

PRZEDMIAR ROBÓT - SZCZEGÓŁOWY**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej K201994 w Dąbrówce Tuchowskiej (droga na Łężną) w km 0+000 - 0+314 długości 314 mb
ADRES INWESTYCJI : Dąbrówka Tuchowska, dz. nr 333/1, 335/6, 334/2, 328/2, 327/12, 330/2, 292/1, 332/2, 193/3, 331/4, 193/1, 203, 204/2
INWESTOR : Gmina Tuchów
ADRES INWESTORA : 33-170 Tuchów ul. Rynek 1
BRANŻA : Drogownictwo

DATA OPRACOWANIA : 01.02.2022

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I Kw 2022 r.

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| VAT [V] | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

| | |
|--|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : | zł |
| Podatek VAT : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.02.2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ogólna charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej K201994 w Dąbrówce Tuchowskiej (droga na Łężną) w km 0+000 - 0+314 długości 314 mb polegającej na częściowym sfrezowaniu nawierzchni asfaltowej, oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową za pomocą remontera, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni siatką do nawierzchni drogowych, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7 cm na istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego grubości 8 cm, dwukrotnym skropieniu ich emulsją asfaltową za pomocą remontera, a także odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego, oczyszczeniu istniejących korytek betonowych, zabezpieczeniu miejsca niebezpiecznego barierą drogową, przepływającego potoku, wykonaniu dwóch przepustów rurowych przy wjeździe na posesję, rozebraniu i ułożeniu nowych korytek betonowych, oczyszczeniu rowów przydrożnych z namułu..

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|----------------------------------|--|----------------------------------|---------------|------------------|
| Remont drogi gminnej K201994 w Dąbrówce Tuchowskiej (droga na Łężną) w km 0+000 - 0+314 długości 314 mb | | | | | |
| 1 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DROG - KOD CPV 45233142-6 | | | |
| 1.1 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny 0,314 | km km | 0,314 | |
| | | | | RAZEM | 0,314 |
| 1.2 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 11,50+8,00+20,80+17,00+3,50+3,00+(15,00*2)+(14,00*2) | m m | 121,800 | |
| | | | | RAZEM | 121,800 |
| 1.3 | KNR AT-03 0104-02 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na połączeniu z istniejącą drogą (3,50+3,00)/2*1,80+(3,00*1,50)+(7,00*1,50) | m ² m ² | 20,850 | |
| | | | | RAZEM | 20,850 |
| 1.4 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km [(6,00+5,00)*0,40]*0,80 | m ³ m ³ | 3,520 | |
| | | | | RAZEM | 3,520 |
| 1.5 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (21,50+8,00)/2*17,00+(20,80*17,00)/2+(15,00*2)+(14,00*2,00) | m ² m ² | 485,550 | |
| | | | | RAZEM | 485,550 |
| 1.6 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm [(33,00+22,00)+(46,00*2)+(93,00+23,00)+(120,00+12,00)]*0,40 | m ² m ² | 158,000 | |
| | | | | RAZEM | 158,000 |
| 1.7 | KNR 2-31 0817-05 analogia | Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 37,50+31,00+25,00 | m m | 93,500 | |
| | | | | RAZEM | 93,500 |
| 1.8 | KNR 2-31 1403-01 analogia | Oczyszczenie korytek betonowych z namułu o grubości 10 cm bez naruszania skarp rowu 38,00+32,00 | m m | 70,000 | |
| | | | | RAZEM | 70,000 |
| 1.9 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 22,00+25,00 | m m | 47,000 | |
| | | | | RAZEM | 47,000 |
| 1.10 | KNR 2-31 1206-05 analogia | Remont cząstkowy chodników z kostki betonowej o wysokości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - przełożenie kostki na wjeździe na posesję 3,70*2,00 | m ² m ² | 7,400 | |
| | | | | RAZEM | 7,400 |
| 1.11 | KNR AT-03 0202-02 analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni betonowej; zużycie emulsji 1,5 kg/m2 (21,50+8,00)/2*17,00+(8,00+5,00)/2*36,00+(14,00*5,00)+(47,00*4,70)+(47,00*4,20)+(62,00*4,60)+(44,00*4,60)+(7,50*17,00)/2+(47,00*3,80) | m ² m ² | 1 703,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 703,000 |
| 1.12 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne w km 0+380 - 0+450 50,00*5,00 | m ² m ² | 250,000 | |
| | | | | RAZEM | 250,000 |
| 1.13 | KNR 2-31 0606-03 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - płytkich 37,00+31,00 | m m | 68,000 | |
| | | | | RAZEM | 68,000 |
| 1.14 | KNR 2-31 0606-03 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - głębokich 13,00*2 | m m | 26,000 | |
| | | | | RAZEM | 26,000 |
| 2 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7 | | | |
| 2.1 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (21,50+8,00)/2*17,00+(8,00+5,00)/2*36,00+(14,00*5,00)+(47,00*5,00)+(47,00*4,60)+(62,00*4,60)+(44,00*4,60)+(7,50*17,00)/2+(47,00*4,00) | m ² m ² | 1 745,300 | |
| | | | | RAZEM | 1 745,300 |
| 2.2 | KNR-W 2-18 0511-05 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem cementu gr. 14 cm [(6,00+5,00)*0,40]*0,15 | m ³ m ³ | 0,660 | |
| | | | | RAZEM | 0,660 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------------------------|---|----------------|--------------|------------------|
| 2.3 | KNR-W 2-18 0511-02 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 15 cm | m ³ | | |
| | | $[(6,00+5,00)*0,40]*0,15$ | m ³ | 0,660 | |
| | | | | RAZEM | 0,660 |
| 2.4 | KNR-W 2-18 0408-05 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm | m | | |
| | | 6,00+5,00 | m | 11,000 | |
| | | | | RAZEM | 11,000 |
| 2.5 | KNR-W 2-18 0511-04 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm - obsypka rury | m ³ | | |
| | | $[(6,00+5,00)*0,40]*0,25$ | m ³ | 1,100 | |
| | | | | RAZEM | 1,100 |
| 2.6 | KNR 2-31 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - pomniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1 1745,300 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 745,300 | |
| | | | | RAZEM | 1 745,300 |
| 2.7 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (21,50+8,00)/2*17,00+(8,00+5,00)/2*36,00+(14,00*5,00)+(47,00*5,00)+(47,00*4,60)+(62,00*4,60)+(44,00*4,60)+(7,50*17,00)/2+(47,00*4,00) | m ² | | |
| | | | m ² | 1 745,300 | |
| | | | | RAZEM | 1 745,300 |
| 2.8 | KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 1745,300 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 745,300 | |
| | | | | RAZEM | 1 745,300 |
| 2.9 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - na wjazdach (14,00*2,00)+(15,00*2,00)+(5,50*1,50)+(7,50*1,50)+(6,00*1,50)+(8,00*1,50)+(7,00*1,50)+(5,00*0,50) | m ² | | |
| | | | m ² | 111,500 | |
| | | | | RAZEM | 111,500 |
| 2.10 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wykonanie poboczy do wysokości niwelety jezdni $[33,00+22,00+(46,00*2)+93,00+23,00+120,00+(12,00*3)]*0,30$ | m ² | | |
| | | | m ² | 125,700 | |
| | | | | RAZEM | 125,700 |
| 2.11 | KNR 2-31 1002-02 analogia | Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie remonterem nawierzchni drogowych za pomocą emulsji asfaltowej i grysłu kamiennego frakcji 4-6 mm w ilości 10.0 dm ³ /m ² - poboczy Krotność = 2 125,700 | m ² | | |
| | | | m ² | 125,700 | |
| | | | | RAZEM | 125,700 |
| 3 | | URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE - KOD CPV 45233280-5 | | | |
| 3.1 | KNR 2-31 0704-02 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m - zabezpieczenie skarpy potoku w km 0+195-0+251 56,000 | m | | |
| | | | m | 56,000 | |
| | | | | RAZEM | 56,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|----------------------|---|-----|---------|-------------|---|---|---|
| Remont drogi gminnej K201994 w Dąbrowce Tuchowskiej (droga na Łężną) w km 0+000 - 0+314 długości 314 mb | | | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6 | | | | | | |
| 1.1 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny przedmiar = 0,314 km | km | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 105 r-g/km | r-g | 32,9700 | | | | |
| 2* | | -- M -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów 0,29 m³/km | m³ | 0,0911 | | | | |
| 3* | | -- S -- samochód dostawczy 1,5 m-g/km | m-g | 0,4710 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.2 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm przedmiar = $11,50+8,00+20,80+17,00+3,50+3,00+(15,00*2)+(14,00*2) = 121,800$ m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,087 r-g/m | r-g | 10,5966 | | | | |
| 2* | | -- S -- piła spaliniowa z tarczą do cięcia nawierzchni 0,087 m-g/m | m-g | 10,5966 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.3 | KNR AT-03 0104-02 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na połączeniu z istniejącą drogą przedmiar = $(3,50+3,00)/2*1,80+(3,00*1,50)+(7,00*1,50) = 20,850$ m² | m² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,05 r-g/m² | r-g | 1,0425 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m³ 0,025 m-g/m² | m-g | 0,5213 | | | | |
| 3* | | młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gaśnicowym 110 kW (150 KM) 0,02 m-g/m² | m-g | 0,4170 | | | | |
| 4* | | samochód samowyładowczy 10-15 t 0,05 m-g/m² | m-g | 1,0425 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 1.4 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km przedmiar = $[(6,00+5,00)*0,40]*0,80 = 3,520$ m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,1622 r-g/m ³ | r-g | 0,5709 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka gąsienicowa 0.60 m ³ 0,0461 m-g/m ³ | m-g | 0,1623 | | | | |
| 3* | | samochód samowyladowczy 5-10 t 0,1043 m-g/m ³ | m-g | 0,3671 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.5 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km przedmiar = $(21,50+8,00)/2*17,00+(20,80*17,00)/2+(15,00*2)+(14,00*2,00) = 485,550$ m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,04 r-g/m ² | r-g | 19,4220 | | | | |
| 2* | | -- S -- samochód samowyladowczy 10-15 t 0,035 m-g/m ² | m-g | 16,9943 | | | | |
| 3* | | frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m 0,012 m-g/m ² | m-g | 5,8266 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.6 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm przedmiar = $[(33,00+22,00)+(46,00*2)+(93,00+23,00)+(120,00+12,00)]*0,40 = 158,000$ m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0206 r-g/m ² | r-g | 3,2548 | | | | |
| 2* | | -- S -- samojedzna ścinarka poboczy URM-70 0,0196 m-g/m ² | m-g | 3,0968 | | | | |
| 3* | | samochód samowyladowczy 5 t 0,0214 m-g/m ² | m-g | 3,3812 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.7 | KNR 2-31 0817-05 analogia | Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = $37,50+31,00+25,00 = 93,500$ m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,4145 r-g/m | r-g | 38,7558 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|----------------------------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 1.8 | KNR 2-31 1403-01 analogia | Oczyszczenie korytek betonowych z namułu o grubości 10 cm bez naruszania skarp rowu przedmiar = $38,00+32,00 = 70,000$ m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,12 r-g/m | r-g | 8,4000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.9 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu przedmiar = $22,00+25,00 = 47,000$ m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,537 r-g/m | r-g | 25,2390 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.10 | KNR 2-31 1206-05 analogia | Remont cząstkowy chodników z kostki betonowej o wysokości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - przełożenie kostki na wjeździe na posesję przedmiar = $3,70*2,00 = 7,400$ m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,7415 r-g/m ² | r-g | 12,8871 | | | | |
| 2* | | -- M -- piasek 0,0754 m ³ /m ² | m ³ | 0,5580 | | | | |
| 3* | | woda 0,025 m ³ /m ² | m ³ | 0,1850 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.11 | KNR AT-03 0202-02 analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni betonowej; zużycie emulsji 1,5 kg/m ² przedmiar = $(21,50+8,00)/2*17,00+(8,00+5,00)/2*36,00+(14,00*5,00)+(47,00*4,70)+(47,00*4,20)+(62,00*4,60)+(44,00*4,60)+(7,50*17,00)/2+(47,00*3,80) = 1703,000$ m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,002 r-g/m ² | r-g | 3,4060 | | | | |
| 2* | | -- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0,0015 t/m ² | t | 2,5545 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm ³ 0,001 m-g/m ² | m-g | 1,7030 | | | | |
| 5* | | szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0,0015 m-g/m ² | m-g | 2,5545 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|----------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 1.12 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne w km 0+380 - 0+450 przedmiar = 50,00*5,00 = 250,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,05 r-g/m ² | r-g | 12,5000 | | | | |
| 2* | | -- M -- siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych 1,075 m ² /m ² | m ² | 268,7500 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- środek transportowy 0,017 m-g/m ² | m-g | 4,2500 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.13 | KNR 2-31 0606-03 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - płytkich przedmiar = 37,00+31,00 = 68,000 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,4347 r-g/m | r-g | 29,5596 | | | | |
| 2* | | -- M -- prefabrykaty ściekowe 60x50x15 cm, płytkie 2,06 szt./m | szt. | 140,0800 | | | | |
| 3* | | piasek 0,0123 m ³ /m | m ³ | 0,8364 | | | | |
| 4* | | cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0,0051 t/m | t | 0,3468 | | | | |
| 5* | | woda 0,008 m ³ /m | m ³ | 0,5440 | | | | |
| 6* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.14 | KNR 2-31 0606-03 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - głębokich przedmiar = 13,00*2 = 26,000 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,4347 r-g/m | r-g | 11,3022 | | | | |
| 2* | | -- M -- prefabrykaty ściekowe 60x50x15 cm - głębokie 2,06 szt./m | szt. | 53,5600 | | | | |
| 3* | | piasek 0,0123 m ³ /m | m ³ | 0,3198 | | | | |
| 4* | | cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0,0051 t/m | t | 0,1326 | | | | |
| 5* | | woda 0,008 m ³ /m | m ³ | 0,2080 | | | | |
| 6* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|-----------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 2 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7 | | | | | | |
| 2.1 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm przebieg = $(21,50+8,00)/2 \times 17,00 + (8,00+5,00)/2 \times 36,00 + (14,00 \times 5,00) + (47,00 \times 5,00) + (47,00 \times 4,60) + (62,00 \times 4,60) + (44,00 \times 4,60) + (7,50 \times 17,00)/2 + (47,00 \times 4,00) = 1745,300 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0309 r-g/m ² | r-g | 53,9298 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W' 0,0974 t/m ² | t | 169,9922 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0068 m-g/m ² | m-g | 11,8680 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0068 m-g/m ² | m-g | 11,8680 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0068 m-g/m ² | m-g | 11,8680 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.2 | KNR-W 2-18 0511-05 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem cementu gr. 14 cm przebieg = $[(6,00+5,00) \times 0,40] \times 0,15 = 0,660 \text{ m}^3$ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 5,59 r-g/m ³ | r-g | 3,6894 | | | | |
| 2* | | -- M -- cement portlandzki z dodatkami 25 0,186 t/m ³ | t | 0,1228 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5 %(od M) | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 0,38 m-g/m ³ | m-g | 0,2508 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.3 | KNR-W 2-18 0511-02 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 15 cm przebieg = $[(6,00+5,00) \times 0,40] \times 0,15 = 0,660 \text{ m}^3$ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,93 r-g/m ³ | r-g | 1,2738 | | | | |
| 2* | | -- M -- pospółka - kruszywo nienormowane 1,22 m ³ /m ³ | m ³ | 0,8052 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5 %(od M) | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- zagęszczarka wibracyjna 50m ³ /h 0,71 m-g/m ³ | m-g | 0,4686 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|-----------------------------------|---|-----|----------|-------------|---|---|---|
| 2.4 | KNR-W 2-18 0408-05 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm przedmiar = 6,00+5,00 = 11,000 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,682 r-g/m | r-g | 7,5020 | | | | |
| 2* | | -- M -- rura korugowana dwuścienna fi 600 mm wyso- kiej klasy wytrzymałości (SN8) 1,02 m/m | m | 11,2200 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5 %(od M) | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód skrzyniowy 0,0249 m-g/m | m-g | 0,2739 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.5 | KNR-W 2-18 0511-04 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów syp- kich gr. 25 cm - obsypka rury przedmiar = [(6,00+5,00)*0,40]*0,25 = 1,100 m³ | m³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,82 r-g/m³ | r-g | 2,0020 | | | | |
| 2* | | -- M -- pospółka - kruszywo nienormowane 1,22 m³/m³ | m³ | 1,3420 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5 %(od M) | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- zagęszczarka wibracyjna 50m³/h 0,67 m-g/m³ | m-g | 0,7370 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.6 | KNR 2-31 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz- nych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca as- faltowa - pomniejszenie o 1 cm grubości po za- gęszczeniu Krotność = -1 przedmiar = 1 745,300 m² | m² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0067*-1=-0,0067 r-g/m² | r-g | -11,6935 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - be- ton asfaltowy AC 16W' 0,0244*-1=-0,0244 t/m² | t | -42,5853 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0017*-1=-0,0017 m-g/m² | m-g | -2,9670 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0017*-1=-0,0017 m-g/m² | m-g | -2,9670 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0017*-1=-0,0017 m-g/m² | m-g | -2,9670 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 2.7 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm $\text{przedmiar} = (21,50+8,00)/2 \cdot 17,00 + (8,00+5,00)/2 \cdot 36,00 + (14,00+5,00) \cdot (47,00+5,00) + (47,00+4,60) \cdot (62,00+4,60) + (44,00+4,60) \cdot (7,50+17,00)/2 + (47,00+4,00) = 1745,300 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0307 r-g/m ² | r-g | 53,5807 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,075 t/m ² | t | 130,8975 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0056 m-g/m ² | m-g | 9,7737 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0056 m-g/m ² | m-g | 9,7737 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0056 m-g/m ² | m-g | 9,7737 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.8 | KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu $\text{przedmiar} = 1745,300 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0088 r-g/m ² | r-g | 15,3586 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,025 t/m ² | t | 43,6325 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0019 m-g/m ² | m-g | 3,3161 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0019 m-g/m ² | m-g | 3,3161 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0019 m-g/m ² | m-g | 3,3161 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 2.9 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - na wjazdach $\text{przebieg} = (14,00 \times 2,00) + (15,00 \times 2,00) + (5,50 \times 1,50) + (7,50 \times 1,50) + (6,00 \times 1,50) + (8,00 \times 1,50) + (7,00 \times 1,50) + (5,00 \times 0,50) = 111,500 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0307 r-g/m ² | r-g | 3,4231 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,075 t/m ² | t | 8,3625 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0056 m-g/m ² | m-g | 0,6244 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0056 m-g/m ² | m-g | 0,6244 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0056 m-g/m ² | m-g | 0,6244 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.10 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wykonanie poboczy do wysokości niwelety jezdni $\text{przebieg} = [33,00 + 22,00 + (46,00 \times 2) + 93,00 + 23,00 + 120,00 + (12,00 \times 3)] \times 0,30 = 125,700 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0304 r-g/m ² | r-g | 3,8213 | | | | |
| 2* | | -- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm 0,1697 t/m ² | t | 21,3313 | | | | |
| 3* | | mielony kamień 0,0143 t/m ² | t | 1,7975 | | | | |
| 4* | | woda 0,008 m ³ /m ² | m ³ | 1,0056 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0,5 % (od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 6* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0025 m-g/m ² | m-g | 0,3143 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0256 m-g/m ² | m-g | 3,2179 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | j/m | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------------------|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 2.11 | KNR 2-31 1002-02 analogia | Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie remonterem nawierzchni drogowych za pomocą emulsji asfaltowej i grysłu kamiennego frakcji 4-6 mm w ilości 10.0 dm ³ /m ² - poboczy Krotność = 2 przedmiar = 125,700 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,013*2=0,026 r-g/m ² | r-g | 3,2682 | | | | |
| 2* | | -- M -- emulsja asfaltowa kationowa 2,04*2=4,08 kg/m ² | kg | 512,8560 | | | | |
| 3* | | grys bazaltowy 0,0153*2=0,0306 t/m ² | t | 3,8464 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 5* | | -- S -- skrapiarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm ³ 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,7542 | | | | |
| 6* | | rozsyrywacz grysów doczepny 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,7542 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,7542 | | | | |
| 8* | | samochód samowyladowczy 5 t 0,0045*2=0,009 m-g/m ² | m-g | 1,1313 | | | | |
| 9* | | ładownia jednoosobowa kołowa 1.25 m ³ 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,7542 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | j/m | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 3 | | URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE - KOD CPV 45233280-5 | | | | | | |
| 3.1 | KNR 2-31 0704-02 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m - zabezpieczenie skarpy potoku w km 0+195-0+251 przedmiar = 56,000 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 3,549 r-g/m | r-g | 198,7440 | | | | |
| 2* | | -- M -- bariery drogowe stalowe ocynkowane 0,039 t/m | t | 2,1840 | | | | |
| 3* | | gruz 0,051 m ³ /m | m ³ | 2,8560 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

CAŁY KOSZTORYS

RAZEM
Koszty pośrednie [Kp]
RAZEM
Zysk [Z]
RAZEM
VAT [V]
RAZEM

| RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-------|-----------|-----------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------|-----------|-----|----------|------------|---------|
| 1. | robocizna | r-g | 544,8058 | | |
| RAZEM | | | | | |

Słownie:

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Il. inw. | Il. wyk. | Cena jedn. | Wartość | Grupa |
|-------|---|----------------|----------|----------|----------|------------|---------|-------|
| 1. | bariery drogowe stalowe ocynkowane | t | 2,1840 | | 2,1840 | | | |
| 2. | cement portlandzki z dodatkami 25 | t | 0,1228 | | 0,1228 | | | |
| 3. | cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 | t | 0,4794 | | 0,4794 | | | |
| 4. | emulsja asfaltowa drogowa na zimno | t | 2,5545 | | 2,5545 | | | |
| 5. | emulsja asfaltowa kationowa | kg | 512,8560 | | 512,8560 | | | |
| 6. | gruz | m ³ | 2,8560 | | 2,8560 | | | |
| 7. | grys bazaltowy | t | 3,8464 | | 3,8464 | | | |
| 8. | mielony kamień | t | 1,7975 | | 1,7975 | | | |
| 9. | mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S | t | 174,5300 | | 174,5300 | | | |
| 10. | mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S | t | 8,3625 | | 8,3625 | | | |
| 11. | mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa - beton asfaltowy AC 16W' | t | 127,4069 | | 127,4069 | | | |
| 12. | piasek | m ³ | 1,7142 | | 1,7142 | | | |
| 13. | pospółka - kruszywo nienormowane | m ³ | 2,1472 | | 2,1472 | | | |
| 14. | prefabrykaty ściekowe 60x50x15 cm - głębokie | szt. | 53,5600 | | 53,5600 | | | |
| 15. | prefabrykaty ściekowe 60x50x15 cm, płytkie | szt. | 140,0800 | | 140,0800 | | | |
| 16. | rura korugowana dwuścienna fi 600 mm wysokiej klasy wytrzymałości (SN8) | m | 11,2200 | | 11,2200 | | | |
| 17. | siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych | m ² | 268,7500 | | 268,7500 | | | |
| 18. | słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów | m ³ | 0,0911 | | 0,0911 | | | |
| 19. | łuczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm | t | 21,3313 | | 21,3313 | | | |
| 20. | woda | m ³ | 1,9426 | | 1,9426 | | | |
| 21. | materiały pomocnicze | zł | | | | | | |
| RAZEM | | | | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|---|-----|---------|--------------|---------|
| 1. | frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m | m-g | 5,8266 | | |
| 2. | koparka gąsienicowa 0.60 m3 | m-g | 0,1623 | | |
| 3. | koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m3 | m-g | 0,5213 | | |
| 4. | ładownia jednonaczyniowa kołowa 1.25 m3 | m-g | 0,7542 | | |
| 5. | młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gąsienicowym 110 kW (150 KM) | m-g | 0,4170 | | |
| 6. | piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni | m-g | 10,5966 | | |
| 7. | rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m | m-g | 22,6152 | | |
| 8. | rozsyprawacz grysów doczepny | m-g | 0,7542 | | |
| 9. | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) | m-g | 0,3143 | | |
| 10. | samochód dostawczy | m-g | 0,4710 | | |
| 11. | samochód samowyładowczy 10-15 t | m-g | 18,0368 | | |
| 12. | samochód samowyładowczy 5-10 t | m-g | 0,3671 | | |
| 13. | samochód samowyładowczy 5 t | m-g | 4,5125 | | |
| 14. | samochód skrzyniowy | m-g | 0,2739 | | |
| 15. | samochód skrzyniowy do 5 t | m-g | 0,2508 | | |
| 16. | samojezdna ścinarka poboczy URM-70 | m-g | 3,0968 | | |
| 17. | skraplarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3' | m-g | 0,7542 | | |
| 18. | skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3' | m-g | 1,7030 | | |
| 19. | szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) | m-g | 2,5545 | | |
| 20. | środek transportowy | m-g | 4,2500 | | |
| 21. | walec statyczny samojezdny 10 t | m-g | 26,5873 | | |
| 22. | walec statyczny samojezdny 15 t | m-g | 22,6152 | | |
| 23. | zagęszczarka wibracyjna 50m3/h | m-g | 1,2056 | | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie: