

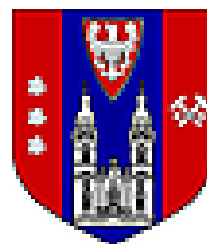
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

REMONT DROGI GMINNEJ NR 114867D,
DZIAŁKA NR 170 W MIEJSCOWOŚCI JANISZÓW

Lokalizacja : Janiszów. Działka nr 170, 164/11 obręb Janiszów
Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

Zamawiający:

**Gmina Kamienna Góra
Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra**



*Jednostka
projektowa :*

U.O. „WILBUD” mgr inż. Włodzimierz Wilk
ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów

Projektant
mgr inż. Włodzimierz Wilk

upr. 557/01/DUW
upr. 2204/91 JG

Data opracowania

26.09.2024 r.

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Temat opracowania	str. 3
2	Cel i zakres opracowania	str. 3
3	Podstawa opracowania	str. 3
4	Stan istniejący	str. 3
5	Stan projektowany	str. 5
6	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 6
7	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 7
II	Część Rysunkowa	
1	PZT	Rys 1
2	Przekrój poprzeczny A-A	Rys 2
III	Załączniki	
1	Przynależność projektanta do OIIB	
2	Uzgodnienie Zarządu Powiatu Kamiennogórskiego	

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest remont drogi gminnej nr 114867D w Janiszowie zlokalizowanej na dz. nr 170, obręb 0003 Janiszów, jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji będącej podstawą do zgłoszenia robót związanych z remontem drogi gminnej.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi o łącznej długości 138,60 m.

Prace objęte projektem mają za zadanie przywrócić odpowiedniego stanu technicznego drogi bez zmiany jej parametrów technicznych.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- umowa o prace projektowe
- uzgodnienia robocze dokonywane w trakcie sporządzania dokumentacji bezpośrednio z Inwestorem – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze
- wizje i pomiary uzupełniające w terenie
- mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/,
- Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się w Janiszowie na dz. nr 170 obręb Janiszów, Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski.

Część robót remontowych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową prowadzona będzie w granicach działki drogowej nr 164/11 należącej do Starostwa Powiatowego w Kamiennej Górze.

Droga stanowi obecnie jedno z połączeń komunikacyjnych, wewnętrznych wsi Janiszów.

4.2. Zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia drogi szerokości około 2,8 m posiada nawierzchnie żwirową oraz pobocza gruntowe szerokości około 50 cm. Spadek podłużny niwelety dróg kształtuje się w granicach 2-5 %.

Stan nawierzchni jest zły, utrudnia przejazd. Istniejące ubytki, nie kwalifikują jej do remontów bieżących. Przyczyną uszkodzeń jest wieloletnia eksploatacja i ruch większych pojazdów, które spowodowały deformacje, koleinowanie i ubytki w nawierzchni i konstrukcji drogi.

Odwodnienie drogi jest nieskuteczne z uwagi na brak właściwych spadków i zawyżone pobocza.

Stan nawierzchni pokazano na załączonych fotografiach.



Fotografia 1. Początek drogi w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową.



Fotografia 2. Odcinek drogi przed bud. nr 25.
Widoczne koleiny i zawyżone pobocza.



Fotografia 3. Końcowa część drogi. Ubytki i zastoiska wody na jezdni, zawyżone pobocza.

5. Stan projektowany

5.1 Roboty drogowe

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejących parametrów technicznych drogi.

Przewiduje się zachowanie geometrii drogi powielając istniejące rozwiązania wysokościowe.

Projektowane parametry drogi w efekcie remontu:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa drogi - D,
- dane konstrukcyjne:
 - * szerokość jezdni - 2,80 m
 - * szerokość poboczy - 0,5 m
 - * długość łączna – 138,60 m
 - * spadki poprzeczne – 2,0%
 - * grubość konstrukcji nawierzchni: 50 cm
- * układ projektowanych warstw jezdni żwirowej:
 - warstwa ścieralna z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm - 16 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego

- mechanicznie lub z tłucznia kamiennego 0-63,0 mm – 34 cm
- istniejące podłoże wyrównane i zagęszczone.

5.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe drogi pozostaje bez zmian. W obniżeniu drogi, przy bud. nr 25 zachowuje się istniejące odwodnienie odcinka drogi do instalacji deszczowej.

Zakres projektowanych robót :

1. Rozbiórka nawierzchni żwirowej wraz z podbudową w całości.
2. Wykonanie korekty skarpy ziemnej zlokalizowanej przy drodze z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy.
3. Korytowanie na zadaną głębokość z wyrównaniem, zagęszczeniem i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy.
4. Wymiana uszkodzonej studzienki deszczowej przy bud. nr 25
5. Wykonanie stabilizacji cementowej $R_m=2,5$ MPa - 15 cm w rejonie skrzyżowania
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/63,0 mm grubości 34 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa
7. Ułożenie krawężników oporowych na ławie betonowej z oporem
8. Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki granitowej 16/18 cm oraz 8/10 cm w rejonie skrzyżowania
9. Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki granitowej 16/18 cm w rejonie bud. nr27
10. Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej 8/10/20 cm w rejonie bud. nr25
11. Wykonanie warstwy ścieralnej 16 cm z kruszywa kamiennego 0-31,50 mm z wykończeniem miałem kamiennym
12. Wymiana poboczy z kruszywa
13. Montaż bariery drogowej w rejonie skrzyżowania
14. Roboty porządkowe

6. Uwagi dotyczące wykonania robót

- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.

- Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót do powiadomienia właścicieli sieci uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego w rejonie prowadzenia robót.
- Należy odtworzyć istniejące zjazdy na przyległe działki
- Poziomy nawierzchni projektowanych należy w miejscach styków doprowadzić do zgodności z poziomami nawierzchni istniejących
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Prace należy prowadzić w obrębie pasa drogowego przy obsłudze geodezyjnej bez naruszenia istniejących granic ewidencyjnych.
- Roboty w obrębie drzew prowadzić bez uszkodzeń korzeni i korpusów drzew.

7. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót