | **Wersja nadwoziowa** | **SUV** |
|  | **Fabrycznie nowy/ modelowo 2021,****rok produkcji 2020, 2021** | **2020, 2021** |
| **DANE TECHNICZNE** |
| 1. | Nadwozie typu SUV | SUV |
| 2. | Długość nie mniej niż 4300mm | TAK |
| 3. | Rozstaw osi nie mniej niż 2650mm | TAK |
| 4. | Liczba miejsc siedzących 5 | TAK |
| 5. | Dopuszczalna emisja zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów spełniająca wymogi minimum dla Europejskiego standardu Emisji Spalin EURO 6 lub równoważna | TAK |
| 6. | Pojemność skokowa nie mniej niż 1332 cm | TAK |
| 7. | Moc silnika nie mniej niż 130 KM | TAK |
| 8. | Napęd na przednie koła | TAK |
| 9. | Liczba cylindrów 4 | TAK |
| 10. | Minimum dwa komplety opon: 1 x letnie i 1 x zimowe | TAK |
| 11. | Klasa opon | PREMIUM |
| 12.  | Ilość drzwi | Minimum 4 |
| 13. | Kolor nadwozia | Pomarańczowy metalik, czerwony metalik, złoty metalik, beżowy metalik, brązowy metalik. |
| **WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU BIEZPIECZEŃSTWA** |
| 14. | Układ hamulcowy tarczowy(przód) | TAK |
| 15. | Autoalarm | TAK |
| 16. | Czujniki parkowania z tyłu  | TAK |
| 17. | Poduszki powietrzne czołowe, boczne, dla kierowcy i pasażerów, kurtynowe z przodu | TAK |
| 18. | Pasy bezpieczeństwa przód i tył, z tyłu trzypunktowe  | TAK |
| 19. | Przednie światła przeciwmgłowe | TAK |
| 20. | Światła do jazdy dziennej LED  | TAK |
| 21. | Czujniki ciśnienia ogumienia | TAK |
| **WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU KOMFORTU** |
| 22. | Wspomaganie układu kierowniczego | TAK |
| 23. | Wielofunkcyjna kierownica  | TAK |
| 24. | Elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu i z tyłu | TAK |
| 25. | Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka boczne  | TAK |
| 26. | Fabryczny system bluetooth | TAK |
| 27. | Fotel kierowcy z regulacją wysokości, podparcia odcinka lędźwiowego i oparcia | TAK |
| 28. | Tylna kanapa dzielona i składana, trzymiejscowa z zagłówkami, podłokietnikiem  | TAK |
| 29. | Gniazdo USB lub 12V w przedniej oraz gniazdo USB lub 12V w tylnej części kabiny | TAK |
| 30. | Klimatyzacja automatyczna z elektronicznym sterowaniem | TAK |
| 31. | System Radiowy z gniazdem USB typu C nie mniej niż 6 głośników, z możliwością podłączenia zewnętrznych urządzeń. Monitor kolorowy min. 7’’ | TAK |
| 32. | Tempomat  | TAK |
| 33. | Układ wspomagania nagłego hamowania | TAK |
| 34. | Koło zapasowe pełnowymiarowe (uwaga! nie ma być to koło dojazdowe) | TAK |
| 34a | Kamera cofania | TAK |
| 34b | Tylne szyby przyciemniane | TAK |
| **PERSONALIZACJA** |
| 35. | Felgi aluminiowe 17 cali | TAK |
| 36. | Tapicerka materiałowa  | Ciemna |
| 37. | Zderzaki w kolorze nadwozia | TAK |
| **Dodatkowe systemy i elementy wyposażenia pojazdu** |  |
| 38. | System ABS, AFU, ASR, ESP (lub odpowiedniki) | TAK |
| 39.  | System monitorowania martwego pola | TAK |
| 39a | System wspomagania ruszania pod górę | TAK |
| 40. | Komputer pokładowy | TAK |
| 41. | System opóźniający wygaszanie świateł po opuszczeniu pojazdu | TAK |
| 42. | Apteczka | TAK |
| 43. | Dwie odblaskowe kamizelki | TAK |
| 44. | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 45. | Lewarek, podstawowy kpl. kluczy | TAK |
| 46. | Komplet dywaników gumowych | TAK |
| 47. | Komplet dywaników welurowych | TAK |

III. CZĘŚĆ III – DOSTAWA (zakup) SAMOCHODU OSOBOWEGO

**A. INFORMACJE OGÓLNE**

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa jednego samochodu osobowego klasy D.

2. Dostarczony samochód aczonewych do drobnycrymusi być fabrycznie nowy (z 2021 r.), w pełni sprawne technicznie oraz zgodne z wymaganiami SWZ.

3. Zamawiający przedstawia minimalne parametry techniczne samochodów i ich wyposażenia, które spełniałoby założone wymagania techniczne i jakościowe, funkcjonalne oraz użytkowe.

4. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawcę samochodu o parametrach technicznych i wyposażenia równoważnych do wskazanych w Opisie przedmiotu zamówienia. Oznacza to, że w ofercie nie może być zaoferowany samochód o niższym standardzie i gorszych parametrach niż określono w SWZ. W takim przypadku ciężar wykazania równoważności leży po stronie Wykonawcy.

5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć samochód do:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych, 31-983 Kraków, ul. Cementowa 8 – 1 samochód klasy D (Pojazd nr 3).

6. Samochód powinien być wyposażony we wszystkie elementy wymagane przez Zamawiającego w procesie montażu fabrycznego lub w serwisie autoryzowanym przed sprzedażą pojazdu. Nie dopuszcza się montażu akcesoriów w inny sposób.

7. Samochód powinien być objęty gwarancją producenta na minimum 24 miesiące od daty przekazania samochodu.

8. Samochód w chwili wydania Zamawiającemu będzie zatankowany paliwem umożliwiającym przejazd do najbliższej stacji benzynowej (maksymalny dystans 30 km).

9. Samochód i ich wyposażenie musi być zgodne z przepisami ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy, jak też z innymi przepisami obwiązującego prawa krajowego RP oraz prawa unijnego.

10. Nie dopuszcza się dostawy samochodów powystawowych i testowych.

11. Zamawiający nie dopuszcza aby samochód był wyposażony w system monitorujący i przekazujący położenie lub inne parametry samochodu na serwery zewnętrzne. Powyższe ograniczenie nie dotyczy fabrycznie zamontowanych systemów np. nawigacji satelitarnej lub telematycznych w zakresie w jakim wymagane jest prawidłowe działanie tych systemów pod warunkiem uzyskania zgody Użytkownika pojazdu (Zamawiającego) w tym zakresie.

12. Samochód nie będzie posiadać jakichkolwiek nadruków, czy też informacji reklamowych oraz jakichkolwiek oznaczeń (innych niż fabryczne) dotyczących w szczególności pojemności i mocy silnika, wersji oraz rodzaju wyposażenia.

13. Wykonawca przekaże Zamawiającemu samochód protokolarnie w siedzibie Zamawiającego.

14. Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu dostawy pojazdów następującą polskojęzyczną dokumentację techniczno-eksploatacyjną oraz akcesoria dla każdego z dostarczonych samochodów

1. instrukcję obsługi pojazdu - 1 egz.,
2. kartę pojazdu - 1 egz.,
3. książkę gwarancyjną pojazdu oraz urządzeń zamontowanych w pojeździe - 1 egz.,
4. książkę przeglądów serwisowych lub dostęp do elektronicznej księgi przeglądów - 1 egz.,
5. instrukcję obsługi urządzeń zamontowanych w pojeździe – 1 egz.,
6. wykaz materiałów eksploatacyjnych zalecanych przez producenta – 1 egz.,
7. świadectwo homologacji oraz inne dokumenty dopuszczające do ruchu – po 1 egz.,
8. komplet kluczyków w ilości dostarczonej przez producenta - 1 kpl (min. 2 klucze).
9. atestowaną gaśnicę o wadze środka min. 1 kg,
10. apteczkę pierwszej pomocy – 1 szt.,
11. trójkąt ostrzegawczy – 1 szt.,
12. kamizelkę odblaskową – 1 szt.

15. Wykonawca dokona rejestracji samochodów po otrzymaniu wszystkich informacji i dokumentów od Zamawiającego.

B. OPIS SAMOCHODU W ZAKRESIE CZĘŚCI III.

Uwaga! – o ile nie zaznaczono inaczej wszystkie parametry w niniejszym dokumencie należy traktować jako minimalne.

CZĘŚĆ III - Pojazd nr 3 (1 sztuka) - Fabrycznie nowy samochód osobowy musi spełniać następujące parametry techniczne:

|  |
| --- |
| TYP POJAZDU - **SAMOCHÓD OSOBOWY |** SEGMENT - **KLASYFIKACJA SAMAR – PODSTAWOWA D (ŚREDNIA)|** WERSJA NADWOZIOWA - **LIFTBACK** |
|  | **Rodzaj paliwa** | **BENZYNA** |
| **Manualna/automatyczna skrzynia biegów** | **automatyczna** |
| **Wersja nadwoziowa** | **LIFTBACK** |
| **Fabrycznie nowy/ modelowo 2021,****rok produkcji - 2021** | **2021** |
| **Kolor** | **Ciemny stonowany (czarny, granatowy, szary)** |
| **DANE TECHNICZNE** |
| 1. | Nadwozie typu liftback | TAK |
| 2. | Długość nie mniej niż 4700mm | TAK |
| 3. | Rozstaw osi nie mniej niż 2700mm | TAK |
| 4. | Pojemność bagażnika nie mniej niż 600 l | TAK |
| 5. | Liczba miejsc siedzących 5 | TAK |
| 6. | Dopuszczalna emisja zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów spełniająca wymogi minimum dla Europejskiego standardu Emisji Spalin EURO 6 lub równoważnej  | TAK |
| 7. | Pojemność skokowa nie mniej niż 1900 cm | TAK |
| 8. | Moc silnika nie mniej niż 140 KW | TAK |
| 9. | Napęd na przednie koła | TAK |
| 10. | Liczba cylindrów 4 | TAK |
| 11. | Minimum dwa kpl. opon 1 x letnie i 1 x zimowe | TAK |
| 12. | Klasa opon | PREMIUM |
| 13.  | Ilość drzwi | Minimum 4 |
| 14. | Kolor nadwozia | Ciemny stonowany (czarny, granatowy, szary) |
| 15. | Przyciemniane szyby z tyłu i przyciemniana pokrywa bagażnika | TAK |
| **WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU BIEZPIECZEŃSTWA** |
| 16. | Układ hamulcowy tarczowy (przód i tył) | TAK |
| 17. | Czujniki parkowania z przodu i z tyłu z wizualizacją na ekranie i kamerą cofania  | TAK |
| 18. | Poduszki powietrzne czołowe, boczne, kurtynowe dla kierowcy i pasażerów  | TAK |
| 19. | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe przód i tył | TAK |
| 20. | Przednie światła przeciwmgielne  | TAK |
| 21. | Reflektory przednie LED (mijania i drogowe) | TAK |
| 22. | Czujniki ciśnienia ogumienia | TAK |
| **WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU KOMFORTU** |
| 23. | Wspomaganie układu kierowniczego | TAK |
| 24. | Wielofunkcyjna kierownica skórzana z możliwością obsługi radia i telefonu | TAK |
| 25. | Elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu i z tyłu | TAK |
| 26. | Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne  | TAK |
| 27. | Fabryczny system bluetooth | TAK |
| 28. | Fotel kierowcy z elektryczną regulacją wysokości, podparcia odcinka lędźwiowego i oparcia | TAK |
| 29. | Tylna kanapa dzielona, trzymiejscowa z zagłówkami, składanym oparciem, podłokietnikiem  | TAK |
| 30. | Gniazdo USB | TAK |
| 31. | Klimatyzacja automatyczna climatronic minimum dwustrefowa z elektronicznym sterowaniem | TAK |
| 32. | System Radiowy z gniazdem USB  | TAK |
| 33. | Aktywny tempomat  | TAK |
| 34. | System wspomagający ruszanie pod górę HHC | TAK |
| 35. | Koło zapasowe pełnowymiarowe  | TAK |
| **PERSONALIZACJA** |
| 36. | Felgi aluminiowe 17 cali | TAK |
| 37. | Tapicerka materiałowa lub skórzana  | Ciemna |
| 38. | Zderzaki w kolorze nadwozia | TAK |
| **Dodatkowe systemy i elementy wyposażenia pojazdu** |  |
| 39. | System ABS, ASR, ESP (lub odpowiedniki) | TAK |
| 40. | Komputer pokładowy | TAK |
| 41. | System opóźniający wygaszanie świateł po opuszczeniu pojazdu | TAK |
| 42. | System wykrywający zmęczenie kierowcy | TAK |
| 43. | Funkcja kontroli odstępu z awaryjnym hamowaniem | TAK |
| 44. | System „pasa ruchu” – wykrywanie najeżdżania na pas ruchu | TAK |
| 45. | Apteczka, gaśnica | TAK |
| 46. | Dwie odblaskowe kamizelki | TAK |
| 47. | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 48. | Lewarek, podstawowy kpl. kluczy | TAK |
| 49. | Komplet dywaników gumowych | TAK |
| 50. | Komplet dywaników welurowych | TAK |
| 51. | Zestaw siatek uniemożliwiających przesuwanie się towarów w bagażniku | TAK |
| 52. | Podgrzewana szyba przednia | TAK |
| 53. | Strefa martwego pola | TAK |
| 54.  | Podgrzewane fotele przód | TAK |